

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ LIPIEC 2011

AUTOBUSY
DROGI LĄDOWE, POWIETRZNE, WODNE
DROGOWNICTWO
EUROLOGISTICS
INFRASTRUKTURA
INFRASTRUKTURA TRANSPORTU
INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO
KOLEJE MAŁE I DUŻE
KURIER KOLEJOWY
LOGISTYKA
LOTNICTWO
MOSTY
NASZE MORZE
POLSKA GAZETA TRANSPORTOWA
PRZEGLĄD KOLEJOWY
PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY
PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY + WIADOMOŚCI TELEKOMUNIKACYJNE
PRZEGLĄD LOTNICZY
PRZEGLĄD TECHNICZNY
PRZEGLĄD TELEKOMUNIKACYJNY
PRZEGLĄD TELEKOMUNIKACYJNY + WIADOMOŚCI TELEKOMUNIKACYJNE
SKRZYDLATA POLSKA
SPEDYCJA TRANSPORT LOGISTYKA
TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO TTS
TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY
TRANSPORT SAMOCHODOWY
TRANSPORT TECHNIKA MOTORYZACYJNA
ŚWIAT KOLEI

AUTOBUSY

Molecki Adam: Perspektywy dla komunikacji trolejbusowej. Autobusy 2011, nr 4, s.24-31, fot.3, tab.3, bibliogr. poz. 9.

Plany wprowadzenia transportu trolejbusowego w Będzinie. Analiza porównawcza komunikacji miejskiej (autobus - tramwaj). Uwarunkowania realizacji sieci trolejbusowej. Proponowane trasy trolejbusowe i ich powiązanie z istniejącym układem komunikacyjnym. Rozwój perspektywiczny transportu trolejbusowego w Będzinie.

DROGI LĄDOWE, POWIETRZNE, WODNE

Maciejewski Michał, Polaszek Paweł: Optymalizacja sygnalizacji świetlnej dla złożonego skrzyżowania o ruchu okrężnym. Drogi Lądowe, Powietrzne, Wodne 2011, nr 4, s.47-55, fot.11, tab.2, bibliogr. poz. 7.

Analiza systemu sterowania ruchem na rondzie Rataje w Poznaniu. Charakterystyka programu sygnalizacji świetlnej - symulacyjna optymalizacja sygnalizacji. Natężenie ruchu i przepustowość na rondzie. Wyniki pomiarów natężenia ruchu w godzinach przed- i popołudniowych.

Sołowczuk Alicja: Droga ekspresowa S3. Drogi Lądowe, Powietrzne, Wodne 2011, nr 4, s.25-37, rys.1; fot. wiele, tab.1,

Charakterystyka odcinka drogi ekspresowej S3 Szczecin - Gorzów Wielkopolski. Podstawowe parametry techniczne drogi, dane dotyczące węzłów drogowych oraz wybranych obiektów inżynierskich. Kompensacje przyrodnicze: konstrukcje bramowe na trasie przelotu nietoperzy. Problemy ekologiczne.

DROGOWNICTWO

Książek Paweł, Niemierko Andrzej: Budowa mostu Północnego przez Wisłę w Warszawie. Drogownictwo 2011, nr 5, s.147-158, fot.38, bibliogr.poz.13.

Analiza projektu oraz historia budowy Mostu Północnego w Warszawie. Technologia łożyskowania przęseł oraz wznoszenia podpór i konstrukcji nośnej. Charakterystyka konstrukcji mostu; technologia budowy oraz technika montażu konstrukcji mostowej.

EUROLOGISTICS

Brzozowski Maciej: Wzrost przeładunków. Eurologistics 2011, nr 2, s.90-91, fot.1,

Działalność przeładunkowa portu w Hamburgu w 2010 r.: wielkość i struktura przeładunków, główne kierunki ruchu kontenerowego, przeładunki w przewozach kontenerowych z Polską, import i eksport poszczególnych rodzajów ładunków.

INFRASTRUKTURA

Dąbrowski Jarosław: Prywatny kapitał a przyspieszenie rozwoju infrastruktury. Infrastruktura 2011, nr 5, s.22-23, fot.2,

Analiza rynku partnerstwa publiczno-prywatnego w Polsce w kontekście osiągnięć europejskich. Wartość inwestycji infrastrukturalnych realizowanych w ramach PPP w latach 2009 - 2010.

Kopec Beata: Zielony transport w Warszawie. Infrastruktura 2011, nr 5, s.46-48, fot.2,

Wskaźnik wykorzystania alternatywnych źródeł energii w transporcie miejskim krajów Europy Środkowej - przykłady realizacji programu Green Urban Transport Systems (GUTS), m.in. w węgierskim Sopron oraz w Warszawie. Przygotowania do międzynarodowej konferencji GUTS w Warszawie (20-21.06.2011 r.)

INFRASTRUKTURA TRANSPORTU

Nowoczesne systemy informacji kolejowej. Infrastruktura Transportu 2011, nr 3, s.52-53, fot. 2,

Charakterystyka elementów składowych systemów informacji na Dworcu Centralnym w Warszawie: Kolejowy Stacyjny System Informacji (KSSI), tablice główne, infokioski (terminale interaktywne). Systemy informacji głosowej; automaty biletowe, formy pozyskiwania danych o ruchu pasażerskim

Poliński Janusz: Elementy dotykowe na peronach warunkiem bezpieczeństwa i pełnej dostępności przestrzennej. Infrastruktura Transportu 2011, nr 3, s.42-45, rys. 3,

Inwestycje infrastrukturalne dla poprawy dostępności transportu i bezpieczeństwa podróżnych. Funkcje oznakowań dotykowych na peronach; kształty i układ elementów dotykowych. Błędy popełniane w umieszczaniu elementów dotykowych na peronach;

analiza nieprawidłowości. Przykłady poprawnego rozmieszczania ostrzegawczych elementów dotykowych

Rolbiecki Ryszard: Infrastruktura transportu w Polsce a efektywność funkcjonowania przedsiębiorstw i gospodarki narodowej. Infrastruktura Transportu 2011, nr 3, s.30-33, tab.3, bibliogr. poz. 5.

Znaczenie infrastruktury w kształtowaniu warunków konkurencyjności przedsiębiorstw i gospodarki. Dystans pomiędzy rozwojem infrastruktury transportowej w Polsce a krajami UE. Skutki braku odpowiedniej infrastruktury transportowej

Zielaskiewicz Henryk: Rola transportu kolejowego w procesach logistycznych. Infrastruktura Transportu 2011, nr 3, s.37-39,

Geneza obecnego stanu rynku transportowego w Polsce. Uwarunkowania wzrostu udziału kolei w rynku transportowym. Zadania kolei jako operatora logistycznego

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

Jarominiak Andrzej: Obiekty mostowe a środowisko - determinanty estetyki. Inżynieria i Budownictwo 2011, nr 4, s.200-205, fot.6, bibliogr.poz.10.

Podstawowe pojęcia i poglądy z zakresu estetyki obiektów mostowych w kontekście uwarunkowań środowiska naturalnego. Zasady poprawnego projektowania przyczółków, ścian oporowych oraz ekranów przeciwhałasowych. Przykłady prawidłowego wkomponowania obiektów mostowych w krajobraz.

Pańtak Marek: XVI wyprawa mostowa 'Słowenia 2010'. Inżynieria i Budownictwo 2011, nr 4, s.5-8, fot. wiele,

Relacja z wyprawy mostowej na Słowację. Prezentacja obiektów mostowych: mostów drogowych i kolejowych, mostów przez rzekę, a także przejść dla pieszych oraz wiaduktów i tuneli.

KOLEJE MAŁE I DUŻE

Czech Paweł: Schyłek eksploatacji lokomotyw serii SU45. Koleje Małe i Duże 2010, nr 1, s.28-37, rys.1; fot.7, tab.3,

Podział taboru lokomotyw spalinowych serii SU 45 pomiędzy przewoźników Grupy PKP po reformie PKP w 2001 r. Liczba, stan i eksploatacja SU 45 przez spółki: PKP Cargo, Przewozy Regionalne, PKP Intercity. Problemy z utrzymaniem i obsługa trakcyjną pociągów pasażerskich PKP Intercity. Ocena efektywności zagospodarowania parku lokomotyw SU 45 po ich realokacji do spółek PKP.

Czech Paweł: Zagrożona przyszłość lokomotyw serii ST43. Koleje Małe i Duże 2011, nr 1-2, s.40-49, rys.1; fot.10, tab.2,

Historia i stan obecny lokomotyw spalinowych serii ST43 użytkowanych przez PKP Cargo. Dane dotyczące eksploatacji ST43 w poszczególnych Zakładach Spółki (CT) PKP Cargo: Dolnośląskim, Wielkopolskim, Południowym, Świętokrzyskim, Podkarpackim, Górnośląskim; lokomotywy ST43 wg stanu na wrzesień- grudzień 2010 r.; ilostan i miejsca eksploatacji ST43 w rozkładzie jazdy 2009/2010; lokomotywy zgłoszone do licytacji.

Etmanowicz Andrzej: Tunele kolejowe w Polsce po 1945 r. Koleje Małe i Duże 2011, nr 1-2, s.50-65, fot.68, tab.2, bibliogr.poz.18.

Historia i lokalizacja tuneli kolejowych w Polsce; tunele na sieci PKP i poza nią po 1945 r.; fragmenty map ilustrujących przebieg tuneli.

Jeziorny Lucjan: Pogranicze polsko- niemieckie 2010 r. Koleje Małe i Duże 2011, nr 1-2, s.24-27, fot.6, tab.2,

Organizacja kolejowego ruchu pasażerskiego na pograniczu polsko-niemieckim w 2010 r.: Kostrzyn – Küstrin Kietz, Frankfurt Oder- Rzepin, Forst (Lausitz)-Tuplice. Obsługa trakcyjna pociągów międzynarodowych Polska – Niemcy; obsługa trakcyjna na przejściu Rzepin – Frankfurt Oder i pociągi obsługiwane lokomotywami SU45.

Jeziorny Lucjan: Pogranicze polsko-niemieckie 2009 r. Koleje Małe i Duże 2010, nr 1, s.24-27, fot.9, tab.1,

Organizacja pasażerskiego ruchu kolejowego na pograniczu polsko-niemieckim w 2009 r.: Kostrzyn- Küstrin Kietz, Frankfurt Oder – Rzepin, Forst (Lausitz)-Tuplice, Görlitz- Zgorzelec. Obsługa trakcyjna pociągów; ruch pociągów kwalifikowanych InterCity i EuroCity; porównanie relacji pociągów przekraczających granicę w Zgorzelcu/Görlitz.

Krzemińska Beata: Pod Toruniem. Koleje Małe i Duże 2011, nr 1-2, s.6, fot.2,

Okoliczności i przyczyna katastrofy kolejowej pod Otlóczynem w dn.19.08.1980 r.

Rudzki Piotr: Koleje wąskotorowe odchodzą - w dal. Część VII. Koszalińska Kolej Wąskotorowa. Koleje Małe i Duże 2010, nr 1, s.60-64, rys.1; fot.7, tab.1, bibliogr.poz.3.

Historia i stan obecny Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej; mapa przebiegu linii; rozkład jazdy Koszalin Wąskotorowy – Świelino z 2000 r.

Rudzki Piotr: Koleje wąskotorowe odchodzą - w dal. Część VIII. Rogowska Kolej Wąskotorowa. Koleje Małe i Duże 2011, nr 1-2, s.96-100, rys.1; fot.7, tab.1, bibliogr.poz.2.

Relacja z przejazdu trasą kolei wąskotorowej: Rogów Wąskotorowy – Biała Rawska w czerwcu 2001 r.; kalendarium Rogowskiej Kolei Wąskotorowej. Historia i współczesność Białej Rawskiej i Rogowa; przebieg linii i rozkład jazdy wg stanu w 2001 r.

Stankiewicz Ryszard: MD Rzeszów. Koleje Małe i Duże 2010, nr 1, s.48-59, rys.3; fot.13, tab.4,

Powstanie i rozwój węzła kolejowego w Rzeszowie w XIX w.; fragment mapy linii kolejowych Galicji z 1899 r. Działalność parowozowni w Rzeszowie od końca XIX w.; obsługa trakcyjna pociągów pasażerskich i towarowych; ilostan pojazdów trakcyjnych w Rzeszowie w latach: 1914, 1939, 1943, 1997. Plan sytuacyjny rzeszowskiej parowozowni wg stanu z 1963 r. Obsługa trakcyjna pociągów po 1980 i 2004 r.; kalendarium lokomotywowni Rzeszów 1858 – 2009.

Stankiewicz Ryszard: Parowóz towarowy PKP serii TKi3. Koleje Małe i Duże 2011, nr 1-2, s.66-95, rys.5; fot.33, tab.7, bibliogr.poz.26.

Historia parowozu towarowego serii T9.3 (TKi3); charakterystyka techniczna parowozu; schematy: rysunek T9.3 z 1912 r., parowóz towarowy TKi3, dane techniczne. Eksploatacja T9.3 przez Pruskie Koleje Państwowe (KPEV) do 1914 r. oraz przez europejskie zarządy kolejowe po I. i II. wojnie światowej: PKP, DRG, Ostbahn, ELB/AL, OSB, LG, LDZ, NKPS/MPS, DB, DR, ČSD, ÖStB/ÖBB.

Szczański Andrzej: Pamięć po Kolei Złotostockiej. 110 lat minęło. Koleje Małe i Duże 2011, nr 1-2, s.16-17, rys.2; fot.5,

Historia Kolejki Kamieniecko- Złotostockiej (Kamieniec Ząbkowski- Złoty Stok); kalendarium 1892 – 1997; mapy przebiegu linii w 1950 i 1985 r. oraz rozkład jazdy z 1950 r.; relacja z obchodów 110-lecia Kolejki w 2010 r.

Zakrzewski Leszek, Stankiewicz Ryszard: 'Krynica' 1/2 - dzieje linii kolejowej nr 96 Tarnów- Leluchów. Koleje Małe i Duże 2010, nr H-3(3), s.1-172+okł., rys. wiele; fot. wiele, tab. wiele, bibliogr.poz.89.

Historia linii kolejowej nr 96: Tarnów- Leluchów od połowy XIX w. do chwili obecnej. Budowa linii; tekst ustawy z 1872 r. dotyczącej budowy linii Tarnów - Leluchów; odbudowa zniszczeń powojennych i elektryfikacja linii. Parametry linii i taboru trakcyjnego. Stacje i przystanki kolejowe. Ruch pociągów kwalifikowanych: pociągi i rozkłady jazdy. Prezentacja poszczególnych odcinków linii: Tarnów - Stróże, Stróże - Nowy Sącz, Nowy Sącz - Muszyna, Muszyna - Leluchów. Obiekty infrastruktury kolejowej.

KURIER KOLEJOWY

Brzozowski Adam: Informacja w kolorze. Kurier Kolejowy 2011, nr 27, s.14-15, rys. 3; fot. 1,

Prace modernizacyjne na polskich dworcach kolejowych dla poprawy informacji pasażerskiej i obsługi podróżnych. Nowe technologie informacyjne oznakowań dworcowych

LOGISTYKA

Cisowski Tadeusz, Kałdonek Jolanta: Marketing w ocenie konkurencyjności przewozów intermodalnych. Logistyka 2011, nr 2, s.37-39, rys.1, bibliogr.poz.6.

Metody prognozowania efektywności przewozów intermodalnych stosowane w badaniach rynku usług przewozowych. Działania marketingowe dotyczące wprowadzenia na rynek usług transportu intermodalnego. Ocena konkurencyjności przewozów intermodalnych oparta na modelowaniu działań marketingowych z wykorzystaniem dynamicznego grafu czynników zmiennych; drzewo charakterystyk usług transportu kolejowego.

Frontczak Monika: Czas pracy kierowców. Pojęcia w ramach czasu pracy kierowców (cz.2). Logistyka 2011, nr 2, s.67, bibliogr.poz.2.

Analiza przepisów o czasie pracy kierowców; interpretacja prawna definicji pojęć: odpoczynek, wypoczynek, czas pracy, czas i okres prowadzenia pojazdu.

Lipiński Piotr: Bezpieczeństwo logistyki powietrznej - przykład antyterrorystycznej ochrony terminali i magazynów cargo w międzynarodowym porcie lotniczym. Logistyka 2011, nr 2, s.20-25, fot.3, bibliogr.poz.22.

Potencjalne źródła i rodzaje zagrożeń bezpieczeństwa międzynarodowego transportu lotniczego; możliwości wystąpienia ataku terrorystycznego skierowanego przeciw obiektom cargo wykorzystywanym na lotniskach; ocena zagrożenia zamachami bombowymi. Zadania służb i instytucji w międzynarodowych portach lotniczych w zakresie zapobiegania i ochrony przed aktami terroru. Zasady i organizacja systemu kontroli bezpieczeństwa ładunków i przesyłek w lotniskowych terminalach i magazynach cargo; działania w zakresie ochrony bezpieczeństwa logistyki powietrznej.

Małecki Kamil: Bezpieczeństwo w logistyce i transporcie - korzyści dla pasażerów i przewoźników. Logistyka 2011, nr 2, s.64-66, rys.2; fot.3, tab.1,

Polityka bezpieczeństwa przewozów realizowana przez Koleje Mazowieckie sp. z o.o. (KM). Statystyki zdarzeń zagrażających bezpieczeństwu w przewozach KM w 2009 i 2010 r. Działania prewencyjne policji we współpracy z KM przeciwko przestępczości na kolei. Systemy bezpieczeństwa stosowane w pojazdach eksploatowanych przez KM; odporność zderzeniowa zespołu trakcyjnego ELF; strefa bezpieczeństwa w kabinie maszynisty w lokomotywie TRAXX.

Szymonik Andrzej: Logistyka w bezpieczeństwie i bezpieczeństwo w logistyce. Logistyka 2011, nr 2, s.7-11, bibliogr.poz.8.

Przedmiot i zakres działania logistyki w bezpieczeństwie; zadania logistyki w sytuacjach kryzysowych. Elementy i funkcje systemu zarządzania logistyką w kryzysie; restrukturyzacja procesów logistycznych i przystosowanie łańcucha dostaw do działania w warunkach kryzysowych. Rodzaje systemów i podsystemów logistycznych; tworzenie zintegrowanych systemów logistycznych, m.in. z zastosowaniem systemu ERP. Definicje pojęć: logistyka w bezpieczeństwie, system logistyczny, system logistyczny systemu bezpieczeństwa.

Weremij Tomasz: Bezpieczeństwo transportu drogowego w aspekcie ilościowo-jakościowym paliw płynnych w cysternach. Logistyka 2011, nr 2, s.61-63, rys.4,

Uwarunkowania bezpieczeństwa drogowego transportu paliw płynnych; zabezpieczenie ilości i jakości produktów przewożonych w cysternach. Zagrożenia dla jakości paliw w procesie dystrybucji: rozlania, zmieszania i mikroz mieszania. Koncepcja i zastosowanie systemu zapobiegania zmieszaniom- COP (Cross Over Prevention) w Polsce; schemat systemu zintegrowanego COP/SCDS (Sealed Compartment Delivery System).

Wyród- Wróbel Jolanta, Biesok Grzegorz: Bezpieczny transport miejski i jego dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych. Logistyka 2011, nr 2, s.26-29, rys.1, tab.3, bibliogr.poz.7.

Warunki przystosowania miejskiego transportu autobusowego do potrzeb osób niepełnosprawnych. Ograniczenia mobilności dla niepełnosprawnych podróżnych korzystających z usług transportu zbiorowego; wybrane bariery komunikacji autobusowej dla osób niepełnosprawnych ruchowo i sensorycznie. Ocena potrzeb w zakresie przystosowania transportu autobusowego dla niepełnosprawnych: dostępność komunikacyjna, komfort i bezpieczeństwo podróży; wnioski na podstawie wyników badań ankietowych przeprowadzonych wśród pasażerów MZK w Bielsku-Białej.

LOTNICTWO

Bondaryk Paweł: Airbus A 380 w Warszawie. Lotnictwo 2011, nr 5, s.22-25, fot.6, tab.2,

Relacja z lądowania na lotnisku Chopina w Warszawie (18.03.2011) samolotu Lufthansy Airbusa A380. Opis techniczny samolotu, wyposażenie wnętrza oraz komfort lotu. Połączenia lotnicze obsługiwane przez Airbusa A380. Charakterystyka dużych samolotów Lufthansy.

Liwiński Jerzy: Airbus- Boeing 2010. Lotnictwo 2011, nr 4, s.32-36, fot.9, tab.2,

Analiza rynku produkcji samolotów komunikacyjnych- wynik finansowy sprzedaży Airbusa i Boeinga. Produkcja, zamówienia i dostawy samolotów Airbusa i Boeinga w latach 2001 - 2010.

Liwiński Jerzy: Krajowe porty lotnicze 2010. Lotnictwo 2011, nr 5, s.18-21, fot.6, tab.1,

Wyniki działalności polskich portów lotniczych w 2010 roku. Dane statystyczne dotyczące: obsługi pasażerów i ładunków oraz operacji startów i lądowań samolotów. Charakterystyka działalności lotniska Chopina w Warszawie oraz Łodzi-Lublinsku.

Liwiński Jerzy: Porty lotnicze świata 2010. Lotnictwo 2011, nr 7, s.26-31, fot. 8, tab.2,

Ranking największych portów lotniczych świata; statystyki dotyczące obsługi ruchu pasażerskiego i towarowego w 2010 roku

MOSTY

Wiśniewski Szymon: Jak przejść przez autostradę Najlepiej zielonym mostem. Mosty 2011, nr 3, s.86-88, fot.7,

Doświadczenia z budowy zielonych mostów w Niemczech jako wzór dla polskich rozwiązań inżynierskich. Przykłady rozwiązań konstrukcyjnych zielonych mostów m.in. na autostradzie A395, A20 oraz pierwszego w Europie pasażu ekologicznego o drewnianej konstrukcji nośnej.

NASZE MORZE

Choreń Zygmunt: Byłem pieszczochem PRL-u. Nasze Morze 2011, nr 4, s.24-27,

Wywiad z Zygmuntem Chorenem, konstruktorem żaglowców. Osiągnięcia w dziedzinie projektowania żaglowców w okresie PRL-u oraz w III RP. Charakterystyka wybranych żaglowców, m.in.: Daru Młodzieży, Pogorii, Gwarka oraz Oceanii. Polityka państwa w zakresie budowy żaglowców.

Goryński Grzegorz: Morska straż 20 lat Morskiego Oddziału Straży Granicznej im. płk. Karola Bacza. Nasze Morze 2011, nr 5, s.16-24, fot.10, tab.3,

Jubileusz 20-lecia działalności Morskiego Oddziału Straży Granicznej (MOSG). Zadania w zakresie ochrony morskiego odcinka granicy państwowej i nadzór nad polskimi obszarami morskimi - przed wejściem Polski do UE oraz w ramach Schengen. Struktura organizacyjna MOSG, kadra kierownicza oraz wykaz jednostek pływających - stan na 1.01.2011 r.

POLSKA GAZETA TRANSPORTOWA

Koprowski Krzysztof: Czy powstaną u nas koleje dużych prędkości?. Polska Gazeta Transportowa 2011, nr 27-28, s.3,

Strategiczny program budowy sieci kolei dużych prędkości (KDP) w Polsce. Przebieg planowanych linii; połączenia z sąsiednimi krajami. Prace przygotowawcze do inwestycji

Koprowski Krzysztof: Elektryfikacja Solarisa. Autobus bez kierowcy dla Paryża. Polska Gazeta Transportowa 2011, nr 10, s.1,3,

Analiza rynku sprzedaży autobusów i trolejbusów wyprodukowanych w 2010 roku przez firmę Solaris Bus Coach SA w Bełchatowie. Nowości techniczne fabryki, m.in. autobusy hybrydowe, seryjna produkcja tramwajów oraz testowany w Paryżu autobus bezzałogowy, prowadzony przez komputer i wspierany przez kamery.

PRZEGLĄD KOLEJOWY

Jankowski Janusz: Stulecie kolei na ziemiach polskich. Przegląd Kolejowy 1949, nr 1, s.3-13, rys.4; fot.9,

Historia kolei w Polsce w latach 1845 - 1945. Przebieg prac projektowych i budowy Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej; powstanie i działalność Towarzystwa Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej; organizacja ruchu pasażerskiego i towarowego, tabor i taryfy osobowe. Rozwój sieci kolejowej w latach 1851 - 1912. Udział pracowników kolei w Powstaniu Styczniowym. Administracja i zarządzanie siecią kolejową; osoby zasłużone dla rozwoju polskiego kolejnictwa. Szkolenie kadr kolejowych. Organizacja i funkcjonowanie polskich kolei do 1918 r.

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

Busłowska Anna: Projekt Rail Baltica Growth Corridor - nowe perspektywy rozwoju korytarza kolejowego Rail Baltica. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 3-4, s.42-44, rys.1; fot.1, bibliogr.poz.1.

Cele i realizacja projektu Rail Baltica Growth Corridor (RBGC), współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Współpracy Transgranicznej regionu Morza Bałtyckiego. Opracowanie strategii rozwoju infrastruktury kolejowej korytarza Rail Baltica; prace naukowo-badawcze i działania w pakietach zadaniowych - Work Package (WP) 1-7, obejmujące m.in.: wprowadzenie Systemu Informacji Podróżnej, rozwój operacyjności i współpracy centrów logistyczno-spedycyjnych.

Klemba Szymon: Uwarunkowania budowy systemu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 3-4, s.12-15, rys.1; fot.2, bibliogr.poz.7.

Historia łódzkiego węzła kolejowego od 1866 r. Charakterystyka i ocena stanu technicznego kolejowej infrastruktury liniowej i punktowej w Łodzi. Organizacja aglomeracyjnego i regionalnego ruchu pasażerskiego; prędkości pociągów i wielkości potoków pasażerskich; dostępność komunikacyjna kolei. Czynniki ograniczające rozwój przewozów kolejowych w aglomeracji łódzkiej. Założenia i perspektywy realizacji planu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej (ŁKA); schemat sieci kolejowej w Łodzi z uwzględnieniem stacji i przystanków ŁKA; projekt budowy tunelu średnicowego przystosowanego do ruchu Kolei Dużych Prędkości. Główne problemy i bariery rozwoju ŁKA.

Wojewódzka-Król Krystyna: Koleje dużych prędkości w świetle polityki zrównoważonego rozwoju. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 3-4, s.36-41, rys.9, tab.3, bibliogr.poz.10.

Główne cele i problemy polityki transportowej w zakresie zrównoważonego rozwoju systemu transportowego Unii Europejskiej. Struktura gałęziowa transportu UE i wpływ poszczególnych gałęzi transportu na środowisko; dane dotyczące przewozów i emisji w 27 państwach UE w latach 1990 - 2008. Założenia i realizacja strategii zrównoważonego rozwoju w UE. Ocena oddziaływania transportu kolejowego na środowisko w porównaniu do innych rodzajów transportu; efektywność ekologiczna, ekonomiczna i społeczna rozwoju Kolei Dużych Prędkości (KDP) w kontekście idei rozwoju zrównoważonego. Uwarunkowania i perspektywy realizacji programu rozwoju KDP; zmiana struktury gałęziowej przewozów pasażerskich i wzrost konkurencyjności oferty przewozowej kolei; linie i przewozy KDP w latach 1990 - 2008.

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY + WIADOMOŚCI TELEKOMUNIKACYJNE

Zieliński Andrzej: Rynek komunikacji elektronicznej w Polsce w 2010 roku - część II. Przegląd Komunikacyjny + Wiadomości Telekomunikacyjne 2011, nr 5, s.156-164,

Analiza głównych wydarzeń w 2010 r. w Polsce, dotyczących stanu rozwoju rynku mediów elektronicznych i rynku telekomunikacyjnego. Sytuacja prawna rynku mediów elektronicznych; projekt ustawy o mediach autorstwa środowisk twórczych oraz jej nowelizacja; przegląd i ocena procesu przełączenia cyfrowego telewizji naziemnej w Polsce. Regres telefonii stacjonarnej, rozwój telekomunikacji komórkowej oraz dynamicznie rosnąca rola Internetu w Polsce.

PRZEGLĄD LOTNICZY

Pazio Andrzej: IFR - rozwiązanie bez ekscytacji. Przegląd Lotniczy 2011, nr 5, s.36-39, fot.2,

Umiejętności zawodowe załogi samolotu oraz kontrolera ruchu lotniczego w kontekście bezpieczeństwa lotu. Etapy przygotowania do lotu IFR, dane dotyczące warunków meteorologicznych, prawidłowo podejmowane czynności, kontrola i samokontrola podczas lądowania.

Peczka Roman: Port Modlin coraz bliżej. Przegląd Lotniczy 2011, nr 7, s.48-49, fot. 4,

Stan zaawansowania prac budowlanych w porcie lotniczym Modlin w połowie 2011 r. Parametry eksploatacyjne terminalu pasażerskiego

Podejście do lądowania. Przegląd Lotniczy 2011, nr 5, s.34-35, fot. 1,

Analiza czynników sprzyjającym bezpiecznym lotom i lądowaniom. Wyniki kontroli lądowań w trudnych warunkach meteorologicznych. Zadania pilotów oraz kontrolerów wieży podczas podejścia do lądowania samolotu. Charakterystyka Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) - priorytety poziomu bezpieczeństwa w zarządzaniu ruchem lotniczym.

PRZEGLĄD TECHNICZNY

Jazukiewicz Zygmunt: Architektura w rozdarciu. Przegląd Techniczny 2011, nr 4, s.7-8, fot.3,

Krytyczna analiza współczesnych rozwiązań architektoniczno-przestrzennych w Polsce. Technologia i estetyka budowli. Innowacje w architekturze a realizacja projektów typowych. Ocena wybranych budowli m.in. Złotych Tarasów w Warszawie.

PRZEGLĄD TELEKOMUNIKACYJNY

Grejcz Bolesław: Telekomunikacja światowa w statystyce. Stan na dzień 1 stycznia 2010 roku. Przegląd Telekomunikacyjny 2011, nr 4, s.137-139, tab.1,

Dane statystyczne dotyczące abonentów telefonicznych w telekomunikacyjnych sieciach porozumiewawczych użytku publicznego w różnych krajach świata - stan na dzień 1 stycznia 2010 r.

PRZEGLĄD TELEKOMUNIKACYJNY + WIADOMOŚCI TELEKOMUNIKACYJNE

Rohling Hermann: Komunikacja pomiędzy samochodami oraz samochodami a infrastrukturą drogową. Przegląd Telekomunikacyjny + Wiadomości Telekomunikacyjne 2011, nr 6, s.190-193, rys.5, tab.1, bibliogr.poz.7.

Opis samoorganizującego się systemu informacji o ruchu (Self- Organizing Traffic Information System - SOTIS) wykorzystującego komunikację między pojazdami (Inter- Vehicle Communication- IVC). Charakterystyka pojazdów z systemem SOTIS; korzyści dla kierowcy. Wyposażenie techniczne SOTIS.

Zieliński Andrzej: Rynek komunikacji elektronicznej w Polsce w 2010 roku. Część I. Przegląd Telekomunikacyjny 2011, nr 4, s.121-128, bibliogr.poz.72.

Prawne i ekonomiczne aspekty funkcjonowania rynku mediów elektronicznych w Polsce. Analiza wpływów finansowych TVP z opłat abonamentowych w 2010 roku. Problemy cyfryzacji mediów elektronicznych. Przewidywane wdrożenie multipleksów MX1, MX2 oraz MX3.

SKRZYDLATA POLSKA

Głowacki Bartosz: Zmiany we flocie. Skrzydłata Polska 2011, nr 5, s.34-35, fot.4,

Zmiany w stanie floty lotniczej PLL LOT w porcie Warszawa-Okęcie - charakterystyka nowego samolotu Embraer 195. Planowane zmiany w połączeniach lotniczych.

Sigmund Marcin: Lider wśród portów regionalnych. Skrzydłata Polska 2011, nr 5, s.28-32, fot.8,

Charakterystyka lotniska Kraków Airport im. Jana Pawła II: dane statystyczne dotyczące obsługi i przewozów pasażerów w 2010 roku. Prace modernistyczno-inwestycyjne, m.in. budowa nowego pasa startowego, wielopoziomowego parkingu oraz hotelu. Nowe połączenia lotnicze. Perspektywy rozwoju portu. Finansowanie inwestycji.

Sobczak Grzegorz: Drugi etap jednoczenia. Skrzydłata Polska 2011, nr 7, s.28-29,

Etapy tworzenia jednolitego europejskiego systemu zarządzania przestrzenią powietrzną (Single European Sky - SES). Harmonogram prac w ramach SES II. Założenia strategii FAB (Funkcjonalnych Bloków Przestrzeni Powietrznej). Oceny systemu zarządzania ruchem lotniczym ze strony organizacji lotniczych. Problemy współpracy europejskich systemów zarządzania przestrzenią powietrzną i systemów innych państw

Łuczak Wojciech, Sobczak Grzegorz: Dreamliner w Warszawie. Skrzydłata Polska 2011, nr 7, s.30-32, fot. 9,

Relacja z prezentacji w Warszawie prototypowego samolotu Boeinga 787-Dreamliner (IV 2011); zalety maszyny w ocenie lotników i obserwatorów. Zamówienie na B 787 złożone przez PLL LOT; przyczyny problemów terminową realizacją dostaw i dotrzymaniem warunków zamówienia

SPEDYCJA TRANSPORT LOGISTYKA

Roczny raport rynku nieruchomości - Polska. Spedycja Transport logistyka 2011, nr 3, s.37-39, fot.3, tab.5,

Analiza polskiego rynku powierzchni magazynowych w 2010 roku. Podaż i popyt według regionów - wzrost powierzchni magazynowych w Warszawie. Wybrane transakcje najmu oraz efektywne stawki czynszu (EUR/mkw). Prognoza rynku powierzchni magazynowych w Polsce.

TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO TTS

Dyr Tadeusz: Mocne i słabe strony ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Technika Transportu Szynowego TTS 2011, nr 1-2, s.17-23,

Analiza przepisów zawartych w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym; omówienie zagadnień będących przedmiotem regulacji; ocena ich wpływu na funkcjonowanie rynku przewozów pasażerskich

Gocek Andrzej: Tramwaj szybki - modernizacja tramwaju tradycyjnego. Technika Transportu Szynowego TTS 2011, nr 1-2, s.45-48, 72, fot. 6; rys. 1, tab.2, bibliogr. poz. 9.

Uwarunkowania rozwoju transportu tramwajowego na świecie. Klasyfikacja sieci tramwajowych pod względem prędkości komunikacyjnej. Wymogi, jakie musi spełniać tramwaj szybki. Etapy modernizacji tradycyjnej sieci tramwajowej dla tramwajów szybkich. Badania symulacyjne wariantów linii dla oceny wpływu wymogów stawianych tramwajom szybkim

Graff Marek: Historia pociągów TGV Eurostar- pierwszych międzynarodowych pociągów dużych prędkości. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 3, s.25-37, fot. wiele, tab.4, bibliogr. poz. 13.

Etapy budowy francuskiej linii TGV Nord. Pierwsze linie dużych prędkości w Belgii i W. Brytanii. Modernizacja infrastruktury linii Londyn- Folkestone. Tabor dla linii Eurostar. Dane techniczne TGV Eurostar, Nightstar, serii CTRL-DS

Graff Marek: Włoskie linie i pociągi dużych prędkości. Technika Transportu Szynowego TTS 2011, nr 1-2, s.29-44, fot. wiele, tab.9,

Historia kolei szybkich we Włoszech. Plany budowy linii dużych prędkości. Etapy realizacji sieci kolei szybkich. Schemat sieci kolejowej Włoch. Charakterystyka infrastruktury kolei szybkich; system obsługi i serwisu, sterowanie ruchem. Parametry eksploatacyjne linii (charakterystyka trakcyjna, czas jazdy). Dane techniczne taboru (Pendolino 1-4 generacji)

Marciniak Zygmunt: Lokomotywy elektryczne i spalinowe zmodernizowane w Polsce w ostatnich latach. Technika Transportu Szynowego TTS 2011, nr 4, s.14-34, fot. wiele , bibliogr. poz. 16.

Uwarunkowania modernizacji i wdrażania nowych lokomotyw elektrycznych i spalinowych. Charakterystyka zrealizowanych i realizowanych projektów modernizacyjnych lokomotyw elektrycznych: serii ET21, EM10, ET22, EP09, 181/182, EP07, EP08 oraz lokomotyw spalinowych: serii ST44, SU45, SM42, SM48. Zakres wprowadzanych zmian, parametry eksploatacyjne zmodernizowanego taboru

Połom Marcin, Turzański Bohdan: Doświadczenia Solaris Bus Coach w produkcji trolejbusów. Technika Transportu Szynowego TTS 2011, nr 4, s.42-47, fot. 11, tab.3, bibliogr. poz. 7.

Historia trolejbusów w Polsce. Prototypowy trolejbus Solaris Urbino. Strategia produkcyjna firmy Solaris Coach; dywersyfikacja oferowanych typów pojazdów; rozwój współpracy z zagranicznymi kooperantami. Testy autobusów Trollino w Europie. Charakterystyka elektryczna aktualnie oferowanych trolejbusów. Wykaz miast eksploatujących trolejbusy

Raczyńska Joanna: Prawa pasażerów w Unii Europejskiej. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 3, s.9-18, tab.2, bibliogr. poz. 15.

Dynamika wzrostu przewozów pasażerskich w UE. Stan legislacji unijnej w zakresie praw pasażera (transport lotniczy, kolejowy, drogowy publiczny, morski i rzeczny, miejski). Zakres stosowania regulacji Wspólnoty. Główne obszary wzmocnienia praw pasażera. Odpowiedzialność przewoźników i wielkość odszkodowań w przypadku: śmierci lub odniesienia obrażeń przez pasażera; utraty lub uszkodzenia bagażu; opóźnienia, utraty połączenia, odwołania podróży. Prawa osób niepełnosprawnych. Przepisy dotyczące ubezpieczania się przewoźników. Procedury rozpatrywania skarg i propozycje środków odwoławczych

Sitarz Marek, Chruzik Katarzyna, Wachnik Rafał: Zintegrowany system zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (7). Dworce kolejowe. Technika Transportu Szynowego TTS 2011, nr 4, s.55-60, rys. 2, bibliogr. poz. 9.

Dworzec kolejowy jako element Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w transporcie kolejowym. Zarządcy dworców kolejowych w Polsce. Elementy SZB: identyfikacja i kontrola ryzyka, ustalanie i monitorowanie celów poprawy bezpieczeństwa, zapewnienie zgodności ze standardami i wymogami prawnymi, zarządzanie infrastrukturą, szkolenia i kompetencje, plany postępowania na wypadek zagrożenia, audyt, projektowanie infrastruktury z uwzględnieniem wymogów bezpieczeństwa

Sitarz Marek, Chrużik Katarzyna: Zintegrowany system zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (5). Proces przewozu towarów i pasażerów. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 1-2, s.52-58, bibliogr. poz. 6.

Analiza podstawowego procesu systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym – przewozu towarów i pasażerów. Planowanie procesu przewozu, planowanie i przygotowanie drużyn trakcyjnych, wagonów, lokomotyw, zestawianie pociągu

Sitarz Marek, Chrużik Katarzyna, Wachnik Rafał: Zintegrowany system zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (6). Wymagania w zakresie bezpieczeństwa stawiane podmiotom odpowiedzialnym za utrzymanie taboru - ECM. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 3, s.49-53, rys. 1; schem. 3, bibliogr. poz. 8.

Wymagania w zakresie certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie taboru kolejowego (ECM) według dyrektywy 2008/110/WE i rozporządzenia KE. Procedury przygotowania podmiotów kolejowych do certyfikacji systemu zarządzania utrzymaniem taboru

Wacławiak Iwona: Uwarunkowania rozwoju kolejowego transportu towarowego. Technika Transportu Szynowego TTS 2011, nr 1-2, s.24-28, tab.2, bibliogr. poz. 10.

Charakterystyka rynku przewozów towarowych w latach 2008-2009; udział transportu kolejowego. Perspektywy rozwoju kolejowych przewozów towarowych; szanse na zmianę podziału gałęziowego w relacji kolej-droga

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Badania bezpieczeństwa miejskiego transportu zbiorowego w ramach projektu civitas renaissance. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 4, s.33-40, rys.10; fot.6, bibliogr.poz.12.

Wybrane zagadnienia związane z bezpieczeństwem pojazdów miejskiego transportu zbiorowego. Elementy bezpieczeństwa związane z układem podwozia i nadwozia autobusu. Dane statystyczne dotyczące wypadków z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej. Wyniki badań przeprowadzone w ramach projektu CiViTAS Renaissance.

Beim Michał, Wiśniewski Paweł: Pilotażowe badania ruchu rowerowego w Toruniu. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 6, s.2-7, rys.1, bibliogr.poz.6.

Charakterystyka ruchu rowerowego w Toruniu. Cele i metodologia badań ruchu rowerowego. Ruch rowerowy na tle ruchu innych pojazdów. Struktura demograficzna i ubiór rowerzystów; przewóz bagażu; rowerzyści a przepisy prawa.

Biała Księga o Transporcie w roku 2050. Dokument roboczy służb Komisji SEK (2011) 359 z dnia 28.03.2011 r.. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 5, s.16-37,

Biała Księga Transport 2050 "Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu" (KOM(2011)144) z dnia 28.03.2011 r. Dokument roboczy służb Komisji – SEK(2011) 359 z dnia 28.03.2011 r. Ocena skutków gospodarczych, społecznych i środowiskowych dotyczących Białej Księgi o transporcie 2050 r.

Bąkowski Wojciech: Znaczenie kapitału intelektualnego w zarządzaniu regionalnym transportem zbiorowym. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 4, s.2-6,32, bibliogr.poz.7.

Wpływ kapitału intelektualnego na zarządzanie transportem zbiorowym i doskonalenie wartości usługi dla pasażera. Struktura kapitału intelektualnego jako elementu wartości niematerialnej organizacji przedsiębiorstwa. Zadania kapitału intelektualnego w działalności organizatora przewozów. Rola kapitału ludzkiego, kapitału społecznego i kapitału organizacyjnego w strukturze systemu regionalnego transportu zbiorowego. Przesłanki zapotrzebowania na pracowników z wiedzą o zarządzaniu transportem zbiorowym w regionie.

Chaberko Tomasz, Kretowicz Paweł: Konkurencyjność w lokalnym transporcie zbiorowym a społeczna rola przewozów autobusowych (na przykładzie powiatu gorlickiego). Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 6, s.28-35, rys.8, bibliogr. poz. 18.

Konkurencja przewoźników publicznych i prywatnych na rynku przewozów w powiecie gorlickim. Konkurencyjność w zakresie liczby i częstotliwości kursowania pojazdów, ceny, czasu przejazdu i oferty biletowej.

Implementacja zadania rozwoju transportu publicznego w ramach projektu CiViTAS Renaissance w Szczecinku. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 6, s.12-15, bibliogr.poz.8.

Charakterystyka zadania projektowego "Wdrożenie czystych minibusów w transporcie publicznym" w ramach programu CiViTAS Renaissance w Szczecinku. Ocena floty przewoźnika publicznego pod kątem zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu w mieście.

Kaszubowski Daniel: Rozwój metropolitalnego systemu transportu zbiorowego na przykładzie aglomeracji Portland w USA. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 6, s.16-22, rys.1, tab.3,

Ocena funkcjonowania systemu transportu zbiorowego w aglomeracji Portland w USA. Narzędzia wykorzystane w dążeniu do trwałej zmiany sposobów przemieszczania się mieszkańców aglomeracji. Strategia Rozwoju i planowanie przestrzenne do roku 2040. Regionalny Plan Transportu do 2035 roku.

Mierzyńska Agata: Działania miasta Malmoe na rzecz kontroli ruchu miejskiego, zmiany przyzwyczajeń podróżnych oraz zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 5, s.12-15,

Kontrola ruchu drogowego w Malmoe; podróże rowerowe; transport publiczny; przyjazne środowisku samochody i paliwa; zmiany zachowań komunikacyjnych mieszkańców. Działania Urzędu Miasta i jednostek miejskich na rzecz zrównoważonego podróżowania.

Połom Marcin: Projekt rewitalizacji i rozwoju komunikacji trolejbusowej w Gdyni współfinansowany ze środków unijnych. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 6, s.23-27, rys.1; fot.2, tab.2, bibliogr.poz.9.

Charakterystyka systemu trolejbusowego w Gdyni. Szczegółowy zakres inwestycji. Realizacja projektu "Rozwój proekologiczny transportu publicznego na Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta" przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni w latach 2010-2012. Ocena zmian w systemie transportu zbiorowego po wdrożeniu projektu.

Sienkiewicz- Małjurek Katarzyna, Szymczak Maciej: Wyniki badań źródeł informacji o transporcie zbiorowym w mieście. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 6, s.8-11(15), rys.5, tab.3, bibliogr.poz.6.

Rodzaje serwisów informacyjnych dla podróżnych. Ocena przydatności źródeł informacji dla podróżujących środkami transportu zbiorowego na podstawie badań ankietowych przeprowadzonych w aglomeracji poznańskiej oraz na terenie Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego na przełomie 2009 i 2010 r.

Szczuraszek Tomasz: Niski stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w polskich miastach - akceptacja czy wyzwanie?. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 5, s.2-6,

Analiza przyczyn niskiego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w polskich miastach. Czynniki i zjawiska wpływające na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Propozycja stworzenia programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w polskich miastach.

Szołysek Jacek, Trzpiot Grażyna: Preferencje komunikacyjne studentów jako przesłanki kształtowania programów mobilnościowych. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 4, s.27-32,

Wyniki badania ankietowego, przeprowadzonego wśród studentów Wałbrzycha dotyczącego sposobów pokonywania przestrzeni miejskiej: komunikacją miejską, rowerem oraz w systemie carpooling. Czynniki wpływające na motywacje decyzji o sposobie podróżowania. Do oceny wykorzystano nieparametryczną metodę drzew klasyfikacyjnych.

Wyszomirski Olgierd: Umowa do porozumienia międzygminnego jako instrument kształtowania lokalnego transportu zbiorowego. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 5, s.7-11,

Zakres merytoryczny umowy do porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Metodologia obliczania kosztów przychodów i dopłat budżetowych jako załącznik do umowy.

Śleszyński Przemysław, Stępnik Marcin, Górczyńska Magdalena: Sieć autobusowa w województwie mazowieckim. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 4, s.22-26, tab.1, bibliogr.poz.6.

Charakterystyka przestrzenna sieci autobusowej w województwie mazowieckim. Analiza wektorowej bazy linii autobusowych i przystanków zawierająca informacje o częstotliwości kursów oraz dostępności przestrzennej mieszkańców do usług transportu publicznego. Działalność przewoźników - dane z 2007 roku.

TRANSPORT SAMOCHODOWY

Dorosiewicz Sławomir: Koniunktura w ciężarowym transporcie samochodowym. Stan w roku 2010 i przewidywania na rok kolejny. Transport Samochodowy 2011, nr 1, s.5-13, rys.4, tab.1, bibliogr.poz.8.

Podsumowanie wyników badań koniunktury w transporcie samochodowym w 2010 r. Rodzaje wskaźników koniunktury dla transportu towarowego. Ocena koniunktury w ciężarowym transporcie samochodowym w Polsce w 2010 r.; analiza wartości wskaźników koniunktury w przewozach krajowych i międzynarodowych oraz kondycji ekonomicznej i zdolności przewozowej przedsiębiorstw transportu samochodowego. Modele i metody prognozowania wskaźników koniunktury; wartości prognoz mieszanych dla kolejnych kwartałów 2011 i 2012 r.

Leśnikowska-Matusiak Ida, Wnuk Aneta: Kierowanie pojazdem a starzejące się społeczeństwa. Transport Samochodowy 2011, nr 1, s.73-86, rys.5, tab.2, bibliogr.poz.13.

Analiza problemów związanych ze starzeniem się społeczeństw państw Unii Europejskiej; prognozy demograficzne dla krajów UE-25 i UE-27 do 2060 r. Wpływ zmian biologicznych spowodowanych starzeniem na bezpieczeństwo kierowania pojazdami przez starszych kierowców; główne problemy i czynniki ryzyka w ruchu drogowym dla starszych kierowców. Działania prewencyjne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, podejmowane w stosunku do starszych kierowców w USA, Kanadzie, Australii i państwach europejskich. Potrzeby szkoleniowe starszych kierowców na podstawie wyników badania ankietowego przeprowadzonego przez Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Instytutu Transportu Samochodowego; zakres tematyczny pakietu edukacyjnego "Kierowca 50+".

Moćko Wojciech, Wojciechowski Andrzej, Ornowski Marcin: Perspektywy rozwoju rynku samochodów elektrycznych w najbliższych latach. Transport Samochodowy 2011, nr 1, s.63-71, rys.1, tab.3, bibliogr.poz.6.

Ograniczenia emisji spalin dla samochodów osobowych i dostawczych, wprowadzone normami Euro 1-6 oraz ich wpływ na rynek motoryzacyjny. Polityka motoryzacyjna państw Unii Europejskiej; działania wspierające rozwój elektryfikacji transportu

samochodowego. Charakterystyka rynku pojazdów elektrycznych; parametry i rozwiązania techniczne stosowane w samochodach elektrycznych; planowany harmonogram wprowadzenia na rynek samochodów elektrycznych do 2015 r.

TRANSPORT TECHNIKA MOTORYZACYJNA

Dreamliner na lotnisku . Transport Technika Motoryzacyjna 2011, nr 7-8, s.42-43, fot. 3,

Uwarunkowania wyboru Boeinga 787 Dreamliner przez PLL LOT. Przyczyny opóźnień w dostawach zamówionych samolotów dla polskiego operatora. Specyfika konstrukcji i produkcji B 787 Dreamliner

Madeja Klaudiusz: "Tiry na tory" szczytna idea bez szans. Transport Technika Motoryzacyjna 2011, nr 7-8, s.40-41, fot. 2,

Krytyczne oceny szans na realizację strategii przenoszenia przewozów z transportu drogowego na kolejowy, przedstawione na konferencji w Warszawie (VI 2011). Bariery w realizacji strategii "Tiry na tory"

ŚWIAT KOLEI

Ammann Christian, Jerczyński Michał: Pociąg dworski cesarza Franciszka Józefa I. Świat Kolei 2011, nr 5, s.12-18, fot. wiele, tab.1, bibliogr. poz. 16.

Opis podróży kolejowych cesarza Franciszka Józefa I. Charakterystyka pociągu dworskiego: rozwiązania techniczne oraz wyposażenie wnętrza wagonów. Fotografie m.in. wagonu salonowego z 1891 roku, sali jadalnej wagonu restauracyjnego oraz wagonu do przewozu samochodów.

Bespalov Vladysław, Rechłowicz Marcin: Tramwaje w obsłudze transportowej Euro 2010 na Ukrainie. Świat Kolei 2011, nr 5, s.48-55, fot. wiele, tab.2,

Stan przygotowań ukraińskiej komunikacji tramwajowej do Euro 2012. Podstawowe dane o systemach komunikacji tramwajowej w miastach - organizatorach Euro 2012 na Ukrainie (Kijów, Donieck, Charków, Lwów). Plany zakupu nowych tramwajów. Lokalizacja stadionu, portu lotniczego i głównego dworca kolejowego w stosunku do sieci tramwajowej ww. miast.

Bibliografia przepisów i instrukcji z zakresu służby mechanicznej PKP wydanych w latach 1919 - 2001. Część 1 Przepisy i instrukcje wydane w latach 1919 - 1939(4). Świat Kolei 2011, nr 5, s.44,

Wykaz przepisów i instrukcji służby mechanicznej PKP z lat 1924 - 1939 (M 18 - M 39).

Etmanowicz Andrzej: Pierwsze na PKP wagony restauracyjne standardu X typu Bautzen 89. Świat Kolei 2011, nr 5, s.20-29, fot.13, tab.4, bibliogr.poz.15.

Historia wagonów Bautzen 89. Podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne wagonów, analiza techniczna ich wersji fabrycznej na terenie VEB Waggonbau Bautzen. Przykłady zestawienia wagonów oraz ich oznakowanie. Stan techniczny wagonów Basutzen 89 po naprawach głównych wykonanych w zakładach Newag w Nowym Sączu.

Tucholski Zbigniew: Rocznica Muzeum Kolejnictwa. Świat Kolei 2011, nr 5, s.3,

Geneza, historia i rozwój Muzeum Kolejnictwa w Warszawie - jubileusz 80-lecia działalności placówki. Ludzie związani z muzeum. Krótka charakterystyka zbiorów muzealnych.

Tucholski Zbigniew, Borowski Paweł: Rosyjskie pociągi pancerne w Czeczenii (1). Świat Kolei 2011, nr 5, s.36-39,

Pociągi pancerne Wojsk Kolejowych Federacji Rosyjskiej używane do osłony linii kolejowych na terenie Czeczenii. Produkcja i wykorzystanie składów pancernych armii sowieckiej po 1945 roku. Schemat pociągu pancernego. Przebieg linii kolejowych na terenie Czeczenii i Inguszetii.