

Dotyczy: Sprawowanie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn.:

„Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na DK 10 na odc. Zielonczyn - Kruszyn”

**WARUNKI UDZIAŁU WRAZ Z OPISEM SPOSOBU DOKONANIA OCENY ICH
SPEŁNIANIA W POSTĘPOWANIU ORAZ KRYTERIA OCENY OFERT**

I. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

1. W zakresie Wiedzy i Doświadczenia

Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem w nadzorowaniu w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, 1 lub 2 zadań polegających na budowie lub przebudowie drogi lub ulicy klasy min. G o łącznej wartości tych zadań nie mniejszej niż 2 500 000,00 PLN netto.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu w dokumenty potwierdzające realizację powyższego wymogu.

Jako zadanie zakończone należy rozumieć zadanie, dla którego wystawiono pozwolenie na użytkowanie, lub podpisano protokół odbioru ostatecznego, lub wystawiono świadectwo przejęcia.

2. W zakresie Potencjału kadrowego

Wymagany potencjał kadrowy:

1) Inspektor Nadzoru branży drogowej (koordynator nadzoru inwestorskiego)

- Kwalifikacje zawodowe: uprawnienia do nadzorowania robót w specjalności inżynierskiej drogowej (bez ograniczeń) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, wydane na podstawie wcześniej wydanych przepisów

2) Inspektor Nadzoru branży elektrycznej

- Kwalifikacje zawodowe: uprawnienia do nadzorowania robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych (bez ograniczeń) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, wydane na podstawie wcześniej wydanych przepisów

3) Inspektor Nadzoru branży geodezja i kartografia

- Kwalifikacje zawodowe: uprawnienia do nadzorowania robót w specjalności geodezji kartografii bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, wydane na podstawie wcześniej wydanych przepisów.

Uwagi:

Zamawiający dopuszcza przedstawienie tej samej osoby do pełnienia łącznie 2 powyższych funkcji.

Dla każdej osoby przewidzianej do pełnienia powyższych funkcji, Wykonawca załączy do oferty Kopię uprawnień oraz aktualne zaświadczenia o członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa.

3. W zakresie dysponowania potencjałem technicznym – Zamawiający nie określa wymagań w tym zakresie

II. SPOSÓB OBLICZENIA CENY OFERTOWEJ

Sposób obliczenia ceny ofertowej następuje na podstawie *Formularza ofertowego* w połączeniu z *Formularzem cenowym* - iloczyn ustalonych przez Wykonawcę cen jednostkowych netto i zamawianych ilości robót w danym asortymencie. Suma wartości z doliczonym podatkiem VAT, stanowić będzie cenę oferty brutto

III. KRYTERIUM OCENY OFERT

Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty, Zamawiający kierować się będzie najniższą ceną ofertową brutto.

Oferta, która nie spełnia wymagań w zakresie potencjału kadrowego lub w zakresie wiedzy i doświadczenia, podlega odrzuceniu.

Wybór najkorzystniejszej oferty

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta Wykonawcy, który spełni wszystkie postawione w załącznikach do Ogłoszenia warunki oraz złoży najkorzystniejszą ofertę.

Uwaga:

Wraz z ofertą, należy złożyć formularze potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu.

Sporządził:

STARSZY SPECJALISTA
ds. utrzymania dróg

mgr inż. Mariusz Adasiak

20.10.2025r.

Zatwierdził:

KIEROWNIK REJONU
w Bydgoszczy

mgr inż. Tomasz Zagrodnik

20 PAŹ. 2025