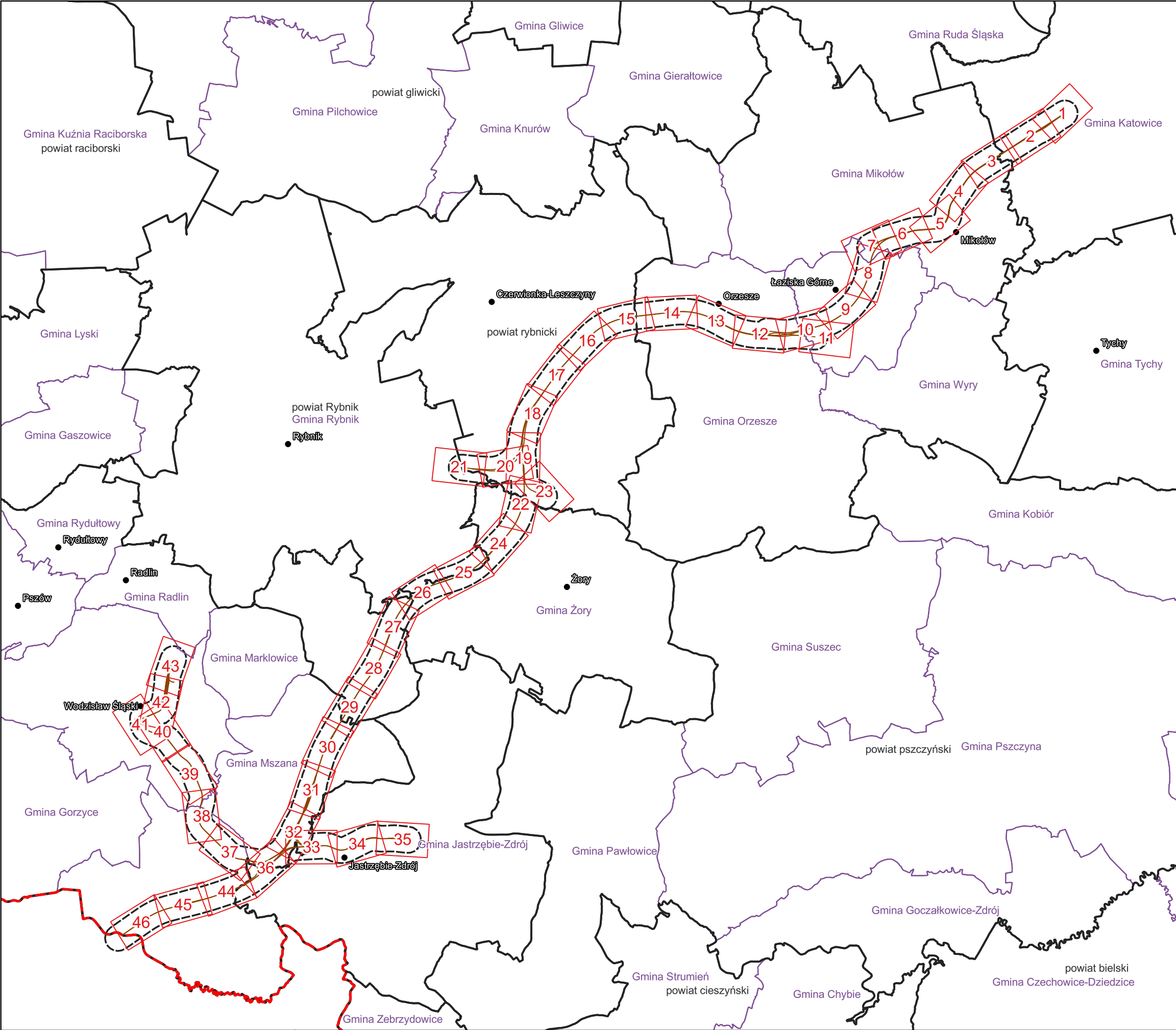




Legenda

Granice administracyjne

Granice gmin

Granice powiatów

Granica Polski

Dane projektowe

Oś inwestycji W74

Przewidziany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie

Projektowane drogi

Obiekty inżynieryjne

Bufor inwentaryzacji akustycznej (500 m)

Punkty obliczeniowe

Punkt obliczeniowy

Zabezpieczenia akustyczne

Ekran akustyczny istniejący

Ekran akustyczny projektowany

Budynki

Mieszkalny

Pobyt dzieci i młodzieży

Szpital

Dom opieki

Inny budynek podlegający ochronie akustycznej

Mieszkalny (teren niechroniony np. art. 114 ust. 3/4 POŚ)

Pobyt dzieci i młodzieży (teren niechroniony np. art. 114 ust. 3/4 POŚ)

Pozostały

Obiekty do wyburzenia

Tereny chronione akustycznie

Tereny MPZP

2a; LAeqD = 61 dB; LAeqN = 56 dB

2b; LAeqD = 61 dB; LAeqN = 56 dB*

2c; LAeqD = 61 dB; LAeqN = 56 dB

2d; LAeqD = 61 dB; LAeqN = 56 dB

3a; LAeqD = 65 dB; LAeqN = 56 dB

3b; LAeqD = 65 dB; LAeqN = 56 dB

3c; LAeqD = 65 dB; LAeqN = 56 dB*

3d; LAeqD = 65 dB; LAeqN = 56 dB

Tereny chronione akustycznie na podstawie art. 115 Poś

2a; LAeqD = 61 dB; LAeqN = 56 dB

2b; LAeqD = 61 dB; LAeqN = 56 dB*

2c; LAeqD = 61 dB; LAeqN = 56 dB

2d; LAeqD = 61 dB; LAeqN = 56 dB

3a; LAeqD = 65 dB; LAeqN = 56 dB

3b; LAeqD = 65 dB; LAeqN = 56 dB

3c; LAeqD = 65 dB; LAeqN = 56 dB*

3d; LAeqD = 65 dB; LAeqN = 56 dB

Tereny kolejowe zgodnie z MPZP oraz tereny kolejowe zamknięte zgodnie z Decyzją nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r.

Tereny faktycznie niezagospodarowane

Drogi istniejące

Drogi krajowe

Drogi wojewódzkie

Linie kolejowe istniejące

Izolinie

61 dB (pora dnia)

65 dB (pora dnia)

56 dB (pora nocy)

Tytuł:
Załącznik nr Z9S
Mapa zasięgu hałasu dla roku 2048. Po zastosowaniu zabezpieczeń akustycznych. Oddziaływanie skumulowane
Wariant W74

N

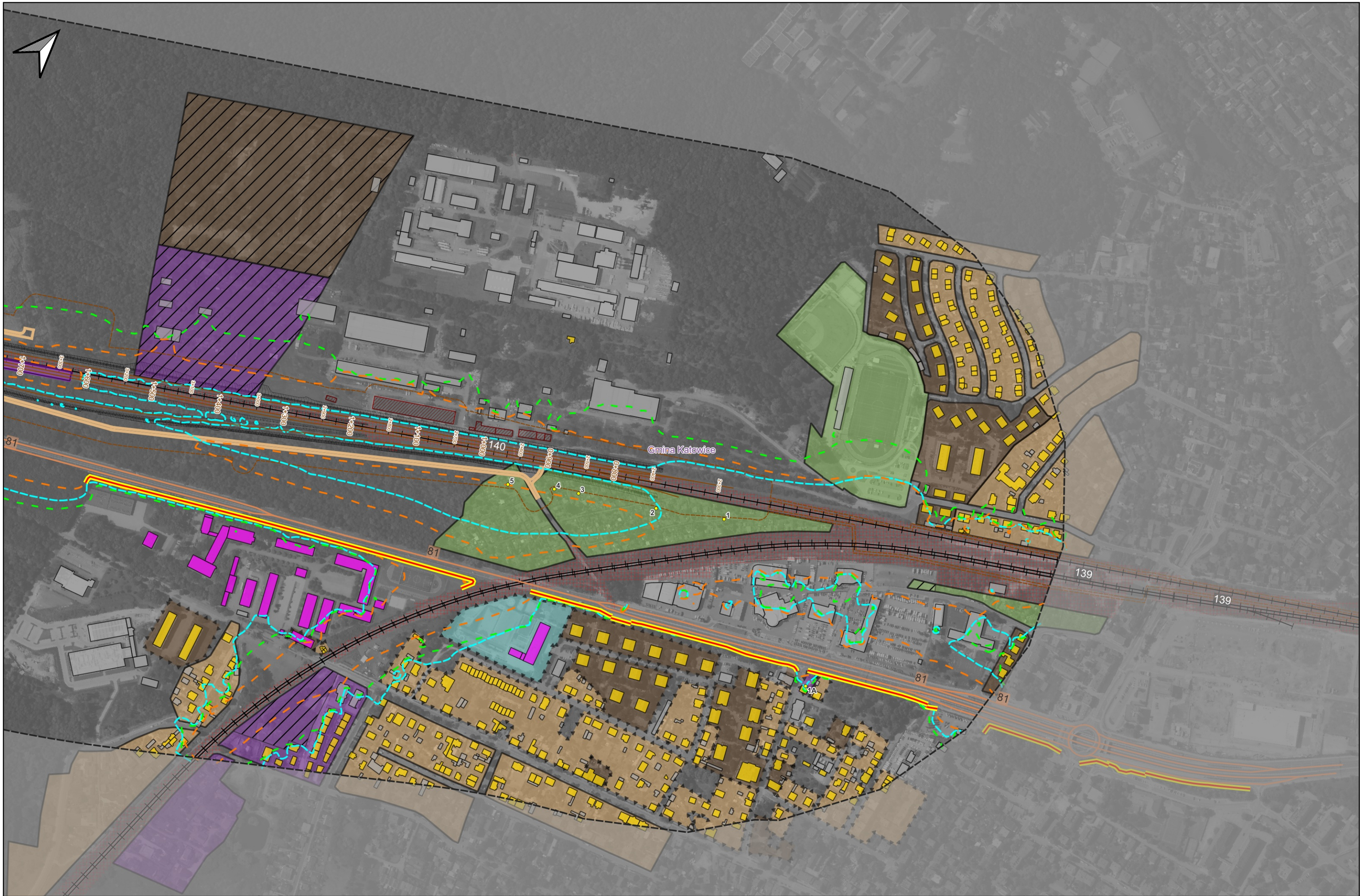
Arkusz: 0 / 46
Skala: 1:150 000
Data: 12.2025
Format wydruku: A3

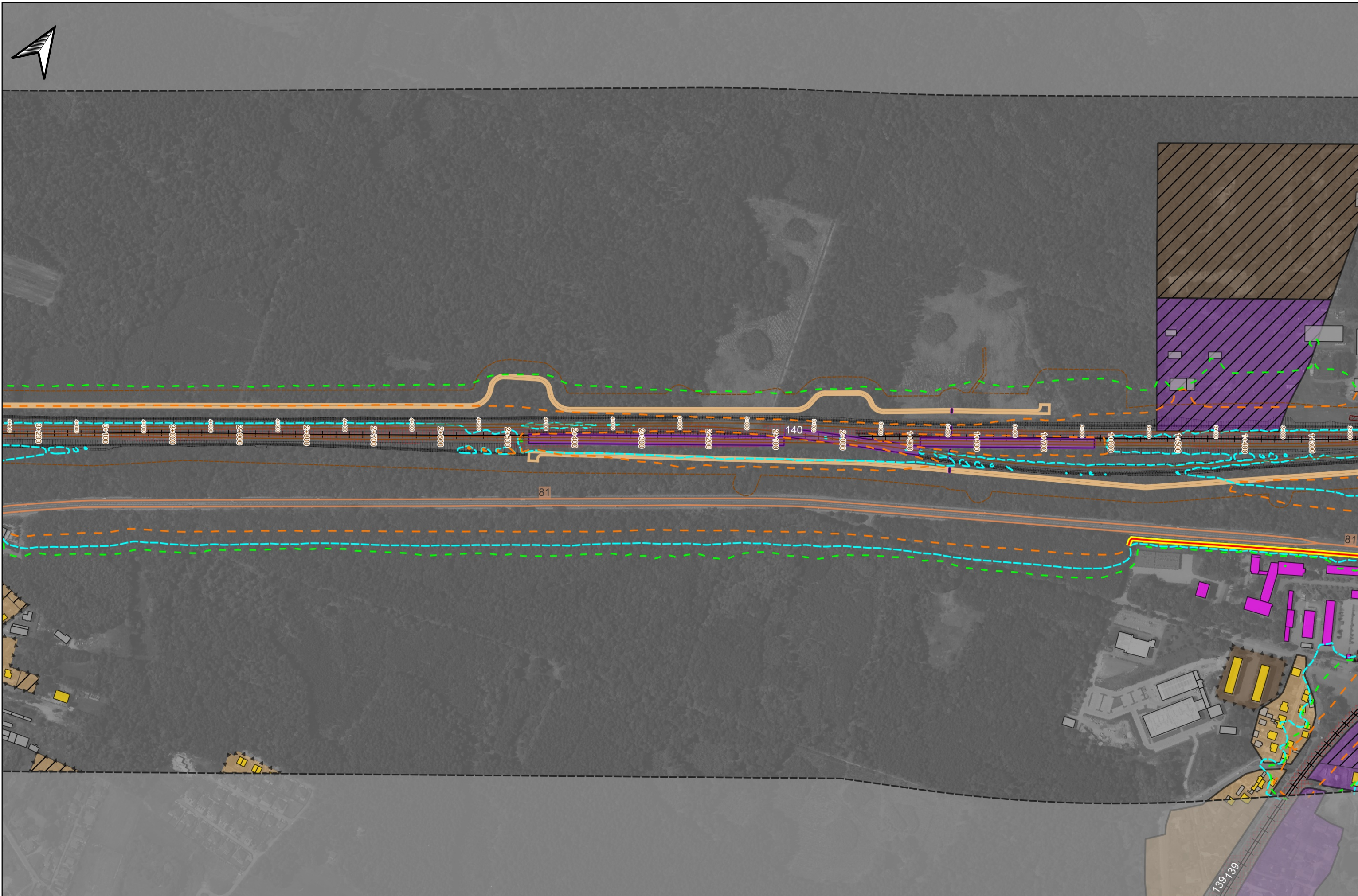
Zamawiający: Centralny Port Komunikacyjny Sp z o.o.
Al. Jerozolimskie 142B,
02-305 Warszawa, Polska

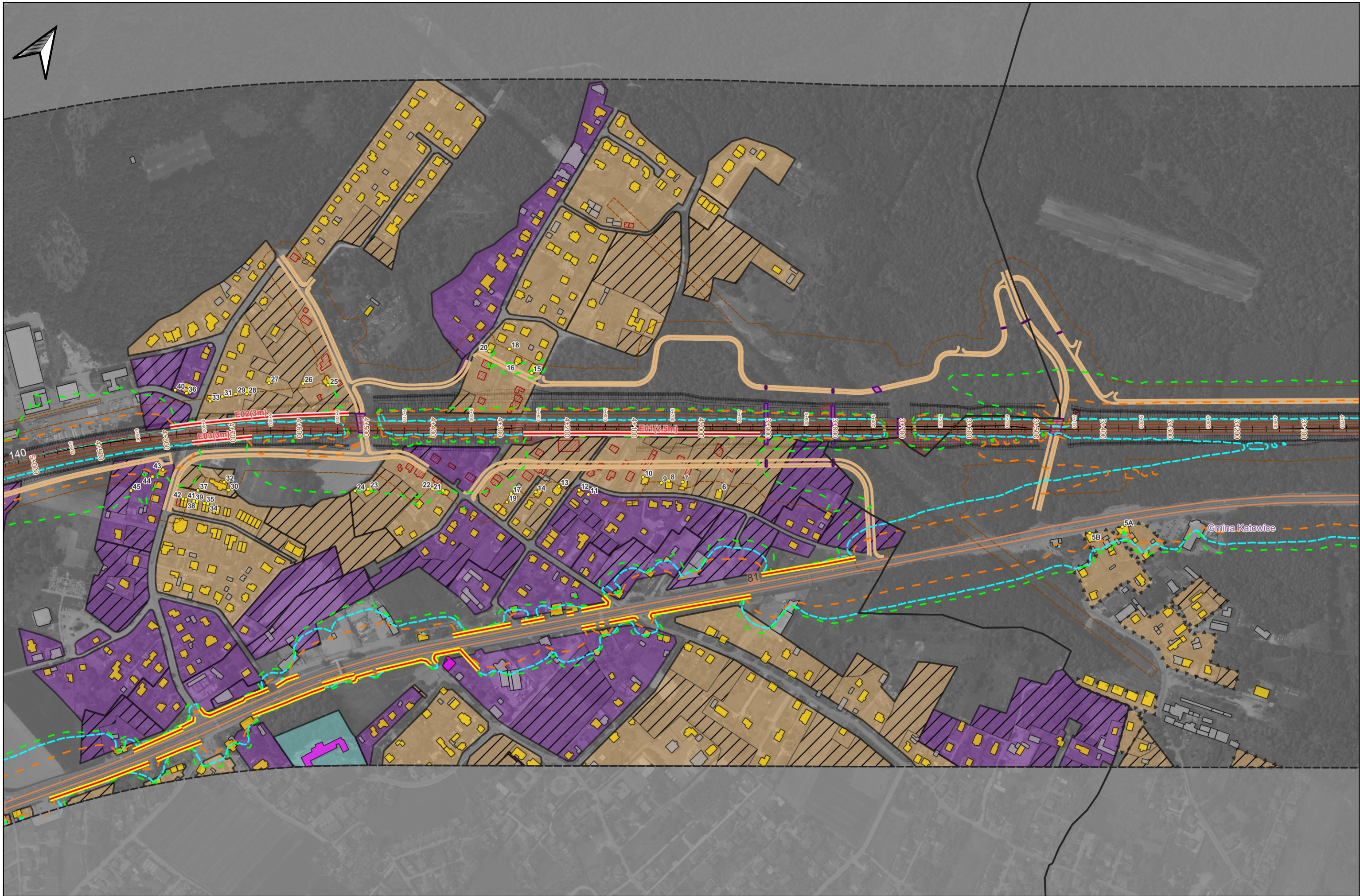
Wykonawca: Dohwa Engineering Co., Ltd.
(Lider)
(Daechi-dong) 438 Samseong-ro,
Gangnam-gu, Seoul 06178,
Republika Korei

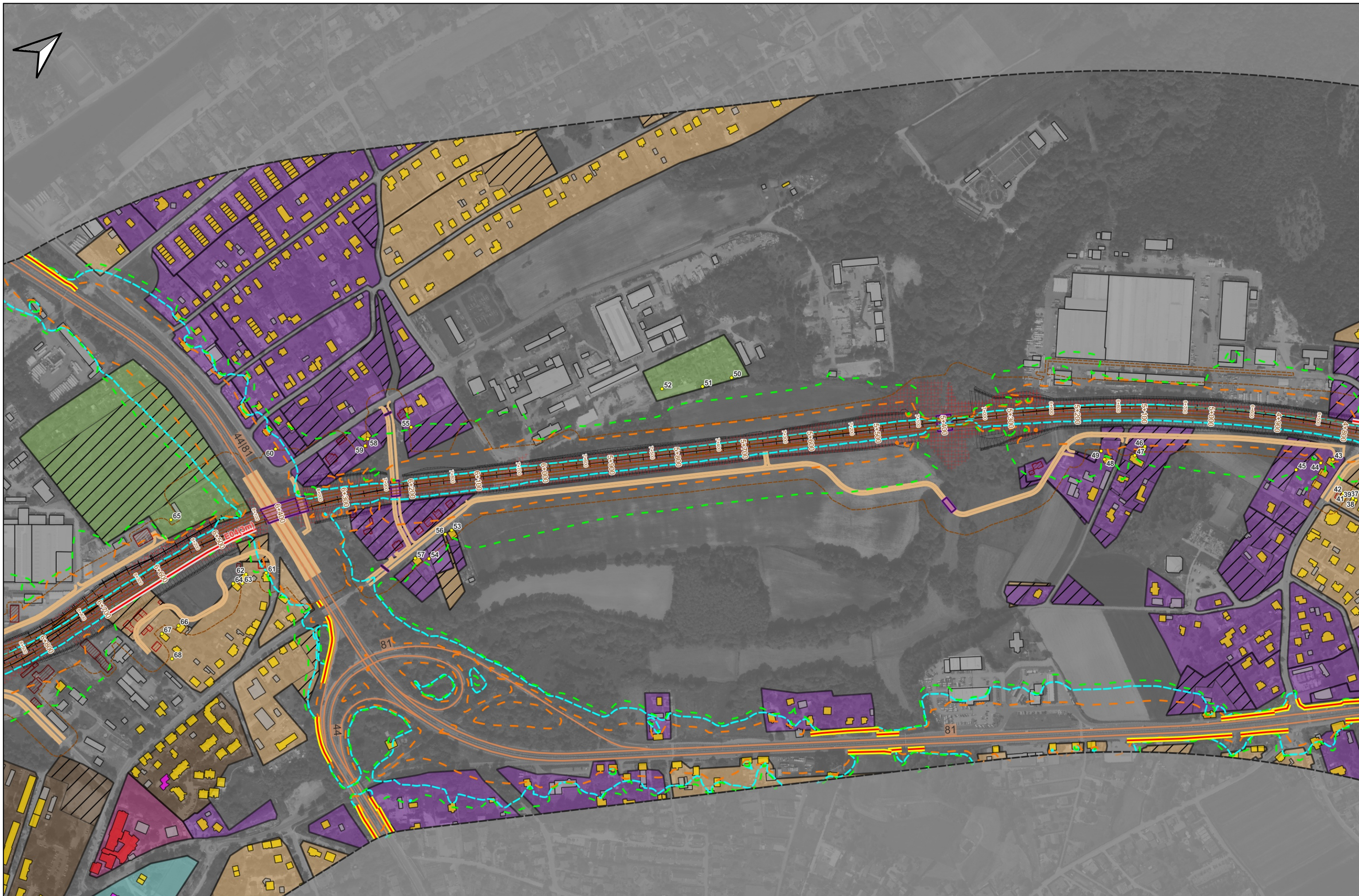
KOREA NATIONAL RAILWAY
(Partner)
242 Jungang-ro, Dong-gu,
Daejeon 34618,
Republika Korei

Inwestycja:









Zamawiający: Centralny Port
Komunikacyjny Sp z o.o.
Al. Jerozolimskie 142B,
02-305 Warszawa, Polska

Wykonawca: Dohwa Engineering Co., Ltd.
(Lider)
(Daechi-dong) 438 Samseong-ro,
Gangnam-gu, Seoul 06178,
Republika Korei



KOREA NATIONAL RAILWAY
(Partner)
242 Jungang-ro, Dong-gu,
Daejeon 34618,
Republika Korei

Inwestycja:



Rzeczpospolita
Polska

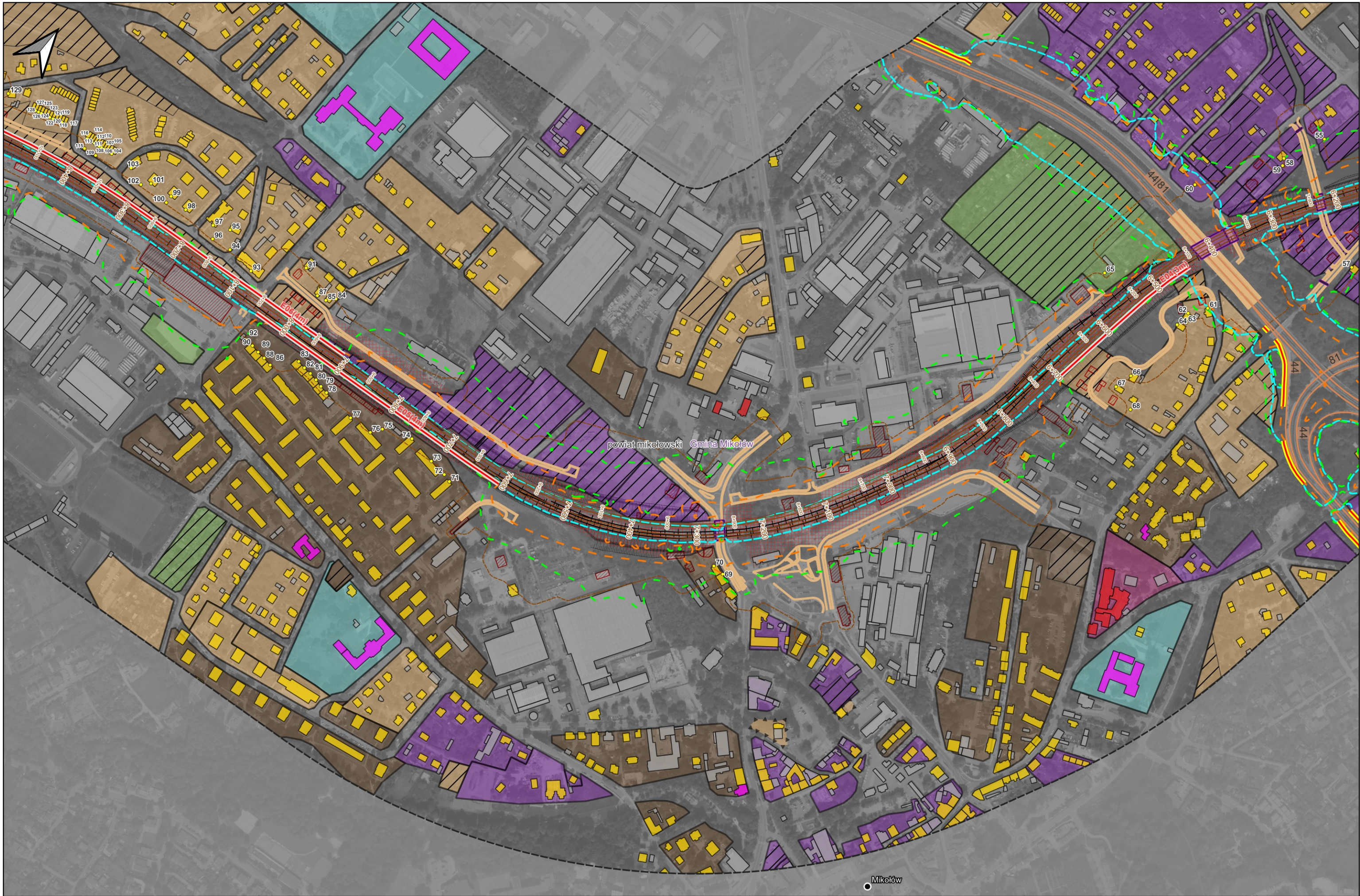


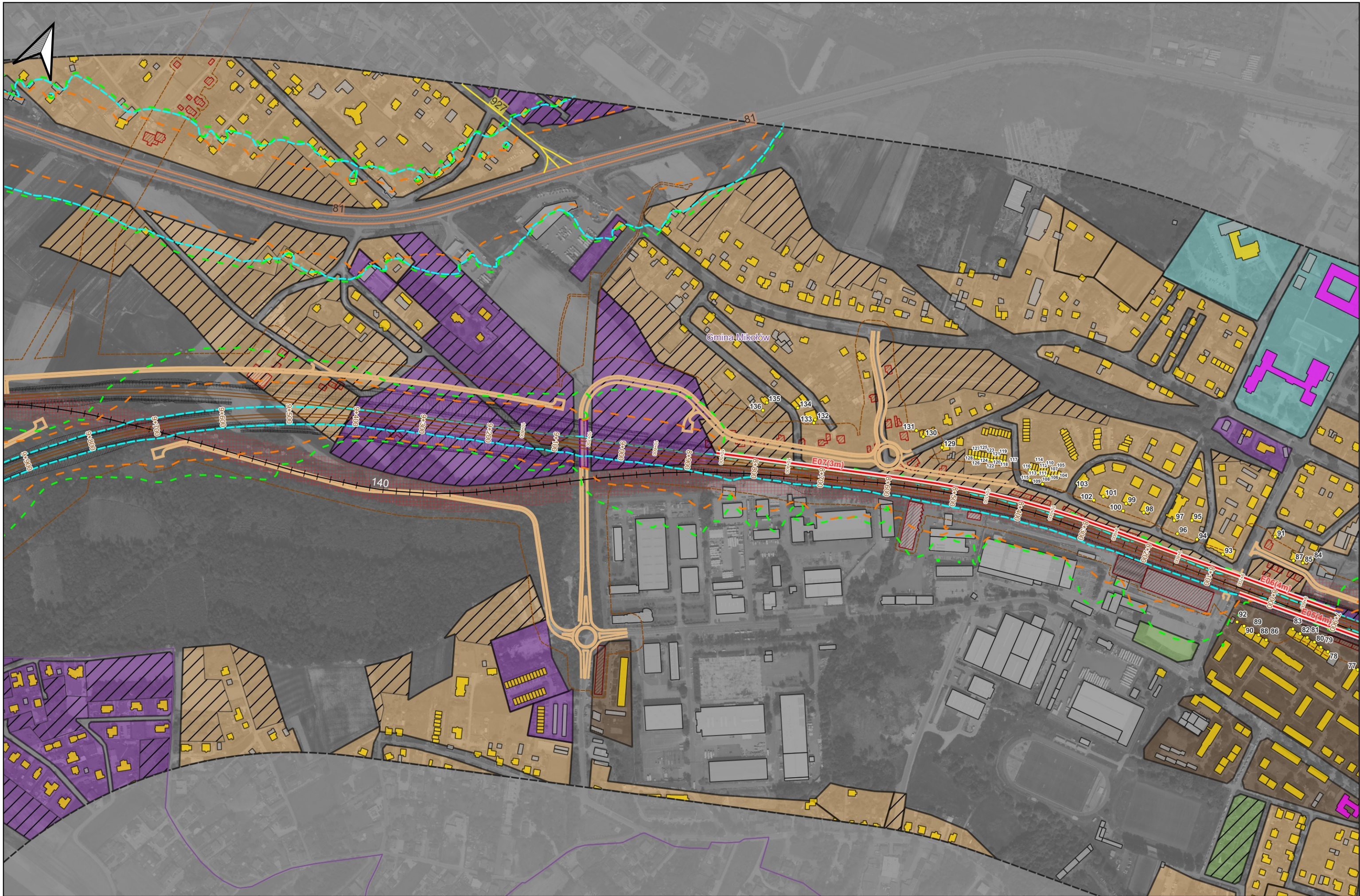
Dofinansowane przez
Unię Europejską

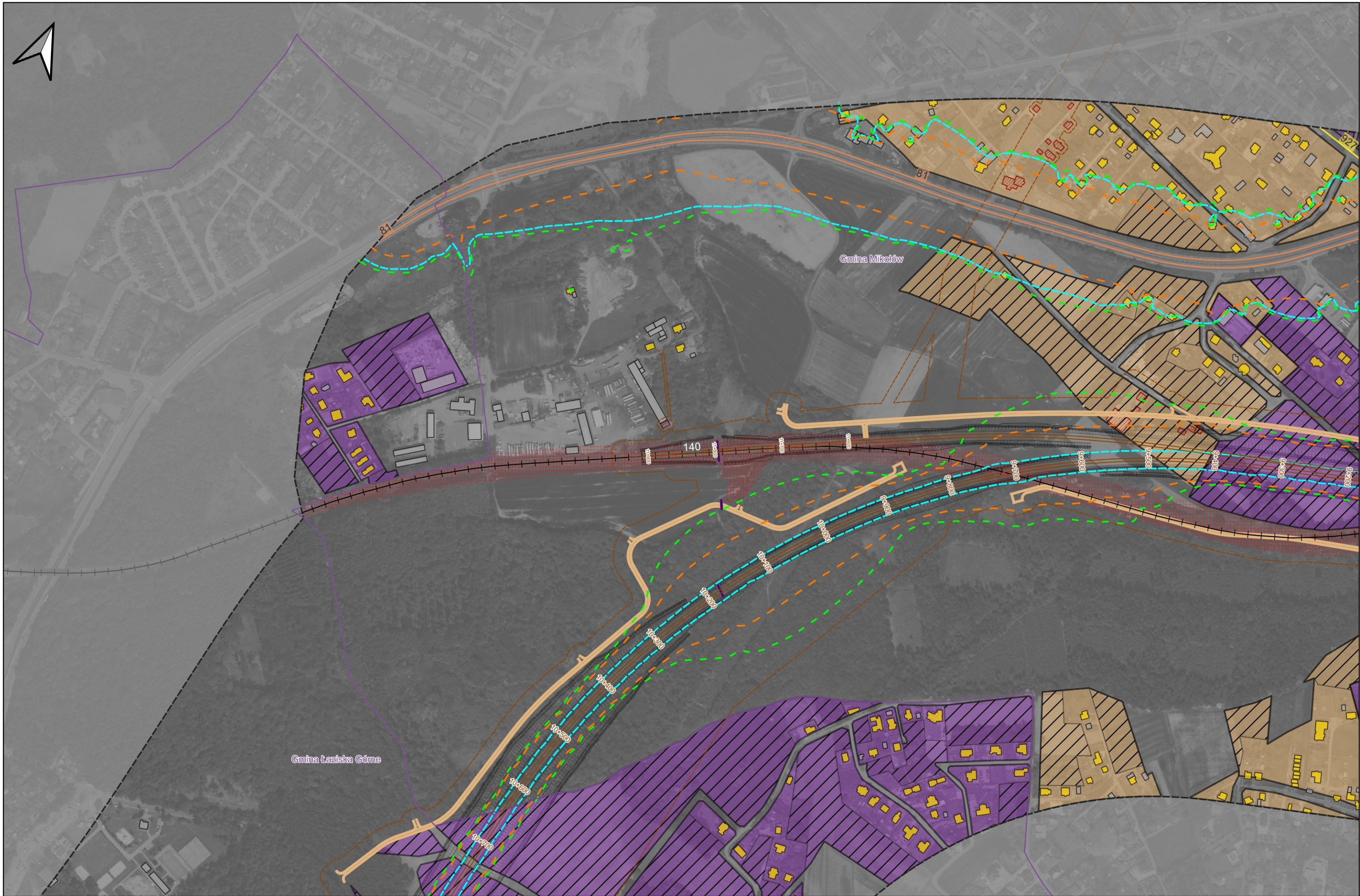
Projekt pn. „Utworzenie nowego połączenia transgranicznego na odcinku Katowice - Odrawa”
sieci kompleksowej TEN-T (Etap II) jest dofinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”

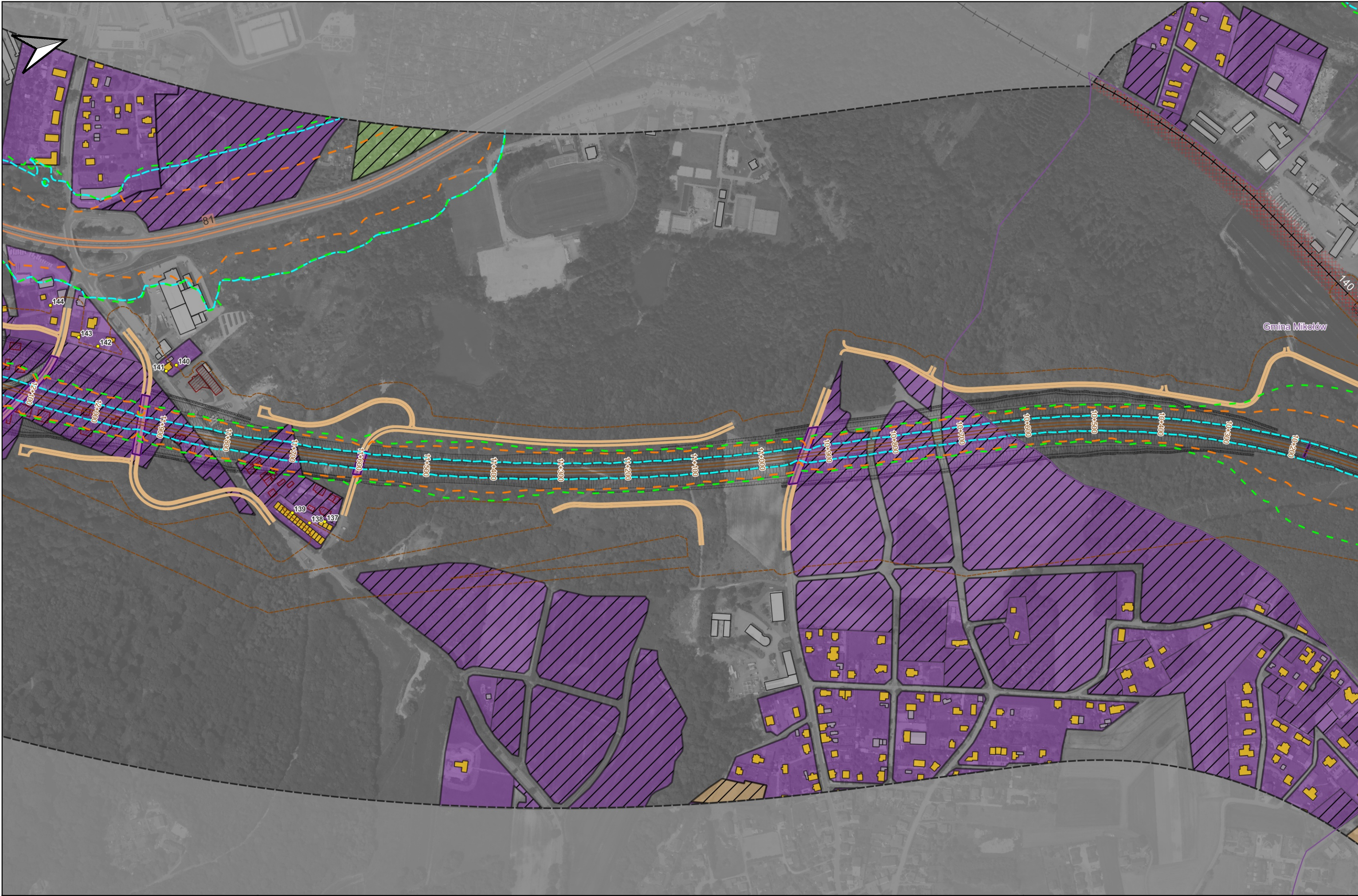
Tytuł:
Załącznik nr Z9S
Mapa zasięgu hałasu dla roku 2048. Po zastosowaniu
zabezpieczeń akustycznych. Oddziaływanie skumulowane
Wariant W74

Arkusz: 4 / 46
Skala: 1:5000
Data: 12.2025
Format wydruku: A3









Zamawiający: Centralny Port
Komunikacyjny Sp z o.o.
Al. Jerozolimskie 142B,
02-305 Warszawa, Polska

Wykonawca: Dohwa Engineering Co., Ltd.
(Lider)
(Daechi-dong) 438 Samseong-ro,
Gangnam-gu, Seoul 06178,
Republika Korei



KOREA NATIONAL RAILWAY
(Partner)
242 Jungang-ro, Dong-gu,
Daejeon 34618,
Republika Korei

Inwestycja:



Rzeczpospolita
Polska

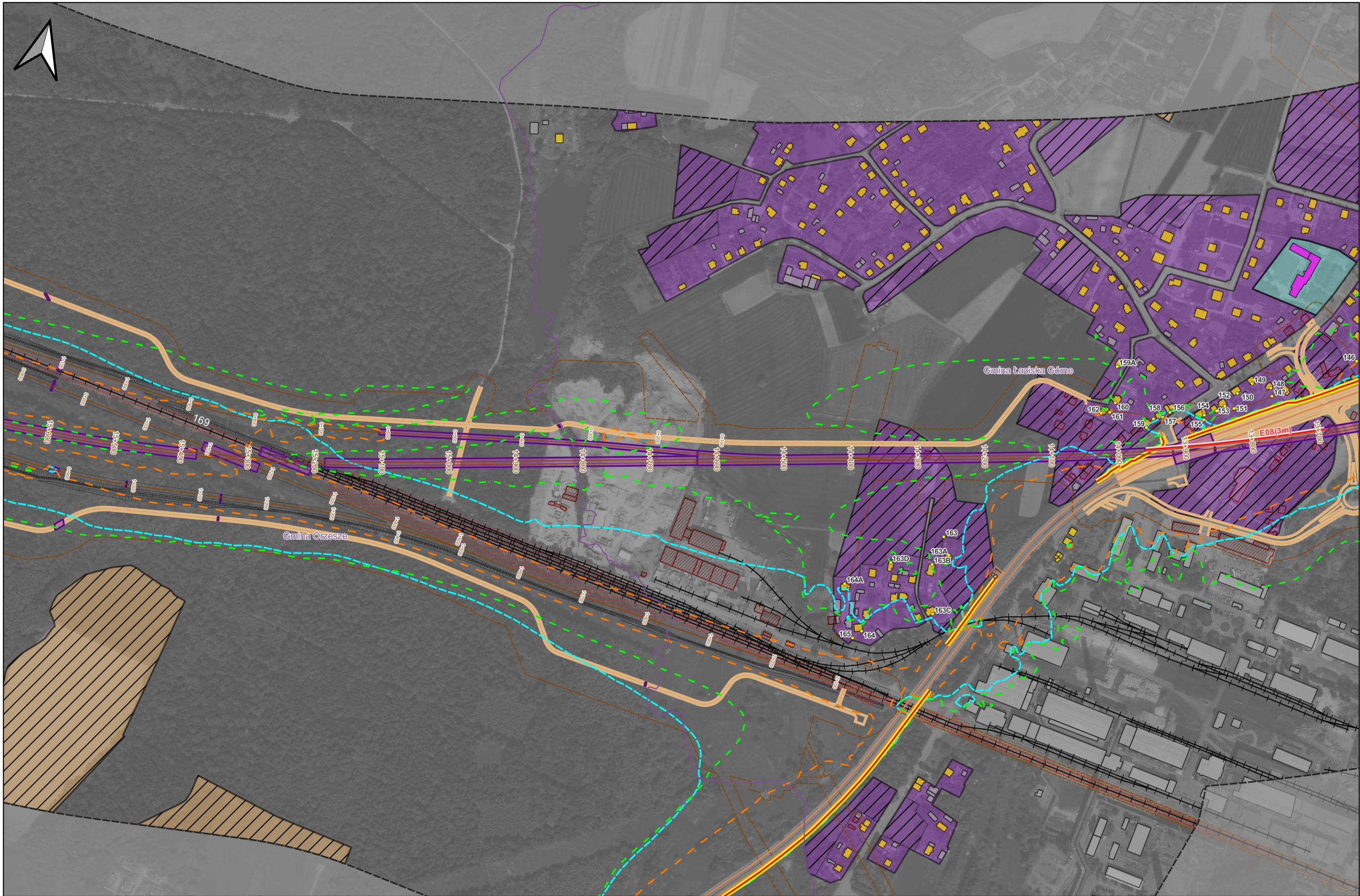


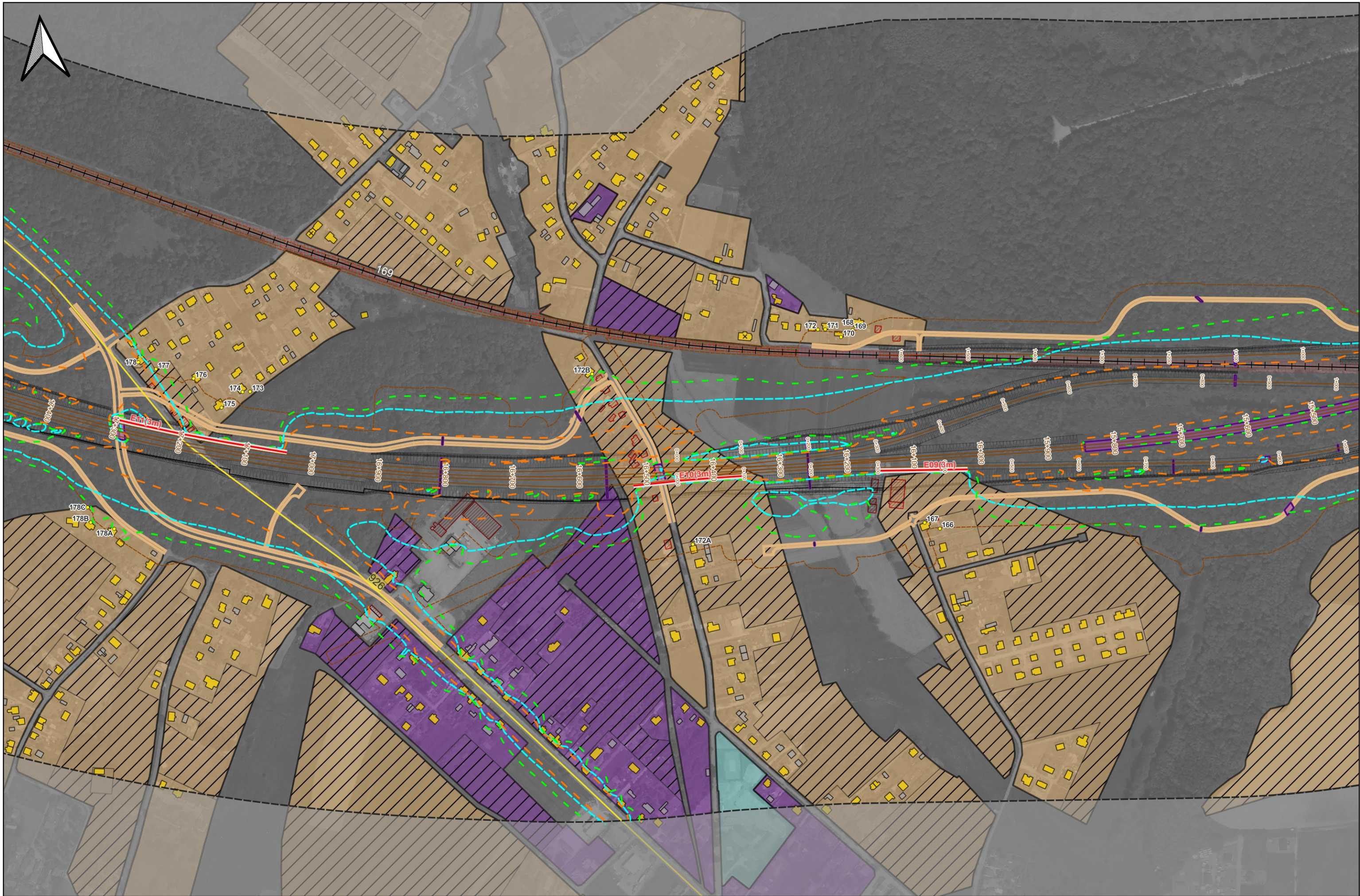
Dofinansowane przez
Unię Europejską

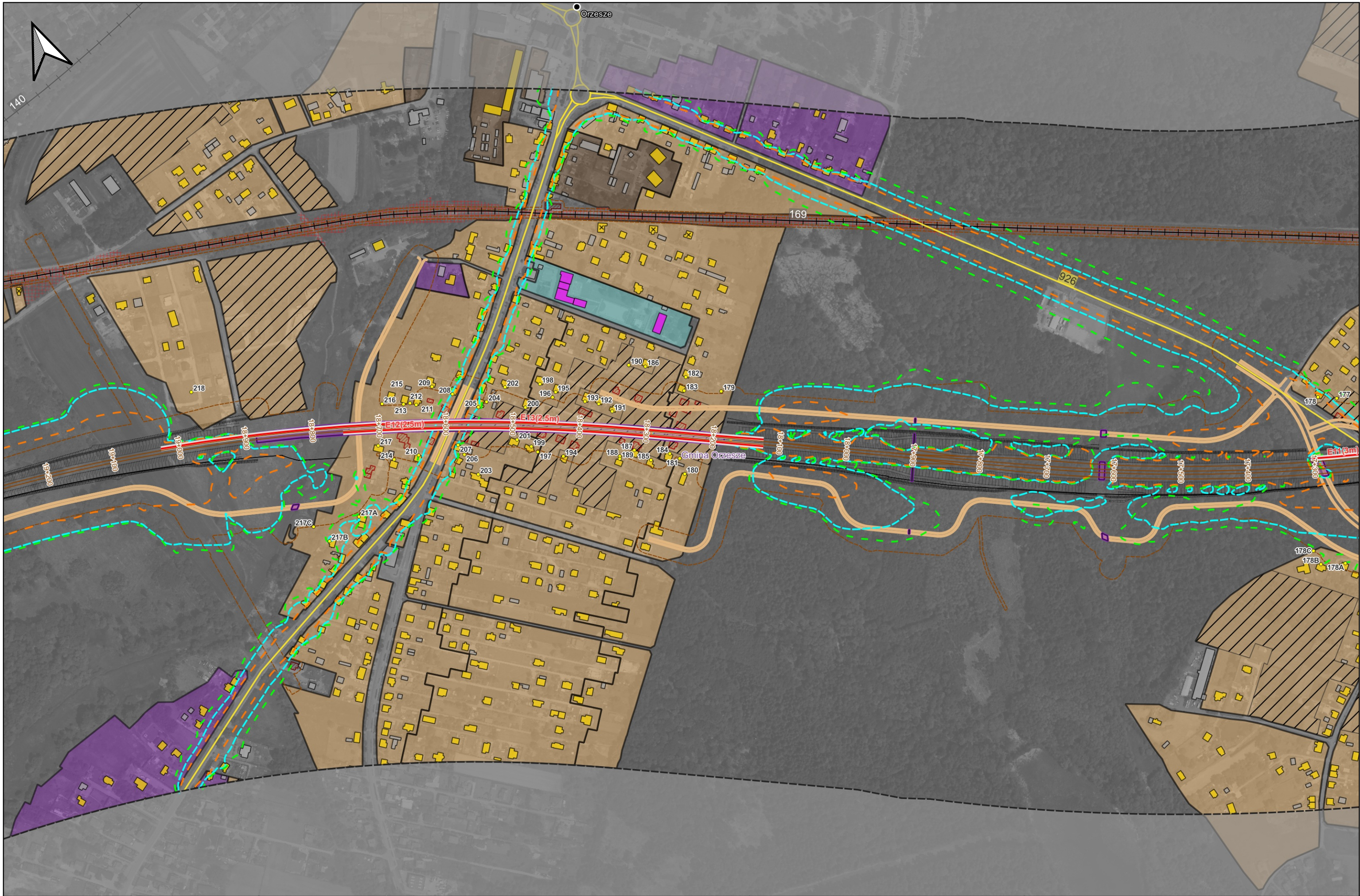
Projekt pn. „Utworzenie nowego połączenia transgranicznego na odcinku Katowice – Odrzaśa”
sieci kompleksowej TEN-T (Etap II) jest dofinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”

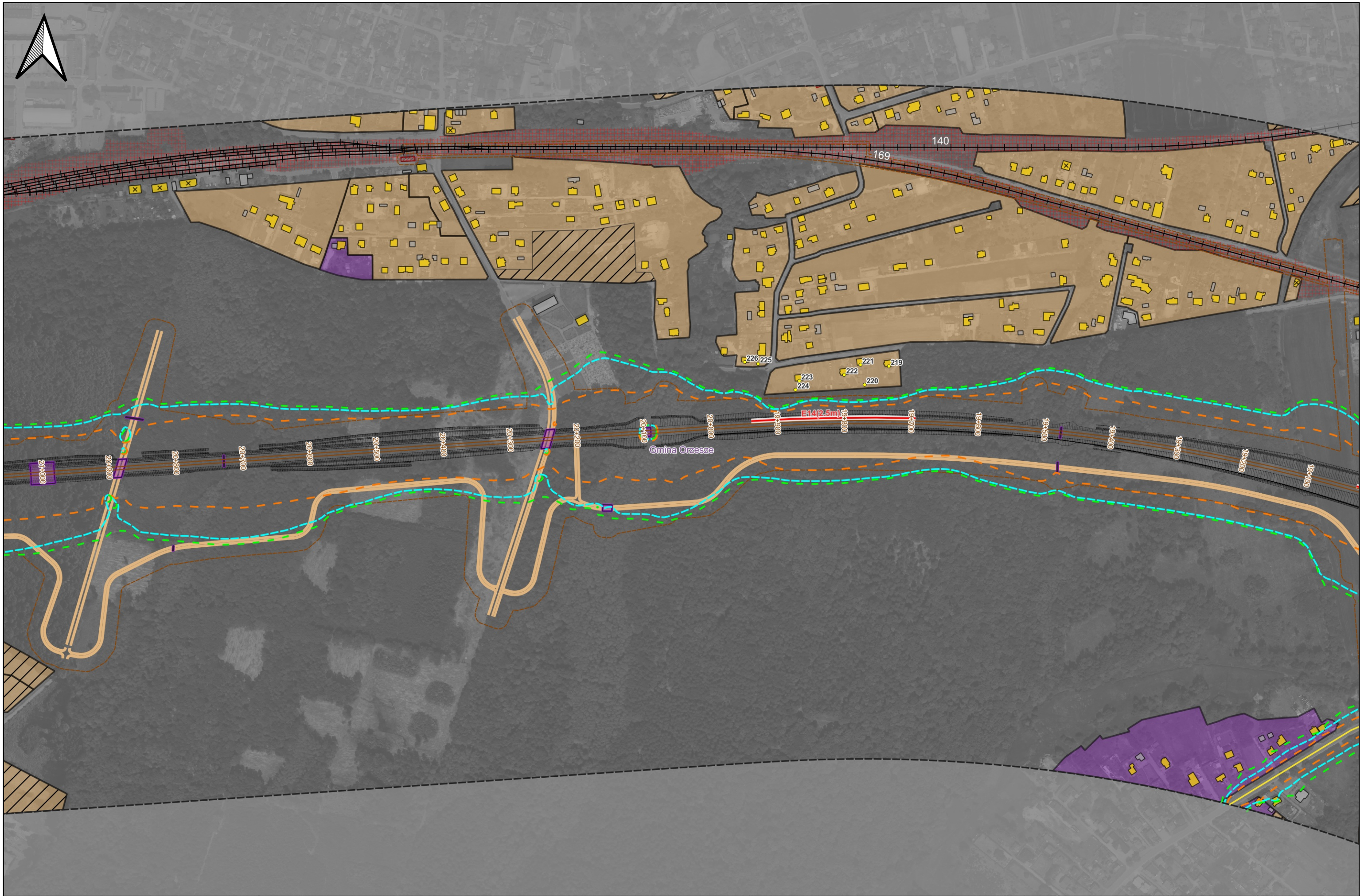
Tytuł:
Załącznik nr Z9S
Mapa zasięgu hałasu dla roku 2048. Po zastosowaniu
zabezpieczeń akustycznych. Oddziaływanie skumulowane
Wariant W74

Arkusz: 8 / 46
Skala: 1:5000
Data: 12.2025
Format wydruku: A3

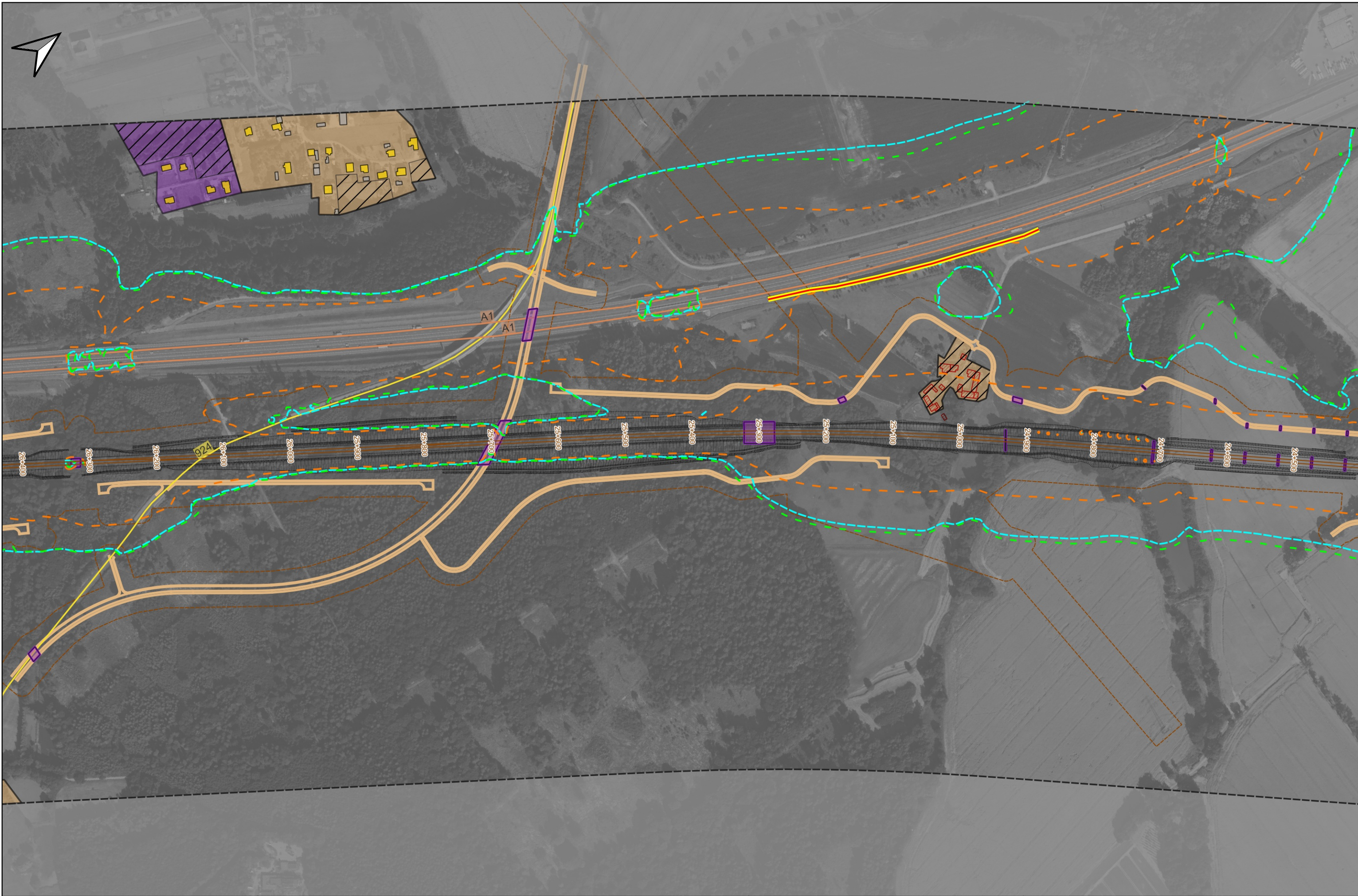


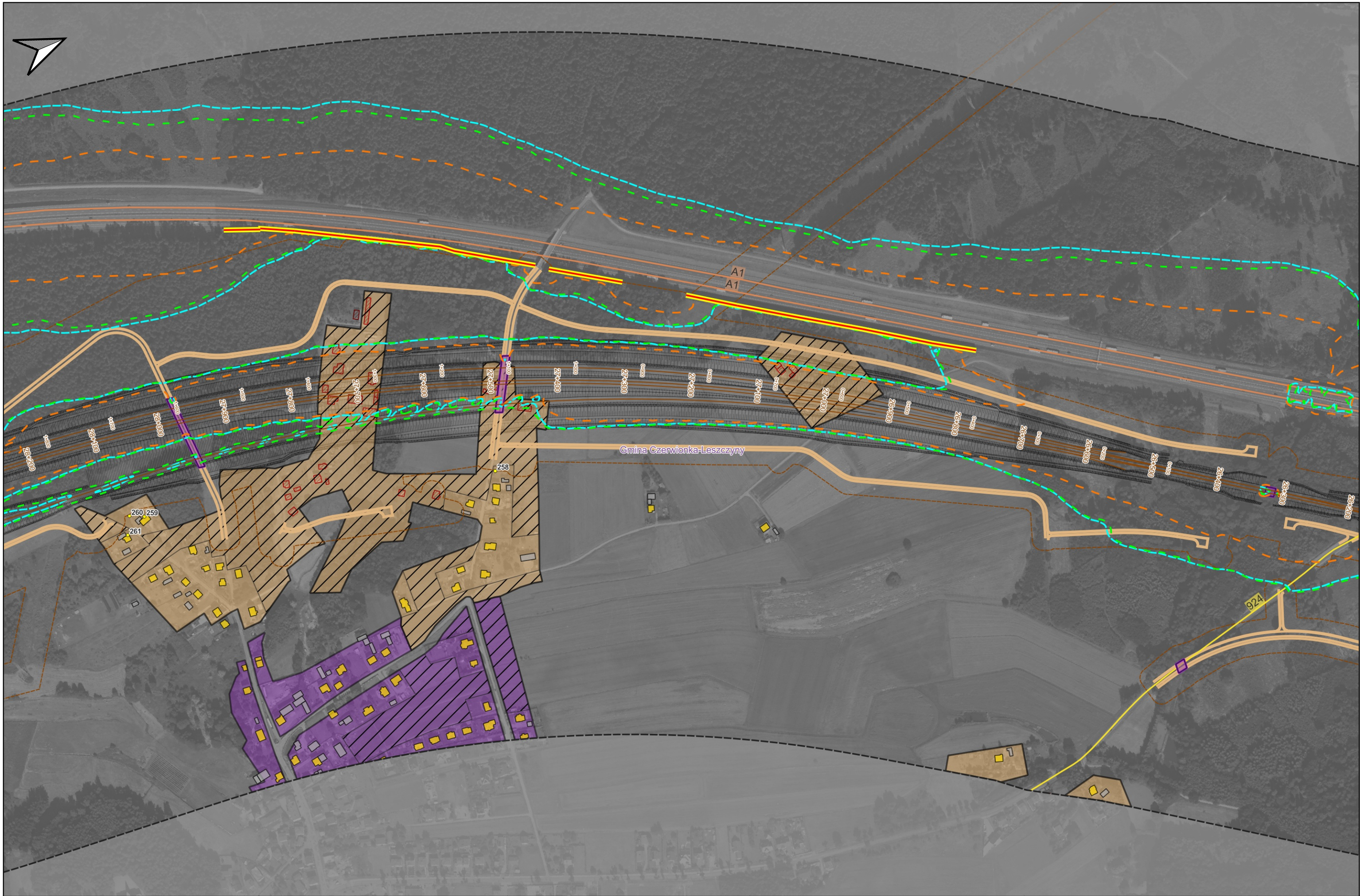


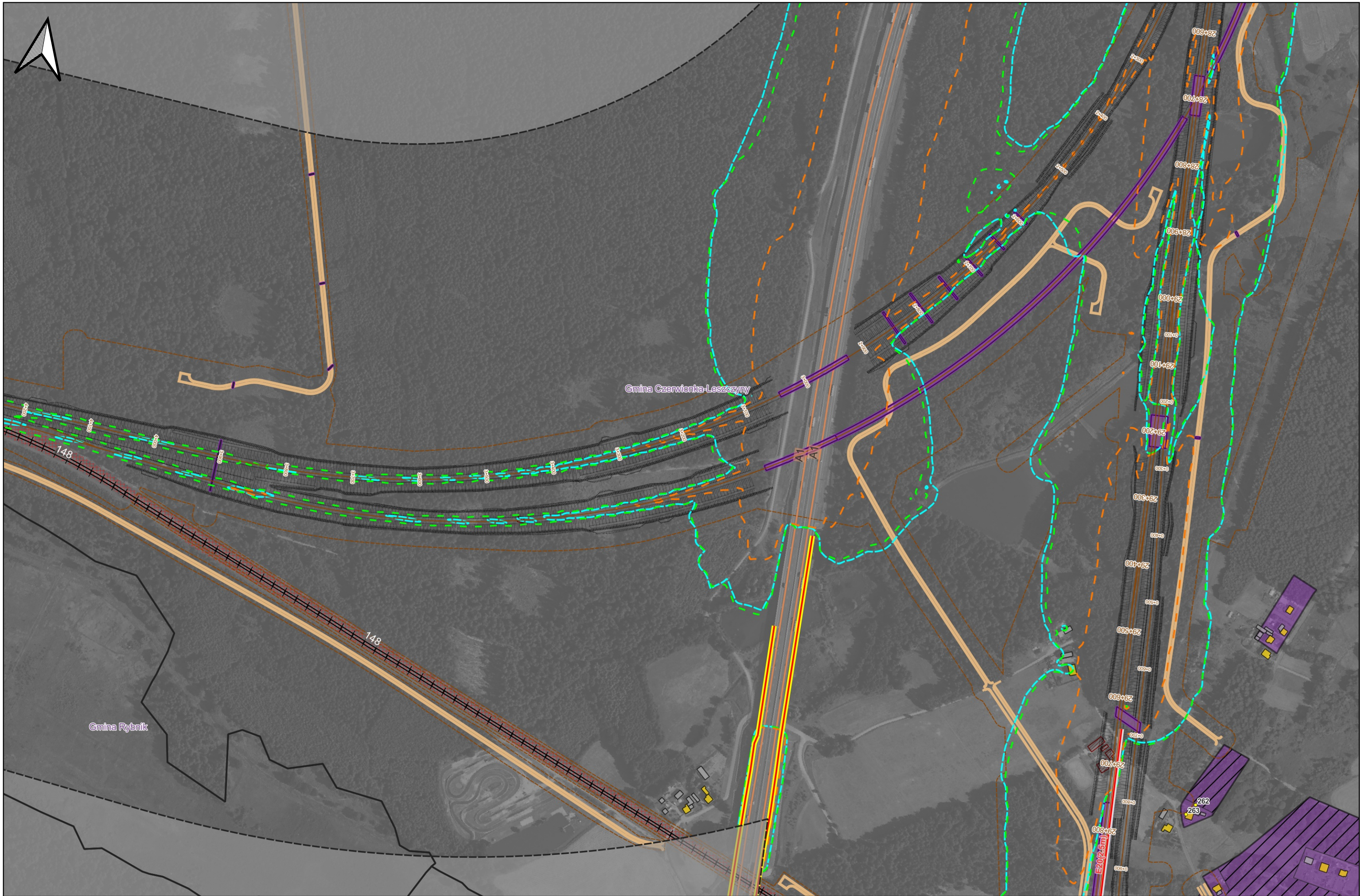












Zamawiający: Centralny Port Komunikacyjny Sp z o.o.
Al. Jerozolimskie 142B,
02-305 Warszawa, Polska

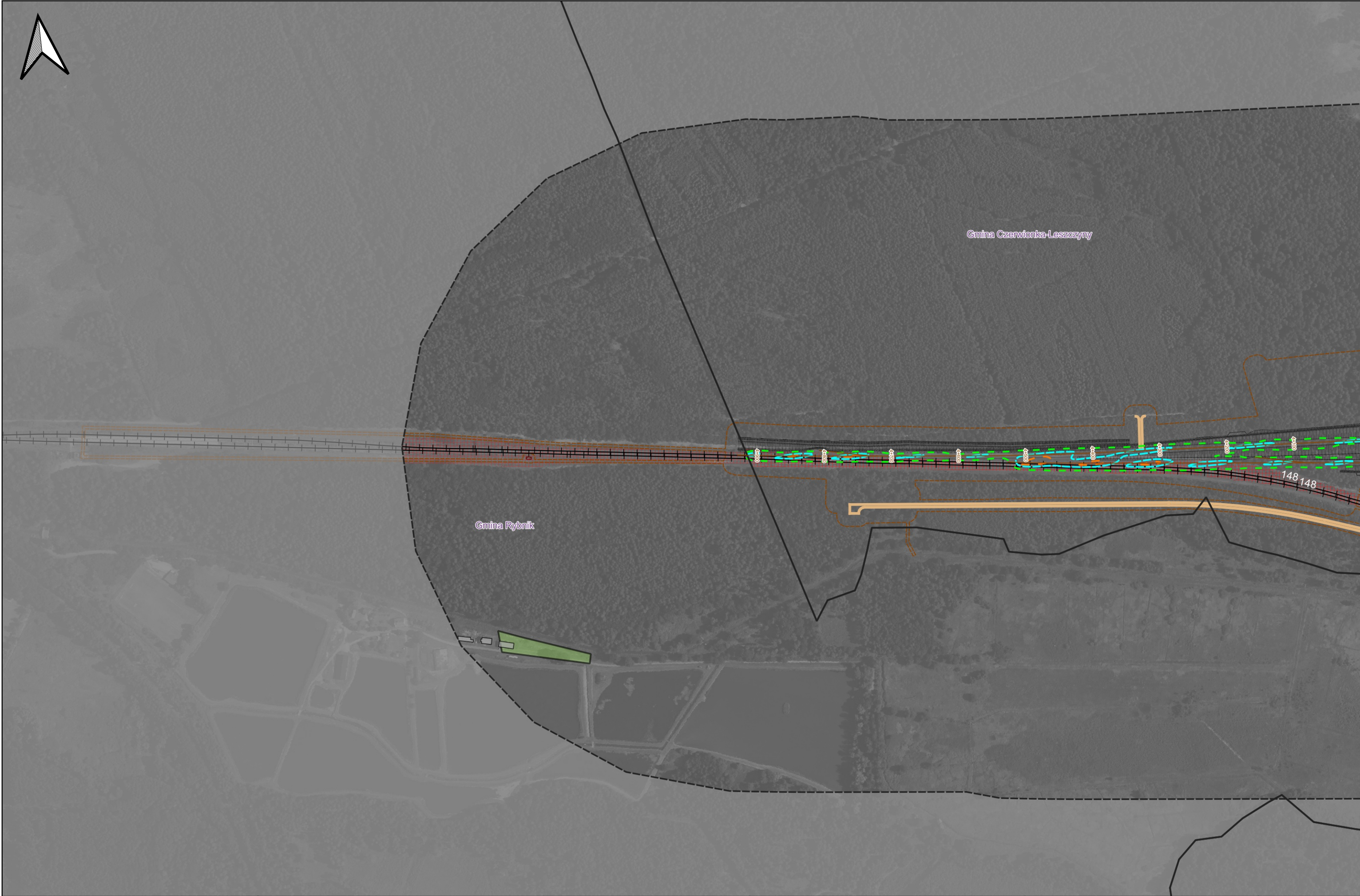
Wykonawca: Dohwa Engineering Co., Ltd.
(Lider)
(Daechi-dong) 438 Samseong-ro,
Gangnam-gu, Seoul 06178,
Republika Korei

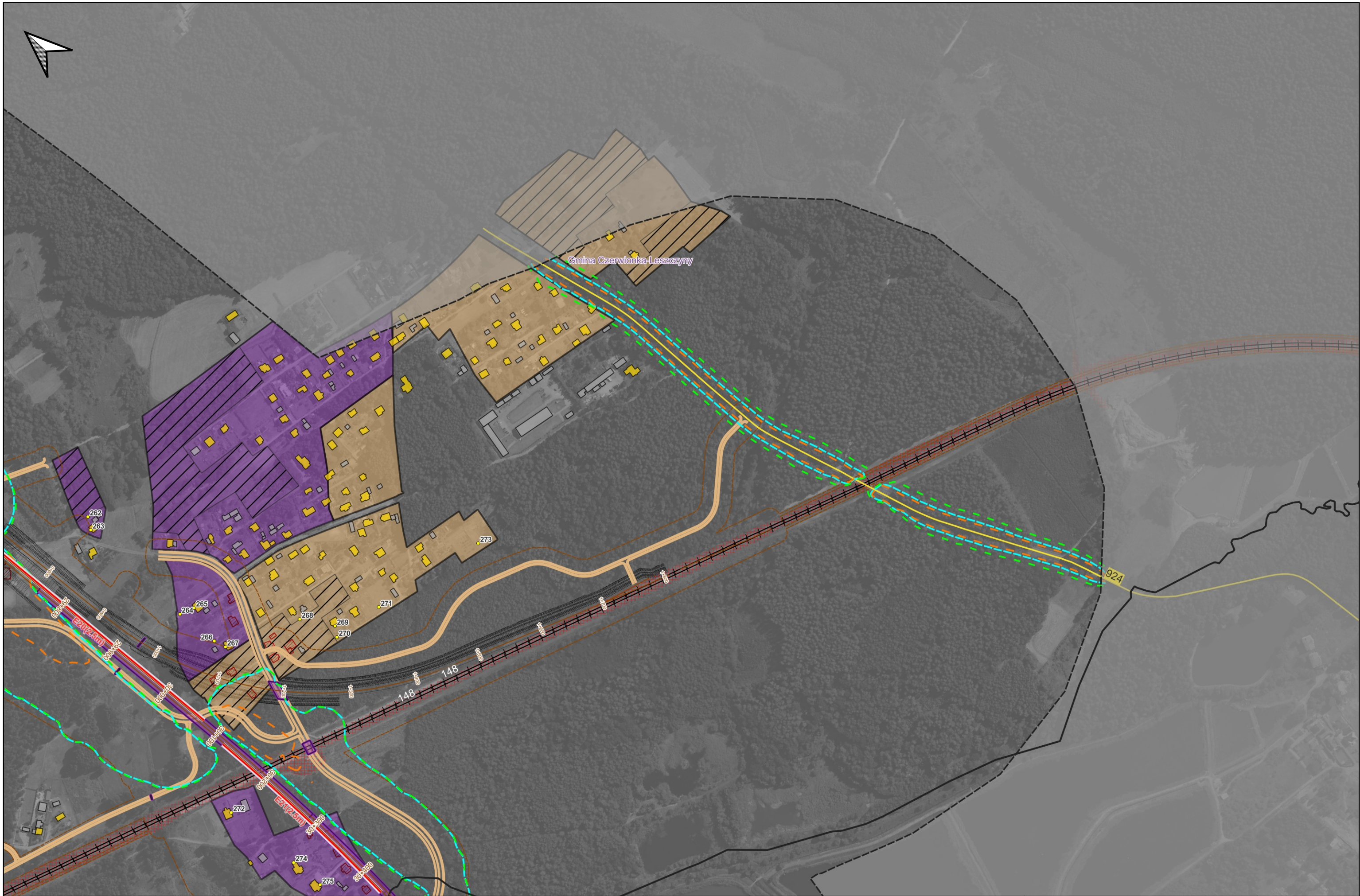
KOREA NATIONAL RAILWAY
(Partner)
242 Jungang-ro, Dong-gu,
Daejeon 34618,
Republika Korei

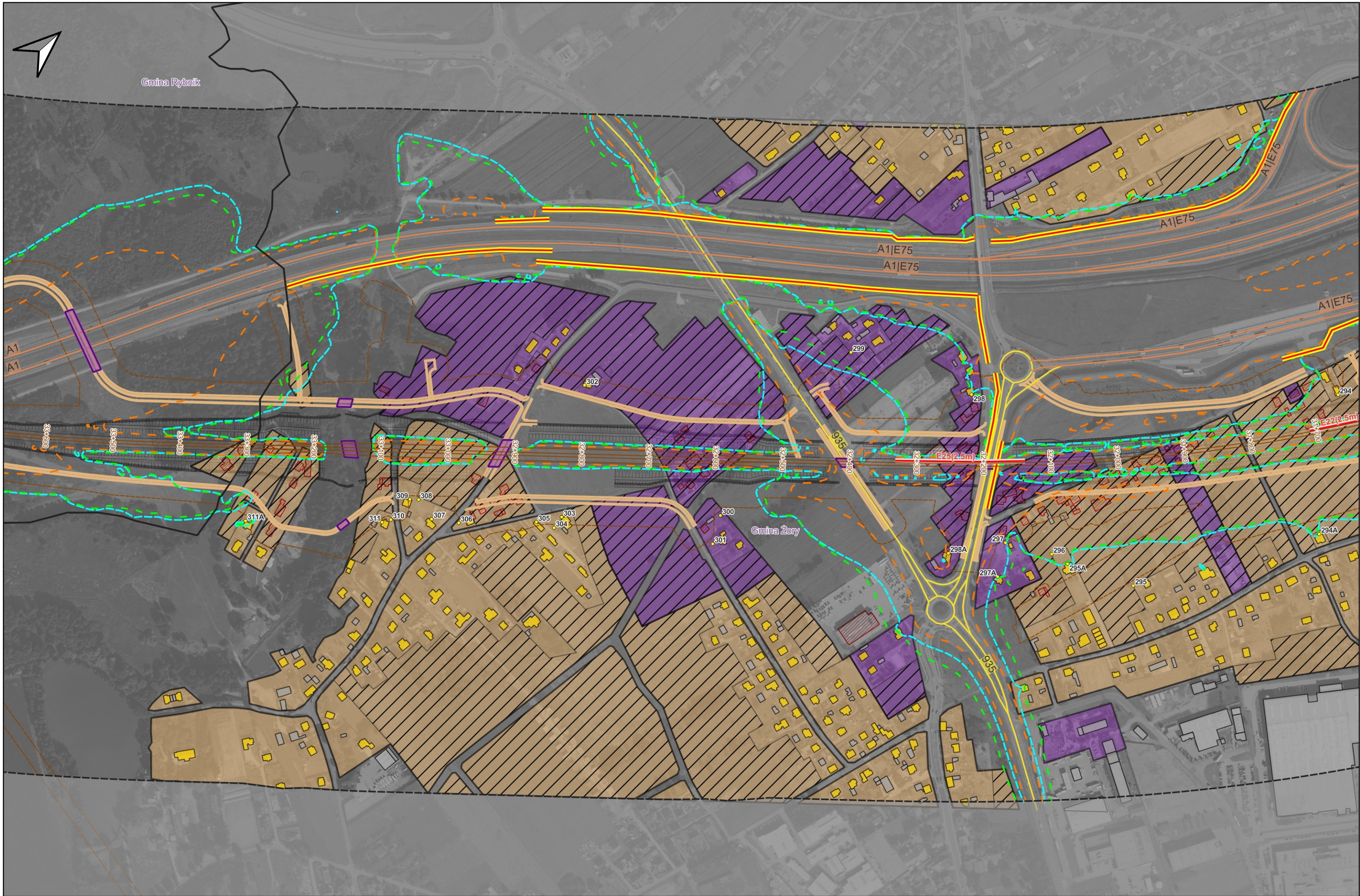
Inwestycja:

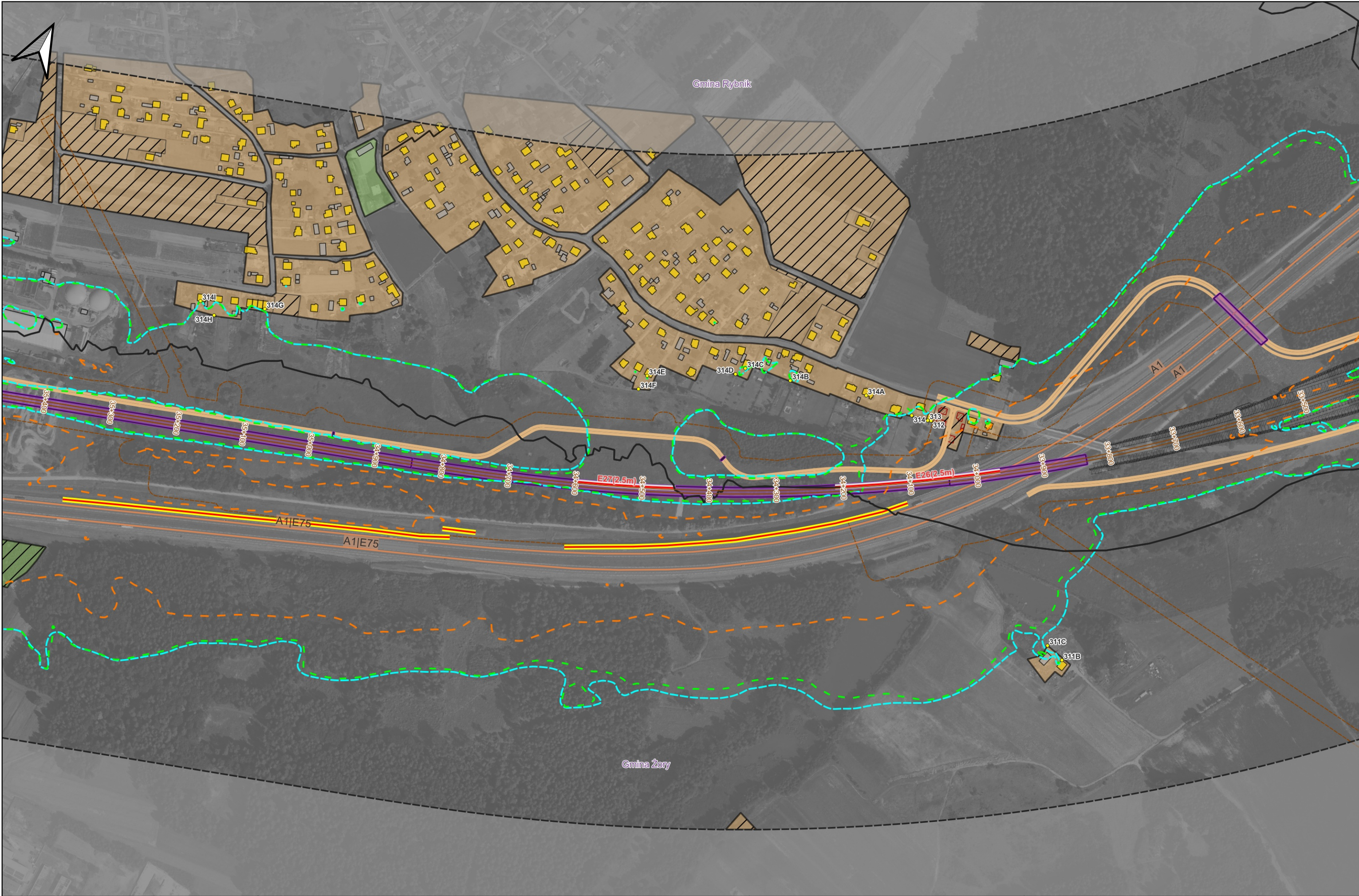
Tytuł:
Załącznik nr Z9S
Mapa zasięgu hałasu dla roku 2048. Po zastosowaniu
zabezpieczeń akustycznych. Oddziaływanie skumulowane
Wariant W74

Arkusz: 20 / 46
Skala: 1:5000
Data: 12.2025
Format wydruku: A3

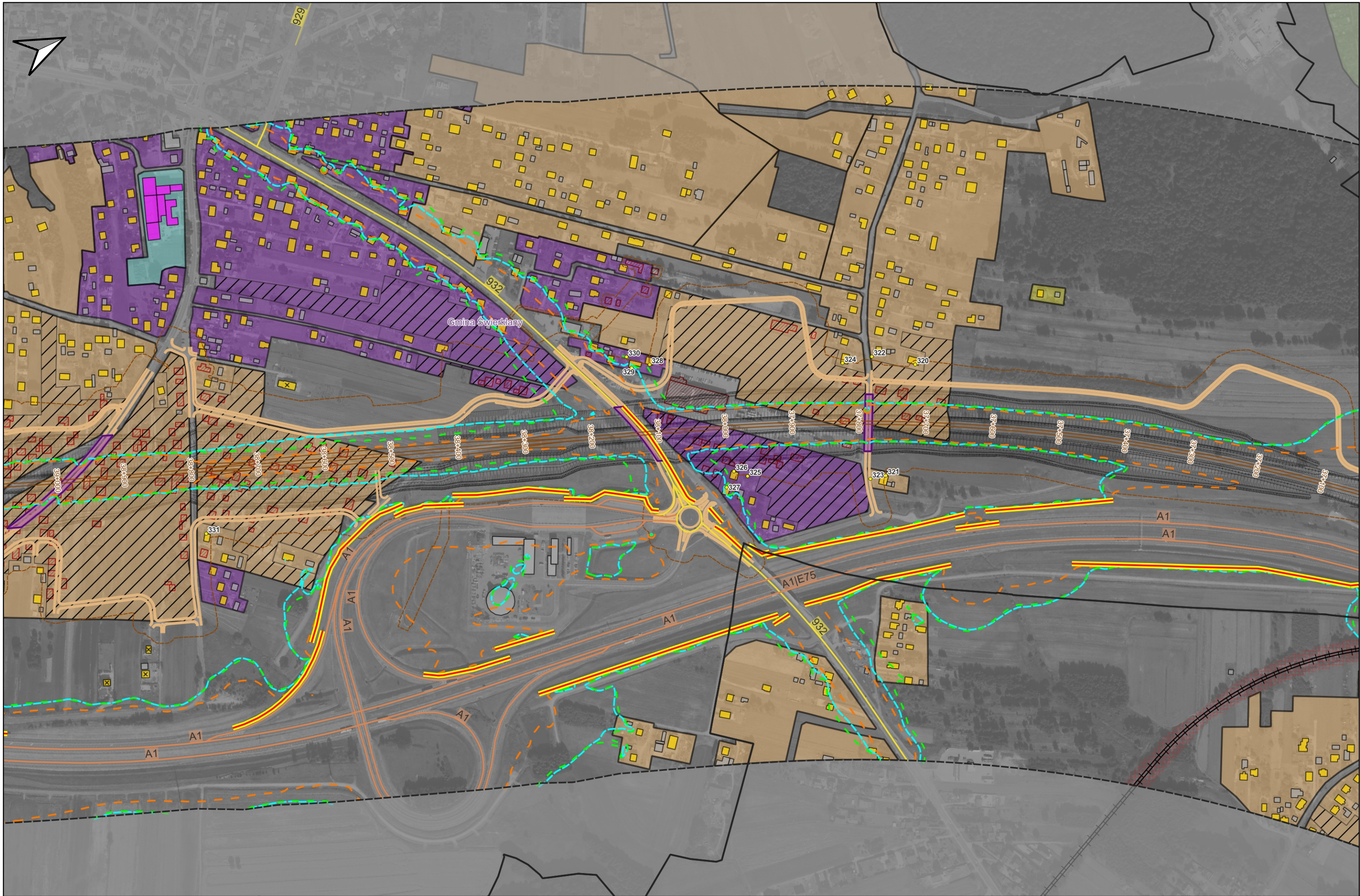


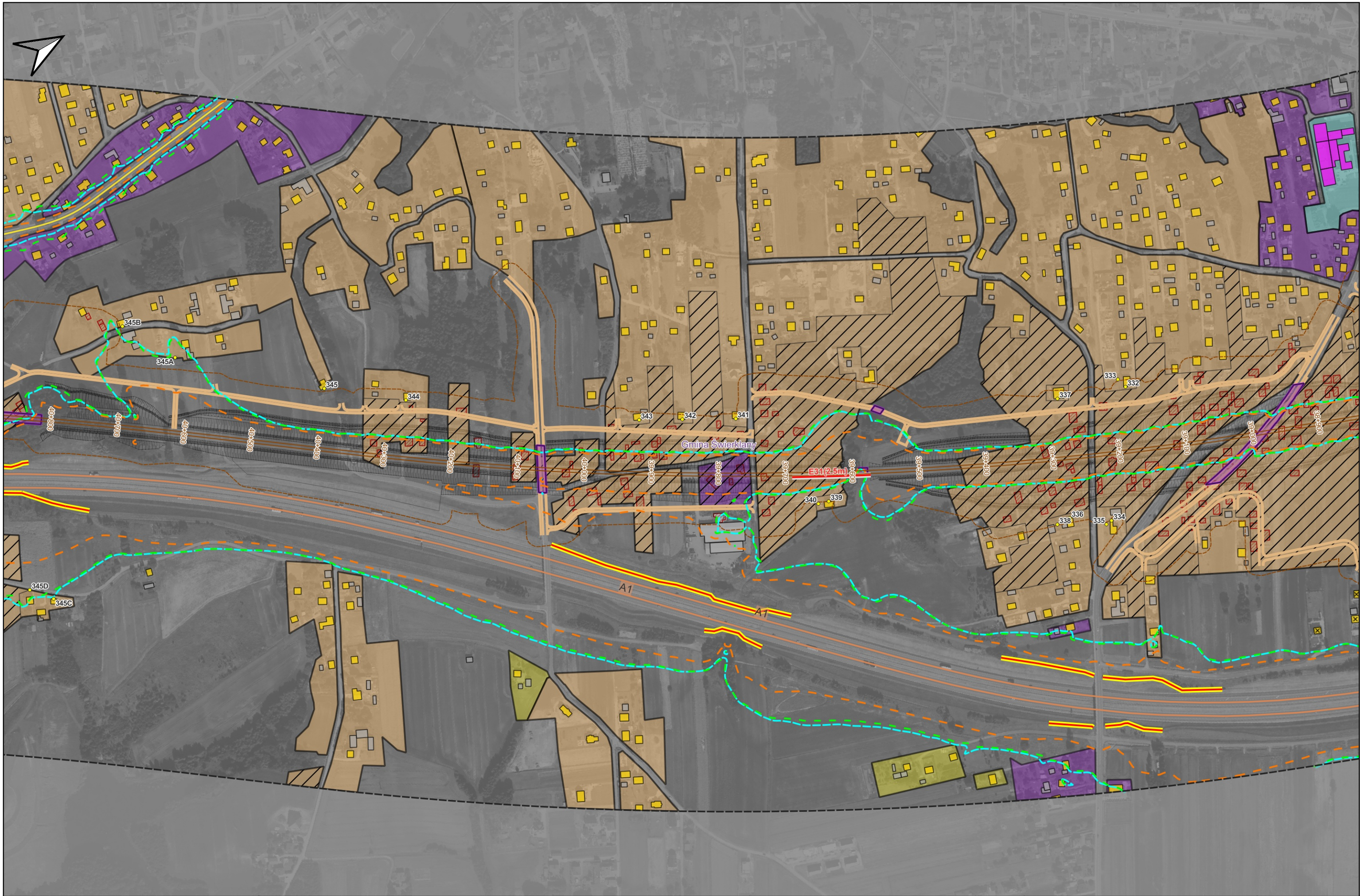


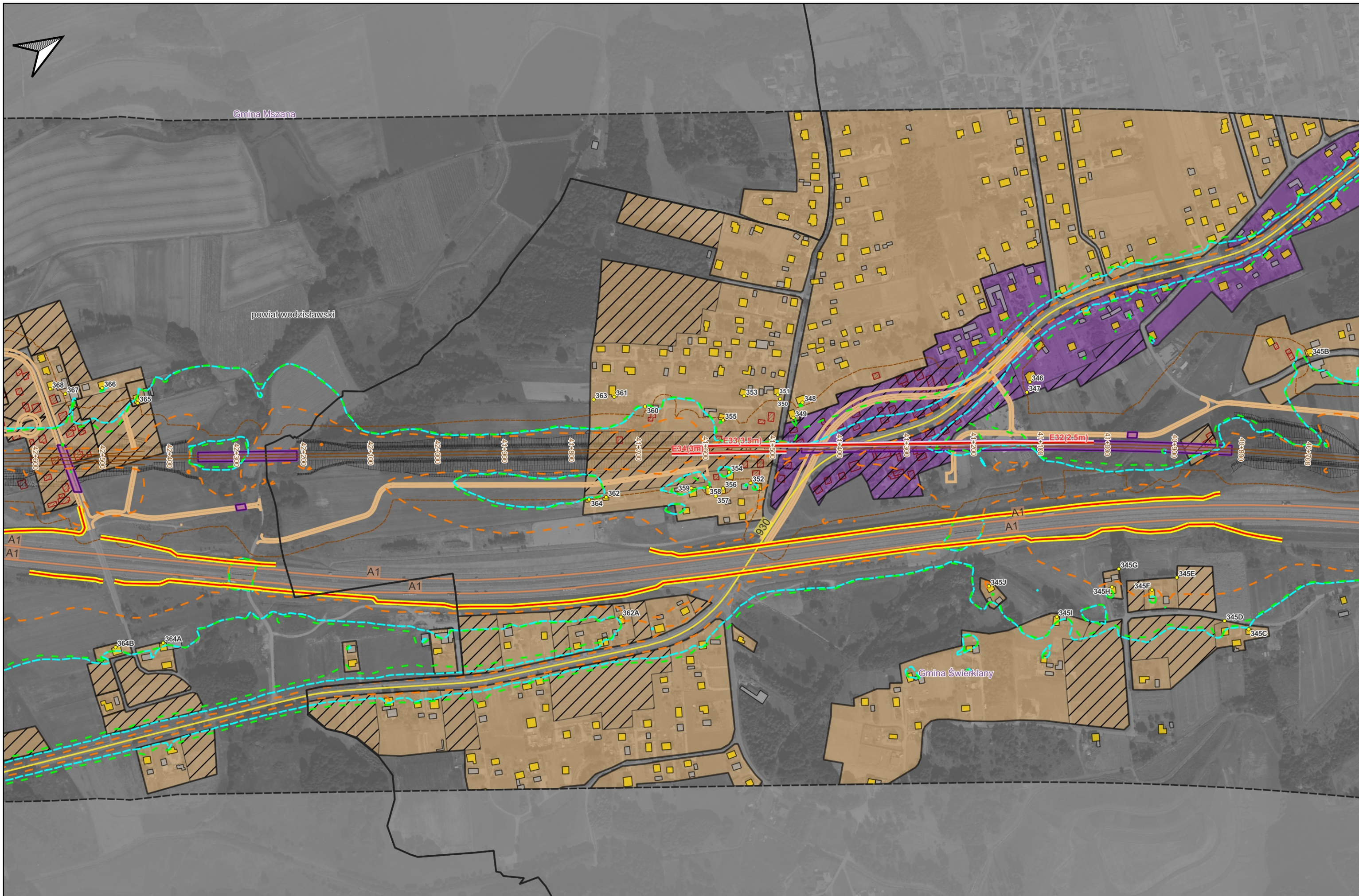


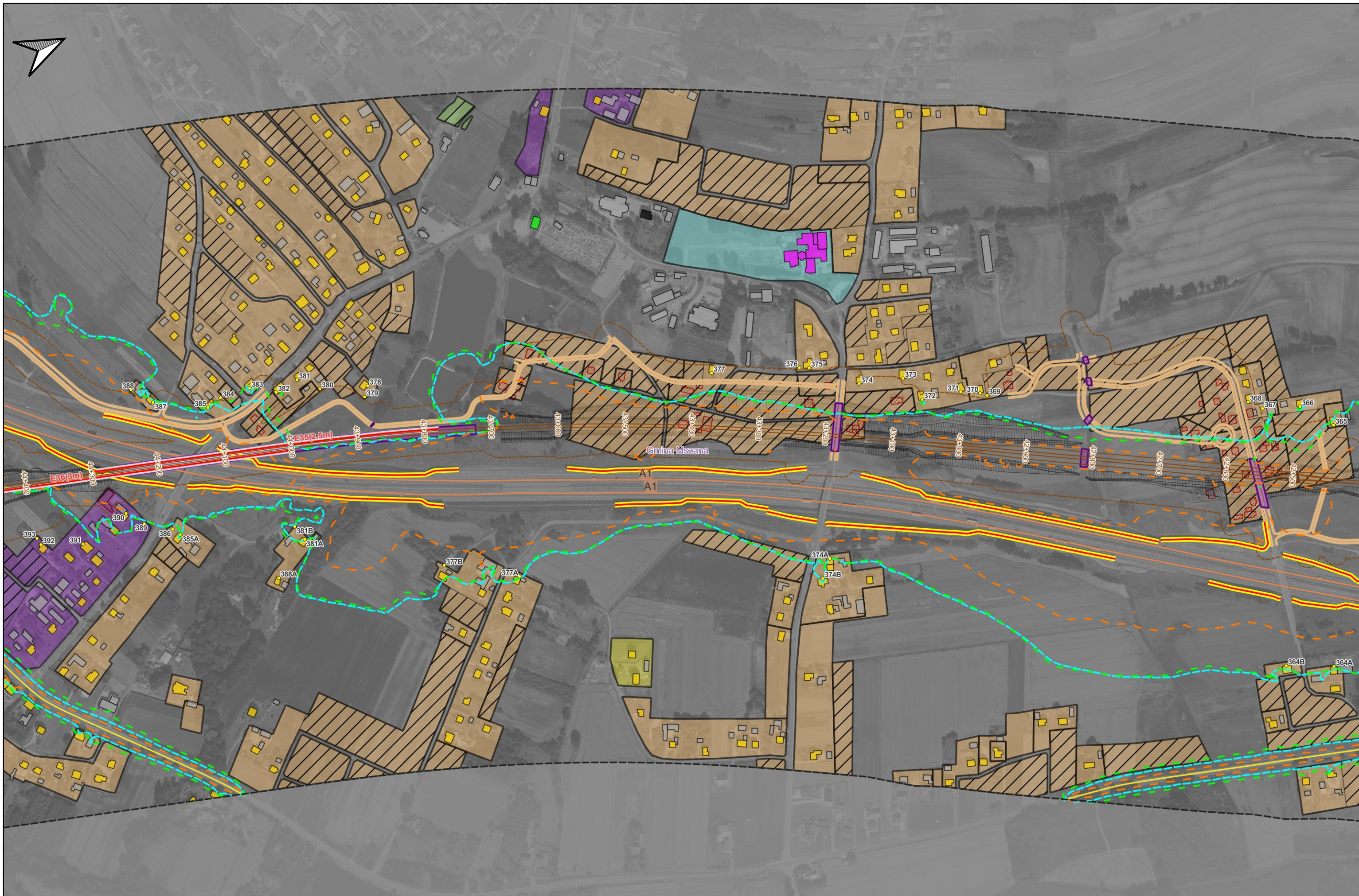


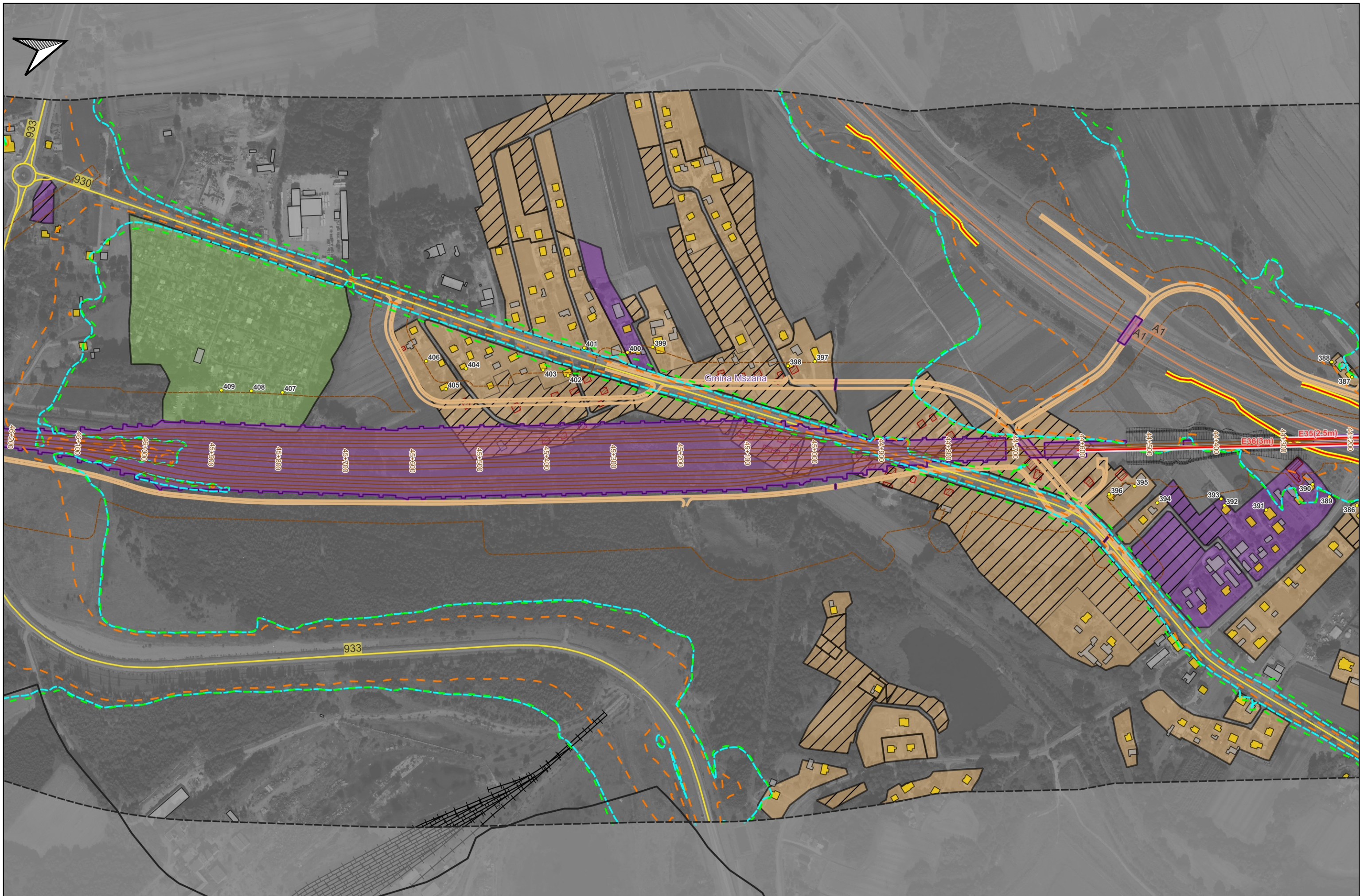


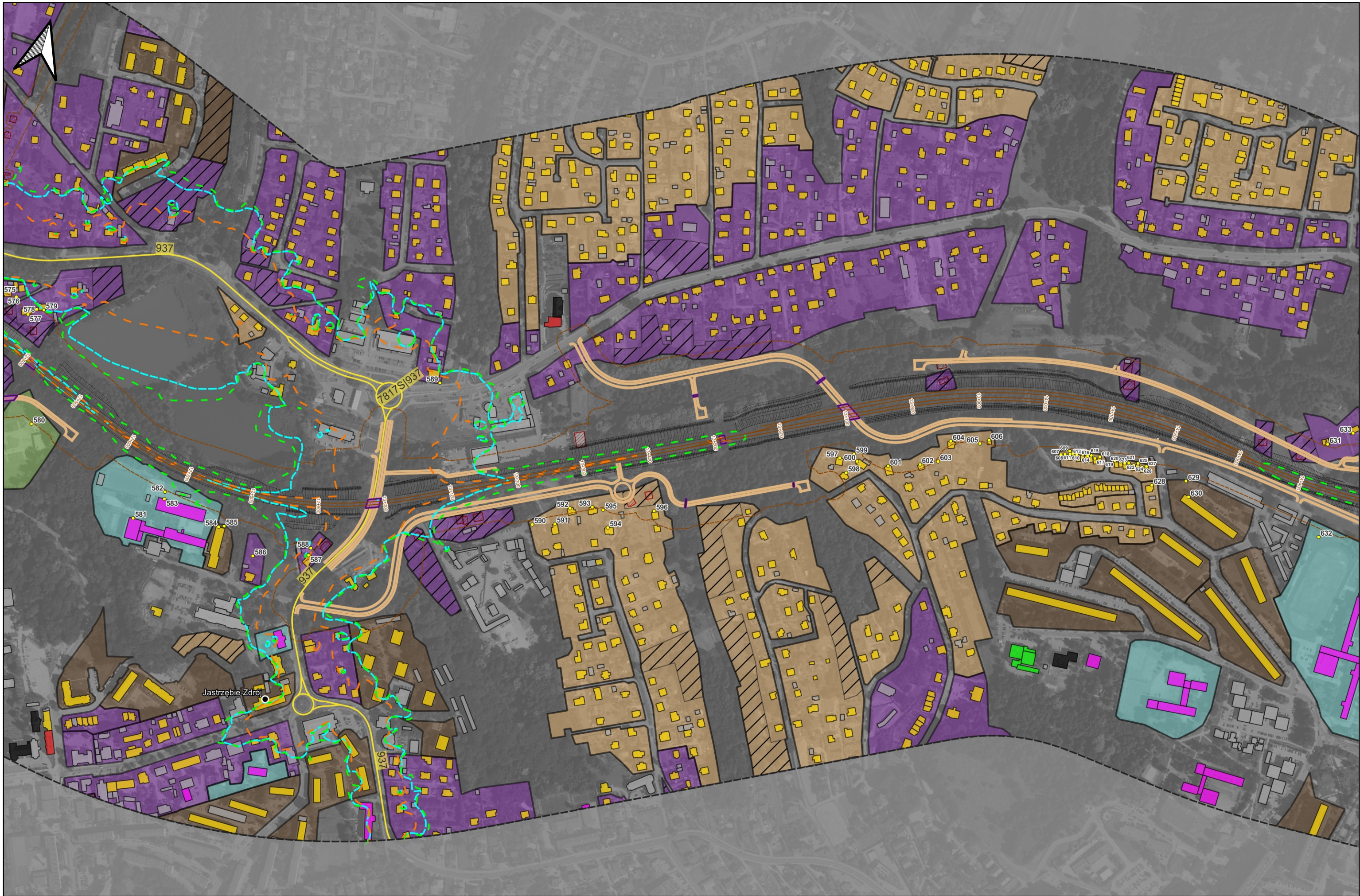


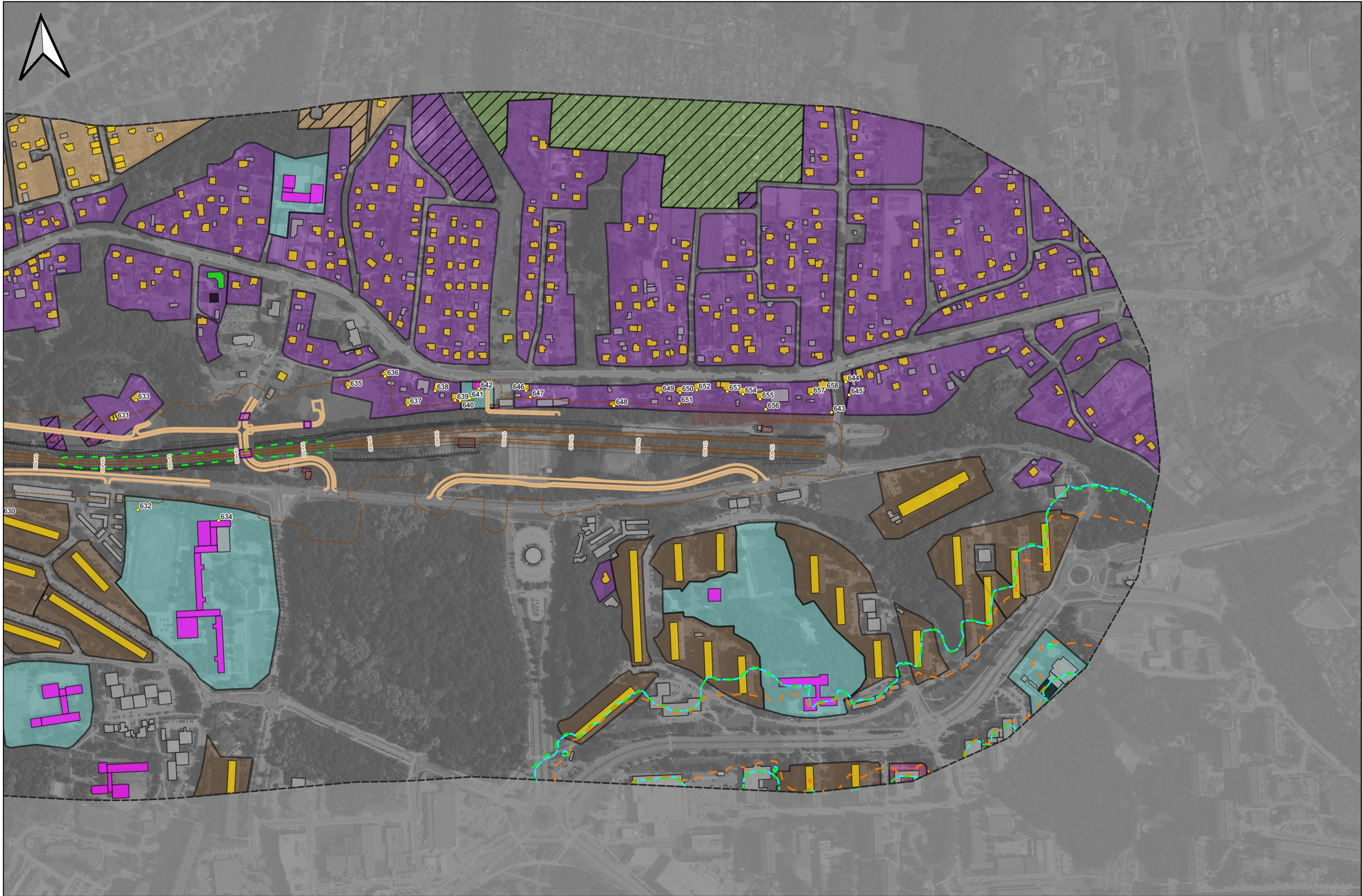


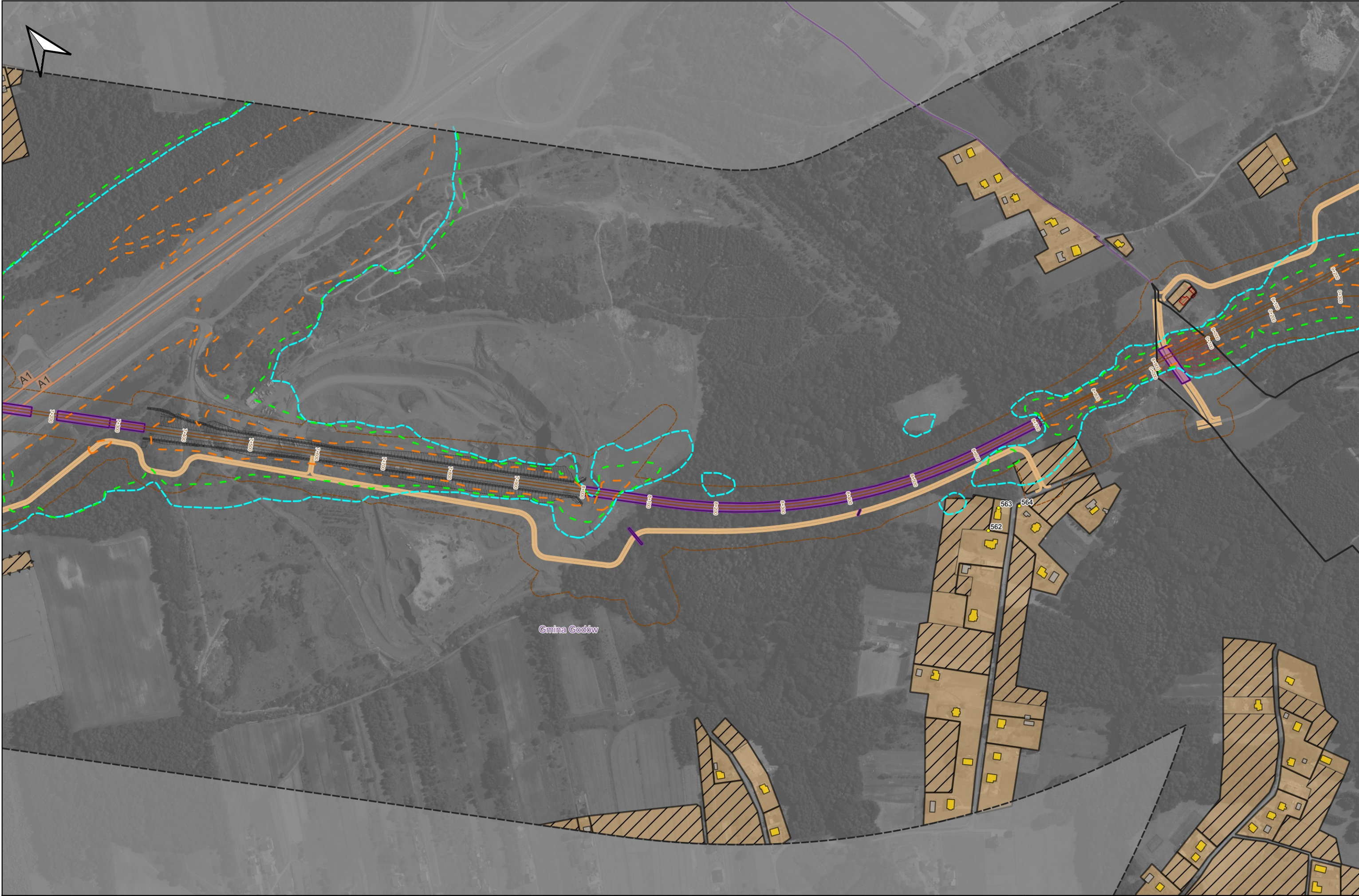












Zamawiający: Centralny Port Komunikacyjny Sp z o.o.
Al. Jerozolimskie 142B,
02-305 Warszawa, Polska

Wykonawca: Dohwa Engineering Co., Ltd.
(Lider)
(Daechi-dong) 438 Samseong-ro,
Gangnam-gu, Seoul 06178,
Republika Korei



KOREA NATIONAL RAILWAY
(Partner)
242 Jungang-ro, Dong-gu,
Daejeon 34618,
Republika Korei

Inwestycja:



Rzeczpospolita
Polska



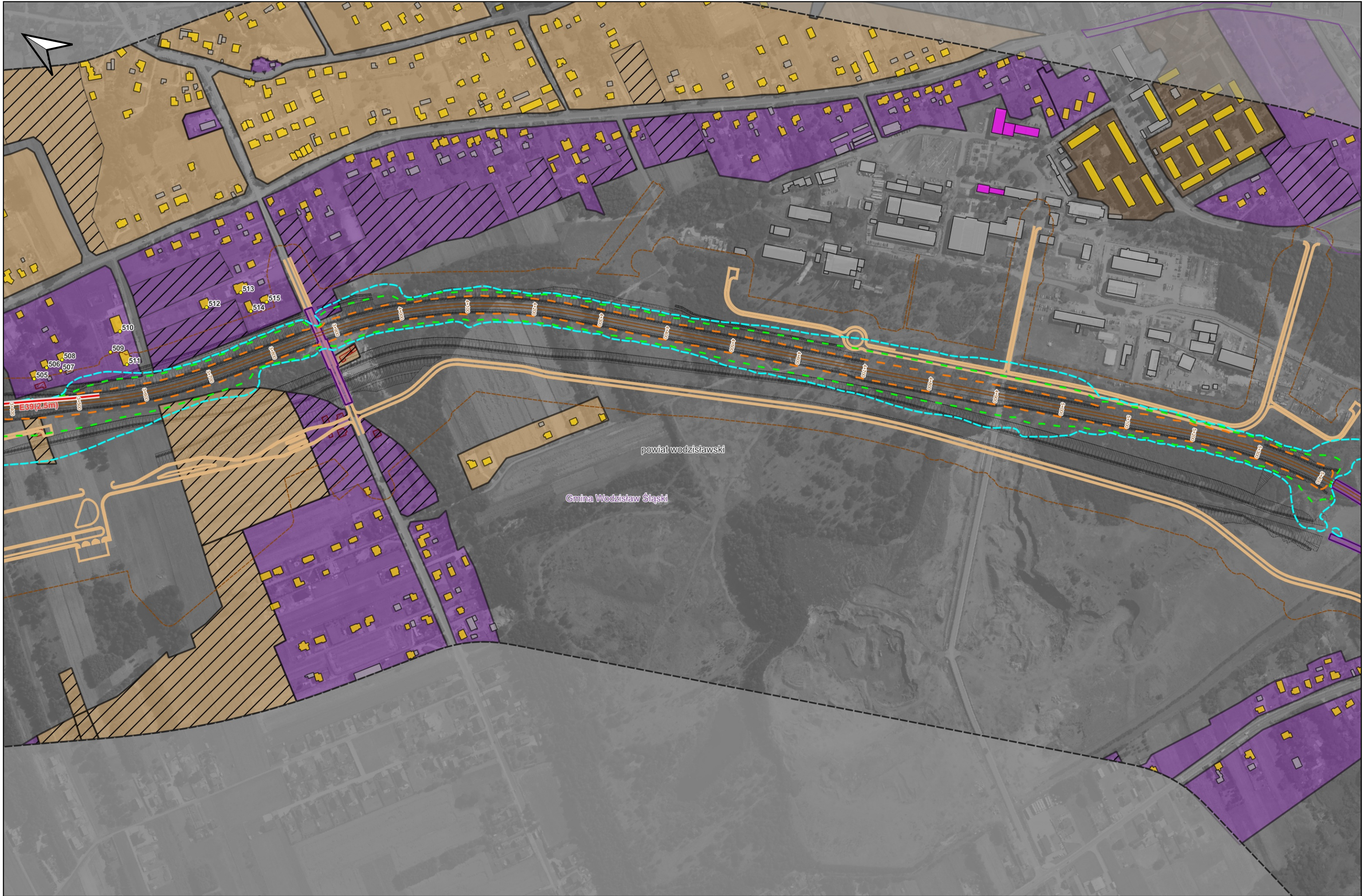
Dofinansowane przez
Unię Europejską

Projekt pn. „Utworzenie nowego połączenia transgranicznego na odcinku Katowice - Odrawa”
sieci kompleksowej TEN-T (Etap II) jest dofinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”

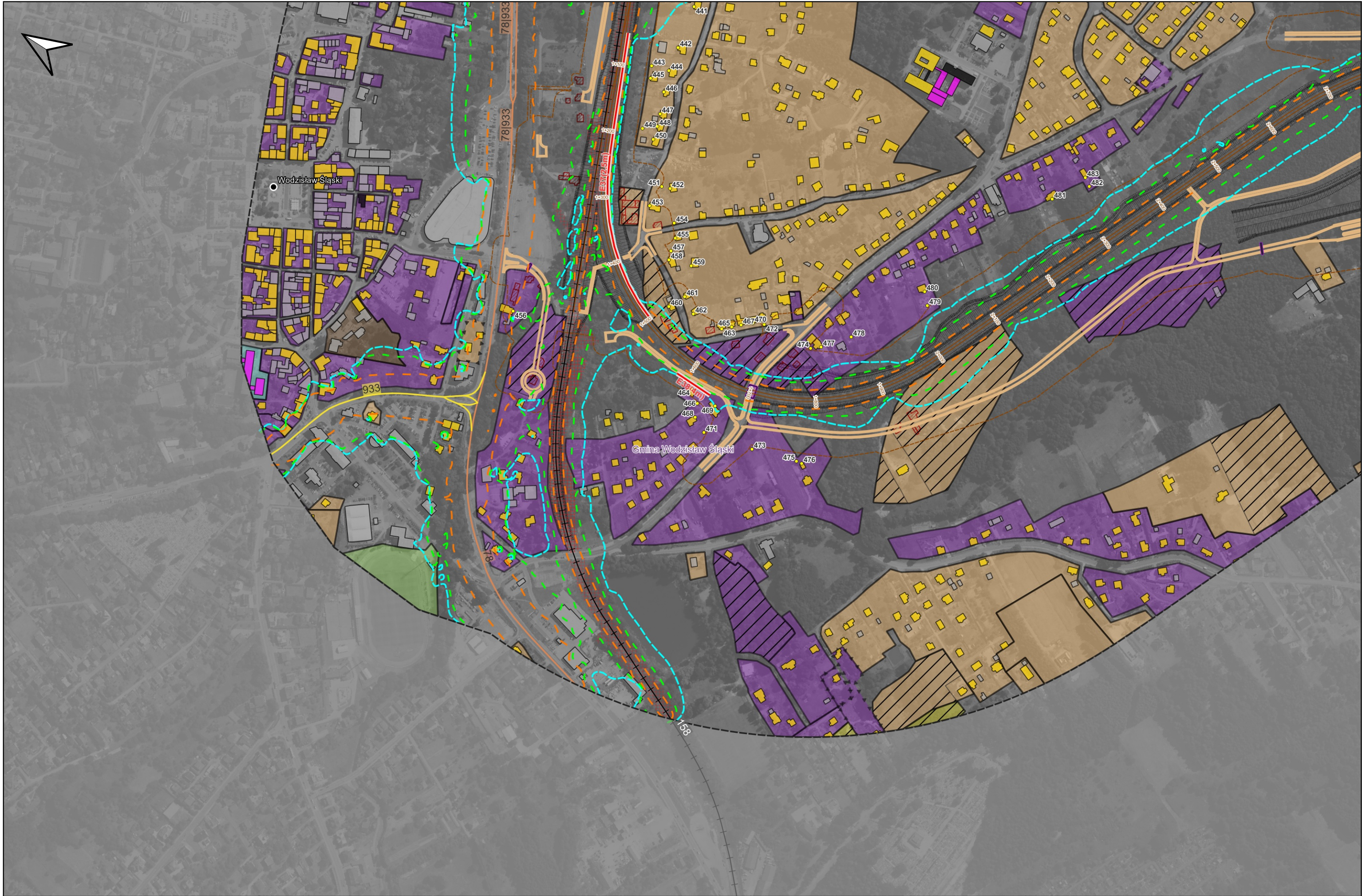
Tytuł:
Załącznik nr Z9S
Mapa zasięgu hałasu dla roku 2048. Po zastosowaniu
zabezpieczeń akustycznych. Oddziaływanie skumulowane
Wariant W74

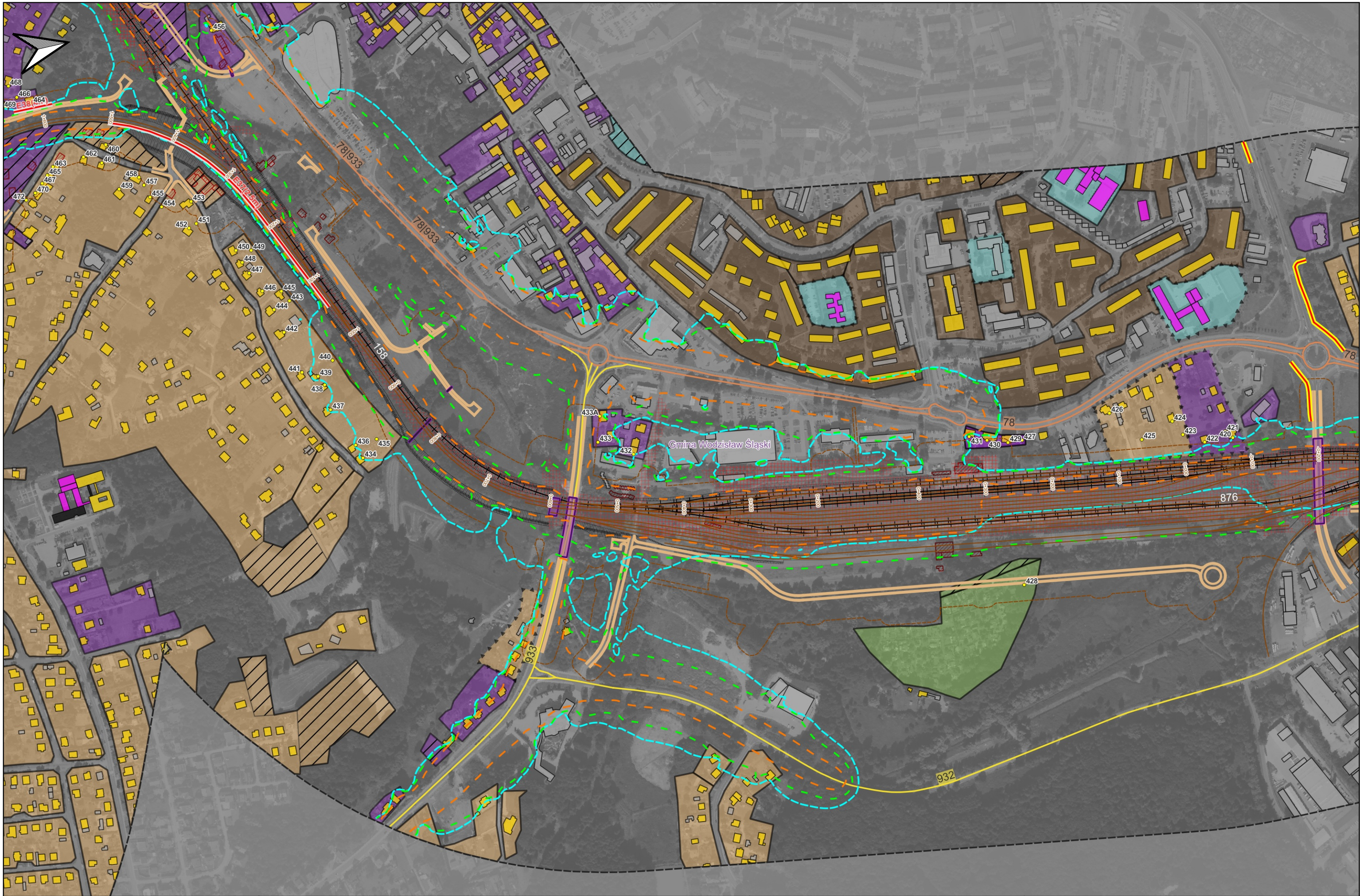
Arkusz: 37 / 46
Skala: 1:5000
Data: 12.2025
Format wydruku: A3













Zamawiający: Centralny Port
Komunikacyjny Sp z o.o.
Al. Jerozolimskie 142B,
02-305 Warszawa, Polska

Wykonawca: Dohwa Engineering Co., Ltd.
(Lider)
(Daechi-dong) 438 Samseong-ro,
Gangnam-gu, Seoul 06178,
Republika Korei



KOREA NATIONAL RAILWAY
(Partner)
242 Jungang-ro, Dong-gu,
Daejeon 34618,
Republika Korei

Inwestycja:



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Projekt pn. „Utworzenie nowego połączenia transgranicznego na odcinku Katowice – Odrawa”
sieci kompleksowej TEN-T (Etap II) jest dofinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”

Tytuł:
Załącznik nr Z9S
Mapa zasięgu hałasu dla roku 2048. Po zastosowaniu
zabezpieczeń akustycznych. Oddziaływanie skumulowane
Wariant W74

Arkusz: 43 / 46
Skala: 1:5000
Data: 12.2025
Format wydruku: A3

