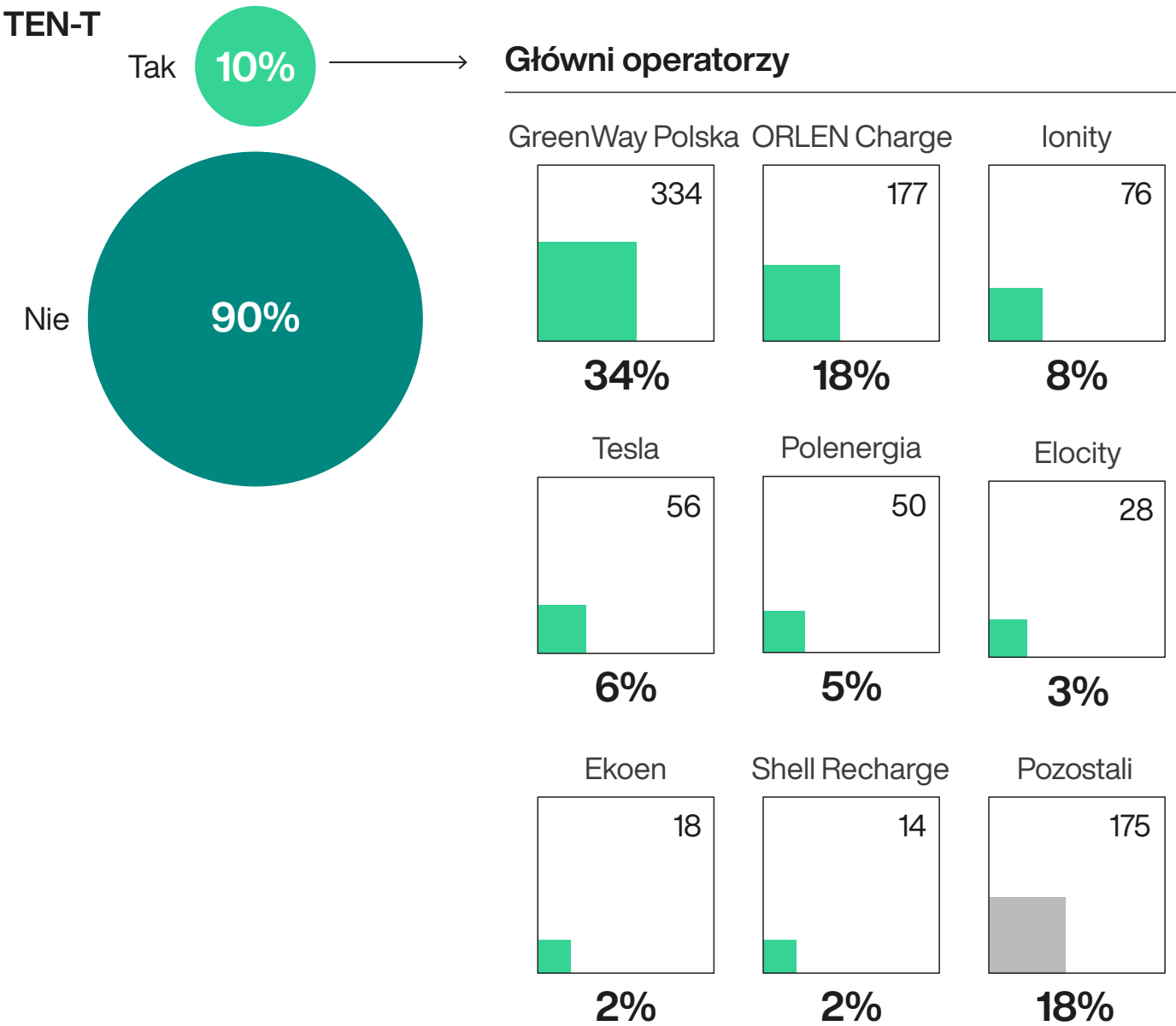


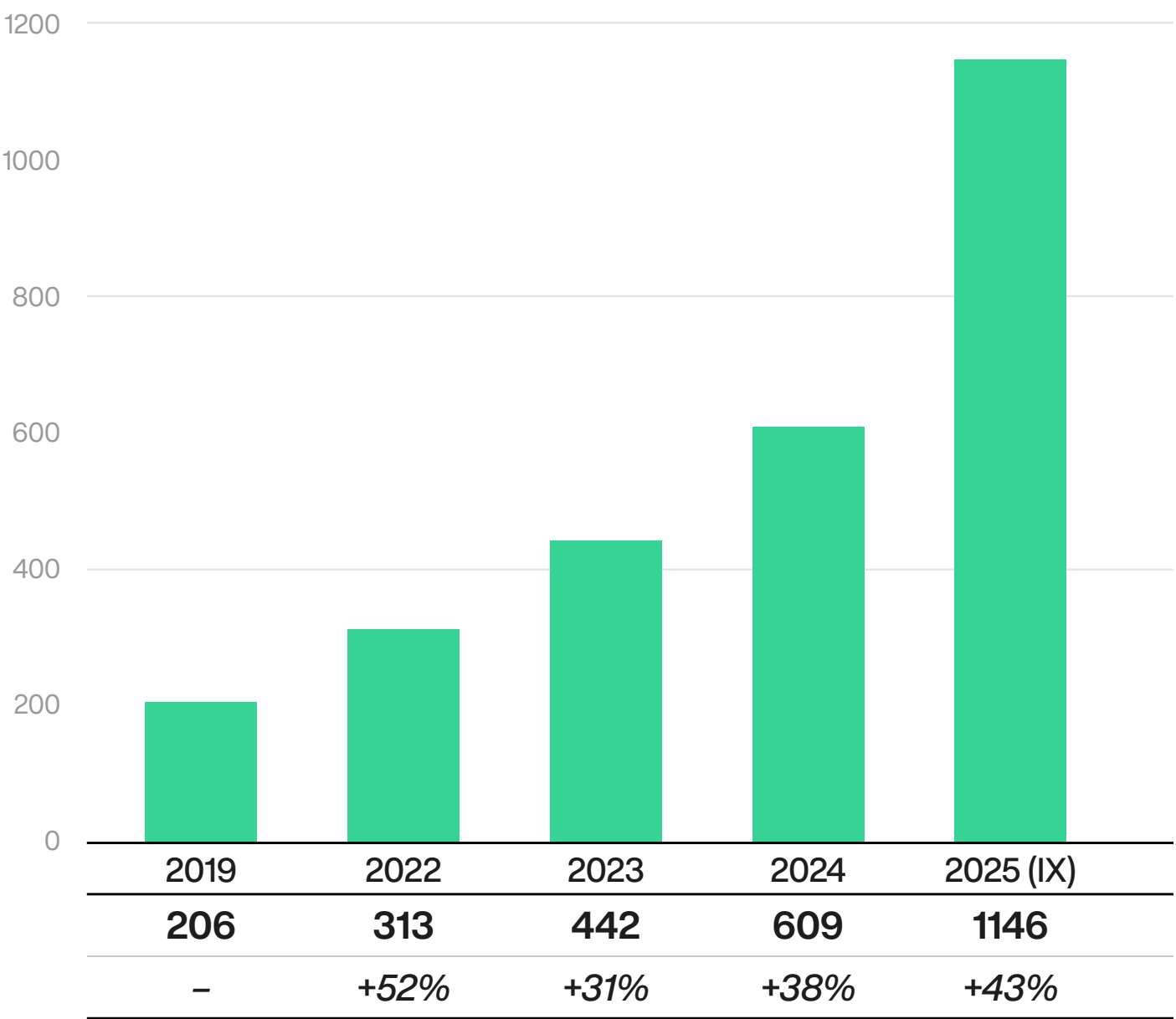
Jak przyspieszyć rozbudowę infrastruktury ładowania wzdłuż sieci TEN-T?

Jak rozwija się infrastruktura ładowania przy autostradach w Polsce?

Podział punktów ładowania | Sieć TEN-T

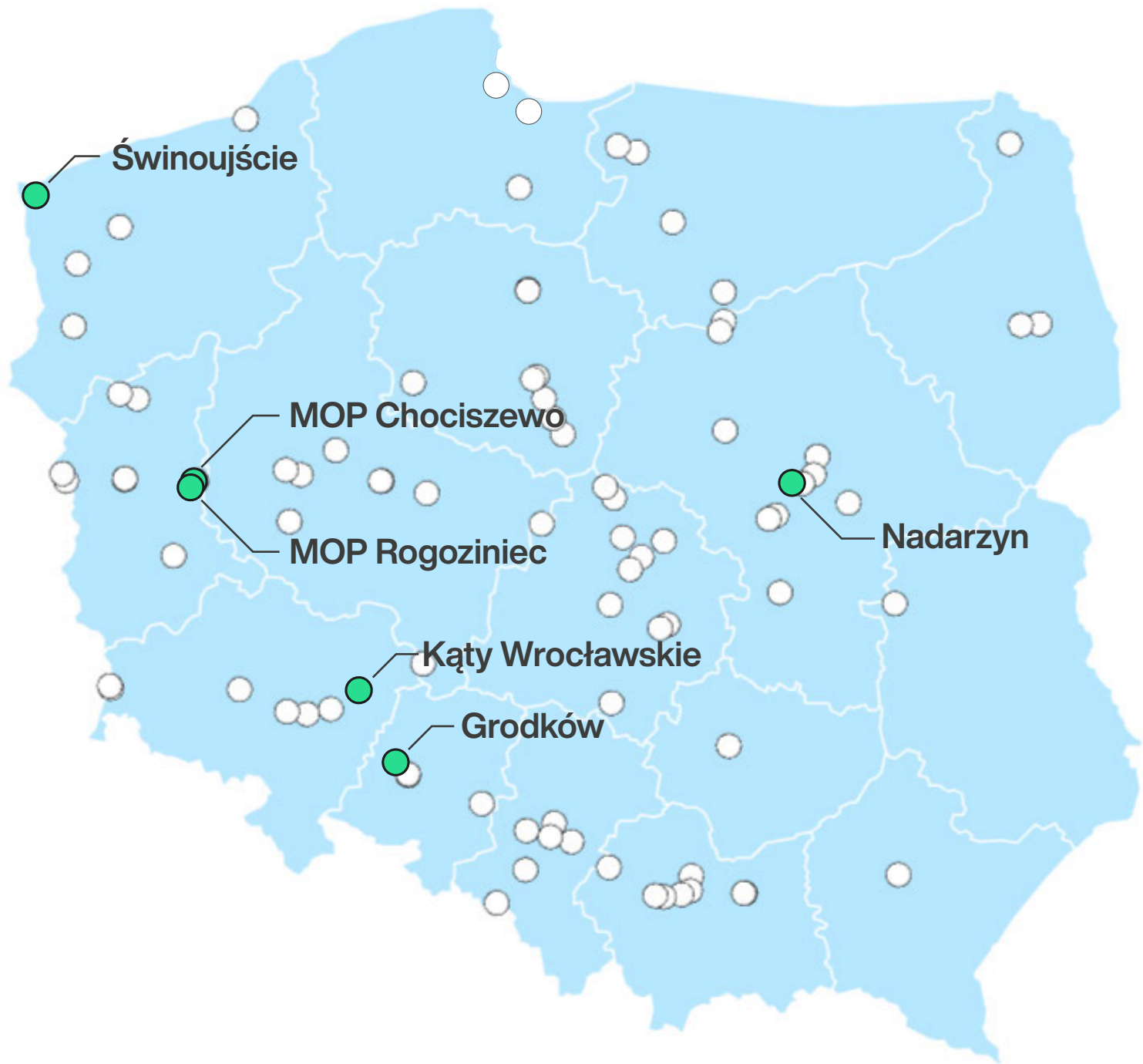


Punkty ładowania wzdłuż sieci TEN-T



Infrastruktura ładowania dla transportu ciężkiego wzdłuż sieci TEN-T

Lokalizacja	Operator	Zainstalowana infrastruktura
MOP Chociszewo	Polenergia	3 x 400 kW 1 x 300 kW 2 x 180 kW
MOP Rogoziniec	Polenergia	4 x 400 kW 2 x 180 kW
Nadarzyn	Ekoen	4 x 350 kW
Grodków	GreenWay Polska	14 x 400 kW
Kąty Wrocławskie	GreenWay Polska	2 x 400 kW
Świnoujście	GreenWay Polska	4 x 400 kW



Działania na rzecz przyspieszenia rozbudowy infrastruktury ładowania wzdłuż sieci TEN-T

**Porozumienie
Sektorowe
PSNM /
PTPiREE /
GDDKiA**

Termin ogłoszenia	24/09/2025
Miejsce ogłoszenia	KNM 2025
Strony	I / Prezes Urzędu Regulacji Energetyki II / Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad III / PSNM IV / PTPiREE
Struktura Porozumienia	I / Preambuła II / Przedmiot Porozumienia III / Ustalenia szczegółowe dotyczące realizacji Porozumienia 1 / Współpraca z GDDKiA 2 / Współpraca OOSŁ z OSD a / Etap planowania b / Etap projektowania c / Etap realizacji

Ustalenia szczegółowe dotyczące realizacji i porozumienia

Współpraca z GDDKiA

- 1** GDDKiA dopuszcza umieszczanie tras doziemnych linii kablowych niezbędnych do budowy zasilania ogólnodostępnych stacji ładowania lokalizowanych w pasach drogowych dróg krajowych będących w zarządzie GDDKiA, w tym autostrad i dróg szybkiego ruchu.
- 2** Nie dotyczy to sytuacji, kiedy budowa linii zasilającej lub infrastruktury powiązanej z budową stacji ładowania byłaby niezgodna z przepisami Ustawy o drogach publicznych („u.d.p.”), Ustawy Prawo budowlane lub aktów wykonawczych, w szczególności:
 - a /** Spowodowałaby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, tj. jeśli posadowienie linii mogłoby wpłynąć negatywnie na bezpieczeństwo użytkowników drogi, np. utrudniać widoczność, zakłócać funkcjonowanie urządzeń drogowych lub powodować ryzyko kolizji.
 - b /** Naruszyłaby trwałość konstrukcji drogi, tj. jeśli ułożenie kabla mogłoby pogorszyć stan techniczny drogi, jej podbudowy, odwodnienia lub innych elementów konstrukcyjnych.
 - c /** Doprowadziłaby do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi.
 - d /** Kolidowałaby z istniejącą infrastrukturą drogową tj. jeśli w pasie drogowym znajdują się już inne urządzenia (np. światłowody, instalacje energetyczne, odwodnienie), z którymi planowana linia koliduje i nie można tego bezpiecznie pogodzić.
 - e /** Nie byłaby możliwa ze względu na brak możliwości technicznych realizacji inwestycji np. gdy szerokość pasa drogowego, ukształtowanie terenu, warunki gruntowo-wodne lub inne ograniczenia techniczne uniemożliwiają bezpieczne ułożenie linii.
 - f /** Naruszyłaby przepisy techniczne, np. poprzez brak zachowania wymaganych odległości od jezdni, krawędzi pasa ruchu, urządzeń bezpieczeństwa ruchu (barier, znaków, sygnalizacji).
 - g /** Byłaby niezgodna z planami inwestycyjnymi GDDKiA tj. jeśli GDDKiA planuje rozbudowę lub przebudowę drogi i planowana infrastruktura mogłaby z tym kolidować.

Ustalenia szczegółowe dotyczące realizacji i porozumienia

Współpraca z GDDKiA

- 3 Zezwolenie na lokalizację infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym będzie następować w drodze decyzji administracyjnej wydanej na podstawie art. 39 ust. 3 u.d.p.
- 4 W przypadku gdy droga, w pasie której ma zostać zlokalizowana infrastruktura elektroenergetyczna na potrzeby zasilania ogólnodostępnych stacji ładowania, jest objęta gwarancją, GDDKiA deklaruje współpracę w prowadzeniu rozmów z gwarantem w zakresie możliwości lokalizacji infrastruktury w taki sposób, żeby nie doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji.
- 5 GDDKiA wprowadziła w 2025 r. do wzorcowych zapisów kontraktowych na budowę dróg ekspresowych i autostrad, zapisy w gwarancji jakości, które obligują gwaranta do potwierdzenia, że lokalizacja (w tym budowa, przebudowa, rozbudowa lub remont) urządzeń lub obiektów w granicach pasa drogowego przez Podmiot Zewnętrzny, w szczególności urządzeń drogi, urządzeń obcych, reklam oraz zjazdów po zakończeniu inwestycji drogowej, nie powoduje utraty uprawnień GDDKiA wynikających z Gwarancji. W przypadkach opisanych powyżej odpowiedzialność Gwaranta jest wyłączona jedynie w zakresie, w jakim Wada w Przedmiocie Umowy wynika z działań podjętych przez Podmiot Zewnętrzny.
- 6 Inwestor jest zobowiązany do uzyskania odrębnej decyzji administracyjnej z tytułu zajęcia pasa drogowego na cele związane z umieszczaniem w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych lub innych urządzeń, o której mowa w art. 40 ust. 2 pkt 2 i 3 u.d.p.

Ustalenia szczegółowe dotyczące realizacji i porozumienia

Współpraca OOSŁ z OSD

Etap planowania

1 Udzielanie informacji na etapie planowania

- a /** OSD publikują na swoich stronach internetowych uzgodnione Plany Rozwoju, z których Inwestorzy mogą pozyskać informacje o planowanych zamierzeniach inwestycyjnych w interesujących ich obszarach.
- b /** Inwestorzy prześlą informacje do OSD o znanych im planowanych zamierzeniach inwestycyjnych budowy obiektów z przedstawieniem lokalizacji w formie tabelarycznej na załączniku mapowym, cyklicznie, najlepiej nie później niż do 31 października każdego roku.

2 Oświadczenie o zapewnieniu dostaw energii elektrycznej

- OOSŁ może wystąpić do OSD z wnioskiem o zapewnienie możliwości dostaw energii elektrycznej, wskazując wielkości mocy, którą jest zainteresowany, oraz oczekiwane miejsce zasilenia. W odpowiedzi na wniosek OSD udostępni, zgodnie z obowiązującymi u niego regulacjami, informację o dostępności mocy w potencjalnym, najbliższym lokalizacji inwestycji miejscu przyłączenia na dzień złożenia wniosku. Wzór wniosku o zapewnienie możliwości dostaw OSD zamieszczają na swoich stronach internetowych.

3 Udzielanie informacji o dostępnej mocy

- a /** OSD podejmą działania celem udostępniania na swoich stronach internetowych wstępnych informacji o dostępnej mocy dla podmiotów przyłączanych na napięciu powyżej 1 kV.
- b /** W ramach rozpatrywania wniosku o wydanie warunków przyłączenia dla OSŁ, OSD będą przekazywać informacje o dostępnej mocy przyłączeniowej dla OSŁ we wnioskowanej grupie przyłączeniowej, w miejscu potencjalnie najbliższym inwestycji, w celu zoptymalizowania przyszłych inwestycji, z uwzględnieniem wytycznych dotyczących możliwych mocy opublikowanych na stronie internetowej OSD.

Ustalenia szczegółowe dotyczące realizacji i porozumienia

Współpraca OOSŁ z OSD

Etap planowania

4 Składanie i wydawanie warunków przyłączenia

- OSD podejmą działania w celu stworzenia platform/portali do składania wniosków o wydanie warunków przyłączenia w formie elektronicznej. Inwestor składając wniosek o wydanie warunków przyłączenia, załącza mapę wskazującą planowaną lokalizację OSŁ wraz ze wskazaniem minimalnej mocy przyłączeniowej, która jest wymagana do zasilania stacji ładowania itp.
- OSD podejmą działania w celu załączania do wydanych warunków przyłączenia map lokalizacyjnych ze wskazaniem lokalizacji planowanego punktu przyłączenia.
- OOSŁ może złożyć wniosek zawierający harmonogram wzrostu mocy przyłączeniowej z podziałem na etapy realizacji umowy przyłączeniowej co pozwoli Stronom na optymalne wykorzystanie infrastruktury oraz dostosowanie harmonogramu i zakresu planowanej inwestycji.

5 Harmonogram zmiany mocy umownej

- Zasady zamawiania i zmiany mocy umownej zostaną określone na etapie zawierania umowy o świadczenie usług dystrybucji/kompleksowej, w zgodności z obowiązującym prawem i Taryfą OSD. Strony podejmą działania celem podjęcia ustaleń umożliwiających etapowanie mocy umownej stacji ładowania w relacji do zapotrzebowania rynku.

Ustalenia szczegółowe dotyczące realizacji i porozumienia

Współpraca OOSŁ z OSD

Etap projektowania

- 1 OSD uruchamia proces inwestycyjny po podpisaniu przez strony umowy o przyłączenie.
- 2 Strony mogą uzgodnić na etapie zawierania umowy o przyłączenie wykonanie zakresu prac projektowych przez OOSŁ oraz zasady ich odkupienia przez OSD.
- 3 W przypadku, o którym mowa w pkt 2, OOSŁ wykona dokumentację projektową (projekt budowlany wraz z pozwoleniem na budowę, jeśli jest wymagane) zgodnie ze standardami określonymi przez OSD.
- 4 OSD po uzgodnieniu kompletności i poprawności wykonania dokumentacji projektowej odkupuje ją od OOSŁ. Koszt odkupu dokumentacji ustalany jest na podstawie umowy między OSD i OOSŁ.
- 5 **Przejrzysta i szybka procedura uzgadniania Instrukcji Współpracy Ruchowej („IWR”):**
 - a / OSD opublikują na swoich stronach internetowych wzór IWR,
 - b / Uzgadnianie dokumentacji związanej z ruchem sieciowym, każdorazowo następuje w terminie nie dłuższym niż 20 dni roboczych (w szczególności składanie lub ewentualne poprawianie oraz uzupełnianie niezbędnych dokumentów).
- 6 **Wytyczne dotyczące procesu uzgadniania dokumentacji:**
 - a / Proces uzgadniania dokumentacji jest realizowany zgodnie ze standardami przyjętymi u danego OSD.
 - b / Komunikacja (w szczególności uzgodnienia projektów, pytania techniczne oraz związane z nimi odpowiedzi) pomiędzy OOSŁ, a OSD odbywa się przy udziale przedstawiciela OSD odpowiedzialnego za koordynację danej inwestycji.
 - c / Strony w miarę możliwości deklarują wykorzystanie do komunikacji drogi elektronicznej.

Ustalenia szczegółowe dotyczące realizacji i porozumienia

Współpraca OOSŁ z OSD

Etap realizacji

1 Informacja o wykonaniu kluczowych punktów umownych

W ramach postępów realizacji umowy o przyłączenie, Strony informują się o realizacji kluczowych elementów (etapów) umowy o przyłączenie. Jako kluczowe elementy traktuje się:

- a / Informację o wyborze projektanta/wykonawcy,
- b / Informację o zakończeniu procesu projektowego,
- c / Informację o zakończeniu prac budowlanych,
- d / Informację o powstaniu lub istnieniu przeszkód realizacji inwestycji oraz terminach ich usunięcia lub nowym terminie realizacji – w przypadku opóźnień przekraczających 3 miesiące.

2 Wskazanie w umowie o przyłączenie przedstawicieli Stron do kontaktu

Strony na etapie zawierania umowy o przyłączenie wskazują osoby do kontaktu wraz z adresem email i numerem telefonu.

Etap odbioru

1 Usprawnienie procesu odbiorowego

Strony deklarują współpracy przy opracowywaniu rozwiązań mających ułatwić i skrócić czas trwania procedur odbiorowych. To w efekcie pozwoli na sprawniejsze uruchamianie nowych punktów ładowania oraz lepsze wykorzystanie dostępnych zasobów

2 Usprawnienie montażu układów pomiarowo-rozliczeniowych

OSD dołoży wszelkich starań, aby informować inwestora o dokładnym terminie montażu licznika, załączeniu napięcia oraz ostatecznym statusie dostępu do złącza. Na etapie zawarcia umowy o świadczenie usług dystrybucji, OSD poinformuje inwestora o sposobie komunikowania się w powyższej sprawie. Po skomunikowaniu się, inwestor otrzyma szczegółowe informacje w tym zakresie, co pozwoli na precyzyjne planowanie kolejnych kroków inwestycyjnych po stronie OOSŁ, z poszanowaniem prawa europejskiego i krajowego.

Wyzwania związane z system wsparcia rozbudowy infrastruktury ładowania

Budowa/rozbudowa sieci elektroenergetycznych na potrzeby ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy

31/03/2025

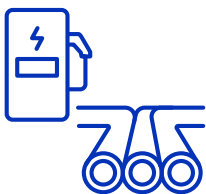
Rozpoczęcie I naboru
Budżet: **1 mld zł**

17/07/2025

Zakończenie I naboru
Wartość złożonych wniosków:
1,3 mld zł

Listopad 2025

Stan obecny
Ocena wniosków toku



Wsparcie budowy lub rozbudowy ogólnodostępnej stacji ładowania dla transportu ciężkiego

31/03/2025

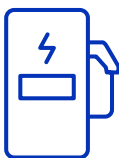
Rozpoczęcie I naboru
Budżet: **1 mld zł**

31/08/2025

Zakończenie I naboru
Wartość złożonych wniosków:
> 2 mld zł
Liczba złożonych wniosków:
352

Listopad 2025

Stan obecny
Ocena wniosków toku



Wymogi AFIR 2025 (sieć bazowa, eHDV)

- Na co najmniej 15% sieci TEN-T maksymalnie co 120 km strefy ładowania o mocy ≥ 1400 kW każda, z czego co najmniej 1 punkt ładowania o mocy ≥ 350 kW
- Aktualny poziom realizacji obowiązku: **0%**

Wymogi AFIR 2027 (sieć bazowa, eHDV)

- Na co najmniej 50% sieci TEN-T maksymalnie co 120 km strefy ładowania o mocy ≥ 2800 kW każda, z czego co najmniej 2 punkty ładowania o mocy ≥ 350 kW
- Aktualny poziom realizacji obowiązku: **0%**

Wymogi AFIR 2030 (sieć bazowa, eHDV)

- Co 60 km strefy ładowania o mocy ≥ 3600 kW każda, z czego co najmniej 2 punkty ładowania o mocy ≥ 350 kW
- Aktualny poziom realizacji obowiązku: **0%**

Cele
nie zostaną
zrealizowane

Realizacja
celu pod
znakiem
zapytania

Rekomendacje związane z systemem wsparcia rozbudowy infrastruktury ładowania



Możliwie szybkie zakończenie oceny i zatwierdzenie przez organy statutowe NFOŚiGW wniosków złożonych w ramach programu adresowanego do OSD

- Umożliwienie efektywnego stosowania Porozumienia sektorowego i dalszy rozwój współpracy jego Sygnatariuszy
- Umożliwienie uwiarygodnienia i urealnienia wniosków złożonych w ramach programu dla OSŁ

1



Ewaluacja obu programów z udziałem kluczowych interesariuszy – NFOŚiGW, GDDKiA, OSD, OSŁ – w celu wprowadzenie ewentualnych zmian w warunkach programów

2



Po zakończeniu procedury oceny obu programów i podpisaniu umów uruchomienie kolejnych naborów w celu uprawdopodobnienia realizacji celów AFIR

3

**WE DRIVE
NEW MOBILITY!**

Dziękujemy za uwagę!

POLSKIE STOWARZYSZENIE NOWEJ MOBILNOŚCI

Fabryczna 5A, 00-446 Warszawa

biuro@psnm.org

+48 507 686 158

NIP 5252684377

REGON 365877690

KRS 0000643156