

GENERALNY POMIAR RUCHU 2025
ŚREDNI DOBOWY RUCH ROCZNY (SDRR) NA ODCINKACH POMIAROWYCH GPR 2025 NA DROGACH KRAJOWYCH

KRAJ

Numer odcinka pomiarowego		Numer drogi		Pikietaż		Opis odcinka pomiarowego		Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych														Kierunkowa struktura ruchu pojazdów silnikowych																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
								Sam. osob.						Sam. ciężarowe		Autobusy		Ciągniki rolnicze		Kierunek		LWAGI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
								Motocykle	Sam. osob.	Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dotychczas)	beż przycz.	z przycz.	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę		pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę	pojazd./dobę

Numer odcinka pomiarowego		Numer drogi		Plikstat		Opis odcinka pomiarowego		Typ odcinka		Rozbudowa struktury ruchu pojazdów szynowych										Kierunkowa struktura ruchu pojazdów szynowych																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
										Sam. ciężarowe				Sam. osob.		Mikrobusy		Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)		Sam. ciężarowe		Ciągniki rolnicze		Kierunek																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
										pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./dobę		pos./	

Numer odcinka pomiarowego	Numer drogi		Pikietaż		Długość (km)	Opis odcinka pomiarowego		Typ odcinka	SDBR poj. ślisk. ojdł.	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów śliskowych										Kierunkowa struktura ruchu pojazdów śliskowych				Ilość zł z	kolejność	UWAGI			
	kraj.	E	Pocz.	Końc.		Nazwa odcinka	Motocykle			Sam. osob.		Mikrobusy		Lekkie sam. ciężarowe (ciężarowe)		Sam. ciężarowe		Autobusy		Ciężarówki rolnicze		Lewy					Prawy		
							poj./dobę			poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	z przyz./ poj./dobę	z przyz./ poj./dobę	z przyz./ poj./dobę	z przyz./ poj./dobę	z przyz./ poj./dobę	z przyz./ poj./dobę	z przyz./ poj./dobę	z przyz./ poj./dobę	z przyz./ poj./dobę	z przyz./ poj./dobę	z przyz./ poj./dobę				z przyz./ poj./dobę	z przyz./ poj./dobę	z przyz./ poj./dobę
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24						
70327	S7	E77	26,590	37,644	10,694	W. DWÓREK - W. NOWY DWÓR GD./JUL. JANTAROWA (DW502)/	E	35570	113	20818	90	2579	516	4141	113	0	49,72%	50,28%	50,28%	50,28%	50,28%	50,28%	50,28%	50,28%	22	413			
70328	S7	E77	37,644	45,2	7,556	W. NOWY DWÓR GD./JUL. JANTAROWA (DW502)/ - W. ŻULAWY WSCH./ (DK55)/	H	38495	118	29736	107	2278	428	4059	121	0	49,59%	50,41%	50,41%	50,41%	50,41%	50,41%	50,41%	50,41%	22	414			
70329	S7	E77	45,2	55,309	10,107	W. ŻULAWY WSCH./ (DK55) - W. ELBĄG ZACH./	H	3631	105	79	29	519	428	3789	95	0	50,03%	49,97%	50,03%	49,97%	50,03%	49,97%	50,03%	49,97%	28	415			
50908	S7	E77	58,700	63,399	4,690	W. ELBĄG ZACH./ - W. ELBĄG PŁD./JUL. WARSZAWSKA (DK22)/	H	28821	79	22082	76	2272	428	3789	95	0	50,03%	49,97%	50,03%	49,97%	50,03%	49,97%	50,03%	49,97%	28	416			
50909	S7u	E77	63,399	13,100	13,100	W. ELBĄG PŁD./JUL. WARSZAWSKA (DK22) - W. ELBĄG WSCH./ (S22)/	H	31581	83	24193	61	2070	369	3829	80	0	49,37%	50,63%	49,37%	50,63%	49,37%	50,63%	49,37%	50,63%	28	417			
50917	S7u	E77	13,100	19,590	5,590	W. ELBĄG WSCH./ (S22) - W. PASŁEK PŁD./ (DW513)/	H	39847	83	24342	74	2070	369	3829	80	0	49,37%	50,63%	49,37%	50,63%	49,37%	50,63%	49,37%	50,63%	28	418			
50918	S7	E77	19,590	35,332	15,742	W. PASŁEK PŁD./ - W. MALCZYŃ (DW519)/	E	26790	90	26993	71	1747	345	3845	79	0	49,07%	50,93%	49,07%	50,93%	49,07%	50,93%	49,07%	50,93%	28	419			
50912	S7	E77	35,332	51,103	15,771	W. MALCZYŃ (DW519) - W. MIŁOMYŃ PŁD./JUL. MAZURSKA/	H	24828	68	18051	52	1607	319	3734	75	0	49,72%	50,28%	49,72%	50,28%	49,72%	50,28%	49,72%	50,28%	28	420			
50920	S7u	E77	51,103	53,679	2,576	W. MIŁOMYŃ PŁD./JUL. MAZURSKA/ - W. MIŁOMYŃ PŁD./JUL. TWARDĄ/	E	24439	85	18405	61	1569	356	3892	71	0	48,40%	51,60%	48,40%	51,60%	48,40%	51,60%	48,40%	51,60%	28	421			
51312	S7	E77	53,679	60,729	7,050	W. MIŁOMYŃ PŁD./JUL. TWARDĄ/ - W. OSTRÓDĄ PŁD./ (DW530)/	H	23623	71	19097	44	1712	377	3774	78	0	49,05%	50,95%	49,05%	50,95%	49,05%	50,95%	49,05%	50,95%	28	422			
51314	S7	E77	60,729	67,960	7,231	W. OSTRÓDĄ PŁD./ (DW530) - W. OSTRÓDĄ PŁD./ (DK16)/	H	24137	67	17947	55	1747	366	3883	72	0	49,73%	50,27%	49,73%	50,27%	49,73%	50,27%	49,73%	50,27%	28	423			
51315	S7u	E77	67,960	79,317	11,357	W. OSTRÓDĄ PŁD./ (DK16) - W. RYCHNÓW (DW542)/	E	24801	65	17616	48	1726	352	4132	62	0	47,46%	52,54%	47,46%	52,54%	47,46%	52,54%	47,46%	52,54%	28	424			
51316	S7	E77	79,317	89,535	10,218	W. RYCHNÓW (DW542) - W. OLSZTYNEK ZACH./ (S51)/	H	23345	51	17094	42	1681	363	4044	70	0	48,43%	51,57%	48,43%	51,57%	48,43%	51,57%	48,43%	51,57%	28	425			
51407	S7	E77	1,734	7,700	5,966	W. OLSZTYNEK ZACH./ (S51) - W. GRUNWALD (DW537)/	F	24644	41	20207	39	1712	397	3996	62	0	50,03%	49,97%	50,03%	49,97%	50,03%	49,97%	50,03%	49,97%	28	426			
51408	S7	E77	7,700	22,352	14,652	W. GRUNWALD (DW537) - W. RACZKI	H	25415	54	19147	39	1691	384	4008	72	0	48,78%	51,22%	48,78%	51,22%	48,78%	51,22%	48,78%	51,22%	28	427			
51418	S7	E77	22,352	28,000	5,648	W. RACZKI - W. NIDZICA PŁD./ (DW604)/	E	25603	70	19224	33	1753	366	4086	72	0	47,53%	52,47%	47,53%	52,47%	47,53%	52,47%	47,53%	52,47%	28	428			
51419	S7	E77	28,000	34,400	6,400	W. NIDZICA PŁD./ (DW604) - W. NIDZICA PŁD./ (DW538)/	H	21456	48	19599	30	1729	345	3725	69	0	48,72%	51,28%	48,72%	51,28%	48,72%	51,28%	48,72%	51,28%	28	429			
51421	S7	E77	34,400	46,213	11,813	W. NIDZICA PŁD./ (DW538) - W. NAPIERKI	E	23740	73	17714	31	1549	350	3958	74	0	46,72%	53,28%	46,72%	53,28%	46,72%	53,28%	46,72%	53,28%	28	430			
11620	S7	E77	46,213	51,593	5,380	W. NAPIERKI - W. MŁAWA PŁD./	H	23113	52	16984	44	1706	369	3882	76	0	48,42%	51,58%	48,42%	51,58%	48,42%	51,58%	48,42%	51,58%	14	431			
11621	S7	E77	51,593	61,282	9,689	W. MŁAWA PŁD./ - W. MŁAWA WSCH./ (DW544)/	H	23351	64	17439	36	1729	395	3913	70	0	48,61%	51,39%	48,61%	51,39%	48,61%	51,39%	48,61%	51,39%	14	432			
11622	S7	E77	61,282	82,596	21,314	W. MŁAWA WSCH./ (DW544) - W. STRZEGOWO PŁD./ (DW587)/	A	21525	68	16292	28	1479	405	3054	199	0	51,15%	48,85%	51,15%	48,85%	51,15%	48,85%	51,15%	48,85%	14	433			
11623	S7	E77	82,596	91,467	8,871	W. STRZEGOWO PŁD./ (DW587) - W. STRZEGOWO PŁD./ (DW587)/	E	21815	61	16295	30	1558	359	3443	69	0	48,80%	51,20%	48,80%	51,20%	48,80%	51,20%	48,80%	51,20%	14	434			
11624	S7	E77	91,467	96,053	4,586	W. STRZEGOWO PŁD./ (DW587) - W. GLINIECKA (DK66)/	H	22131	64	17439	36	1729	395	3913	70	0	48,61%	51,39%	48,61%	51,39%	48,61%	51,39%	48,61%	51,39%	14	435			
11625	S7	E77	96,053	119,005	23,581	W. GLINIECKA (DK66) - W. PŁOŃSK PŁD./	H	22176	60	17155	39	1518	324	3011	69	0	47,61%	52,39%	47,61%	52,39%	47,61%	52,39%	47,61%	52,39%	14	436			
11008	S7	E77	119,005	124,000	4,995	W. PŁOŃSK PŁD./ (DK56) - W. PŁOŃSK CENTRUM	FZ	23396	65	17686	51	1701	326	3471	66	0	49,52%	50,48%	49,52%	50,48%	49,52%	50,48%	49,52%	50,48%	14	437			

Numer oddziału pomiarowego	Numer drogi		Pikietaż		Długość (m)	Opis oddziału pomiarowego		Typ oddziału	SORDA				Rozbudowa struktury ruchu pojazdów silnikowych										Kierunkowa struktura ruchu pojazdów silnikowych				Zmiana	Kolejność	UWAGI
	Kraj.	E	Pocz.	Konf.		Nazwa oddziału	poj./dobę		Sam. osob.	Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze		Lewy	Prawy	% %	% %									
												bez przycz.	z przycz.		poj./dobę	poj./dobę					poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę					
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22									
11412	9	E371	5,798	7,200	10,256	W. ILZA PŁD. - LUBIENIA /UL. STARACHOWICKA/	H	7905	47	5523	32	719	214	927	39	4	50,50%	49,50%	14	613									
21504	9	E371	48,614	55,735	7,121	LUBIENIA /UL. STARACHOWICKA/ - RUDNIK /DK42/	H	7750	57	6037	20	636	175	803	21	1	50,79%	49,21%	26	614									
21505	9	E371	55,735	64,390	8,655	RUDNIK /DK42/ - BOKSZYCA /UL. SIENKIEWICZA/	H	9955	77	7381	18	935	289	781	24	1	49,72%	50,28%	26	615									
21506	9	E371	64,390	69,021	6,721	BOKSZYCA /UL. SIENKIEWICZA/ - OSTROWIE ŚW. /UL. 25-LECIA WOLNOŚCI/	H	7762	48	5702	19	637	20	1074	19	0	52,25%	47,75%	26	616									
21519	9c	E371	0,000	2,734	2,734	OSTROWIE ŚW. /PRZECISIE: AL. 25-LECIA WOLNOŚCI - OBWOJONICA (UL. JANA PIWNIA KOUNIKOWSKA)/	H	5014	31	3339	6	338	232	1060	5	3	51,81%	48,19%	26	617									
21525	9c	E371	2,734	3,390	5,812	OSTROWIE ŚW. /OBWOJONICA 1: AL. 25-LECIA WOLNOŚCI - UL. KOLEJOWA (DW755)/	E	10257	68	8095	8	707	286	1089	3	1	51,23%	48,77%	26	618									
21520	9c	E371	3,390	5,812	2,422	OSTROWIE ŚW. /OBWOJONICA 2: UL. KOLEJOWA (DW755) - UL. OPATOWSKA/	H	3321	22	4063	7	280	126	900	3	0	51,19%	48,81%	26	619									
21401	9	E371	72,425	82,561	11,542	OSTROWIE ŚW. /OBWOJONICA (UL. OPATOWSKA) - OPATÓW /OBWOJONICA/	H	6388	47	1428	63	546	114	957	27	5	49,73%	50,27%	26	620									
21423	9d	E371	1,406	3,264	1,858	OPATÓW /OBWOJONICA 1: DK9 - UL. LEGIONÓW/	E	5651	29	2979	44	363	240	1938	53	5	49,80%	50,20%	26	621									
21427	9d	E371	3,264	4,394	1,130	OPATÓW /OBWOJONICA 2: UL. LEGIONÓW - 574/	E	5771	36	3592	54	438	177	1429	39	6	49,80%	50,20%	26	622									
21403	9	E371	90,366	97,141	6,775	OPATÓW /UL. 1 MAJA /DK74/ - LIPNIK /DK77/	H	8422	54	5617	91	707	216	1679	45	13	49,86%	50,14%	26	623									
21404	9	E371	97,141	106,714	9,573	LIPNIK /DK77/ - KLIMONTÓW /UL. OSSOLIŃSKA (DW758)/	H	5300	28	3213	36	473	122	1390	22	16	49,26%	50,74%	26	624									
21405	9	E371	106,714	119,537	12,823	KLIMONTÓW /UL. OSSOLIŃSKA (DW758) - LONÓW /DK79/	H	6431	39	3918	12	450	219	1779	11	3	50,61%	49,39%	26	625									
21406	9	E371	119,537	127,991	8,054	LONÓW /DK79/ - NAGANÓW	H	11014	80	7778	41	843	309	1579	15	1	49,72%	50,28%	26	626									
81603	9	E371	127,991	134,345	6,754	NAGANÓW - JADACHY /DP 11108/	E	5715	35	3393	6	545	1571	22	9	50,11%	49,89%	18	627										
81604	9	E371	134,345	141,324	6,979	JADACHY /DP 11108/ - NOWA DEBA /UL. STALOWSKA/	H	7466	55	5305	34	509	170	1370	43	10	49,81%	50,19%	18	628									
81605	9	E371	141,324	147,236	5,912	NOVA DEBA /PRZECISIE: UL. STALOWSKA - UL. NIŻAŃSKA (DW872)/	H	11539	68	8954	61	900	218	1365	48	5	50,47%	49,53%	18	629									
81607	9	E371	147,236	149,064	1,828	NOVA DEBA /UL. NIŻAŃSKA (DW872) - MAJAN KROLEWSKI /UL. KOZŁOWIECKICH (DW872)/	E	11020	76	8312	62	911	221	1387	43	3	49,49%	50,51%	18	630									
81627	9	E371	149,064	162,110	12,046	MAJAN KROLEWSKI /UL. KOZŁOWIECKICH (DW872) - KOLBUSZOWA /GR. MIAST/	F	8166	37	5713	48	745	207	1358	55	3	49,76%	50,24%	18	631									
81608	9	E371	162,110	164,927	2,817	KOLBUSZOWA /PRZECISIE: 1. GR. MIASTA - RONDÓ BATOREGO (DW875)/	H	10946	60	7637	52	773	179	1286	56	3	48,65%	51,35%	18	632									
81609	9	E371	164,927	167,337	2,410	KOLBUSZOWA /PRZECISIE: 2. RONDÓ BATOREGO (DW875) - RONDÓ W. ROGODY (DW875)/	E	17196	117	13809	40	1441	298	1451	28	12	53,00%	47,00%	18	633									
81610	9	E371	167,337	180,572	17,535	KOLBUSZOWA /RONDÓ W. ROGODY (DW875) - GŁOŹÓW M.P. /UL. JANA PAWŁA II/	H	12108	150	9010	105	1174	284	1406	75	4	50,68%	49,32%	18	634									
81611	9a	E371	180,572	186,400	5,828	GŁOŹÓW M.P. /UL. JANA PAWŁA II - RUDNA MAJA /DW869/	H	26687	126	21423	103	2314	786	1871	143	11	50,46%	49,54%	18	635									
81631	9	E371	186,400	188,252	1,746	RUDNA MAJA /DW869 - W. RZESZÓW PŁN. /44/	H	35923	139	27847	154	3741	1287	1872	244	7	50,56%	49,44%	18	636									
81634	9	E371	189,038	189,427	0,389	W. RZESZÓW PŁN. /44 - RZESZÓW /GR. MIAST/	H	27201	128	23497	117	2335	459	449	207	9	47,09%	52,91%	18	637									
81612	9	E371	200,952	211,421	10,469	RZESZÓW /GR. MIAST/ - BABICA /UL. RZESZOWSKA (DW888)/	H	18840	92	15060	132	1436	503	1457	134	6	51,27%	48,73%	18	638									
81613	9	E371	211,421	214,961	3,540	BABICA /UL. RZESZOWSKA (DW888) - LUTICA /ZW888/	F	13232	1292	6213	62	1382	106	1236	11	347	50,12%	49,88%	18	639									
81115	9	E371	228,561	233,528	4,967	LUTICA /ZW888 - DOMARADZ /DW884/	H	10880	91	8080	45	982	283	1312	79	8	51,50%	48,50%	18	640									
81101	9	E371	233,528	236,117	2,589	DOMARADZ /PRZECISIE: DW884 - DW886/	H	12317	97	9216	87	1133	307	1386	83	8	50,57%	49,43%	18	641									
81102	9	E371	236,117	250,812	14,695	DOMARADZ /DW886 - W. KROSNO /S19/	G	6616	48	4536	54	627	197	1091	62	1	51,03%	48,97%	18	642									
81105	9	E371	266,700	278,535	11,835	DUKLA /W. DUKLA (S19) - TYŁAWA /DW897/	G	6647	65	3332	51	390	94	2673	32	10	50,01%	49,99%	18	643									
81108	9	E371	278,535	285,633	7,098	TYŁAWA /DW897 - GR. PANSTWA /BARWIKI/	G	4278	63	1643	11	259	40	2386	25	1	49,75%	50,25%	18	644									
60701	10	E371	0,000	3,336	3,336	GR. PANSTWA /LUBIE																							

Numer odcinka pomiarowego	Numer drogi kraj.	E	Pielęgni		Długość (m)	Opis odcinka pomiarowego		Typ odcinka	Rozdziałowa struktura ruchu pojazdów silnikowych										Kierunkowa struktura ruchu pojazdów silnikowych				Zmiany w organizacji ruchu na odcinku ul. Wolnowskiej w Radomiu, w związku z pracami budowlanymi w roku 2025	Kolejność	UWAGI	
			Pocz.	Końc.		Nazwa odcinka	Sam. silnik. ogółem		Motocykle	Sam. osob.	Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe bez przycz.	Sam. ciężarowe z przycz.	Autobusy	Ciągniki rolnicze	Kierunek Lewy	Kierunek Prawy								
			1	2		3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18				19
90405	12	238,918	242,548	3,630	PIESZECZ /PRZESIECIE UL. MARIANOWSKIEGO (DK11) - UL. KALISKĄ/	H	11346	49	8160	60	1216	304	1437	105	17	18	17	105	17	105	50,43%	49,57%	10	807		
90404	12	242,548	164,365	21,817	PIESZECZ /UL. KALISKĄ - GR. MIASTA/	H	11346	35	694	35	7292	134	7292	134	23	0	23	0	23	0	23	49,71%	50,29%	10	816	
90403	12	278,202	283,111	4,909	KALISZ /GR. MIASTA/ - OPATOWIEC /UL. TURKOWSKA (DW713)/	H	115068	68	11669	19	1448	296	1438	118	12	12	12	118	12	118	50,60%	49,40%	30	809		
90409	12	283,111	301,400	17,530	OPATOWIEC /UL. TURKOWSKA (DW713) - UL. PIŁKOWSKIEGO (DW787)/	H	115068	19	4067	2	1488	223	1488	22	0	0	0	22	0	22	49,34%	50,66%	30	810		
91861	12	301,400	353,345	1,313	BLASZKI /PRZESIECIE DW449 - UL. PRZEMYSŁOWA (DK170)/	H	11485	29	1313	234	4	1169	264	39	0	0	0	39	0	39	51,08%	48,92%	10	811		
91711	12	302,353	318,406	16,053	BLASZKI /UL. PRZEMYSŁOWA (DW170) - SIERADZ /OBWODNICA (UL. POLSKIE) (DW713)/	A	13981	78	10344	14	1518	296	1650	35	46	0	0	46	0	46	50,37%	49,63%	10	812		
91871	12	318,406	322,888	4,482	SIERADZ /OBWODNICA 1: UL. POLSKIEJ ORGANIZACJI WOJSKOWEJ (DW480) - UL. JANA PAWŁA II/	E	13981	41	5345	9	814	241	1527	9	11	49,02%	50,98%	10	813							
91862	12	322,888	324,692	1,804	SIERADZ /OBWODNICA 2: UL. JANA PAWŁA II/ (DW482) - W. SIERADZ /P.D. (SB)/	H	10359	23	7297	6	1036	259	1615	18	5	48,66%	51,34%	10	814							
91402	12	324,692	329,893	5,201	W. RZĘGÓW /SB, DK91/ - TUŚCZYŃ /UL. JAGIELLI/	H	20352	93	16325	87	1804	535	1233	67	8	50,17%	49,83%	10	815							
91403	12	329,893	337,106	7,213	TUŚCZYŃ /UL. JAGIELLI - W. TUŚCZYŃ /P.AJ/	H	11502	23	8661	309	1150	153	761	33	12	52,06%	47,94%	14	835							
91404	12	337,106	356,065	12,959	W. TUŚCZYŃ /AJ/ - W. PIOTRKÓW TRYB. /PLN. /SB/	H	7657	38	5226	54	683	385	1231	31	9	49,16%	50,84%	10	817							
91301	12	401,949	408,571	6,622	PIOTRKÓW TRYB. /GR. MIASTA/ - PRZYGŁÓW /UL. LECZYŃSKA (DW742)/	H	23114	100	16253	104	1877	480	4004	92	4	52,14%	47,86%	10	818							
91302	12	408,571	413,613	5,042	PRZYGŁÓW /UL. LECZYŃSKA (DW742) - SULEJÓW /UL. KONIECKA (DK744)/	H	12902	99	10323	101	1627	450	4008	89	5	51,20%	48,80%	10	819							
91303	12m	413,613	437,794	24,186	SULEJÓW /UL. KONIECKA (DK744) - OPÓCZNO /OBWODNICA (UL. PIOTRKOWSKA (DW713)/	A	4806	22	3092	11	572	121	957	21	10	50,23%	49,77%	10	820							
91863	12m	0,000	0,000	0,000	OPÓCZNO /OBWODNICA: UL. PIOTRKOWSKA (DW713) - UL. KOLBERGA (DW713)/	G	3641	13	2133	8	366	193	916	12	0	51,77%	48,23%	10	821							
91306	12m	7,435	7,885	9,197	OPÓCZNO /OBWODNICA: UL. KOLBERGA (DW713) - BRZUŚNIA /DW728/	H	5488	30	3825	17	561	154	857	40	4	50,86%	49,14%	10	822							
11401	12	454,522	466,650	12,398	BRZUŚNIA /DW728/ - POMYKÓW	F	4632	16	3077	32	540	155	788	22	2	50,06%	49,94%	14	823							
11402	12	466,650	469,775	3,125	POMYKÓW - PRZYSUCHA /UL. LESIONÓW /POLSKICH (DW727)/	H	6014	30	4449	42	563	123	771	30	6	50,63%	49,37%	14	824							
11660	12	469,775	470,327	0,552	PRZYSUCHA /PRZESIECIE UL. LESIONÓW /POLSKICH (DW727) - UL. DWORCOWA (DW727)/	E	8942	51	7108	87	737	153	701	33	12	52,06%	47,94%	14	825							
11403	12	470,327	495,835	25,508	PRZYSUCHA /UL. DWORCOWA (DW727) - WOLANÓW /DW733/	H	5561	29	4088	51	557	134	706	8	8	50,08%	49,92%	14	826							
11404	12	495,835	498,983	3,148	WOLANÓW /DW733/ - W. WOLANÓW /S/	H	8723	45	6928	45	781	158	722	39	5	48,99%	51,01%	14	827							
11413	12	498,983	501,750	2,767	W. WOLANÓW /S/ - RADOM /GR. MIASTA/	H	9628	36	7855	66	945	121	761	38	6	48,92%	51,08%	14	828							
11405	12	506,281	515,900	9,619	RADOM /GR. MIASTA/ - NIEMIANOWICE /DANNA DW699/	H	10415	41	12369	63	1679	312	1917	31	3	49,28%	50,72%	14	829							
11601	12	515,900	532,365	16,465	NIEMIANOWICE /DANNA DW699/ - ZWOLEN /UL. PIŁKOWSKIEGO (DW787)/	H	11142	33	8341	72	1279	269	1911	30	7	50,72%	49,28%	14	830							
11616	12	532,365	533,563	1,198	ZWOLEN /PRZESIECIE 1: UL. PIŁKOWSKIEGO (DW787) - UL. PERZYŃ /DK79/	H	14722	64	10854	91	1480	267	1998	43	4	49,28%	50,72%	14	831							
11602	12	533,563	533,995	0,432	ZWOLEN /PRZESIECIE 2: UL. PIŁKOWSKIEGO (DW787) - UL. KOCHANOWSKIEGO (DK79)/	E	14016	58	9925	73	1080	267	1998	43	4	50,62%	49,38%	14	832							
80711	12	533,995	551,534	17,539	ZWOLEN /UL. KOCHANOWSKIEGO (DK79) - ANIELIN /DW874/	A	10325	30	7263	54	809	256	1869	40	4	49,78%	50,22%	6	833							
80719	S12m	0,000	7,430	7,430	ANIELIN /DW874/ - W. PUŁAWY ZACH. /DW738/	E	8742	25	5716	15	870	224	1913	19	0	49,44%	50,56%	6	834							
80720	S12m	7,430	9,961	2,531	W. PUŁAWY ZACH. /DW738/ - W. PUŁAWY WSKA /UL. DEBLSKĄ (DW801)/	A	10325	30	7263	54	809	256	1869	40	4	49,78%	50,22%	6	835							
80721	S12m	9,961	12,196	2,235	W. PUŁAWY WSKA /UL. DEBLSKĄ (DW801)/ - W. AZOTY	E	16022	50	11840	24	1325	461	2272	50	0	47,17%	52,83%	6	836							
80736	S12m	12,196	15,186	2,990	W. AZOTY - W. PUŁAWY WSKA /DW824/	H	12006	25	8090	27	11672															

Numer odcinka pomiarowego	Numer drogi		Pikietaż		Długość (km)	Opis odcinka pomiarowego		Typ odcinka	SDRR		Podrozdziałowa struktura ruchu pojazdów silnikowych										Kierunkowa struktura ruchu pojazdów silnikowych		Kolejność	UWAGI	
	kraj	E	Pocz.	Konc.		Nazwa odcinka			poj./dobę	poj./dobę	Sam. osob.	Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)		Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciężniki rolnicze		Lewy					
													bez przyr.	z przyr.	bez przyr.	z przyr.		poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	%			%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				
80423	S19C		7,097	7,870	6,340	W. KOCK P.D. /DW88/ - FIRLE	H	10792	62	7834	61	111	1035	231	1489	24	6	49,93%	50,07%	6	1019				
80403	S19		271,782	281,431	10,116	FIRLE - LUBARTÓW /OBWODNICA UL. KLEBERGA (DW815)/	E	11092	64	8080	112	1022	293	1497	22	2	48,86%	51,14%	6	1020					
80417	S19a		0,467	6,214	5,747	LUBARTÓW /OBWODNICA UL. KLEBERGA (DW815) - UL. LUBELSKA	H	11040	42	7570	30	957	499	1919	17	6	49,03%	50,97%	6	1021					
80501	S19a		287,571	288,980	1,229	LUBARTÓW /OBWODNICA UL. LUBELSKA/ - LUCKA /DW879/	E	21916	137	16918	277	1274	494	2255	55	6	49,09%	50,91%	6	1022					
80502	S19		288,980	297,053	8,073	LUCKA /DW829/ - NIEMLICE /UL. SZKOŁNA (DW828)/	H	29292	87	15241	203	1354	553	2590	51	13	49,68%	50,32%	6	1023					
80503	S19		297,053	302,052	4,999	NIEMLICE /UL. SZKOŁNA (DW828) - CIECIECZYŃ /UL. DOLNA CIEMIEGI (DP2217L)/	H	29613	51	15480	242	1867	515	2543	53	9	49,54%	50,46%	6	1024					
80504	S19		302,052	303,987	1,935	CIECIECZYŃ /UL. DOLNA CIEMIEGI (DP2217L) - W. LUBLIN RUDNIK /S12, DW835/	E	26845	135	21029	276	2156	618	2575	51	5	49,66%	50,34%	6	1025					
80324	S19d		0,000	2,845	2,845	W. LUBLIN ŚLAWINEK /S12, DW874/ - W. LUBLIN SZEROKIE /DW830/	A	31316	99	24825	4	2331	618	3382	57	0	49,76%	50,24%	6	1026					
80325	S19d		2,845	9,200	6,355	W. LUBLIN SZEROKIE /DW830/ - W. LUBLIN WĘGLIN /DW747, DW809/	A	27129	88	21061	86	2047	564	3228	55	0	48,88%	51,12%	6	1027					
80327	S19d		9,200	15,805	6,605	W. LUBLIN WĘGLIN /DW747, DW809/ - W. STRZESZKOWICE	A	30959	110	24950	76	1960	484	3009	60	0	50,12%	49,88%	6	1028					
80328	S19d		15,805	22,435	6,609	W. STRZESZKOWICE - W. NIEDZŹWICA DUŻA /DW834/	E	24780	85	15188	10	2065	454	2810	65	0	51,51%	48,49%	6	1029					
80329	S19d		22,435	35,150	12,715	W. NIEDZŹWICA DUŻA /DW834/ - W. WILKORAZ	H	23117	63	17859	66	1856	351	2861	61	0	51,37%	48,63%	6	1030					
80330	S19d		35,150	43,239	8,189	W. WILKORAZ - W. KRAŚNIK P.N.	E	21698	69	10671	70	1808	175	2029	66	0	51,09%	48,91%	6	1031					
80331	S19d		43,239	48,085	4,746	W. KRAŚNIK P.N. - W. KRAŚNIK P.D. /DK74/	H	18057	58	13212	55	1462	487	2769	64	0	51,36%	48,64%	6	1032					
80332	S19d		48,085	56,192	8,107	W. KRAŚNIK P.D. /DK74/ - W. SZASTARKA	E	17189	63	12843	19	1357	283	2341	63	0	51,06%	48,94%	6	1033					
80333	S19d		56,192	65,819	9,627	W. SZASTARKA - W. MODLIBORZYCE	E	7233	56	13051	66	1382	435	2024	63	0	51,27%	48,73%	6	1034					
80334	S19d		65,819	71,319	5,500	W. MODLIBORZYCE - W. JANÓW LUB. P.N.	E	16832	66	12883	39	1300	474	2056	64	0	50,56%	49,44%	6	1035					
80335	S19d		71,319	76,761	5,442	W. JANÓW LUB. P.N. - W. JANÓW LUB. P.D.	H	13940	54	10401	32	1189	259	1999	55	0	50,32%	49,68%	6	1036					
80336	S19d		76,761	85,027	8,266	W. JANÓW LUB. P.D. - W. LASZY JANOWSKIE /DW878/	H	13389	61	11452	74	1452	245	2032	64	0	50,36%	49,64%	6	1037					
81635	S19d		85,027	85,636	9,235	W. LASZY JANOWSKIE /DW878/ - W. ZDZIARY /DW878/	H	15608	49	11597	88	1462	231	2103	78	0	50,78%	49,22%	18	1038					
81636	S19d		85,636	90,314	4,678	W. ZDZIARY /DW878/ - W. RUDNIK NAD SANEM /DK77/	E	14581	49	10651	118	1414	247	2027	75	0	50,59%	49,41%	18	1039					
81637	S19		90,314	97,349	4,668	W. RUDNIK NAD SANEM /DK77/ - W. RUSKO P.D. /DW878/	H	15452	50	11443	80	1523	312	1961	83	0	50,08%	49,92%	18	1040					
81638	S19		97,349	101,224	3,875	W. RUSKO P.D. /DW878/ - W. RZEWÓW /DW861/	E	13275	59	10587	20	1587	219	1857	81	0	50,287%	49,713%	18	1041					
81639	S19		101,224	105,781	4,557	W. RZEWÓW /DW861/ - W. NOWA SĄRZYŃA /DP1084/	H	18102	52	13775	66	1647	358	2118	86	0	50,14%	49,86%	18	1042					
81640	S19		105,781	111,515	5,734	W. NOWA SĄRZYŃA /DP1084/ - W. ŁOWISKÓ /DW878/	E	18207	54	13769	65	1716	377	2143	83	0	49,98%	50,02%	18	1043					
81641	S19		111,515	116,815	5,800	W. ŁOWISKÓ /DW878/ - W. SOKOŁÓW M.P. /UL. DWORCOWA (DK25)/	H	15450	53	10480	32	1204	324	2078	83	0	49,67%	50,33%	18	1044					
81320	S19		116,815	120,570	3,755	W. SOKOŁÓW M.P. /UL. DWORCOWA (DK25) - W. SOKOŁÓW M.P. /UL. TYSIĄCLECIA /DW875/	E	15956	48	14725	94	1385	531	2631	92	0	47,66%	52,34%	18	1045	Przebudowa drogi. Zmiany w organizacji ruchu.				
81321	S19		120,570	130,940	13,950	W. SOKOŁÓW M.P. /UL. TYSIĄCLECIA /DW875/ - JASIONKA /DW869/	H	24666	58	19038	131	2072	477	2198	92	0	49,78%	50,22%	18	1046	Przebudowa drogi. Zmiany w organizacji ruchu.				
81628	S19		130,940	146,706	15,766	JASIONKA /DW869/ - RZESZÓW WSCH. /JM, DK97/	H	25136	85	23733	134	2408	398	2280	98	0	50,30%	49,70%	18	1047					
81629	S19	E371	146,706	147,022	4,546	RZESZÓW WSCH. /JM, SWILCZA /UL. KRAKOWSKA (DK94)/	H	18251	32	13083	96	2148	506	2442	94	0	52,18%	47,82%	18	1048					
81632	S19		147,022	148,878	6,856	SWILCZA /UL. KRAKOWSKA (DK94) - RZESZÓW P.D. /DW883/	H	13983	37	10230	24	1712	440	1519	21	0	52,00%	48,00%	18	1049					
81121	S19	E371	148,878	154,158	8,520	W. KROSNO /DK9/ - W. MIEJSCE PIASTOWE /DK28/	H	2928	23	1688	12	195	147	841	22	0	49,28%	50,72%	18	1050					
81122	S19	E371	154,158	154,644	1,916	W. MIEJSCE PIASTOWE /DK28/ - W. DUKLA /DK7/	H	3954	34	2386	31	244	144	1091	24	0	50,56%	49,44%	18	1051					
60616	20d		0,000	9,916	9,916	W. STARGARD WSCH. /S10/ - STARGARD																			

[illegible]

Numer drogi		Piktogram		Opis odcinka pomiarowego		SORDA		Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych										Kierunkowa struktura ruchu pojazdów silnikowych		Zmiana w czasie		Kolejność		UWAGI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

Numer odcinka pomiarowego		Numer drogi		Płatność		Opis odcinka pomiarowego		SSRP		Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych													Kierunkowa struktura ruchu pojazdów silnikowych										UWAGI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		kraj.	E	Pocz.	Korfc.	Długość (m)	Nazwa odcinka	Typ odcinka	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość		pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość	pos./dość

Numer odcinka pomiarowego	Numer drogi		Pikietaż	Opis odcinka pomiarowego		Typ odcinka	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych										Kierunkowa struktura ruchu pojazdów silnikowych		Kolejność	UWAGI	
	kraj	E		Nazwa odcinka	SRR		poj./silnik, ogółem	Motocykle	Sam. osob.	Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciężarowce	Ciągniki rolnicze	Kierunek				
												bez przycz.	z przycz.				Lewy	Prawy			
1	2	3	Pocz.	Końc.	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
80407	63		350,746	370,066	19,320	RUDNO /UL. LUBELSKA (DW813)/ - WISZNICE /UL. WŁODAWSKA (DW812)/	E	2193	21	1726	11	178	14	77	157	4	19	53,44%	46,56%	6	1844
80408	63		370,066	394,453	24,387	WISZNICE /UL. WŁODAWSKA (DW812)/ - ŚLAWATYCE /UL. KODENSKA (DW816)/	G	2116	17	1807	10	167	53	39	4	19	64,46%	35,54%	6	1845	
80409	63		394,453	396,614	2,161	ŚLAWATYCE /PRZESZCIE: UL. KODENSKA (DW816) - GR. PANSTWA/	E	364	137	4	0	8	18	0	0	0	54,64%	45,36%	20	1846	
50522	64		0,000	3,096	3,096	W. ŁONKA R./ /561/ - NARADOWA /UL. LONIA R./ /561/	H	1272	1	843	5	106	272	6	6	0	54,64%	45,36%	20	1847	
50524	64		0,000	0,866	0,866	PIATNICA PODCICHOWA /UL. STAWISKOWA (DK61) - PIATNICA WŁOŚCIĄŃSKA /DW668/	G	10114	34	8622	35	833	208	319	45	18	49,78%	50,22%	20	1848	
50506	64		0,866	20,206	19,340	PIATNICA WŁOŚCIĄŃSKA /DW668/ - WIZNA /DP1934M/	G	4606	16	3785	14	458	128	173	17	15	49,46%	50,54%	20	1849	
50507	64		20,206	47,170	26,964	WIZNA /DP1934M/ - W. JEZEWO /S8, DW671/	A	4926	23	3945	44	447	180	235	16	16	50,51%	49,49%	20	1850	
51001	65		0,000	2,355	2,355	GR. PANSTWA /GOLDAP - GOLDAP /OBWODNICA (DG137524N)/	G	2147	8	1875	5	94	82	71	9	3	49,56%	50,44%	28	1851	
51030	65D		0,224	4,123	3,899	GOLDAP /OBWODNICA (DG137524N) - UL. WOJSKA POLSKIEGO (DW650)/	E	1168	7	898	5	70	92	92	4	0	50,00%	50,00%	28	1852	
51002	65D		4,123	5,622	1,778	GOLDAP /OBWODNICA (UL. WOJSKA POLSKIEGO (DW650)) - KOWALE OLECKIE /UL. FILIPOWSKA (DW652)/	G	3122	25	2544	16	262	81	177	18	7	49,39%	50,61%	28	1853	
51023	65		5,622	10,150	4,528	UL. WOJSKA POLSKIEGO (DW652) - OLECKO /OBWODNICA (DW653)/	G	3534	26	2751	41	252	187	237	11	29	49,09%	50,91%	28	1854	
51024	65C		0,423	3,057	2,634	OLECKO /OBWODNICA 1: DW653 - DW655/	G	2290	12	1784	5	179	89	218	2	1	46,24%	53,76%	28	1855	
51025	65C		3,057	6,900	3,833	OLECKO /OBWODNICA 2: DW655 - DP1992N/	E	1112	7	759	0	46	192	1	1	50,81%	49,19%	28	1856		
51026	65		6,900	7,625	23,297	OLECKO /OBWODNICA (DP1992N) - W. ELK ZACH. /DK16/	H	1081	11	727	0	97	47	153	20	26	49,77%	50,23%	28	1857	
51031	65		73,962	89,792	13,830	W. ELK PŁD. /561/ - GRAJEWO /GR. MIASTA/	H	3616	29	2927	10	305	110	173	26	36	51,33%	48,67%	28	1858	
50210	65		89,792	91,639	1,847	GRAJEWO /PRZESZCIE 1: GR. MIASTA - UL. PIŁSUDSKIEGO (DW665)/	E	9192	57	8257	11	548	107	167	26	19	55,73%	44,27%	20	1859	
50214	65		91,639	94,218	2,579	GRAJEWO /PRZESZCIE 2: UL. PIŁSUDSKIEGO (DW665) - UL. TOPOŁOWA/	H	14353	95	13897	18	760	159	387	23	14	49,03%	50,97%	20	1860	
50219	65		94,218	112,834	18,585	GRAJEWO /UL. TOPOŁOWA - OSOWIEC /DW668/	H	5803	33	4055	9	590	180	430	12	19	49,96%	50,04%	20	1861	
50221	65		112,834	117,491	4,658	OSOWIEC /DW668/ - OSOWIEC TWIERDZA /DW670/	E	5758	28	4443	12	527	128	112	12	19	48,68%	51,32%	20	1862	
50215	65		117,491	128,334	10,843	OSOWIEC TWIERDZA /DW670/ - MONKI /UL. KOŚCIELNA (DP2339B)/	H	6076	33	4917	6	562	175	399	12	16	48,34%	51,66%	20	1863	
50218	65		128,334	129,480	1,146	MONKI /PRZESZCIE: UL. KOŚCIELNA (DP2339B) - UL. MAGAZYNOWA (DP2359B)/	H	12969	102	11151	13	1031	134	249	25	34	49,21%	50,79%	20	1864	
50216	65		129,480	142,314	12,834	MONKI /UL. MAGAZYNOWA (DP2359B) - KNYSZYN /UL. TYKOCHA (DW671)/	A	8895	34	7551	6	587	221	426	53	15	50,61%	49,39%	20	1865	
50323	65		142,314	156,924	14,610	KNYSZYN /UL. TYKOCHA (DW671) - DOBRZYŃSKO /DP1385B, DP1393B/	E	9279	37	7784	1	811	218	366	53	9	50,13%	49,87%	20	1866	
50322	65		156,924	162,911	5,987	DOBRZYŃSKO /DP1385B, DP1393B - BIAŁYSTOK /GR. MIASTA/	H	10431	47	10483	13	1031	299	414	113	9	49,24%	50,76%	20	1867	
50330	65		168,068	168,797	0,729	BIAŁYSTOK /GR. MIASTA - ZĄSZCZANKI /SZOSA BARANOWICKA/	H	16572	65	14287	18	1304	429	417	10	10	46,76%	53,24%	20	1868	
50334	65		168,797	170,718	1,921	ZĄSZCZANKI /SZOSA BARANOWICKA - GRABÓWA /DP1475B/	H	17435	72	15372	21	1144	388	397	127	14	50,06%	49,94%	20	1869	
50331	65		170,718	181,446	10,728	GRABÓWA /DP1475B - KOLONNO /DW686/	H	17435	72	15372	21	1144	388	397	127	14	50,06%	49,94%	20	1870	
50320	65		181,446	198,903	17,457	KOLONNO /DW686/ - WALY STACJA /UL. BIAŁOSTOKA (DP1440B)/	G	2876	20	2573	4	177	45	38	16	3	51,56%	48,44%	20	1871	
50350	65		198,903	215,148	16,245	WALY STACJA /UL. BIAŁOSTOKA, DP 1440B - GR. PANSTWA /BOBRONIKOW/	G	847	12	737	1	45	28	16	1	7	51,95%	48,05%	20	1872	
50716	66		0,000	2,962	2,962	W. ZAMBÓRÓW ZACH. /58/ - KUPAJSKI /DK63/	G	5045	12	4073	2	442	123	789	27	10	50,74%	49,26%	20	1873	
50730	66D		0,000	0,879	0,879	W. ZAMBÓRÓW ZACH. /58/ - ZAMBÓRÓW /UL. OSTROWSKA/	E	5091	13	4073	2	442	123	789	27	10	50,74%	49,26%	20	1874	
50706	66		0,000	18,680	18,680	ZAMBÓRÓW /UL. KOŚCISZCZI /DK63/ - WYSOKIE MAZ. /UL. WARSZAWSKA (DW678, DP2052B) - AL. NIEPODLEGŁOŚCI/	H	6542	23	4970	28	476	171	844	14	16	50,86%	49,14%	20	1875	
50707	66		18,680	21,077	2,397	WYSOKIE MAZ. /PRZESZCIE: UL. WARSZAWSKA (DW678, DP2052B) - AL. NIEPODLEGŁOŚCI/	E	6288	46	5477	2	264	100	365	10	24	49,20%	50,80%	20	1876	
50708	66D		21,077	25,000	3,923	WYSOKIE MAZ. /AL. NIEPODLEGŁOŚCI - DĄBRÓWA KOŚC. /DW659/	G	3576	27	2662	6	255	167	432	8	19	50,14%	49,86%	20	1877	
50709	66		26,361	28,845	2,484	DĄBRÓWA KOŚC. /DW659 - BRANSK /UL. KOŚCISZCZI (DW681)/	E	2462	20	1798	2	259	89	258	9	27					

Numer odcinka		Numer drogi		Pikietaż		Opis odcinka pomiarowego		SDSR		Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych										Kierunkowa struktura ruchu pojazdów silnikowych				Kolejność		UWAGI			
kraj.		E		Pocz.		Nazwa odcinka		Typ odcinka		pojazd. ogółem		Motocykle		Sam. osob.		Mikrobusy		Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)		Sam. ciężarowe		Ciężniki rolnicze		Kierunek		Prawy		Lewy	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
40326	78		16,390	17,284	0,894	WODZISŁAW ŚL. /PRZEJŚCIE 1: UL. PSZOWSKA (DW933) - UL. JASTRZĘBSKA (DW933)/	H	17413	151	15077	41	1005	253	402	472	12	49,47%	50,53%	24	2051									
40744	78		17,284	18,398	1,114	WODZISŁAW ŚL. /PRZEJŚCIE 2: UL. JASTRZĘBSKA (DW933) - UL. ARMII KRAJOWEJ/	E	15427	182	13859	33	870	192	155	127	9	45,80%	54,20%	24	2052									
40745	78		18,398	22,509	4,111	WODZISŁAW ŚL. /UL. ARMII KRAJOWEJ - RYBNIK (GR. MIASTA) -	H	16275	132	14471	27	1061	233	225	120	6	49,54%	50,46%	24	2053									
40305	78		22,509	40,537	18,028	RYBNIK (GR. MIASTA) - KUŹNIA NIEBOROWSKA /UL. KUŹNIOWSKA (DW921)/	H	14260	81	8839	11	754	254	378	22	5	50,58%	49,42%	24	2054									
40304	78		44,537	48,182	3,245	KUŹNIA NIEBOROWSKA /UL. KUŹNIOWSKA (DW921) - GLIWICE (GR. MIASTA) -	H	13945	110	11862	20	800	225	430	70	8	49,22%	50,78%	24	2055									
40336	78		60,604	62,354	1,750	GLIWICE (GR. MIASTA) - W. ZABRZE ZACH. /A/ -	H	10940	75	9420	12	841	174	245	173	10	49,94%	50,06%	24	2056									
40319	78		62,354	64,734	2,480	W. ZABRZE ZACH. /A/ - ZABRZE (GR. MIASTA) -	H	12463	136	14133	21	941	214	275	174	11	49,79%	50,21%	24	2057									
40799	78		67,814	67,996	0,182	ZABRZE (GR. MIASTA) - WIESZOWA /UL. BYTOMSKA (DK94)/	E	22710	122	18367	16	1383	486	1536	291	11	51,76%	48,24%	24	2058									
40318	78		67,996	69,700	1,704	WIESZOWA /UL. BYTOMSKA (DK94) - BYTOM (GR. MIASTA) -	E	15444	73	12365	13	1247	289	1056	93	8	49,60%	50,40%	24	2059									
40412	78		71,987	76,192	4,205	BYTOM (GR. MIASTA) - TARNOWSKIE GÓRY (DK132) -	H	11677	82	14027	17	1191	261	1010	172	7	49,13%	50,87%	24	2060									
40421	78		76,192	78,046	1,854	TARNOWSKIE GÓRY /OBWODNICA: UL. BYTOMSKA (DK111) - UL. NAKIELSKA (DW908)/	E	14905	122	12676	29	1148	225	626	58	21	49,23%	50,77%	24	2061									
40712	78		78,046	81,408	3,362	TARNOWSKIE GÓRY (DW908) - ORZECH /UL. RADZIŃKOWSKA (DW911)/	H	15990	100	13633	22	1114	182	373	258	8	49,70%	50,30%	24	2062									
40716	78		81,408	84,959	3,551	ORZECH /UL. RADZIŃKOWSKA (DW911) - ŚWIERKLANIEC /UL. ŚLĄSKA (DW912)/	H	13659	120	11495	20	1043	204	432	340	5	50,41%	49,59%	24	2063									
40717	78		84,959	92,388	7,429	ŚWIERKLANIEC /UL. ŚLĄSKA (DW912) - PRZYRÓDZ /UL. WOLNOŚCI (DW913)/	H	7049	63	5331	7	658	167	501	117	5	50,33%	49,67%	24	2064									
40770	78		92,388	96,591	4,203	PRZYRÓDZ /UL. WOLNOŚCI (DW913) - MIERZECIE /UL. GMINNA/	E	9729	107	7810	11	961	208	556	73	3	51,23%	48,77%	24	2065									
40713	78		96,591	102,532	5,941	MIERZECIE /UL. GMINNA - SIEWIERZ /OBWODNICA: UL. BYTOMSKA (DK94) -	H	12023	55	7998	11	957	221	971	105	5	50,69%	49,31%	24	2066									
40722	78		0,000	0,700	0,700	SIEWIERZ /OBWODNICA 1: UL. BYTOMSKA - UL. WARSZAWSKA (DK93)/	E	8969	68	5974	5	999	197	1014	10	2	49,05%	50,95%	24	2067									
40724	78		2,192	5,251	3,059	SIEWIERZ /OBWODNICA 2: UL. WARSZAWSKA (DK93) - DW793/	E	21155	83	16317	31	1000	476	2322	26	1	50,12%	49,88%	24	2068									
40795	78		105,653	107,448	1,795	SIEWIERZ /OBWODNICA (DW793) - PORĘBA /UL. GÓRNOŚLĄSKA/	E	16630	124	12788	23	1356	364	1947	27	1	50,47%	49,53%	24	2069									
40796	78		107,448	116,151	8,703	PORĘBA /UL. GÓRNOŚLĄSKA - W. KUŹNIA /UL. ZABIEŻKOWSKA (DW796)/	H	11584	32	8803	11	1078	296	320	171	7	49,02%	50,98%	24	2070									
40797	78		116,151	122,030	5,879	W. KUŹNIA /UL. ZAWIERCIANSKA (DW796) - W. KROMOŁÓW /UL. PONIATOWSKIEGO (DW791)/	H	9402	37	6401	10	880	286	1775	12	1	49,87%	50,13%	24	2071									
40772	78		123,409	126,295	2,886	ZAWIERCIEC /UL. OKULSKA (DW791) - KROMOŁÓW /UL. BOHEŃRÓW/	H	10950	54	7828	66	825	240	1579	53	4	49,35%	50,65%	24	2072									
40709	78		126,295	136,439	10,144	KROMOŁÓW /UL. BOHEŃRÓW - KROCZYCE /UL. ZARĘKA (DW792)/	H	7040	44	4462	56	470	176	1319	23	10	50,82%	49,18%	24	2073									
40719	78		136,439	142,022	5,583	KROCZYCE /UL. ZARĘKA (DW792) - PRĄDKA /UL. WYZWOLEŃNA (DW794)/	E	15686	41	13602	66	521	211	1529	13	3	51,28%	48,72%	24	2074									
40773	78		142,022	156,208	14,006	PRĄDKA /UL. WYZWOLEŃNA (DW794) - SZCZECOKINY /UL. LEWOWSKA (DK46)/	H	6445	33	4169	47	576	219	1682	14	5	49,79%	50,21%	24	2075									
40710	78		156,208	157,505	1,297	SZCZECOKINY /PRZEJŚCIE: UL. LEWOWSKA (DK46) - UL. WŁOSZCZOWSKA (DW795)/	E	8988	94	5830	69	869	277	1817	18	14	53,06%	46,94%	24	2076									
21203	78		157,505	162,153	4,648	SZCZECOKINY /UL. WŁOSZCZOWSKA (DW795) - NAGŁOWICE /UL. REJA (DW742)/	H	5631	25	3275	6	561	235	1514	14	1	51,00%	49,00%	26	2077									
21212	78		162,153	180,100	17,947	NAGŁOWICE /UL. REJA (DW742) - PRZĄSLAW	H	8184	55	5142	27	765	284	1895	15	1	49,62%	50,38%	26	2078									
21213	78		0,690	5,765	5,075	PRZĄSLAW - W. WILANÓW	H	6282	31	3484	9	591	353	1803	11	0	49,62%	50,3											

Numer odcinka pomiarowego		Numer drogi		Pikietaż		Długość (km)		Opis odcinka pomiarowego		Typ odcinka		SDRR poj. silnik. ogólny		Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych										Kierunkowa struktura ruchu pojazdów silnikowych				Kolejność		UWAGI			
														pojazd										Sam. ciężarowe		Autobusy						Ciężar. rolnicze	
														motocykle	Sam. osob.	Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe bez przycz.	z przycz.	pojazd	Sam. ciężarowe	Autobusy	Ciężar. rolnicze	Leży	Kierunek	Prawy	%					%	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24										
90834	92		169,167	170,163	0,996	PRZEMIEROWO /UL. SZAMOTULSKA (DW184)/ - POZNAN (GR. MIASTA/			H	53945	260	47145	93	3185	541	1445	363	13	50,12%	49,88%	30	2264											
90308	92		189,911	190,691	0,780	POZNAN (GR. MIASTA/ - SZWARZĘDZ /UL. KIRKORA/			H	48455	253	35083	37	2333	540	1918	280	12	49,53%	50,47%	30	2265											
90319	92		190,691	192,652	1,961	SZWARZĘDZ /PRZĘSCIE /UL. KIRKORA - UL. POLNA/			E	31543	262	20136	35	2041	616	2270	171	12	49,81%	50,19%	30	2266											
90307	92		192,652	201,021	8,369	SZWARZĘDZ /UL. POLNA - KOSTRZYŃ /OBWODNICA (UL. POZNANSKA/			FZ	29752	121	24691	42	2341	422	2084	44	7	49,45%	50,55%	30	2267											
90320	92		202,021	204,740	3,719	KOSTRZYŃ /OBWODNICA (UL. POZNANSKA - W. KOSTRZYŃ (55)/			FZ	26044	73	15772	40	1760	360	2562	29	8	50,20%	49,80%	30	2268											
90306	92		204,740	224,800	20,060	W. KOSTRZYŃ (55)/ - PRZYBORKI /UL. PODMIESKA/			E	22460	64	15320	41	2151	448	4651	47	9	49,46%	50,54%	30	2269											
90345	92		224,800	227,309	2,509	PRZYBORKI /UL. PODMIESKA - W. WRZEŚNIA /A2/			H	18212	50	11178	21	1760	462	4606	27	8	51,45%	48,55%	30	2270											
90343	92		227,309	228,410	1,101	W. WRZEŚNIA /A2/ - OBLĄCZKOWO /UL. WROCŁAWSKA (DK15)/			E	11290	58	8078	19	1303	338	1453	24	7	52,08%	47,92%	30	2271											
90321	92		0,000	0,915	0,915	OBLĄCZKOWO - WRZEŚNIA /UL. OBLĄCZKOWA/			FZ	17983	103	14904	31	1597	416	1779	36	17	52,47%	47,53%	30	2272											
90338	92		0,000	1,260	1,260	WRZEŚNIA /OBWODNICA 1: UL. WROCŁAWSKA (DK15) - UL. BUKOWA (DW442)/			H	14129	66	10447	20	1476	459	1611	23	27	50,87%	49,13%	30	2273											
90325	92		1,260	3,682	2,422	WRZEŚNIA /OBWODNICA 2: UL. BUKOWA (DW442) - UL. NIEPODLEGŁOŚCI (DK15)/			H	15668	82	11758	29	1639	526	1563	32	29	49,40%	50,60%	30	2274											
90303	92		3,682	16,117	12,435	WRZEŚNIA /UL. NIEPODLEGŁOŚCI (DK15) - WOLKA (DW266)/			H	10728	55	8200	21	1213	265	928	25	21	51,29%	48,71%	30	2275											
90302	92		16,117	23,433	7,316	WOLKA (DW266) - SŁUPCA /OBWODNICA (UL. SIENKIEWICZA (DW466)/			H	17779	69	10997	23	1662	329	2091	38	34	51,13%	48,87%	30	2276											
90301	92		23,433	25,000	1,567	SŁUPCA /OBWODNICA (UL. SIENKIEWICZA (DW466) - UL. KŁECZEWSKA (DW263)/			E	11176	64	8272	24	1547	293	878	50	48	52,27%	47,73%	30	2277											
90608	92		25,000	39,994	14,994	SŁUPCA /OBWODNICA (UL. KŁECZEWSKA (DW263)/ - GOLINA /UL. SŁOWACKIEGO (DW467)/			H	10072	35	7742	11	1386	241	607	39	11	50,41%	49,59%	30	2278											
90607	92		39,994	46,963	6,969	GOLINA /UL. SŁOWACKIEGO (DW467) - KONIN (GR. MIASTA/			H	13855	62	11191	16	1178	199	337	59	13	50,20%	49,80%	30	2279											
90626	92		277,265	296,957	19,692	KONIN (GR. MIASTA/ - KOŚCIELEC /UL. TURKOWA (DW470)/			H	7940	33	5586	4	562	215	520	32	4	49,73%	50,27%	30	2280											
90628	92		296,957	299,853	2,896	KOŚCIELEC /UL. TURKOWA (DW470)/ - KOŁO /OBWODNICA (UL. KS. PONIATOWSKIEGO/			H	11157	71	7425	7	1047	352	1223	23	9	49,57%	50,43%	30	2281											
90629	92		299,853	301,566	1,713	KOŁO /OBWODNICA 1: UL. KS. PONIATOWSKIEGO - UL. BOGUMILA/			E	6229	35	3901	3	670	361	1242	10	7	50,84%	49,16%	30	2282											
90630	92		301,566	304,112	2,546	KOŁO /OBWODNICA 2: UL. BOGUMILA - UL. DĄBSKA (DW473)/			H	10914	42	6858	6	1067	416	1599	8	16	52,75%	47,25%	30	2283											
90631	92		304,112	322,192	18,080	KOŁO /UL. DĄBSKA (DW473)/ - KŁODAWA /UL. KOLSKA (DW263)/			H	8847	31	6095	12	825	232	236	23	12	50,63%	49,37%	30	2284											
90633	92		322,192	323,290	1,098	KŁODAWA /PRZĘSCIE - UL. KOLSKA (DW263) - UL. DĄBSKA (DW263)/			G	10914	28	5117	11	210	138	1484	11	27	50,26%	49,74%	30	2285											
90632	92		323,290	327,036	3,746	KŁODAWA /UL. DĄBSKA (DW263) - CHODÓW			G	5392	32	3417	8	578	183	1140	26	8	51,15%	48,85%	30	2286											
91121	92		327,036	329,594	2,518	CHODÓW - KROSZNIOWICE /W. BARDZIEK (DK93)/			G	4514	18	2734	13	438	318	1076	19	3	50,51%	49,49%	10	2287											
91122	92a		0,000	1,688	1,688	KROSZNIOWICE /OBWODNICA W. BŁONIE /OBWODNICA 1: UL. DĄBSKA (DW263) - UL. DĄBSKA (DW263)/			F	10914	28	5117	11	210	138	1484	11	27	50,26%	49,74%	30	2288											
91123	92a		342,100	353,727	12,885	KROSZNIOWICE /OBWODNICA 2: UL. DĄBSKA (DW263) - KUTNO /DK60/			H	6241	25	4533	30	364	165	1082	34	8	50,49%	49,51%	10	2289											
91869	92		356,837	363,557	6,720	KUTNO /DK60, DW702/ - W. KUTNO WSCH. /A1/			H	9872	26	7396	34	555	420	1389	40	12	50,54%	49,46%	10	2290											
91125	92		363,557	370,857	7,300	W. KUTNO WSCH. /A1/ - BEOŃ /DW583/			H	9095	22	5637	29	538	58	2370	40	13	49,74%	50,26%	10	2291											
91126	92		370,857	397,451	26,594	BEOŃ /DW583/ - ŁOWICZ /UL. ZAMKOWA (DK14)/			G	6981	21	2913	13	608	289	913	34	14	49,58%	50,42%	10	2292											
91202	92		397,451	400,387	2,936	ŁOWICZ /OBWODNICA (UL. ZAMKOWA (DK14) - UL. WARSZAWSKA (DK70)/			H	8873	39	4795	12	764	430	2707	26	10	49,33%	50,67%	10	2293											
91528	92		400,387	413,600	13,213	ŁOWICZ /OBWODNICA (UL. WARSZAWSKA (DK70)/ - KOZŁÓW SZLACHECKI			H	7604	36	4444	18	705	312	2069	9	11	49,79%	50,21%	10	2294											
10901	92		413,600	420,628	7,028	KOZŁÓW SZLACHECKI - SOCHACZEW /DK50/			H	10578	54	1132	30	968	343	2017	40	5	49,62%	50,38%	14	2295											
10930	92e		0,000	1,600	1,600	SOCHACZEW /OBWODNICA 1: DK50 - UL. 15 SIERPNIA (DW705)/			E	18143	65	12155	47	2154	532	3144	36	10	48,16%	51,84%	14	2296											
10976	92		1,600	3,786	2,186	SOCHACZEW /OBWODNICA 2: UL. 15 SIERPNIA (DW705) - UL. ŻYRAKOWSKA (DK50, DW705)/			H	15455	37	10087	48	1511	574	3155	34	6	49,02%	50,98%	14	2297											
10931	92e		3,786	5,912	2,126	SOCHACZEW /OBWODNICA 3: UL. ŻYRAKOWSKA (DK50, DW705) - UL. WARSZAWSKA/			FZ	10692	29	7706	33	906	465	1519	28	6	49,05%	50,95%	14	2298											
10903	92		425,438	448,902	23,464	SOCHACZEW /OBWODNICA (UL. WARSZAWSKA) - BŁONIE /UL. TARGOWA (DW579)/			H	12880	39	9447	56	1180	465	1558	42	13	49,55%	50,45%	14	2299											
10977	92		448,902	450,660	1,758	BŁONIE /PRZĘSCIE - UL. TARGOWA (DW579) - UL. KS. PONIATOWSKIEGO (DW720)/			E	18346	93	11343	167	2084	775	1838	30	16	55,15%	44,85%	14	2300											
10978	92		450,660	455,630	5,570	BŁONIE /UL. KS. PONIATOWSKIEGO (DW720)/ - ŚWIECICE /UL. WARSZAWSKA (DW700)/			H	15747	68	10789	82	1747	632	1757	30	24	48,64%	51,36%	14	2301											
10904	92																																