

Informacja żeglugowa nr 36/2024

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach podaje informację żeglugową dla Odrzańskiej Drogi Wodnej, Kanału Gliwickiego oraz Kanału Kędzierzyńskiego według stanu na dzień 14.10.2024 r. na godzinę 14:00.

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stan alarmowy [cm]	Stan ostrzegawczy [cm]	Stan wody [cm]	Trend	Temperatura powietrza [°C]
Górna Odra						
Racibórz-Miedonia	55+500	600	400	195	bez zmian	12,6
Koźle	97+200	500	400	293	bez zmian	13
Krapkowice	124+700	450	340	211	bez zmian	13,1
Opole - Groszowice	147+380	600	500	406	bez zmian	13,1
Ujście Nysy Kłodzkiej	180+600	530	400	231	malejące	11,3

Aktualne stany wody dostępne pod adresem: hydro.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek	Km	WWŻ [cm]	Status	Sondowanie w 40 tyg. 2024 r.		Stan aktualny	
				Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Kanał Gliwicki							
Sekcja 0 Rzeka Odra – śluza Kłodnica	0+000 – 3+630	444	otwarty	298	180	312	180

Sekcja I śluza Kłodnica – śluza Nowa Wieś	3+630 – 7+800	324	otwarty	301	180	311	180
Sekcja II śluza Nowa Wieś – śluza Sławięcice	7+800 – 15+110	325	otwarty	301	180	296	180
Sekcja III śluza Sławięcice – śluza Rudziniec	15+110 – 21+570	329	otwarty	300	180	304	180
Sekcja IV śluza Rudziniec – śluza Dzierżno	21+570 – 30+890	322	otwarty	285	180	296	180
Sekcja V śluza Dzierżno – śluza Łabędy	30+890 – 38+150	339	otwarty	308	180	307	180 (**)
Sekcja VI śluza Łabędy – Port Gliwice	38+150 – 39+400	320	otwarty	297	180	297	180 (**)
Kanał Kędzierzyński							
Kanał Kędzierzyński	0+000 – 5+600		otwarty	302	120	296	140 (**)
Odra							
Miejscowość Racibórz – miejscowość Cisek	51+000 – 88+000	400(*)	zamknięty				
Miejscowość Cisek – Koźle	88+000 – 95+600	400(*)	otwarty od km 93+500 do km 95+400				50(***)
Koźle – Koźle Rogi	95+600 – 98+600	400(*)	zamknięty				
Koźle Rogi – Januszkowice	98+600 – 105+600	400(*)	otwarty	412	110	414	110
Januszkowice – Krępa	105+600 – 114+500	400(*)	otwarty	400	110	400	110(****)

Krępa – Krapkowice	114+500 – 123+500	400(*)	otwarty	405	110	412	110
Krapkowice – Rogów	123+500 – 129+800	400(*)	otwarty	386	110	384	110
Rogów – Kąty	129+800 – 137+500	400(*)	otwarty	362	110	364	110
Kąty – Groszowice	137+500 – 144+700	400(*)	otwarty	370	110	366	110
Groszowice – Opole	144+700 – 150+500	400(*)	otwarty	366	110	365	110
Opole – Wróblin	150+500 – 157+700	400(*)	otwarty	376	110	397	110
Wróblin – Dobrzeń	157+700 – 164+200	400(*)	otwarty	376	110	380	110
Dobrzeń – Chróścice	164+200 – 168+200	400(*)	otwarty	325	110	329	110
Chróścice – Zawada	168+200 – 174+850	400(*)	otwarty	382	110	366	110
Zawada – Ujście Nysy	174+850 – 181+300	400(*)	otwarty	454	110	440	110

(*)Na całym odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej wartości WWŻ odnoszą się do wodowskazu Racibórz-Miedonia (400 cm).

Status śluz żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Komora północna	Godziny śluzowania	Komora południowa	Godziny śluzowania
Kanał Gliwicki					
Kłodnica	3+630	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Nowa Wieś	7+800	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Sławięcice	15+110	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Rudziniec	21+570	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Dzierżno	30+890	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Łabędy	38+150	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Odra					
Nazwa	Kilometraż	Śluza pociągowa	Godziny śluzowania	Śluza mała	Godziny śluzowania
Koźle	95+540	-----	-----	nieczynna	-----
Januszkowice	105+600	nieczynna	-----	czynna	6:00 – 22:00
Krępa	114+450	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Krapkowice	123+500	czynna(^)	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Rogów	129+850	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----

Kąty	137+540	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Groszowice	144+750	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Opole	150+530	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Wróblin	157+700	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Dobrzeń	164+200	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Chróścice	168+250	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Zawada	174+850	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Ujście Nysy	180+500	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----

(^) Dodatkowo na stopniu wodnym w Krapkowicach czynna jest Nowa Śluza.

3. Informacje żeglugowe

1. Od dnia 28.09.2024 r. od godz. 06:00 otwiera dla żeglugi Kanał Gliwicki od km 0+000 (połączenie z rzeką Odrą) do km 30+890 (Śluza Dzierżno) oraz Kanał Kędzierzyński od km 0+000 do km 5+600.

(**) Szlak żeglugowy otwarty z ograniczeniami:

Kanał Gliwicki:

- Głębokość tranzytowa – 180 cm.
- Z uwagi na zamulenie sekcji V (Dzierżno – Łabędy) i VI (Łabędy – Port Gliwice) głębokości tranzytowe zachowane są w osi kanału natomiast przy brzegach głębokości mają wartość od 100 do 180 cm.
- Lokalne wypłytenie przy wejściu na Kanał Kędzierzyński – głębokości mają wartość od 120 do 170 cm.

Kanał Kędzierzyński:

- Głębokość tranzytowa – 140 cm.
- Ze względu na lokalne odsypiska i nieuregulowane brzegi zalecamy zachowanie szczególnej ostrożności w trakcie rejsu oraz pływanie w osi kanału.

2. Od dnia 30.09.2024 r. od godz. 14:00 otwiera dla żeglugi Odrzańską Drogę Wodną (ODW) w km 93+500 – 95+400 rzeki Odry z głębokością tranzytową 50 cm(**).

3. Od godz. 10:00 dnia 10.10.2024 r. otwiera dla żeglugi odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej (ODW) od km 105+600 (OH Januszkowice) do km 114+450 (OH Krępa) z głębokością tranzytową 100 cm .

4. Od godz. 18:00 dnia 11.10.2024 r. otwiera dla żeglugi odcinki Odrzańskiej Drogi Wodnej (ODW) od km 98+600 do km 105+600 (OH Januszkowice) oraz od km 114+450 (OH Krępa) do km 181+300 (OH Ujście Nysy – granica RZGW w Gliwicach) z głębokością tranzytową 110 cm. Dodatkowo na odcinku od km 105+600 (OH Januszkowice) do km 114+450 (OH Krępa) zostaje zwiększona głębokość tranzytowa do 110 cm(****).

Otwarte są drogi wodne: **Rzeka Odra** w km 93+500 do km 95+400 oraz od km 98+600 do km 181+300 , **Kanał Gliwicki** od km 0+000 do km 39+400 oraz **Kanał Kędzierzyński** od km 0+000 do km 5+600.

Zamknięta jest droga wodna: **Rzeka Odra** od km 51+000 do km 93+500 oraz od km 95+400 do km 98+600.

Szczegóły w komunikatach: [nr 36/2024](#), [nr 37/2024](#) ,[nr 38/2024](#), [nr 39/2024](#) oraz [nr 40/2024](#).