

Warszawa, 16.06.2025 r.

Szanowny Pan
Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

Działając na rzecz dobra i bezpieczeństwa dzieci i młodzieży pragniemy zwrócić szczególną uwagę na **problem braku regulacji w postaci nakazu stosowania kasku dla dzieci kierujących rowerem, przewożonych rowerem, a w szczególności podczas używania hulajnóg elektrycznych**. Mocno chcemy się skupić właśnie na kwestii hulajnóg elektrycznych.

W Polsce bardzo szybko przybywa małoletnich korzystających z hulajnóg elektrycznych, a co za tym idzie istnieje coraz większe ryzyko odniesienia obrażeń lub śmierci w wyniku wypadków komunikacyjnych.

Warto wspomnieć, że w dalszym ciągu w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, nie ma przepisów zobowiązujących użytkowników hulajnóg elektrycznych i rowerów, do stosowania kasków. Obok wzrostu liczby wypadków i kolizji drogowych z udziałem małoletnich użytkowników hulajnóg elektrycznych oraz wzrostu liczby dzieci trafiających do gabinetów ortopedycznych, neurologicznych i stomatologicznych nie można przejść obojętnie.

Statystyki Komendy Głównej Policji (KGP) Biura Ruchu Drogowego nie pozostawiają złudzeń. Około 45,7 % wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce stanowią „niechronieni, uczestnicy ruchu drogowego, to także piesi, dla których hulajnoga na chodniku również jest zagrożeniem.

W 2023 r. użytkownicy hulajnóg elektrycznych uczestniczyli w 537 wypadkach drogowych, w których zginęło 4 osoby (w tym 3 kierujące hulajnogą elektryczną), a 549 osób zostało rannych, w tym 433 kierujących hulajnogą elektryczną oraz 18 pasażerów w/w pojazdu. Odnotowano również 1 247 kolizji drogowych z udziałem w/w pojazdu.

Kierujący hulajnogami elektrycznymi w 2023 r. byli sprawcami 264 wypadków drogowych, w których odnotowano 3 ofiary śmiertelne oraz 269 osób rannych.

Byli również sprawcami 619 kolizji drogowych.

W 2024 r. użytkownicy hulajnóg elektrycznych w wieku do 14 lat uczestniczyli w 454 zdarzeniach, zgłoszono 307 kolizji oraz wydarzyło się 148 wypadków. Liczba rannych dzieci w wieku do 14 lat wyniosła 130.

Poniżej przedstawiamy oficjalne dane statystyczne przekazane nam przez Komendę Główną Policji Biuro Ruchu Drogowego.

Wypadki z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat, kierujących hulajnogą elektryczną w 2024 roku.

2024						
Liczba zdarzeń	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych (wszyscy uczestnicy)	Liczba rannych (wszyscy uczestnicy)	Liczba zabitych (kierujący 0-14 lat)	Liczba rannych (kierujący 0-14 lat)
454	307	148	0	166	0	130

Obecnie hulajnogi elektryczne cieszą się dużym powodzeniem, są szybkim środkiem transportu oraz trendem modowym, co powoduje, iż osoby małoletnie chętnie sięgają po tę formę transportu, a to wiąże się z niebezpieczeństwem.

Lekarze ortopedzi oraz chirurdzy urazowi nie mają wątpliwości, że hulajnoga jest jednym z najbardziej niebezpiecznych środków do przemieszczania się. Najczęściej spotykane obrażenia po wypadkach na hulajnodze to urazy rąk i nóg, żeber oraz głowy - w tym z utratą przytomności, a do tego połamane nosy, wybite zęby, złamane kości czaszki, zuchwy i oczodołów.

W czasie wypadków z reguły powtarzają się te same mechanizmy - dzieci bez kasku i ochraniaczy, bez znajomości zasad ruchu drogowego wjeżdżają wprost pod samochody osobowe, a nawet ciężarowe. Brak kampanii informacyjnej, mimo wprowadzonych zasad nakazu jeżdżenia na hulajnodze pojedynczo nie trafiły one do świadomości najmłodszych.

Dlatego wnioskujemy o zmiany w przepisach, które pozwolą zwiększyć bezpieczeństwo zarówno jeżdżących hulajnogami jak i rowerami osób małoletnich. W Unii Europejskiej występują (m.in. Portugalia, Czechy) regulacje, które chronią małoletnich użytkowników hulajnóg i rowerów nakazując jeżdżenie w kasku.

Należy zwrócić uwagę, że mimo braku przepisów nakazujących używania zabezpieczenia w postaci kasku podczas jazdy na hulajnodze, zarówno lekarze, jak i funkcjonariusze policji apelują o jego zakładanie.

Chroni on potyliczną część czaszki, a niektóre modele chronią także zuchwę, niezbędnym elementem wyposażenia powinny być też ochraniacze na łokcie i kolana, w szczególności, gdy użytkownikiem jest dziecko.

Mając na uwadze powyższe zwracamy się do Pana Ministra z prośbą o podjęcie inicjatywy w kwestii obowiązku używania kasku i innych form zabezpieczenia życia i zdrowia przez dzieci i młodzież podczas użytkowania hulajnóg elektrycznych i rowerów.

jako najstarsza organizacja w Polsce działająca na rzecz dzieci jest gotowa do współpracy w kwestiach legislacyjnych jak i edukacyjnych, które poprawią bezpieczeństwo komunikacyjne najmłodszych.

Z poważaniem

Elektronicznie
podpisany przez

Data: 2025.06.10
13:02:58 +02'00'