



Przewodniczący
Rady Miejskiej w Ostródzie
Adrian Godlewski

Ostróda, 15 września 2025 r.



**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad w Olsztynie**

BOR.0004.168.2025

Rada Miejska w Ostródzie po zapoznaniu się z petycją wniesioną w dniu 2 lipca 2025 roku, w sprawie zmniejszenia hałasu na trasie S7 na odcinku Ostróda Północ – Ostróda Południe uznała, że nie jest właściwym organem do rozpatrzenia petycji i przekazuje petycję zgodnie z właściwością do rozpatrzenia przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie, w celu dalszej realizacji. W załączeniu przekazuję Państwu oryginał petycji mieszkańców osiedla Drwęckiego w Ostródzie, Państwa

Uchwałą Nr XVIII/167/2025 w sprawie przekazania petycji oraz pismo Burmistrza Miasta Ostróda popierające petycję. Proszę o poinformowanie Radę Miejską w Ostródzie o sposobie rozpatrzenia petycji mieszkańców Ostródy.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Adrian Godlewski

Do wiadomości:

1. Państwo
2. Rafał Dąbrowski Burmistrz Miasta Ostróda

Ostróda, 01.05.2025r.

BOR. 152. 5. 2025

Szanowny Pan

Burmistrz Miasta Ostróda

Rafał Dąbrowski

RADCA PRAWNY

Michał Korwek

WPLYNEŁO KANCELARIA
Urzędu Miejskiego w Ostródzie

w dniu 2025 -07- 02

L.Dz.
Podpis

**Petycja mieszkańców Osiedla Drwęckiego w Ostródzie w sprawie zmniejszenia hałasu
na trasie S7 na odcinku Ostróda Północ –Ostróda Południe**

My, niżej podpisani mieszkańcy Osiedla Drwęckiego w Ostródzie zwracamy się do władz miejskich w Ostródzie z petycją o podjęcie działań mających na celu zmniejszenie uciążliwości hałasu, który codziennie zakłóca nasz spokój i negatywnie wpływa na jakość naszego życia. Głównym źródłem hałasu jest obwodnica Ostródy, fragment trasy S7 między węzłem Ostróda – Północ a Mostem Niepodległości od strony Osiedla Drwęckiego. Obwodnica Ostródy w tej części jest poprowadzona nasypem, a w części położona jest na estakadzie. Na odcinku, gdzie S7 biegnie nasypem są zamontowane ekrany, ale kończą się one w momencie, gdy trasa S7 wchodzi na estakadę. W tym miejscu estakada położona jest na wysokości kilkunastu metrów nad powierzchnią gruntu i powstający hałas rozprzestrzenia się na całe Osiedle Drwęckie i Osiedle Pauzeńskie. Szczególnie jest uciążliwy hałas powstający w miejscu łączenia się estakady z tzw. przyczółkami. Są tam przerwy dylatacyjne. Przejeżdżające tamtędy wszelkie samochody osobowe i ciężarowe emitują bardzo nieprzyjemny, głośny i dokuczliwy hałas. Taka konstrukcja drogi powoduje, że hałas bardzo się rozprzestrzenia na wszystkie położone w pobliżu domy rodzinne. Zamontowane na niewielkim odcinku ekrany miały ograniczyć hałas. Niestety, nasiliło się natężenie hałasu w miejscach, gdzie tych ekranów nie ma.

Jako mieszkańcy Osiedla Drwęckiego zwracamy się z prośbą o zamontowanie ekranów dźwiękochłonnych na odcinku, gdzie nie ma tych ekranów. Postulujemy również wprowadzenie ograniczenia prędkości na odcinku Ostróda Północ –Ostróda Południe. Ograniczenie prędkości do 80 kmh/ dla samochodów osobowych i ciężarowych. Celem skutecznego egzekwowania ograniczenia prędkości na tym odcinku proponujemy wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości.

Liczymy na szybkie i skuteczne działania, które pozwolą nam cieszyć się ciszą i spokojem w naszych obejściach domowych.

W imieniu mieszkańców Osiedla Drwęckiego w Ostródzie

Załącznik –listy z podpisaniami 141 mieszkańców Osiedla Drwęckiego w Ostródzie