Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.0530.23.2026
Warszawa, 24 lipca 2026

Pan
Andrzej Łapa

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) po rozpatrzeniu petycji z dnia 24 kwietnia 2026 r. w sprawie zmiany statusu prawnego dziecka kierującego rowerem oraz eliminacji luki prawnej uniemożliwiającej dzieciom w wieku powyżej 10 lat legalną jazdę rowerem po drogach publicznych, uprzejmie przedstawiam następujące wyjaśnienia.

W treści przedmiotowej petycji wskazano na potrzebę podjęcia działań legislacyjnych polegających na zmianie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.), w celu:

1) usunięcia z ustawowej definicji pieszego (art. 2 pkt 18 ustawy – Prawo o ruchu drogowym) zapisu o dziecku w wieku do 10 lat kierującym rowerem pod opieką osoby dorosłej i uznania takiego dziecka za kierującego rowerem;

2) wprowadzenia do art. 43 ustawy – Prawo o ruchu drogowym przepisu umożliwiającego dziecku kierującemu rowerem przed uzyskaniem karty rowerowej korzystanie z dróg publicznych i stref ruchu pod opieką osoby pełnoletniej lub osoby niepełnoletniej posiadającej co najmniej kartę rowerową lub prawo jazdy kat. AM, A1, B1, B lub T;

3) zmiany art. 33 ust. 5 ustawy – Prawo o ruchu drogowym poprzez umożliwienie dziecku kierującemu rowerem, nieposiadającemu karty rowerowej, korzystania z chodnika lub drogi dla pieszych pod opieką uprawnionej osoby, oraz likwidacji art. 33 ust. 7 ustawy;

4) usunięcia z art. 8 ust. 1 pkt 10 ustawy o kierujących pojazdami minimalnego wieku 10 lat do kierowania rowerem;

5) dodania do art. 3 ustawy o kierujących pojazdami ust. 4a stanowiącego odesłanie do zasad poruszania się rowerem przez osoby poniżej 18 lat określonych w art. 43 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

W petycji zostało wskazane, że wymienione wyżej postulaty stanowią spójną całość i zmierzają do jednego celu: dziecko kierujące rowerem pod opieką uprawnionej osoby powinno być traktowane jako kierujący rowerem i mieć prawo do poruszania się po drogach publicznych niezależnie od wieku i posiadania karty rowerowej. Proponowane zmiany są zbieżne z kierunkami wskazanymi w opracowanym przez Fundację Mobilności Aktywnej dokumencie pt. „Koncepcja nowego systemu szkolenia rowerzystów w Polsce i zmian w przepisach prawa".

Odnosząc się do postulatów przedstawionych w petycji, Ministerstwo Infrastruktury dostrzega wskazane w petycji problemy i widzi potrzebę zmian przepisów w obszarze poruszania się dzieci rowerem po drogach publicznych. W szczególności Ministerstwo dostrzega potrzebę dokonania zmiany przepisów regulujących status prawny dziecka kierującego rowerem, w celu dostosowania regulacji do stanu faktycznego, w jakim dzieci korzystają z dróg publicznych, wyeliminowania z obowiązujących przepisów rozwiązań stanowiących barierę dla legalnego poruszania się dzieci rowerem, doprecyzowania przepisów regulujących zasady sprawowania opieki nad małoletnim kierującym rowerem, a także dokonania weryfikacji przepisów regulujących zasady uzyskiwania karty rowerowej.

W Ministerstwie Infrastruktury analizowane są rozwiązania, które mogłyby zwiększyć spójność regulacji i wyeliminować wskazane wyżej wątpliwości, przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa najmłodszych uczestników ruchu drogowego. Wyniki prowadzonych prac będą stanowiły podstawę do podjęcia decyzji co do zasadności i zakresu ewentualnych zmian legislacyjnych.

Reasumując, pragnę podkreślić, że Ministerstwo Infrastruktury pozytywnie ocenia wszelkie inicjatywy służące poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności niechronionych uczestników tego ruchu, oraz wyraża podziękowanie za przedstawienie postulatów wraz z towarzyszącą im argumentacją prawną i faktyczną. Przedstawiona w petycji analiza obowiązującego stanu prawnego, poparta danymi, stanowi wartościowy materiał wyjściowy do dalszych prac legislacyjnych. Argumentacja ta zostanie uwzględniona w toku prac nad opracowaniem rozwiązań prawnych dotyczących rewizji zasad uczestnictwa dzieci w ruchu rowerowym oraz systemu szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o kartę rowerową.

Niniejsze pismo stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji, o którym mowa w art. 13 ust. 1 ustawy o petycjach.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Anna Kowalczyk
Zastępca Dyrektora
Departamentu Transportu Drogowego
Dokument podpisany elektronicznie

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 *rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE* (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.) informuję, że:

1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych";
2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu rozpatrzenia złożonego przez Panią/Pana wniosku dotyczącego zagadnień znajdujących się w zakresie właściwości ministra właściwego do spraw transportu;
3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z *ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1370), *rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury* (Dz. U. z 2023 r. poz. 2725) oraz *ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach* (Dz. U. z 2020 r. poz. 164, z późn. zm.), nakładającej na Administratora danych obowiązek przechowywania dokumentacji napływającej do organu oraz powstającej w organach państwowych;
4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
5) podanie danych osobowych jest dobrowolne;
6) posiada Pani/Pan prawo do:

- żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
- wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
- wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
8) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres konieczny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 10 lat. Mogą być również przetwarzane po tym czasie - w przypadku uznania dokumentacji przez Archiwum Akt Nowych za materiał archiwalny i przekazania wraz z dokumentacją do właściwego archiwum państwowego;
9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00- 928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.