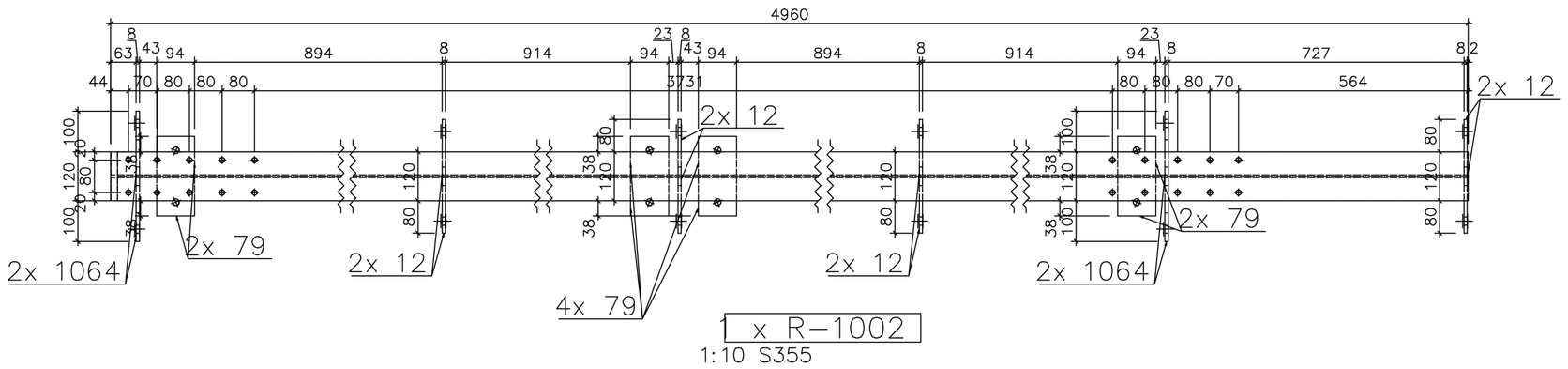
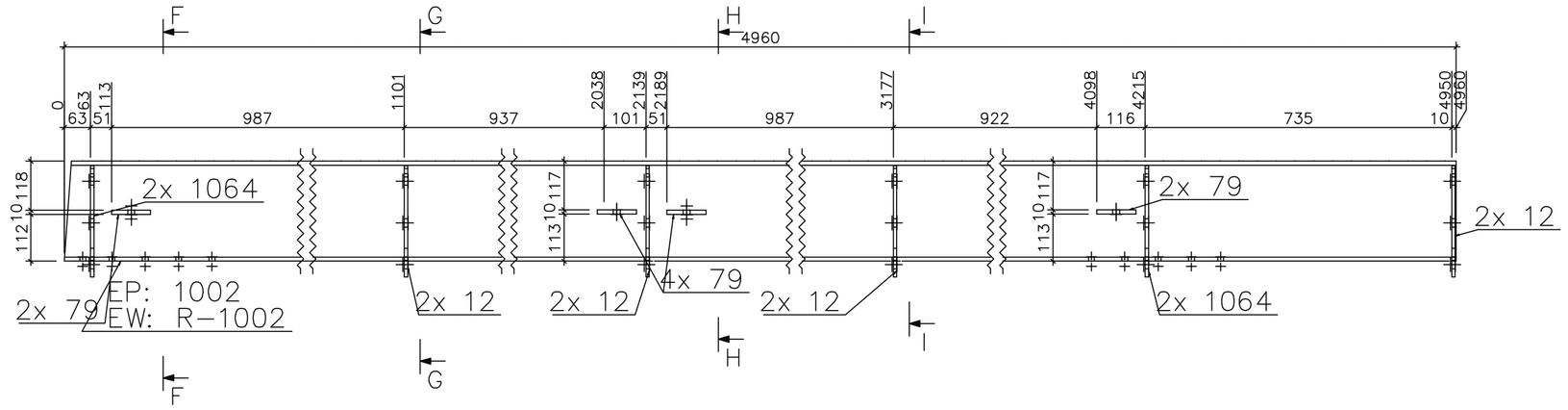
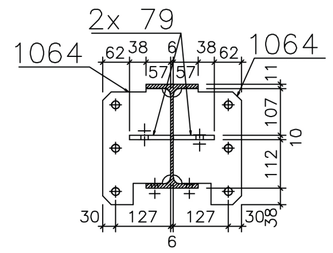
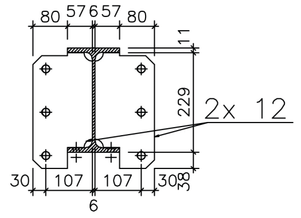




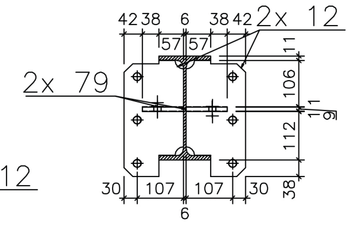
F – F



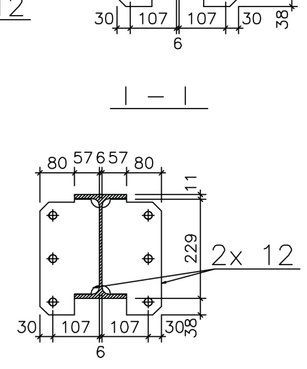
G – G

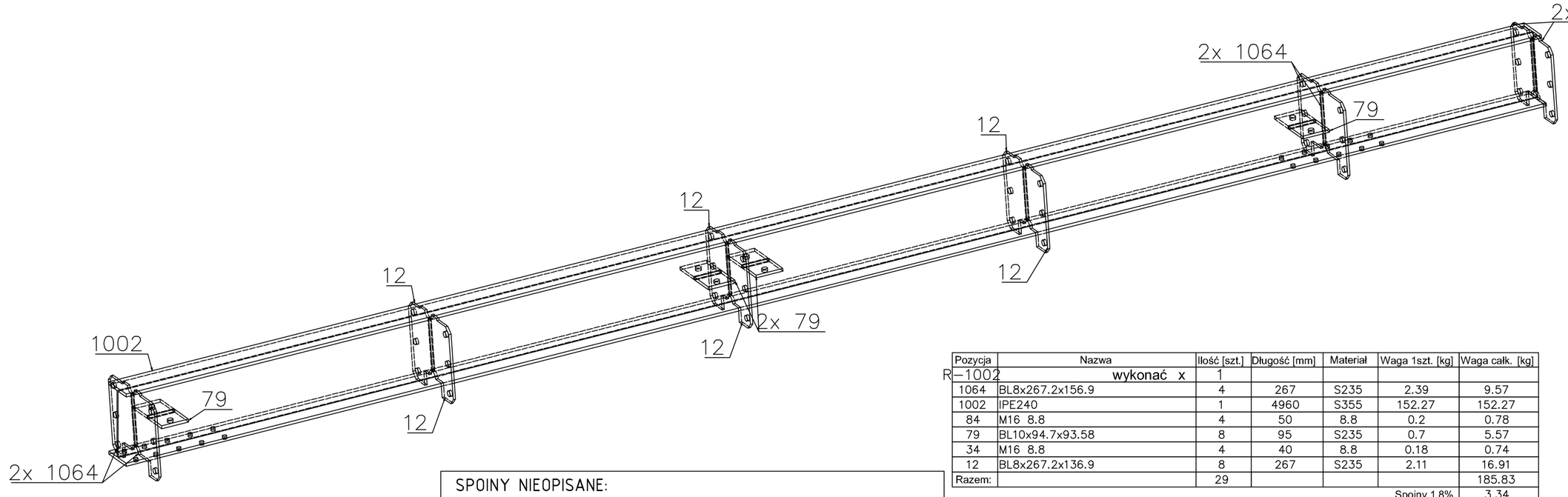


H – H



I – I





Pozycja	Nazwa	Ilość [szt.]	Długość [mm]	Materiał	Waga 1szt. [kg]	Waga całk. [kg]
R-1002	wykonać x	1				
1064	BL8x267.2x156.9	4	267	S235	2.39	9.57
1002	IPE240	1	4960	S355	152.27	152.27
84	M16 8.8	4	50	8.8	0.2	0.78
79	BL10x94.7x93.58	8	95	S235	0.7	5.57
34	M16 8.8	4	40	8.8	0.18	0.74
12	BL8x267.2x136.9	8	267	S235	2.11	16.91
Razem:		29				185.83
					Spoiny 1.8%	3.34
					Razem:	189.18
					x 1	189.18
					Całość razem:	189.18

SPOINY NIEOPISANE:

Spoiny czołowe typu K (przy dostępie obustronnym) lub typu 1/2V (przy dostępie jednostronnym) wykonać o grubości cieńszego z łączonych elementów.

Spoiny pachwinowe wykonać o grubości "a" w zależności od łączonych elementów:

a. rura z rurą: a = 1,0t, gdzie t - grubość scianki cieńszej rury;
b. blacha lub kształtownik walcowany z rurą: a = 1,0t, gdzie t - grubość ścianki rury, lecz nie więcej niż 0,7 grubości blachy lub kształtownika;
c. pozostałe elementy: a=0,7t, gdzie t - grubość cieńszego z łączonych elementów.

Spoina czołowa 2x1/2V (K) — β=35÷60, b=1÷4, c=<2, h_1=t/2÷t/3

Spoina czołowa 1/2V — β=35÷60, b=2÷4, c=1÷2

Spoina pachwinowa — =70÷110, b=<2

ilości elementów na rys wykonawczym weryfikowac z "Listą el. wysyłkowych z pozycjami", widokami aksonometrii oraz "Listą uporządkowaną "

"ATM" Krzysztof Mikiaszewicz- usługi budowlane
15-399 Białystok, ul.Składowa 12 lok. 107
tel. 85 742 40 08 wew. 20 , atmprojekty@interia.pl

022

DATA: 24.10.2020r.

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
WIATA W BEZPOŚREDNIM SĄSIEDZTWIE ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU MAGAZYNOWEGO
MIĘDZYNARODOWE DROGOWE PRZEJŚCIE GRANICZNE BOBROWNIKI- BIERESTOWICA

STADIUM PROJEKTU: PW

NAZWA RYSUNKU: A0-EW nr R-10021

1:10

SPECJALNOŚĆ: ARCHITEKTURA:

PROJEKTANT: mgr inż. TOMASZ SZLESZYŃSKI nr upr. POL/0005/PWBKa/18

PODPIS: