



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ "AUTOCONSULTING"

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"AUTO-ELEKTRO-TEST"
Władysław Żurkowski
ul. Boh. Warszawy 31-35, pok. 308
78-400 SZCZECINEK

ul. Boh. Warszawy 31-35, pok. 308
78-400 SZCZECINEK
tel. kom. 0-695 662 961



PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
Władysław Żurkowski

WYCENA Nr: WZ/KZ/00100/12/2025

z dnia: 2025/12/08

Rzecznik : mgr inż. Karol ŻURKOWSKI RS001804 , Władysław ŻURKOWSKI

Zlecniodawca: Prokuratura Okręgowa w Koszalinie

Adres: Władysława Andersa 34a, 75-950 Koszalin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2013

Model: Octavia III 1.4 TSI MR'13 E5

Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: ZK96240

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBAC7NE2E0089294

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	034-02210 / 130203
Data pierwszej rejestracji	2013/11/22
Data ważności badania technicznego	2025/11/28
Wskazanie drogomierza	457595 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/11/22-25/12/08)	145 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1800 kg
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1395 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.07-2014.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	19	Sygnalizacja otwartych drzwi
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	20	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
3	Czujniki parkowania - tył	21	System DSR
4	Głośniki 8 szt.	22	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
5	Gniazdo 12V w bagażniku	23	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	Immobilizer	24	System pokolizyjny ACS
7	Klimatyzacja manualna Climatic	25	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA
8	Kurtyny powietrzne boczne	26	System wspomagający hamowanie w zakrętach
9	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym siedzeniu	27	Szyby przyciemniane
10	Poduszka powietrzna kierowcy	28	Szyby regulowane elektrycznie z mechanizmem zapobiegającym przycięciu tylne
11	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	29	Światła do jazdy dziennej
12	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	30	Światła p/mgielne przednie
13	Poduszki powietrzne boczne przednie	31	Tarcze kół aluminiowe 16"
14	Radioodtwarzacz Skoda Auto Swing CD + MP3	32	Wspomaganie układu kierowniczego
15	Reflektory halogenowe elipsoidalne	33	Wyświetlacz Maxi-DOT
16	Schówek chłodzony	34	Zamek centralny zdalnie sterowany + 2 kluczyki składane
17	Schówek na okulary	35	Zestaw naprawczy opon
18	Sygnalizacja niezapalonych pasów bezpieczeństwa na wszystkich miejscach		Złącze MDI

3.243

19074

19074 mgr inż. Karol ŻURKOWSKI RS001804, Władysław ŻURKOWSKI

System INFO-EKSPERT / SRTSIRD

Strona 1

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA
SAMOCHODOWY
mgr inż. Karol ŻURKOWSKI

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego Fotel kierowcy z regulacją wysokości Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
2	Fotel pasażera z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego Fotel pasażera z regulacją wysokości Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego
3	Kierownica wielofunkcyjna 4 ramienna Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą Kierownica wielofunkcyjna Sterowanie radiem w kierownicy Dźwignia hamulca ręcznego pokryta skórą Kierownica 4-ramienna Kierownica pokryta skórą
4	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
5	System kontroli poślizgu ASR/MSR System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR System p/poślizgowy MSR

PRZEDSIĘWZIENIE WIELOPOLSKIE
"AUTO-ELEKTRO-TEST"
Władysław Zurkowski
ul. Boh. Warszawy 31-35, pok. 30
78-400 SZCZECINE

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Inne podzespoły w granicach zużycia eksploatacyjnego.

Sprzęgło: do wymiany
Alternator: do wymiany
Akumulator: do wymiany
Przekładnia kierownicza: do wymiany
Reaktor katalityczny: do wymiany

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (151 mies.)	26 500 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	769 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 9 185 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 172 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 285 095 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -33,68%.

KOREKTY RÓŻNE	- 4 704 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 904
Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/12/08, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.		
Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 145 mies.		
Konieczne naprawy pojazdu	-21,0	-3 800
Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

13400 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2505,69 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponoszą rzeczoznawcy.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawcy zastrzegają się, że nie biorą odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autorów opinii zabrania się jej powielania.
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

Podpis i pieczęć:



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: WZ/KZ/00100/12/2025

z dnia: 2025/12/08

Rzeczoznawca : mgr inż. Karol ŻURKOWSKI RS001804 , Władysław ŻURKOWSKI

Zleceniodawca: Prokuratura Okręgowa w Koszalinie

Adres: Władysława Andersa 34a, 75-950 Koszalin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PRZEDSIĘWZIĘCIE WIELKIE
"AUTO-ELEKTRO-YELT"
 Władysław Żurkowski
 ul. Boh. Warszawy 31-35, pol.
 78-400 SZCZECIN

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2013

Model: Octavia III 1.4 TSI MR'13 E5

Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: ZK96240

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 034-02210 / 130203

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 76 300 PLN brutto na 05/2015

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	30800	30800
2014	05	28550	28550
2013	05	26500	26500

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (151 mies.) 26 500 PLN

Normatywny okres eksploatacji 151 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2013/11/22

Rzeczywisty okres eksploatacji 145 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 769 PLN po korekcie: 27 269 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2013.07-2014.01

Przebieg normatywny 172 500 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 457 595 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 9 185 PLN po korekcie: 18 084 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 904
Konieczne naprawy pojazdu	-21,0	-3 800
KOREKTY RÓŻNE		- 4 704 PLN po korekcie: 13 380 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 13 400 PLN

