



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.0530.7.2025
Warszawa, 16 lutego 2026

Pan
Jakub Wolak



ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy o petycjach¹, po rozpatrzeniu petycji z dnia 18 listopada 2025 r. w przedmiocie podjęcia inicjatywy ustawodawczej w zakresie nowelizacji ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz aktów wykonawczych dotyczących rejestracji i oznaczania pojazdów w zakresie ponownego wykorzystania numerów rejestracyjnych pojazdów informuję, że petycja została rozpatrzona **negatywnie**.

Aktualnie funkcjonujące rozwiązania w zakresie nadawania numerów rejestracyjnych są wystarczające i skuteczne, a do ich funkcjonowania nie odnotowujemy zastrzeżeń.

Sporadyczne sygnały organów rejestrujących pojazdy o potrzebie zapewnienia zwiększenia pojemności rejestracyjnej danego powiatu np. w związku z kończącą się pulą numerów rejestracyjnych dla pojazdów zabytkowych, są uwzględniane na bieżąco, poprzez dodawanie nowego wyróżnika powiatu do rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów. Od czasu wprowadzenia obecnego systemu nadawania numerów rejestracyjnych pojazdów (2000 r.) z takiej możliwości skorzystało zaledwie około 25 powiatów, a możliwości zwiększania w ten sposób pojemności rejestracyjnej takich tablic zapewniają funkcjonowanie systemu jeszcze przez wiele lat.

Ponadto, w 2022 r. niektóre organy rejestrujące sygnalizowały wyczerpywanie się pojemności rejestracyjnej tablic rejestracyjnych zmniejszonych, tj. tablic dla pojazdów o zmniejszonych wymiarach miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablic rejestracyjnych (dla pojazdów sprowadzanych np. z rynku amerykańskiego i azjatyckiego). Potrzeba zwiększenia pojemności rejestracyjnej dla takich tablic została zaspokojona poprzez rozwiązania wprowadzone od 4 września 2022 r. w rozporządzeniu w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (...)².

Zastosowane w ww. rozporządzeniu rozwiązanie tworzenia numerów rejestracyjnych z wykorzystaniem wprowadzonej drugiej litery wyróżnika województwa dla województw, w których istniało ryzyko wyczerpania pojemności rejestracyjnej dla tablic rejestracyjnych zmniejszonych, przedstawione były do konsultacji publicznych i ze strony samorządowych organów rejestrujących pojazdy, w tym Prezydentów Miast Gdańska i Wrocławia, nie było uwag w tym zakresie. Rozwiązania te spowodowały znaczne zwiększenie możliwości nadawania numerów także w przypadku innych tablic rejestracyjnych.

¹ ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870)

² rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymaganej dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 1847)

Wyjaśniam jednocześnie, że od 31 stycznia 2022 r. w przypadku składania wniosku o rejestrację pojazdu, możliwe jest wnioskowanie o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu (tablic rejestracyjnych) w sytuacji, gdy spełnione są warunki określone w art. 73 ust. 1a ustawy – Prawo o ruchu drogowym³. Od tej pory nie ma zatem jednoznacznego powiązania terytorialnego z numerem rejestracyjnym poruszającego się w ruchu drogowym pojazdu. Nie ma więc konieczności aby nadawane numery rejestracyjne (i użyte wyróżniki województwa i powiatu) umożliwiały skojarzenie z nazwą miasta lub powiatu, w którego urzędzie pojazd pierwotnie został zarejestrowany.

Odnosząc się do zgłoszonej propozycji zmiany w przepisach informuję, że obowiązujące przepisy zasadnie nie przewidują możliwości wykorzystania numeru rejestracyjnego pojazdu wyrejestrowanego do zarejestrowania innego pojazdu, co zapewnia referencyjność danych pojazdów w centralnej ewidencji pojazdów, które to dane są udostępniane stosownym organom i służbom RP na potrzeby realizacji przez nie zadań ustawowych.

Mając na względzie powyższe oceniam, że wnioskowana zmiana przepisów w zakresie wskazanym w petycji aktualnie nie znajduje uzasadnienia. Niezależnie od powyższego, wyrażam podziękowanie za zgłoszone propozycje.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Dokument podpisany elektronicznie przez:

Joanna Czartowska

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Załącznik:

- klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

³ ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.)