Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z 30 czerwca 2023 zn.: WOOŚ.420.23.2021.AS3.14

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

1. Zakres planowanego przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie zakłada rewitalizację linii kolejowej nr 148 (dalej LK 148) na odcinku od km ok. 2,753 do km ok. 22,631 zlokalizowanym w województwie śląskim, na terenie powiatu pszczyńskiego (gminy Pszczyna oraz Suszec) oraz miasta Żory (miasto na prawach powiatu). Na wskazanym odcinku linii kolejowej nr 148 planowana jest wymiana nawierzchni torowej. W ramach przedsięwzięcia wykonana zostanie również wymiana nawierzchni torowej linii kolejowej nr 159 (dalej LK 159) na odcinku od km ok. 13,135 do km ok. 13,994.

1. Branża torowa

Realizacja inwestycji obejmuje kompleksową wymianę nawierzchni torów LK148 na odcinku w km ok. 2,753 do km ok. 22,631. Istniejąca geometria toru zostanie dostosowana do prędkości Vmax = 120 km/h. Zakres prac obejmuje także regulację torów w profilu, do obowiązujących warunków i standardów technicznych. W ramach przedsięwzięcia wykonana zostanie również wymiana nawierzchni torowej LK159 na odcinku od km ok. 13,135 do km ok. 13,994, regulacja toru oraz drenaż. Planowane jest odtworzenie i budowa nowego odwodnienia w postaci rowów otwartych umocnionych oraz budowa odwodnienia wgłębnego wraz z umocnieniem wylotów do odbiorników. Zakres prac w nawierzchni, podtorzu i odwodnieniu przedstawia tabela 1.

Tabela 1. Przewidywany zakres prac nawierzchniowych, podtorzowych, odwodnieniowych

| Zakres prac nawierzchniowych | Zakres prac podtorzowych | Zakres prac odwodnieniowych |
| --- | --- | --- |
| tor nr 1 w km 2,753 - 22,631 (obejmuje zakres prac nawierzchniowych, podtorzowych oraz odwodnieniowych na p.o. Czarków km ok. 6,275, na Stacji Suszec Kopalnia km ok. 16,200, na p.o. Suszec Rudziczka km ok. 17,721 ) | | |
| 1. Wymiana nawierzchni torowej na nową na odcinku ok. 2,753 – 22,631 2. Dostosowanie istniejącej geometrii toru do prędkości V max = 120 km/h 3. Regulacja torów w profilu do obowiązujących warunków i standardów technicznych 4. Regulacja odcinków stycznych do przedmiotowego zamierzenia tj.: do zadania LOT B oraz do rozjazdu Nr 29 na stacji Żory 5. Zabudowa szyn przejściowych w rejonie przejazdu w km 6+879 oraz przed rozjazdem Nr 29 na stacji Żory 6. Szlifowanie szyn | 1. Wykonanie wykopów i nasypów 2. Profilacja skarp nasypów i przekopów, usunięcie drzew i krzewów 3. Wykonanie poszerzenia istniejących nasypów na wybranych odcinkach 4. Zabudowa warstwy ochronnej na całej długości wymiany nawierzchni 5. Wzmocnienie podtorza na wybranych odcinkach | * 1. Odtworzenie i budowa nowego odwodnienia w postaci rowów otwartych nieumocnionych i umocnionych   2. Budowa odwodnienia wgłębnego wraz z umocnieniem wylotów do odbiorników |
| MPO Radostowice km 7,621 | | |
| 1. Wymiana nawierzchni torowej na nową w torze Nr 2 od Rz Nr 1 do Rz Nr 12 wraz z zabudową tłucznia 2. Wydłużenie torów stacyjnych do 750 m 3. Wymiana rozjazdów zwyczajnych Nr 1(1) i Nr 4(12) i wstawek torowych wraz z zabudową tłucznia 4. Budowa żeberek ochronnych wraz z kozłami oporowymi oraz zabudowa nowych rozjazdów łukowanych Nr 2 i Nr 11 5. Reprofilacja torowiska, wyrównanie międzytorzy klińcem (równia stacyjna) | 1. Wykonanie wykopów i nasypów 2. Profilacja skarp nasypów i przekopów, usunięcie drzew i krzewów 3. Zabudowa warstwy ochronnej na całej długości wymiany nawierzchni | 1. Odtworzenie i budowa nowego odwodnienia w postaci rowów otwartych nieumocnionych i umocnionych 2. Budowa odwodnienia wgłębnego wraz z umocnieniem wylotów do odbiorników |
| Stacja Suszec km 14,770 | | |
| 1. Wymiana nawierzchni torowej na nową w torze Nr 3 od Rz Nr 1 do Rz Nr 13 wraz z zabudową tłucznia 2. Wymiana nawierzchni torowej na nową w torze Nr 2 od Rz Nr 2 do Rz Nr 14 wraz z zabudową tłucznia 3. Wymiana nawierzchni torowej w torze Nr 4 od Rz Nr 5 do brany wraz z zabudową tłucznia w tym zabudowa szyny przejściowej. Nawierzchnie za rozjazdem Nr 5 wraz z szyną przejściową wykonać z nowych materiałów, pozostałą część toru ze staroużytecznych 4. Wydłużenie torów stacyjnych do 750 m, a także budowa dodatkowych torów stacyjnych 5. Wymiana rozjazdów zwyczajnych Nr 1(1) i Nr 2(2), Nr 3(5), Nr 5 (14) Nr 6 (13) i wstawek torowych wraz z zabudową tłucznia 6. Budowa żeberek ochronnych wraz z kozłami oporowymi oraz zabudowa nowych rozjazdów łukowanych Nr 3, Nr 4, Nr 11 i Nr 12, 7. Reprofilacja torowiska, wyrównanie międzytorzy klińcem (równia stacyjna) | 1. Wykonanie wykopów i nasypów 2. Profilacja skarp nasypów i przekopów, usunięcie drzew i krzewów 3. Zabudowa warstwy ochronnej na całej długości wymiany nawierzchni | 1. Odtworzenie i budowa nowego odwodnienia w postaci rowów otwartych nieumocnionych i umocnionych 2. Budowa odwodnienia wgłębnego wraz z umocnieniem wylotów do odbiorników |
| P.ODG Suszec Rudziczka km 18+096 | | |
| 1. Likwidacja posterunku 2. Rozbiórka rozjazdu Nr 2 i wstawki międzyrozjazdowej nr 1-2 3. Rozbiórka żeberka ochronnego linii kolejowej 878 wraz z kozłem oporowym 4. Zabudowa toru w miejscu zlikwidowanego rozjazdu nr 2 5. Regulacja toru w profilu do obowiązujących warunków i standardów technicznych | 1. Wykonanie wykopów i nasypów 2. Usunięcie drzew i krzewów 3. Zabudowa warstwy ochronnej na całej długości wymiany nawierzchni | 1. Odtworzenie i budowa nowego odwodnienia w postaci rowów otwartych umocnionych 2. Budowa odwodnienia wgłębnego wraz z umocnieniem wylotów do odbiorników |
| P.ODG Kleszczów km 20+565 | | |
| 1. Wymiana rozjazdu zwyczajnych Nr 1 i wstawki torowej (szyna przejściowa) wraz z zabudowa tłucznia 2. Wymiana nawierzchni torowej przed rozjazdem Nr 2 – L=30m w rejonie przejazdu w km 20,272 wraz z zabudową tłucznia 3. Reprofilacja torowiska, wyrównanie międzytorzy klińcem 4. Regulacja w planie i w profilu rozjazdu Nr 2 wraz z odcinkami torów przed i za rozjazdem. | 1. Wykonanie wykopów i nasypów 2. Usunięcie drzew i krzewów 3. Zabudowa warstwy ochronnej na całej długości wymiany nawierzchni | 1. Odtworzenie i budowa nowego odwodnienia w postaci rowów otwartych umocnionych 2. Budowa odwodnienia wgłębnego wraz z umocnieniem wylotów do odbiorników |
| Stacja Żory | | |
| 1. Wymiana nawierzchni torowej na nową w torze Nr 9, 11, 13, 15 od km 13,135 do km 13,994 wraz z zabudową tłucznia 2. Reprofilacja torowiska, wyrównanie międzytorzy klińcem (równia stacyjna) 3. Regulacja torów Nr 9,11,13,15 w planie i w profilu rozjazdu na włączeniu w stan istniejący | 1. Wykonanie wykopów i nasypów 2. Usunięcie drzew i krzewów 3. Zabudowa warstwy ochronnej na całej długości wymiany nawierzchni | 1. Budowa odwodnienia wgłębnego wraz z umocnieniem wylotów do odbiorników |

1. Budowle i obiekty obsługi podróżnych

Zakłada się budowę wszystkich peronów na odcinku objętym planowanymi pracami. Wykaz projektowanych peronów na stacjach i przystankach osobowych LK148 przedstawia tabela 2.

Tabela 2. Wykaz projektowanych peronów na stacjach i przystankach osobowych LK 148

| Nazwa posterunku | Rodzaj posterunku | Rodzaj peronu | Nazwa peronu | Parametry techniczne | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Długość [m] | Szerokość [m] | Wysokość [m] | Nawierzchnia |
| Pszczyna Czarków | przystanek osobowy | Jednokrawędziowy | - | 150 | 4,0 | 0,76 | krawędź – prefabrykat żelbetowy typu „L” nawierzchnia peronu - płyty peronowe + płytki betonowe |
| Radostowice | mijanka, przystanek osobowy | Jednokrawędziowy | Peron 1 | 150 | 4,0 |
| Jednokrawędziowy | Peron 2 | 150 | 4,0 |
| Suszec | stacja | Wyspowy dwukrawędziowy | - | 150 | 4,0 |
| Suszec Kopalnia | przystanek osobowy | Jednokrawędziowy | - | 150 | 4,0 |
| Suszec Rudziczka | przystanek osobowy | Jednokrawędziowy | - | 150 | 4,0 |

Podstawowe parametry peronów i dojść do peronów

* dla budowanych peronów przyjęto długość 150 m, zostanie zachowana rezerwa umożliwiającą przyszłościową rozbudowę peronu do długości 200 m,
* perony będą miały wysokość 76 cm nad główką szyny,
* szerokości peronów będę być zgodne z Rozporządzeniem Dz. U 2014 poz. 867 oraz TSI PRM,
* nawierzchnie peronów wykonane będą zgodnie z wymaganiami „Warunki techniczne budowy i odbioru peronów pasażerskich, aspekty: peronowe krawędzie dostępu, nawierzchnie i korpus peronu”,
* nawierzchnia przewidziana jest do wykonania z płyt chodnikowych antypoślizgowych. W podstawowej strefie obsługi podróżnych zaprojektowane będzie oznakowanie dla osób niedowidzących do wiat peronowych i ławek,
* na peronach wykonany zostanie system odwodnienia zaprojektowany stosownie do warunków miejscowych, na peronach wyspowych należy bezwzględnie zastosować odwodnienie liniowe,
* dojścia do peronów, umiejscowionych na międzytorzu, projektuje się jako dojścia (przejścia) w poziomie szyn, odpowiednio oznakowane i zabezpieczone w postaci labiryntów. W celu umożliwienia pokonania różnicy wysokości przy wejściu na peron osobom o ograniczonej możliwości poruszania się przewidziano pochylnie o maksymalnym spadku 6%,
* dla peronów dostępnych z terenu przyległego drogi dojścia prowadzone będą z wykorzystaniem chodników o maksymalnym spadku 6% wyposażonych w oznakowanie dotykowe nawierzchni. Nawierzchnię na pochylniach i dojściach do peronów, schodów oraz na place na stojaki rowerowe wykonane zostaną z płyt chodnikowych antypoślizgowych,
* dojścia do wejść na pochylnie, schody zostaną utwardzone.

Przewiduje się likwidację p.o. Pszczyna Czarków w km 5,025 i budowę p.o. Czarków w nowej lokalizacji w km ok. 6,275 oraz likwidację posterunku odgałęźnego Suszec Rudziczka w km ok. 18,096 (km stanu istniejącego).

1. Siecie trakcyjne

W ramach zadania wykonana zostanie kompleksowa wymiana urządzeń sieci trakcyjnej nad układem torowym poddanym pracom modernizacyjnym tj. nad torami szlakowymi, w stacjach nad torami głównymi zasadniczymi, dodatkowymi, bocznymi i rozjazdami oraz nad rozjazdami i torami podlegającymi wymianie w ramach zadania, a wchodzącymi w tory niepoddawane modernizacji.

1. Obiekty inżynierskie

Na przedmiotowym odcinku projektowane będą nowe obiekty w miejscu istniejących. Wszystkie obiekty wyposażone będą w schody skarpowe z montażem poręczy. W ramach prac przewiduje się na każdym z obiektów położonych nad ciekami wodnymi m.in. konserwację rowów w celu udrożnienia systemu odwodnienia, reprofilację cieku oraz oczyszczenie skarp. Zakres prac na obiektach inżynieryjnych kolejowych przedstawia tabela 3.

Tabela 3. Zestawienie prac na obiektach inżynieryjnych kolejowych

| Lp. | km istniejący /przybliżony\* | Rodzaj obiektu | Opis robót | Zakres robót / wymagania / uwagi |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | 2,720 | Przepust | Przebudowa obiektu.  Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | Likwidacja istniejącego obiektu. Nowy obiekt wykonany zostanie jako żelbetowy, ramowy, prefabrykowany lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * fundament żelbetowy. * elementy prefabrykowane żelbetowe przelotu. (dopuszcza się wykonanie obiektu monolitycznego) * płytę zwieńczającą żelbetową oraz izolację obiektu. * głowice żelbetowe ze skrzydłami równoległymi / skośnymi do osi toru. * balustrady na wlocie i wylocie wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * umocnienie skarp płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej * profilacja i oczyszczenie rowów. |
| 2. | 3,469 | Przepust | Przebudowa obiektu.  Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | Likwidacja istniejącego obiektu. Nowy obiekt wykonany zostanie jako żelbetowy, ramowy, prefabrykowany lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * fundament żelbetowy. * elementy prefabrykowane żelbetowe przelotu. (dopuszcza się wykonanie obiektu monolitycznego) * płytę zwieńczającą żelbetową oraz izolację obiektu. * głowice żelbetowe ze skrzydłami równoległymi / skośnymi do osi toru. * balustrady na wlocie i wylocie wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * umocnienie skarp płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej * profilacja i oczyszczenie rowów. |
| 3. | 3,714 | Przepust | Przebudowa obiektu.  Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | Likwidacja istniejącego obiektu. Nowy obiekt wykonany zostanie jako żelbetowy, ramowy, prefabrykowany lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * fundament żelbetowy. * elementy prefabrykowane żelbetowe przelotu. (dopuszcza się wykonanie obiektu monolitycznego) * płytę zwieńczającą żelbetową oraz izolację obiektu. * głowice żelbetowe ze skrzydłami równoległymi / skośnymido osi toru. * balustrady na wlocie i wylocie wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * umocnienie skarp płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej * profilacja i oczyszczenie rowów. |
| 4. | 4,261 | Przepust | Przebudowa obiektu.  Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | Likwidacja istniejącego obiektu. Nowy obiekt wykonany zostanie jako żelbetowy, ramowy, prefabrykowany lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * fundament żelbetowy. * elementy prefabrykowane żelbetowe przelotu. (dopuszcza się wykonanie obiektu monolitycznego) * płytę zwieńczającą żelbetową oraz izolację obiektu. * głowice żelbetowe ze skrzydłami równoległymi / skośnymi do osi toru. * balustrady na wlocie i wylocie wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * umocnienie skarp płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej * profilacja i oczyszczenie rowów. |
| 5. | 4,827 | Most | Przebudowa obiektu.  Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | Likwidacja istniejącego obiektu. Nowy obiekt wykonany zostanie jako żelbetowy, ramowy, prefabrykowany lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * fundament żelbetowy. * elementy prefabrykowane żelbetowe przęsła. (dopuszcza się wykonanie obiektu monolitycznego) * płytę zwieńczającą żelbetową oraz izolację obiektu. * przyczółki żelbetowe ze skrzydłami równoległymi / skośnymi do osi toru. * balustrady wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * umocnienie stożków nasypowych i dna cieku płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej * profilacja i oczyszczenie rowów. |
| 6. | 5,322 | Most | Przebudowa obiektu.  Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | Likwidacja istniejącego obiektu. Nowy obiekt wykonany zostanie jako żelbetowy, ramowy, prefabrykowany lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * fundament żelbetowy. * elementy prefabrykowane żelbetowe przęsła. (dopuszcza się wykonanie obiektu monolitycznego) * płytę zwieńczającą żelbetową oraz izolację obiektu. * przyczółki żelbetowe ze skrzydłami równoległymi / skośnymi do osi toru. * balustrady wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * umocnienie stożków nasypowych i dna cieku płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej * profilacja i oczyszczenie rowów. |
| 7. | 6,140 | Przepust | Budowa nowego obiektu. | Obiekt nowy wykonać jako żelbetowy, ramowy, prefabrykowany lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * fundament żelbetowy. * elementy prefabrykowane żelbetowe przelotu. (dopuszcza się wykonanie obiektu monolitycznego) * płytę zwieńczającą żelbetową oraz izolację obiektu. * głowice żelbetowe ze skrzydłami równoległymi / skośnymi do osi toru. * balustrady na wlocie i wylocie wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * umocnienie skarp płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej * profilacja i oczyszczenie rowów. |
| 8. | 6,847 | Przepust | Przebudowa obiektu.  Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | Likwidacja istniejącego obiektu. Nowy obiekt wykonany zostanie jako żelbetowy, ramowy, prefabrykowany lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * fundament żelbetowy. * elementy prefabrykowane żelbetowe przelotu. (dopuszcza się wykonanie obiektu monolitycznego) * płytę zwieńczającą żelbetową oraz izolację obiektu. * głowice żelbetowe ze skrzydłami równoległymi / skośnymi do osi toru. * balustrady na wlocie i wylocie wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * umocnienie skarp płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej * profilacja i oczyszczenie rowów. |
| 9. | 7,074 | Most | Przebudowa obiektu.  Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | Likwidacja istniejącego obiektu. Nowy obiekt wykonany zostanie jako żelbetowy, ramowy, prefabrykowany lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * fundament żelbetowy. * elementy prefabrykowane żelbetowe przęsła. (dopuszcza się wykonanie obiektu monolitycznego) * płytę zwieńczającą żelbetową oraz izolację obiektu. * przyczółki żelbetowe ze skrzydłami równoległymi / skośnymi do osi toru. * balustrady wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * umocnienie stożków nasypowych i dna cieku płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej * profilacja i oczyszczenie rowów. |
| 10. | 10,301 | Przepust | Przebudowa obiektu.  Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | Likwidacja istniejącego obiektu. Nowy obiekt wykonany zostanie jako żelbetowy, ramowy, prefabrykowany lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * fundament żelbetowy. * elementy prefabrykowane żelbetowe przelotu. (dopuszcza się wykonanie obiektu monolitycznego) * płytę zwieńczającą żelbetową oraz izolację obiektu. * głowice żelbetowe ze skrzydłami równoległymi / skośnymi do osi toru. * balustrady na wlocie i wylocie wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * umocnienie skarp płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej * profilacja i oczyszczenie rowów. |
| 11. | 11,796 | Przepust | Przebudowa obiektu.  Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | Likwidacja istniejącego obiektu. Nowy obiekt wykonany zostanie jako żelbetowy, ramowy, prefabrykowany lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * fundament żelbetowy. * elementy prefabrykowane żelbetowe przelotu. (dopuszcza się wykonanie obiektu monolitycznego) * płytę zwieńczającą żelbetową oraz izolację obiektu. * głowice żelbetowe ze skrzydłami równoległymi / skośnymi do osi toru. * balustrady na wlocie i wylocie wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * umocnienie skarp płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej * profilacja i oczyszczenie rowów. |
| 12. | 12,187 | Przepust | Przebudowa obiektu.  Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | Likwidacja istniejącego obiektu. Nowy obiekt wykonany zostanie jako żelbetowy, ramowy, prefabrykowany lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * fundament żelbetowy. * elementy prefabrykowane żelbetowe przelotu. (dopuszcza się wykonanie obiektu monolitycznego) * płytę zwieńczającą żelbetową oraz izolację obiektu. * głowice żelbetowe ze skrzydłami równoległymi / skośnymi do osi toru. * balustrady na wlocie i wylocie wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * umocnienie skarp płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej * profilacja i oczyszczenie rowów. |
| 13. | 12,900 | Most | Przebudowa obiektu.  Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | Istniejący obiekt należy zlikwidować. Obiekt nowy wykonać jako żelbetowy płytowy, dźwigarobetonowy lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * fundament żelbetowy. * przyczółki żelbetowe ze skrzydłami równoległymi / skośnymi do osi toru. * łożyska (elastomerowe lub w postaci szyny zatopionej w korpus przyczółka) * przęsło dźwigary obetonowane lub płytowe, żelbetowe * izolację koryta balastowego. izolację przyczółków * zasypki oraz strefy przejściowe przed i za obiektem * balustrady wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * umocnienie stożków nasypowych i dna cieku płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej |
| 14. | 14,037 | Przepust | Likwidacja istniejącego obiektu. | Istniejący obiekt należy zlikwidować. Nasyp torowy należy odtworzyć. |
| 15. | 14,340 | Przepust | Przebudowa obiektu.  Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | Likwidacja istniejącego obiektu. Nowy obiekt wykonany zostanie jako żelbetowy, ramowy, prefabrykowany lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * fundament żelbetowy. * elementy prefabrykowane żelbetowe przelotu. (dopuszcza się wykonanie obiektu monolitycznego) * płytę zwieńczającą żelbetową oraz izolację obiektu. * głowice żelbetowe ze skrzydłami równoległymi / skośnymi do osi toru. * balustrady na wlocie i wylocie wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * umocnienie skarp płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej * profilacja i oczyszczenie rowów. |
| 16. | 15,234 | Przepust | Przebudowa obiektu.  Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | Likwidacja istniejącego obiektu. Nowy obiekt wykonany zostanie jako żelbetowy, ramowy, prefabrykowany lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * fundament żelbetowy. * elementy prefabrykowane żelbetowe przelotu. (dopuszcza się wykonanie obiektu monolitycznego) * płytę zwieńczającą żelbetową oraz izolację obiektu. * głowice żelbetowe ze skrzydłami równoległymi / skośnymi do osi toru. * balustrady na wlocie i wylocie wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * umocnienie skarp płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej * profilacja i oczyszczenie rowów. |
| 17. | 16,843 | Przepust | Przebudowa obiektu.  Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | Likwidacja istniejącego obiektu. Nowy obiekt wykonany zostanie jako żelbetowy, ramowy, prefabrykowany lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * fundament żelbetowy. * elementy prefabrykowane żelbetowe przelotu. (dopuszcza się wykonanie obiektu monolitycznego) * płytę zwieńczającą żelbetową oraz izolację obiektu. * głowice żelbetowe ze skrzydłami równoległymi / skośnymi do osi toru. * balustrady na wlocie i wylocie wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * umocnienie skarp płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej * profilacja i oczyszczenie rowów. |
| 18. | 17.094 | Przepust | Przebudowa obiektu.  Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | Likwidacja istniejącego obiektu. Nowy obiekt wykonany zostanie jako żelbetowy, ramowy, prefabrykowany lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * fundament żelbetowy. * elementy prefabrykowane żelbetowe przelotu. (dopuszcza się wykonanie obiektu monolitycznego) * płytę zwieńczającą żelbetową oraz izolację obiektu. * głowice żelbetowe ze skrzydłami równoległymi / skośnymi do osi toru. * balustrady na wlocie i wylocie wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * umocnienie skarp płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej * profilacja i oczyszczenie rowów. |
| 19. | 17,574 | Przepust | Przebudowa obiektu.  Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | Likwidacja istniejącego obiektu. Nowy obiekt wykonany zostanie jako żelbetowy, ramowy, prefabrykowany lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * fundament żelbetowy. * elementy prefabrykowane żelbetowe przelotu. (dopuszcza się wykonanie obiektu monolitycznego) * płytę zwieńczającą żelbetową oraz izolację obiektu. * głowice żelbetowe ze skrzydłami równoległymi / skośnymi do osi toru. * balustrady na wlocie i wylocie wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * umocnienie skarp płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej * profilacja i oczyszczenie rowów. |
| 20. | 18,056 | Przepust | Przebudowa obiektu.  Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | Likwidacja istniejącego obiektu. Nowy obiekt wykonany zostanie jako żelbetowy, ramowy, prefabrykowany lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * fundament żelbetowy. * elementy prefabrykowane żelbetowe przelotu. (dopuszcza się wykonanie obiektu monolitycznego) * płytę zwieńczającą żelbetową oraz izolację obiektu. * głowice żelbetowe ze skrzydłami równoległymi / skośnymi do osi toru. * balustrady na wlocie i wylocie wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * umocnienie skarp płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej * profilacja i oczyszczenie rowów. |
| 21. | 18,564 | Przepust | Przebudowa obiektu.  Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | Likwidacja istniejącego obiektu. Nowy obiekt wykonany zostanie jako żelbetowy, ramowy, prefabrykowany lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * fundament żelbetowy. * elementy prefabrykowane żelbetowe przelotu. (dopuszcza się wykonanie obiektu monolitycznego) * płytę zwieńczającą żelbetową oraz izolację obiektu. * głowice żelbetowe ze skrzydłami równoległymi / skośnymi do osi toru. * balustrady na wlocie i wylocie wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * umocnienie skarp płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej * profilacja i oczyszczenie rowów. |
| 22. | 19,096 | Przepust | Przebudowa obiektu.  Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | Likwidacja istniejącego obiektu. Nowy obiekt wykonany zostanie jako żelbetowy, ramowy, prefabrykowany lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * fundament żelbetowy. * elementy prefabrykowane żelbetowe przelotu. (dopuszcza się wykonanie obiektu monolitycznego) * płytę zwieńczającą żelbetową oraz izolację obiektu. * głowice żelbetowe ze skrzydłami równoległymi / skośnymi do osi toru. * balustrady na wlocie i wylocie wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * umocnienie skarp płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej * profilacja i oczyszczenie rowów. |
| 23. | 19,441 | Przepust | Przebudowa obiektu.  Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | Likwidacja istniejącego obiektu. Nowy obiekt wykonany zostanie jako żelbetowy, ramowy, prefabrykowany lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * fundament żelbetowy. * elementy prefabrykowane żelbetowe przelotu. (dopuszcza się wykonanie obiektu monolitycznego) * płytę zwieńczającą żelbetową oraz izolację obiektu. * głowice żelbetowe ze skrzydłami równoległymi / skośnymi do osi toru. * balustrady na wlocie i wylocie wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * umocnienie skarp płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej * profilacja i oczyszczenie rowów. |
| 24. | 19,688 | Przepust | Przebudowa obiektu.  Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | Likwidacja istniejącego obiektu. Nowy obiekt wykonany zostanie jako żelbetowy, ramowy, prefabrykowany lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * fundament żelbetowy. * elementy prefabrykowane żelbetowe przelotu. (dopuszcza się wykonanie obiektu monolitycznego) * płytę zwieńczającą żelbetową oraz izolację obiektu. * głowice żelbetowe ze skrzydłami równoległymi / skośnymi do osi toru. * balustrady na wlocie i wylocie wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * umocnienie skarp płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej * profilacja i oczyszczenie rowów. |
| 25. | 19,983 | Przepust | Przebudowa obiektu.  Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | Likwidacja istniejącego obiektu. Nowy obiekt wykonany zostanie jako żelbetowy, ramowy, prefabrykowany lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * fundament żelbetowy. * elementy prefabrykowane żelbetowe przelotu. (dopuszcza się wykonanie obiektu monolitycznego) * płytę zwieńczającą żelbetową oraz izolację obiektu. * głowice żelbetowe ze skrzydłami równoległymi / skośnymi do osi toru. * balustrady na wlocie i wylocie wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * umocnienie skarp płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej * profilacja i oczyszczenie rowów. |
| 26. | 20,861 | Przepust | Przebudowa obiektu.  Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | Likwidacja istniejącego obiektu. Nowy obiekt wykonany zostanie jako żelbetowy, ramowy, prefabrykowany lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * fundament żelbetowy. * elementy prefabrykowane żelbetowe przelotu. (dopuszcza się wykonanie obiektu monolitycznego) * płytę zwieńczającą żelbetową oraz izolację obiektu. * głowice żelbetowe ze skrzydłami równoległymi / skośnymi do osi toru. * balustrady na wlocie i wylocie wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * umocnienie skarp płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej * profilacja i oczyszczenie rowów. |
| 27. | 21,121 | Most | Przebudowa obiektu.  Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | Istniejący obiekt należy zlikwidować. Obiekt nowy wykonać jako żelbetowy płytowy, dźwigarobetonowy lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * fundament żelbetowy. * przyczółki żelbetowe ze skrzydłami równoległymi / skośnymido osi toru. * łożyska (elastomerowe lub w postaci szyny zatopionej w korpus przyczółka) * przęsło dźwigary obetonowane lub płytowe, żelbetowe * izolację koryta balastowego. izolację przyczółków * zasypki oraz strefy przejściowe przed i za obiektem * balustrady wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * umocnienie stożków nasypowych i dna cieku płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej |
| 28. | 21,452 | Most | Przebudowa obiektu.  Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | Istniejący obiekt należy zlikwidować. Obiekt nowy wykonać jako żelbetowy płytowy, dźwigarobetonowy lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * fundament żelbetowy. * przyczółki żelbetowe ze skrzydłami równoległymi / skośnymi do osi toru. * łożyska (elastomerowe lub w postaci szyny zatopionej w korpus przyczółka) * przęsło dźwigary obetonowane lub płytowe, żelbetowe * izolację koryta balastowego. izolację przyczółków * zasypki oraz strefy przejściowe przed i za obiektem * balustrady wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * umocnienie stożków nasypowych i dna cieku płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej |

1. Układ drogowy i przejazdy drogowo-kolejowe

Realizacja inwestycji obejmuje prace związane z branżą drogową. Zestawienie prac dotyczących przebudowy i budowy dróg kołowych przedstawia tabela 4.

Tabela 4. Zestawienie prac dotyczących przebudowy i budowy dróg kołowych

|  |  |
| --- | --- |
| Lokalizacja drogi [km LK 148] | Przyjęte rozwiązania techniczne |
| ok 3,130 – ok 3,466 | Wykonanie drogi równoległej od likwidowanego przejazdu w km 3+498 do przejazdu w km 3+130. Długość drogi ok. 375m. Nawierzchnia drogi asfaltowa. |
| ok 4,652 – ok 5,137 | Wykonanie drogi równoległej od zlikwidowanego przejazdu w km 4,652 do przejazdu w km 5+137. Długość drogi ok. 500 m. Nawierzchnia drogi z kruszywa. |
| ok 6,879 – ok 7,030 | Wykonanie drogi równoległej od przejazdu w km 6,879 do km 7,030. Długość drogi ok. 155m. Nawierzchnia drogi z kruszywa. |
| ok 7,780 – ok 7,970 | Wykonanie drogi równoległej od przejazdu w km 7,780 do km 7,970. Długość drogi ok 170m. Nawierzchnia drogi z kruszywa. |
| ok 9,870 – ok 10,050 | Wykonanie drogi równoległej od km 9,870 do km 10,050. Długość drogi  ok. 180m. Nawierzchnia drogi z kruszywa. |
| ok 13,880 – ok 14,071 | Wykonanie drogi równoległej od km 13,880 do zlikwidowanego przejazdu  w km 14,071. Długość drogi ok. 190m. Nawierzchnia drogi z kruszywa. |

Zestawienie prac na obiektach inżynieryjnych drogowych przedstawia tabela 5.

Tabela 5. Zestawienie prac na obiektach inżynieryjnych drogowych

| Lp. | Km istniejący /  przybliżony/przeszkoda | Rodzaj obiektu | Opis robót | Zakres robót |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | km 4,170 str. prawa | Przepust | Udrożnienie obiektu istniejącego. | * Odmulenie obiektu * Usunięcie zanieczyszczeń z koryta rowu * Profilowanie skarp |
| 2. | km 4,652 str. lewa | Przepust | Likwidacja istniejącego obiektu. | * Odkopanie obiektu * Rozbiórka obiektu wraz z zagospodarowaniem odpadów * Uprzątnięcie terenu po prowadzonych robotach |
| 3. | km 4,652 str. prawa | Przepust | Likwidacja istniejącego obiektu. | * Odkopanie obiektu * Rozbiórka obiektu wraz z zagospodarowaniem odpadów * Uprzątnięcie terenu po prowadzonych robotach |
| 4. | km 4,827 | Most | Przebudowa obiektu. Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | Istniejący obiekt należy zlikwidować. Obiekt nowy wykonać jako żelbetowy, ramowy, prefabrykowany lub monolityczny.  Należy wykonać i zabudować:   * Fundament żelbetowy. * Elementy prefabrykowane żelbetowe przęsła. (dopuszcza się wykonanie obiektu monolitycznego) * Płytę zwieńczającą i najazdową żelbetową oraz izolację obiektu. * Przyczółki żelbetowe ze skrzydłami równoległymi/skośnymi do osi toru. * Balustrady wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym * Umocnienie stożków nasypowych i dna cieku płytami ażurowymi/ kostką granitową na podbudowie piaskowo – cementowej * Profilacja i oczyszczenie rowów. |
| 5. | km 5,137 str. prawa | Przepust | Likwidacja istniejącego obiektu. | * Odkopanie obiektu * Rozbiórka obiektu wraz z zagospodarowaniem odpadów * Uprzątnięcie terenu po prowadzonych robotach |
| 6. | km 5,137 str. lewa | Przepust | Budowa nowego obiektu. | * Odkopanie obiektu * Rozbiórka istniejącego obiektu wraz z zagospodarowaniem odpadów * Wykonanie nowego obiektu – konstrukcja gruntowo – powłokowa. (rura stalowa) * Zasypka obiektu wraz z zagęszczeniem * Wykonanie umocnień na wlocie i wylocie * Uprzątnięcie terenu po prowadzonych robotach |
| 7. | km 5,501 str. lewa | Przepust | Przebudowa obiektu. Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | * Odkopanie obiektu * Rozbiórka istniejącego obiektu wraz z zagospodarowaniem odpadów * Wykonanie nowego obiektu – konstrukcja gruntowo – powłokowa. (rura stalowa) * Zasypka obiektu wraz z zagęszczeniem * Wykonanie umocnień na wlocie i wylocie * Uprzątnięcie terenu po prowadzonych robotach |
| 8. | km 6,151 str. lewa | Przepust | Likwidacja istniejącego obiektu. | * Odkopanie obiektu * Rozbiórka obiektu wraz z zagospodarowaniem odpadów * Uprzątnięcie terenu po prowadzonych robotach |
| 9. | km 6,151 str. prawa | Przepust | Likwidacja istniejącego obiektu. | * Odkopanie obiektu * Rozbiórka obiektu wraz z zagospodarowaniem odpadów * Uprzątnięcie terenu po prowadzonych robotach |
| 10. | km 6,920 str. lewa | Przepust | Przebudowa obiektu. Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | * Odkopanie obiektu * Rozbiórka istniejącego obiektu wraz z zagospodarowaniem odpadów * Wykonanie nowego obiektu – konstrukcja gruntowo – powłokowa. (rura stalowa) * Zasypka obiektu wraz z zagęszczeniem * Wykonanie umocnień na wlocie i wylocie * Uprzątnięcie terenu po prowadzonych robotach |
| 11. | km 7,780 str. lewa | Przepust | Przebudowa obiektu. Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | * Odkopanie obiektu * Rozbiórka istniejącego obiektu wraz z zagospodarowaniem odpadów * Wykonanie nowego obiektu – konstrukcja gruntowo – powłokowa. (rura stalowa) * Zasypka obiektu wraz z zagęszczeniem * Wykonanie umocnień na wlocie i wylocie * Uprzątnięcie terenu po prowadzonych robotach |
| 12. | km 11,541 str. prawa | Przepust | Przebudowa obiektu. Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | * Odkopanie obiektu * Rozbiórka istniejącego obiektu wraz z zagospodarowaniem odpadów * Wykonanie nowego obiektu – konstrukcja gruntowo – powłokowa. (rura stalowa) * Zasypka obiektu wraz z zagęszczeniem * Wykonanie umocnień na wlocie i wylocie * Uprzątnięcie terenu po prowadzonych robotach |
| 13. | km 12,760 str. lewa | Przepust | Likwidacja istniejącego obiektu. | * Odkopanie obiektu * Rozbiórka obiektu wraz z zagospodarowaniem odpadów * Uprzątnięcie terenu po prowadzonych robotach |
| 14. | km 12,760 str. prawa | Przepust | Likwidacja istniejącego obiektu. | * Odkopanie obiektu * Rozbiórka obiektu wraz z zagospodarowaniem odpadów * Uprzątnięcie terenu po prowadzonych robotach |
| 15. | km 12,810 str. prawa | Przepust | Udrożnienie obiektu istniejącego | * Odmulenie obiektu * Usunięcie zanieczyszczeń z koryta rowu * Profilowanie skarp |
| 16. | km 12,920 str. prawa | Przepust | Udrożnienie obiektu istniejącego | * Odmulenie obiektu * Usunięcie zanieczyszczeń z koryta rowu * Profilowanie skarp |
| 17. | km 13,507 str. prawa | Przepust | Przebudowa obiektu. Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | * Odkopanie obiektu * Rozbiórka istniejącego obiektu wraz z zagospodarowaniem odpadów * Wykonanie nowego obiektu – konstrukcja gruntowo – powłokowa. (rura stalowa) * Zasypka obiektu wraz z zagęszczeniem * Wykonanie umocnień na wlocie i wylocie * Uprzątnięcie terenu po prowadzonych robotach |
| 18. | km 13,507 str. lewa | Przepust | Przebudowa obiektu. Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | * Odkopanie obiektu * Rozbiórka istniejącego obiektu wraz z zagospodarowaniem odpadów * Wykonanie nowego obiektu – konstrukcja gruntowo – powłokowa. (rura stalowa) * Zasypka obiektu wraz z zagęszczeniem * Wykonanie umocnień na wlocie i wylocie * Uprzątnięcie terenu po prowadzonych robotach |
| 19. | km 14,071 str. lewa | Przepust | Likwidacja istniejącego obiektu. | * Odkopanie obiektu * Rozbiórka obiektu wraz z zagospodarowaniem odpadów * Uprzątnięcie terenu po prowadzonych robotach |
| 20. | km 15,510 str. prawa | Przepust | Budowa nowego obiektu. | * Odkopanie obiektu * Rozbiórka istniejącego obiektu wraz z zagospodarowaniem odpadów * Wykonanie nowego obiektu – konstrukcja gruntowo – powłokowa. (rura stalowa) * Zasypka obiektu wraz z zagęszczeniem * Wykonanie umocnień na wlocie i wylocie * Uprzątnięcie terenu po prowadzonych robotach |
| 21. | km 15,510 str. lewa | Przepust | Przebudowa obiektu. Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | * Odkopanie obiektu * Rozbiórka istniejącego obiektu wraz z zagospodarowaniem odpadów * Wykonanie nowego obiektu – konstrukcja gruntowo – powłokowa. (rura stalowa) * Zasypka obiektu wraz z zagęszczeniem * Wykonanie umocnień na wlocie i wylocie * Uprzątnięcie terenu po prowadzonych robotach |
| 22. | km 16,070 str. lewa | Przepust | Likwidacja istniejącego obiektu. | * Odkopanie obiektu * Rozbiórka obiektu wraz z zagospodarowaniem odpadów * Uprzątnięcie terenu po prowadzonych robotach |
| 23. | km 16,950 str. prawa | Przepust | Likwidacja istniejącego obiektu. | * Odkopanie obiektu * Rozbiórka obiektu wraz z zagospodarowaniem odpadów * Uprzątnięcie terenu po prowadzonych robotach |
| 24. | km 16,950 str. lewa | Przepust | Likwidacja istniejącego obiektu. | * Odkopanie obiektu * Rozbiórka obiektu wraz z zagospodarowaniem odpadów * Uprzątnięcie terenu po prowadzonych robotach |
| 25. | km 17,114 str. lewa | Przepust | Przebudowa obiektu. Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | * Odkopanie obiektu * Rozbiórka istniejącego obiektu wraz z zagospodarowaniem odpadów * Wykonanie nowego obiektu – konstrukcja gruntowo – powłokowa. (rura stalowa) * Zasypka obiektu wraz z zagęszczeniem * Wykonanie umocnień na wlocie i wylocie * Uprzątnięcie terenu po prowadzonych robotach |
| 26. | km 17,574 str. prawa | Przepust | Remont/odtworzenie studni | * Oczyszczenie powierzchni betonowych * Uzupełnienie ubytków i naprawa powierzchni betonowych studni |
| 27. | km 19,090 str. prawa | Przepust | Udrożnienie obiektu istniejącego | * Odmulenie obiektu * Usunięcie zanieczyszczeń z koryta rowu * Profilowanie skarp |
| 28. | km 19,705 str. lewa | Przepust | Przebudowa obiektu. Likwidacja istniejącego i budowa nowego obiektu. | * Odkopanie obiektu * Rozbiórka istniejącego obiektu wraz z zagospodarowaniem odpadów * Wykonanie nowego obiektu – konstrukcja gruntowo – powłokowa. (rura stalowa) * Zasypka obiektu wraz z zagęszczeniem * Wykonanie umocnień na wlocie i wylocie * Uprzątnięcie terenu po prowadzonych robotach |
| 29. | km 21,116 str. prawa | Przepust | Udrożnienie obiektu istniejącego | * Odmulenie obiektu * Usunięcie zanieczyszczeń z koryta rowu * Profilowanie skarp |
| 30. | km 21,126 str. prawa | Przepust | Udrożnienie obiektu istniejącego | * Odmulenie obiektu * Usunięcie zanieczyszczeń z koryta rowu * Profilowanie skarp |

Zestawienie prac budowlanych na przejazdach kolejowo – drogowych położonych na LK 148 przedstawia tabela 6.

Tabela 6. Zestawienie prac na przejazdach drogowo - kolejowych

| Lp. | Kilometraż/ przybliżony | Kategoria przejazdu | | Lokalizacja | Zakres robót do wykonania |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Istn. | Proj. |
|  | 3,130 LK 148 | D | B | Pszczyna,  ul. Myśliwska | Wykonanie prac związanych z kompleksową wymianą nawierzchni kolejowej i drogowej z wykonaniem odwodnienia opaskowego.  Wykonanie dróg dojazdowych o nawierzchni asfaltowej.  Wykonanie oznakowania docelowej organizacji ruchu na przejeździe. |
|  | 3,498 LK148 | D | - | Pszczyna,  ul. Myśliwska | Likwidacja przejazdu, wykonanie grobli ziemnych po obu stronach.  Organizacja ruchu na czas robót w obrębie przejazdu. |
|  | 5,137 LK148 | D | C | Czarków,  ul. Jasna | Wykonanie prac związanych z kompleksową wymianą nawierzchni kolejowej i drogowej z wykonaniem odwodnienia opaskowego.  Wykonanie dróg dojazdowych o nawierzchni asfaltowej oraz z kruszywa.  Wykonanie oznakowania docelowej organizacji ruchu na przejeździe. |
|  | 5,501 LK148 | D | C | Czarków,  ul. Jasna | Wykonanie prac związanych z kompleksową wymianą nawierzchni kolejowej i drogowej z wykonaniem odwodnienia opaskowego.  Wykonanie dróg dojazdowych o nawierzchni asfaltowej.  Wykonanie oznakowania docelowej organizacji ruchu na przejeździe. |
|  | 6,151 LK148 | B | B | Czarków,  droga powiatowa  ul. Powstańców Śląskich | Wykonanie prac związanych z kompleksową wymianą nawierzchni kolejowej i drogowej z wykonaniem odwodnienia opaskowego.  Wykonanie dróg dojazdowych o nawierzchni asfaltowej.  Wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej na dojściach.  Wykonanie oznakowania docelowej organizacji ruchu na przejeździe. |
|  | 6,879 LK148 | A | A | Czarków,  ul. Kolejowa | Demontaż i ponowny montaż prefabrykowanych małogabarytowych płyt betonowych w związku z wymianą szyn na przejeździe. |
|  | 7,780 LK148 | A | A | Radostowice,  droga powiatowa  ul. Dworcowa | Wykonanie prac związanych z kompleksową wymianą nawierzchni kolejowej i drogowej z wykonaniem odwodnienia opaskowego.  Wykonanie dróg dojazdowych o nawierzchni asfaltowej.  Wykonanie oznakowania docelowej organizacji ruchu na przejeździe. |
|  | 11,541 LK148 | C | C | Branica droga powiatowa 4151S | Wykonanie prac związanych z kompleksową wymianą nawierzchni kolejowej i drogowej z wykonaniem odwodnienia opaskowego.  Wykonanie dróg dojazdowych o nawierzchni asfaltowej.  Wykonanie oznakowania docelowej organizacji ruchu na przejeździe. |
|  | 13,507 LK148 | D | C | Suszec,  ul. Błękitna | Wykonanie prac związanych z kompleksową wymianą nawierzchni kolejowej i drogowej z wykonaniem odwodnienia opaskowego.  Wykonanie dróg dojazdowych o nawierzchni z kruszywa.  Wykonanie oznakowania docelowej organizacji ruchu na przejeździe. |
|  | 15,065 LK148 | A | A | Suszec,  droga powiatowa  ul. Świętego Jana | Wykonanie prac związanych z kompleksową wymianą nawierzchni kolejowej i drogowej z wykonaniem odwodnienia opaskowego.  Wykonanie dróg dojazdowych o nawierzchni asfaltowej.  Wykonanie chodników.  Wykonanie oznakowania docelowej organizacji ruchu na przejeździe. |
|  | 15,510 LK148 | D | C | Suszec,  ul. Dolna | Wykonanie prac związanych z kompleksową wymianą nawierzchni kolejowej i drogowej z wykonaniem odwodnienia opaskowego.  Wykonanie dróg dojazdowych o nawierzchni asfaltowej.  Wykonanie oznakowania docelowej organizacji ruchu na przejeździe. |
|  | 17,114 LK148 | D | C | Rudziczka,  boczna ul. Szkolnej | Wykonanie prac związanych z kompleksową wymianą nawierzchni kolejowej i drogowej z wykonaniem odwodnienia opaskowego.  Wykonanie dróg dojazdowych o nawierzchni asfaltowej.  Wykonanie oznakowania docelowej organizacji ruchu na przejeździe. |
|  | 17,694 LK148 | A | B | Rudziczka,  droga powiatowa  ul. Włoszczycka | Wykonanie prac związanych z kompleksową wymianą nawierzchni kolejowej i drogowej z wykonaniem odwodnienia opaskowego.  Wykonanie dróg dojazdowych o nawierzchni asfaltowej.  Wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej na dojściu do peronu.  Wykonanie oznakowania docelowej organizacji ruchu na przejeździe. |
|  | 18,080 LK148  0,038 LK878 | F | F | droga prywatna | Likwidacja nawierzchni przejazdu przez tor LK878 i wstawkę międzyrozjazdową 1-2 w związku z rozbiórką układu torowego.  Wykonanie prac związanych z kompleksową wymianą nawierzchni kolejowej i drogowej z wykonaniem odwodnienia opaskowego.  Wykonanie dróg dojazdowych o nawierzchni asfaltowej oraz z kruszywa.  Wykonanie oznakowania docelowej organizacji ruchu na przejeździe. |
|  | 18,600 LK148 | C | C | Żory,  ul. Targowa | Wykonanie prac związanych z kompleksową wymianą nawierzchni kolejowej i drogowej z wykonaniem odwodnienia opaskowego.  Wykonanie dróg dojazdowych o nawierzchni asfaltowej.  Wykonanie oznakowania docelowej organizacji ruchu na przejeździe. |
|  | 19,705 LK148 | D | C | Żory,  ul. 11 listopada | Wykonanie prac związanych z kompleksową wymianą nawierzchni kolejowej i drogowej z wykonaniem odwodnienia opaskowego.  Wykonanie dróg dojazdowych o nawierzchni asfaltowej.  Wykonanie oznakowania docelowej organizacji ruchu na przejeździe. |
|  | 20,572 LK148  0,092 LK874 | A | A | Żory,  ul. Rybna | Wykonanie prac związanych z kompleksową wymianą nawierzchni kolejowej i drogowej z wykonaniem odwodnienia opaskowego.  Wykonanie dróg dojazdowych o nawierzchni asfaltowej.  Wykonanie oznakowania docelowej organizacji ruchu na przejeździe. |

1. Sterowania ruchem kolejowym (srk)

Wykonany zostanie demontaż istniejących urządzeń srk. Przewiduje się budowę nowoczesnych komputerowych urządzeń srk.

Z upoważnienia

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach

Przemysław Skrzypiec

p.o. Z-cy Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach

/podpisano elektronicznie/