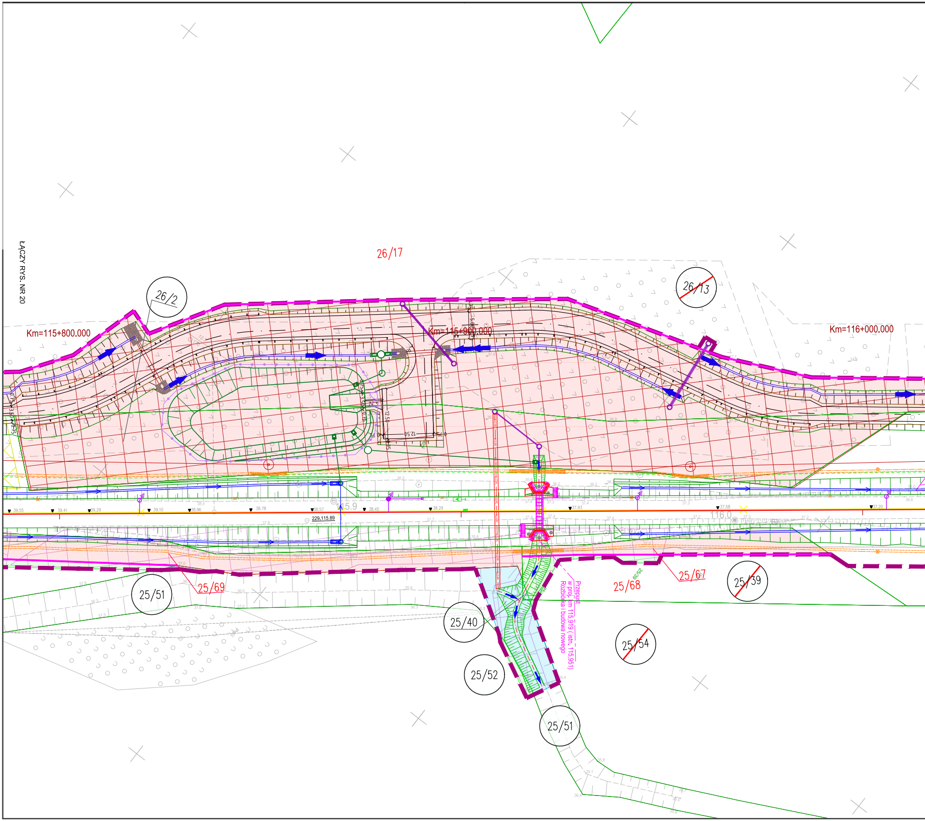
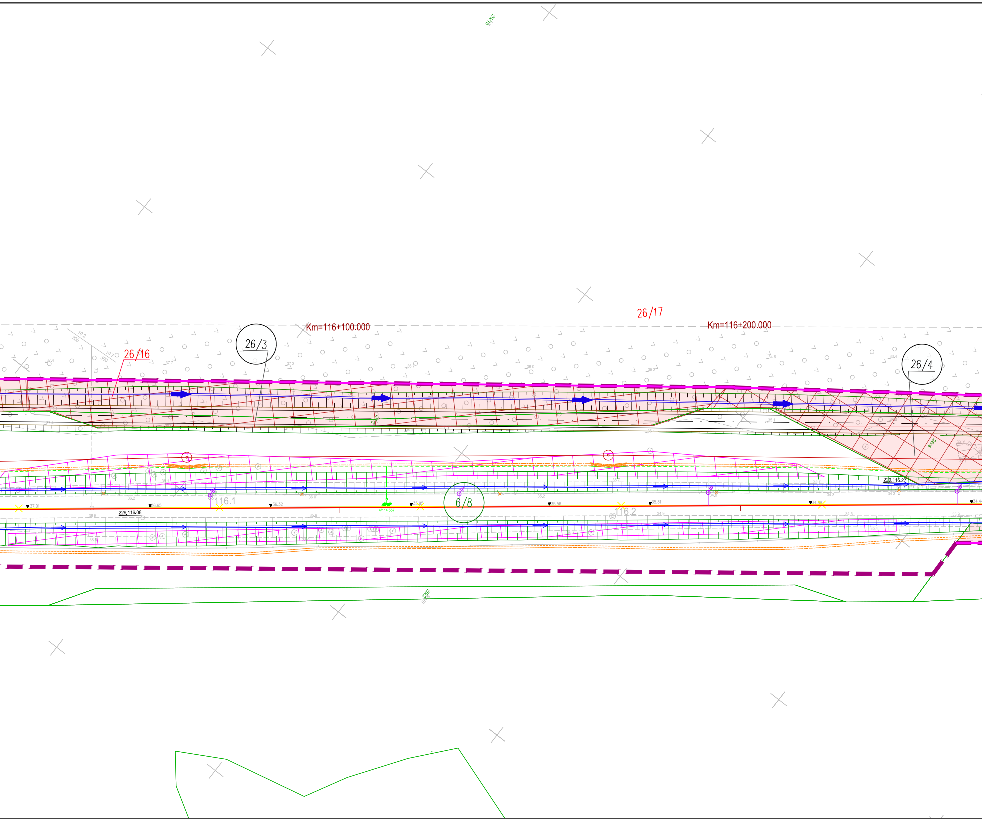
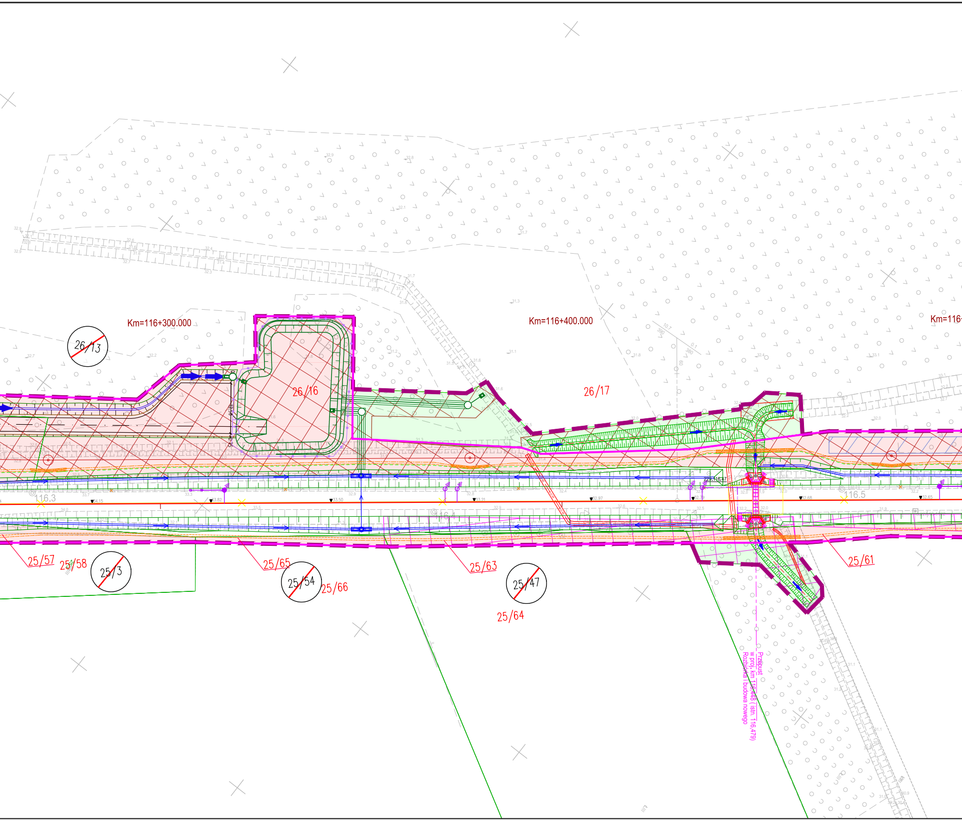
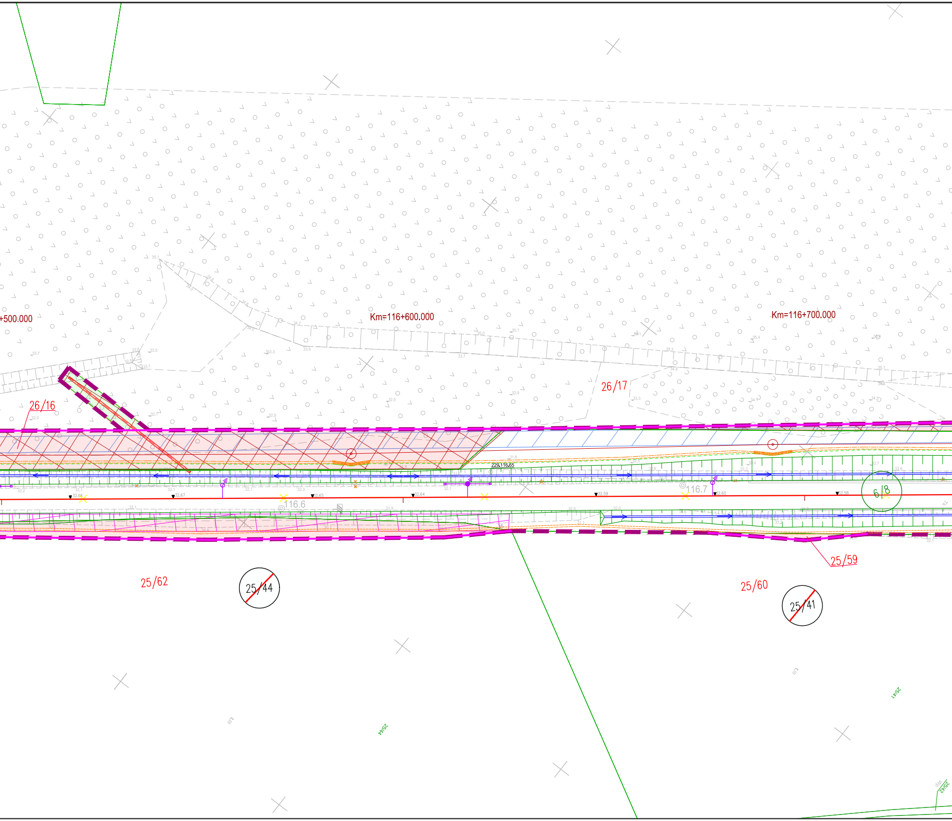
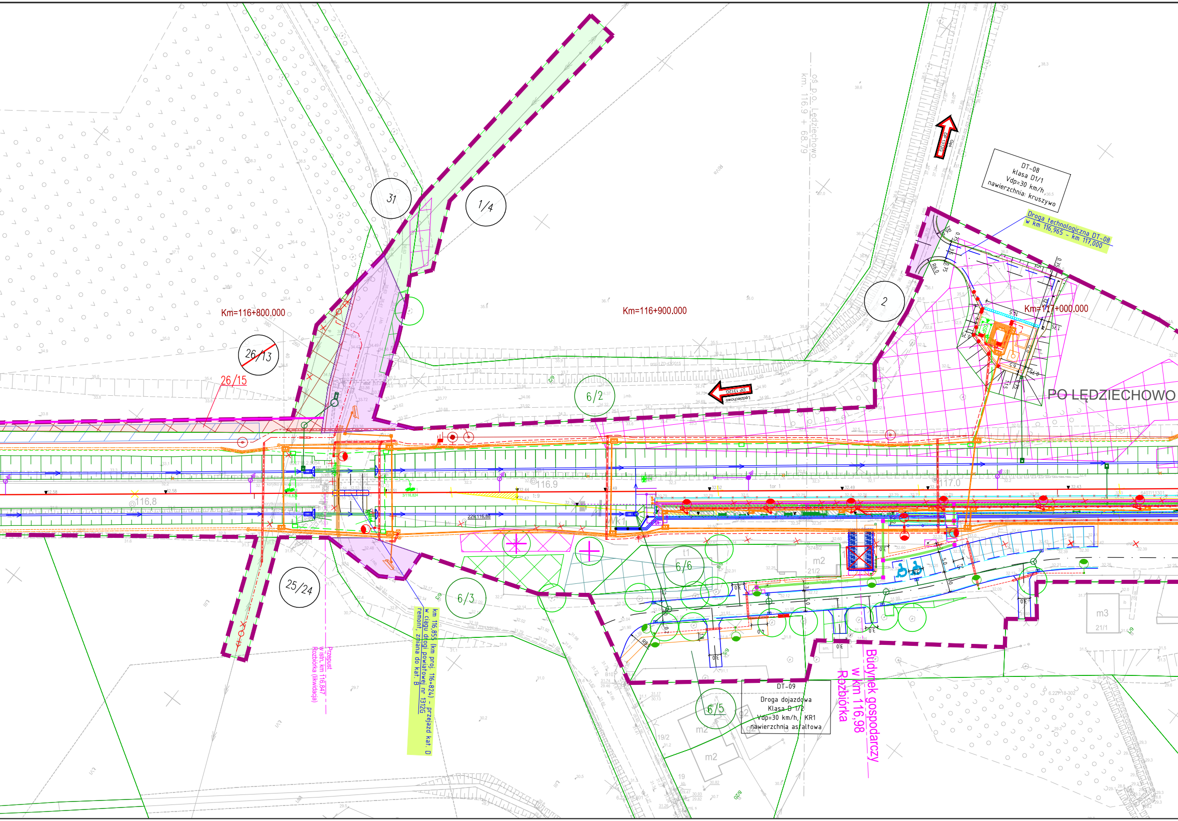
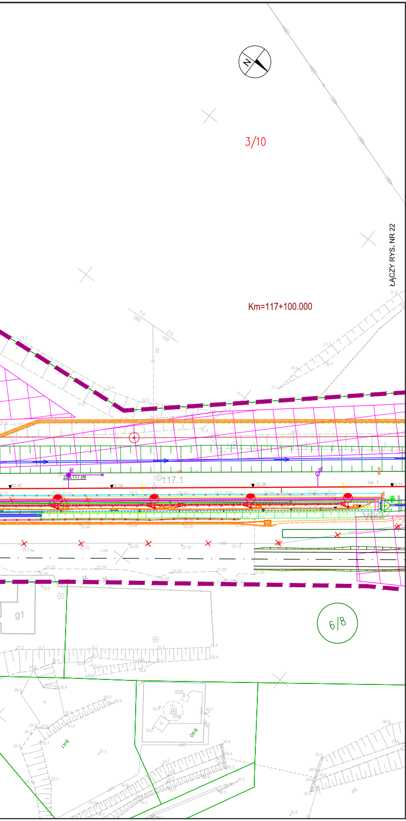

ŁACZY RYS. NR 20
26/17
26/2
26/13
Km=115+800,000
Km=115+900,000
Km=116+000,000
115.9
116.0
229.115.89
25/51
25/69
25/40
25/52
25/51
25/68
25/67
25/39
25/54
Przepust
w proj. km 115,919 (istn. 115,951)
Rozbiórka i budowa nowego


26/13
Km=116+100.000
26/17
Km=116+200.000
26/16
26/3
26/4
26/4
10.2
200
10.7
390
70
37.4
37.7
37.3
36.7
36.0
35.3
34.6
33.4
35.1
32.9
116.1
116.2
6/8
229.116.08
229.116.27
37.01
36.65
36.32
35.95
35.56
35.31
34.88
34.44
4/114.557
36.2
36.0
35.2
34.8
34.3
34.3
36.5
35.6
34.9
34.5
33.9
36.7
35.7
25/2


Km=116+300.000
Km=116+400.000
Km=116
26/13
26/16
26/17
116.3
116.4
116.5
25/57
25/58
25/3
25/65
25/54
25/66
25/63
25/47
25/64
25/61
Przepust
w proj. km 116,448 (istn. 116,479)
Rozbiórka i budowa nowego


+500.000
Km=116+600.000
Km=116+700.000
26/16
26/17
229.116.65
116.6
116.7
6/8
25/62
25/44
25/59
25/60
25/41


Km=116+800,000
Km=116+900,000
Km=117+000,000
31
1/4
2
26/13
26/15
6/2
25/24
6/3
6/6
6/5
116.8
116.9
117.0
PO LEDZIECHOWO
oś p.o. Ledziechowo
km. 116.9 + 68.79
DT-08
klasa D1/1
Vdp=30 km/h
nawierzchnia: kruszywo
Droga technologiczna DT-08
w km 116,965 - km 117,000
DP 1312G
Ledziechowo
km 116,855 (km proj. 116+824) - przejazd kat. D
w ciągu drogi powiatowej nr 1312G
remont, zmiana do kat. B
Przepust
w istn. km 116,847
Rozbiórka (likwidacja)
DT-09
Droga dojazdowa
Klasa D 1/2
Vdp=30 km/h, KR1
nawierzchnia asfaltowa
Budynek gospodarczy
w km 116,98
Rozbiórka
m2
21/2
m3
21/1
19/2
19
g2
tor 1
229,116,88


3/10
Km=117+100.000
ŁĄCZY RYS. NR 22
117.1
tor 1
6/8
g1

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA	
SKALA: 1 : 500 szlak Garczegorze - Wrzeście OBIEKT: linia 229 Pruszcz Gdański - Łeba	MULTICONSULT POLSKA Spółka z o. o. ul. Bonifraterska 17 00-203 Warszawa NIP 526-000-97-85 REGON 010212148 (Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)
Układ współrzędnych płaskich: PUWG 2000/6 Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH Kilometraż trasy: 115,8 - 116,2	Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: KNGd2a.6321.148.2023
Województwo: pomorskie Powiat: lęborski Gmina: Nowa Wieś Lęborska Obręby: Lędziechowo	Multiconsult POLSKA
Mapę sytuacyjno - wysokościową sporządzono przy wykorzystaniu: 1. Mapy zasadniczej z zasobu KODGiK 2. Mapy zasadniczej z zasobu PODGiK 3. Pomiaru uzupełniającego 4. Wywiadów branżowych	Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego: Piotr Szustak geodeta upr. nr 22907
Informacje dodatkowe: 1. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. 2. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Piotr Szustak Data sporządzenia: 08.2024

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA	
SKALA: 1 : 500 szlak Garczegorze - Wrzeście OBIEKT: linia 229 Pruszcz Gdański - Łeba	MULTICONSULT POLSKA Spółka z o. o. ul. Bonifraterska 17 00-203 Warszawa NIP 526-000-97-85 REGON 010212148 (Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)
Układ współrzędnych płaskich: PUWG 2000/6 Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH Kilometraż trasy: 116,7 - 117,1	Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: KNGd2a.6321.148.2023
Województwo: pomorskie Powiat: lęborski Gmina: Nowa Wieś Lęborska Obręby: Lędziechowo	Multiconsult POLSKA
Mapę sytuacyjno - wysokościową sporządzono przy wykorzystaniu: 1. Mapy zasadniczej z zasobu KODGiK 2. Mapy zasadniczej z zasobu PODGiK 3. Pomiaru uzupełniającego 4. Wywiadów branżowych	Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego: Piotr Szustak geodeta upr. nr 22907
Informacje dodatkowe: 1. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. 2. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Piotr Szustak Data sporządzenia: 08.2024

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA	
SKALA: 1 : 500 szlak Garczegorze - Wrzeście OBIEKT: linia 229 Pruszcz Gdański - Łeba	MULTICONSULT POLSKA Spółka z o. o. ul. Bonifraterska 17 00-203 Warszawa NIP 526-000-97-85 REGON 010212148 (Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)
Układ współrzędnych płaskich: PUWG 2000/6 Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH Kilometraż trasy: 116,2 - 116,6	Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: KNGd2a.6321.148.2023
Województwo: pomorskie Powiat: lęborski Gmina: Nowa Wieś Lęborska Obręby: Lędziechowo	Multiconsult POLSKA
Mapę sytuacyjno - wysokościową sporządzono przy wykorzystaniu: 1. Mapy zasadniczej z zasobu KODGiK 2. Mapy zasadniczej z zasobu PODGiK 3. Pomiaru uzupełniającego 4. Wywiadów branżowych	Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego: Piotr Szustak geodeta upr. nr 22907
Informacje dodatkowe: 1. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. 2. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Piotr Szustak Data sporządzenia: 08.2024

Starszy Specjalista
Dariusz Piórkowski

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku
W zaznaczonym obszarze KOLOREM NIEBIESKIM
dokonano AKTUALIZACJI treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty z pomiaru przyjęto do zasobu w dniu 17-03-2025
i zaewidencjonowano pod nr KNGd2a.6321.148.2023
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych w terminie [illegible]
Gdańsk dn. 17-03-2025

Legenda:

━━	granica działki ewidencyjnej
▬ ▬ ▬	zakres inwestycji objęty wnioskiem
━━	linie rozgraniczające, oraz linie przedstawiające proponowane wydzielenie pasów dróg różnych kategorii
═ ═	komplementarne inwestycje
3209/3	numer działki ewidencyjnej według projektowanego podziału nieruchomości
825	działki w użytkowaniu wieczystym PKP S.A.
825	działki niebędące w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. lub PKP PLK S.A. przeznaczone pod inwestycję
~~825~~	podział nieruchomości
🟥	przejęcie na rzecz Skarbu Państwa w użytkowanie wieczyste PKP PLK S.A. oraz terenów należących do Skarbu Państwa do przejęcia w użytkowanie wieczyste PKP PLK S.A, zgodnie z art. 9s ust. 3 pkt 1 i art. 9s ust. 3b ustawy o transporcie kolejowym
🟩	zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym
🟪	nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji - teren dróg publicznych zgodnie z art. 9ya ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym
🟦	nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji - teren wód płynących zgodnie z art. 9ya ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym
🟧	przekazanie na rzecz właściwego samorządu gminy, w związku z budową lub przebudową dróg publicznych zgodnie z art. 9s. ust. 3e ustawy o transporcie kolejowym
🟩	przekazanie na rzecz właściwego samorządu powiatu, w związku z budową lub przebudową dróg publicznych zgodnie z art. 9s. ust. 3e ustawy o transporcie kolejowym
🟦	przekazanie na rzecz właściwego samorządu województwa, w związku z budową lub przebudową dróg publicznych zgodnie z art. 9s. ust. 3e ustawy o transporcie kolejowym
⬛	część projektu objęta oddzielnym wnioskiem o wydanie decyzji ULLK

Zamawiający:	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	*PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.* *ul. Targowa 74* *03 - 734 Warszawa*
Wykonawca:	Multiconsult POLSKA TGD	*Multiconsult Polska sp. z o.o.* *00-203 Warszawa, ul. Bonifraterska 17* *Transprojekt Gdański sp. z o.o.* *80-253 Gdańsk, ul. Zabytkowa 2*

Nazwa projektu:
Budowa, przebudowa, rozbudowa i remont układu torowego wraz z odwodnieniem, układu drogowego, sieci trakcyjnej,urządzeń i sieci elektroenergetycznych, urządzeń i sieci telekomunikacyjnych, siecii urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń i sieci sanitarnych, peronów oraz obiektów inżynieryjnych i kubaturowych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: **„Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino”**

Nazwa opracowania:
DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ
Opracowanie wniosków o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej
nr 229 Lębork- Łeba dla odcinka nr 1A w km 102+000 do 127+519 (km proj. od 102+000 do 127+396)

Branża:	*Tytuł rysunku:*			
Opracowanie wielobranżowe	Plan sytuacyjny - przedstawienie proponowanego przebiegu linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych			
Nr umowy:	*Data opracowania:*	*Wersja:*	*Skala:*	*Nr rysunku:*
90/105/0005/23/Z/I	09.2025	3.0	1:500	5045-ULLK-1A-21