



# Ministerstwo Zdrowia

Departament  
Zdrowia Publicznego

[REDACTED]  
Warszawa, 04 czerwca 2025

[REDACTED]

[REDACTED]

w odpowiedzi na petycję z dnia 5 maja 2025 r., dotyczącą uchylenia przepisu nakładającego obowiązek rozpoznawania barw u kandydatów na prawo jazdy kat. C i D, Departament Zdrowia Publicznego uprzejmie prosi o przyjęcie poniższych informacji.

Wskazać należy, że Dyrektywa 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (Dz. Urz. UE L Nr 403, str. 18) wprost nie wprowadza obowiązku rozpoznawania barw u kandydatów na kierowców prawa jazdy kategorii C i D. Niemniej jednak należy zauważyć, że pkt 5 załącznika III do ww. dyrektywy stanowi, że „Wymagania ustanowione przez Państwa Członkowskie w odniesieniu do wydawania lub przedłużania terminu ważności prawa jazdy mogą być bardziej rygorystyczne niż te wymienione w niniejszym załączniku”.

Prawidłowe widzenie barw odgrywa istotną rolę w bezpieczeństwie ruchu drogowego, wpływając na zdolność kierowców do szybkiego i adekwatnego rozpoznawania sygnałów świetlnych oraz innych informacji wizualnych. Problem bezpieczeństwa na drodze osób dotkniętych ślepotą barw jest analizowany w badaniach głównie z uwagi na fakt, że światła drogowe są jednym z najczęściej spotykanych zastosowań sygnałów opartych o kolory. Ich prawidłowe rozpoznanie i interpretacja odnoszą się do wszystkich uczestników ruchu drogowego. Omawiany problem nie ogranicza się zatem tylko do posiadaczy prawa jazdy, ale i innych użytkowników ruchu z uwagi na fakt, iż osoby borykające się protanopią i silną protanomalią mogą postrzegać czerwone światła drogowe jako wygaszone, co może w niektórych przypadkach przekładać się na zwiększone ryzyko wypadku drogowego.

Analizy dowodzą ponadto, iż zaburzenia widzenia barw, zwłaszcza wspomniana protanopia i deuteranopia, mogą prowadzić do opóźnień w reakcji i błędów w interpretacji sygnałów drogowych, co potencjalnie zwiększa ryzyko wypadków .

Aby zminimalizować ryzyko związane z zaburzeniami widzenia barw, w projektowaniu sygnałów drogowych stosuje się różne strategie kompensacyjne oparte o wykreśloną kolejność oraz pozycję świateł w sygnalizatorach, co pomaga osobom z zaburzeniami widzenia barw w identyfikacji sygnałów na podstawie ich położenia, a nie koloru.

W warunkach rzeczywistej jazdy kierowcy często korzystają z różnych wskazówek – takich jak opisana pozycja świateł, ale także ich jasność czy zachowanie innych uczestników ruchu (np. awaria sygnalizacji świetlnej).

Należy zaznaczyć, iż w Polsce rozpoznawanie barw nie jest wymagane dla osób ubiegających się o wydanie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B+E lub T albo posiadających prawo jazdy takiej kategorii. Natomiast w przypadku osób ubiegających się o wydanie prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D lub D+E, lub pozwolenia na kierowanie tramwajem albo posiadających prawo jazdy takiej kategorii, rozpoznawanie barw: czerwonej, zielonej, żółtej powinno być prawidłowe.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 5 grudnia 2022 r. w sprawie badań lekarskich osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami i kierowców (Dz. U. z 2022, poz. 2503) badanie lekarskie w zakresie narządu wzroku dotyczy ostrości wzroku, pola widzenia, rozpoznawania barw widzenia zmierzchowego, wrażliwości na olśnienie, wrażliwości na kontrast (tylko kat. C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D lub D+E, lub pozwolenia na kierowanie tramwajem). Każdorazowo, decyzję orzeczniczą w zakresie istnienia bądź braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem podejmuje lekarz uprawniony do badań kierowców na podstawie badań narządu wzroku, jak i innych badań czy konsultacji.

Z wyrazami szacunku

Dagmara Korbańska-Chwedczuk  
Dyrektor  
/dokument podpisany elektronicznie/