**OPIS TECHNICZNY**

**PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Wymagania szczegółowe samochodu typu Lekki Samochód Rozpoznawczo - Ratowniczy**

| **Lp.** | **Wymagane parametry techniczno - użytkowe** | **Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzenie spełnienia ich wymagań** |
| --- | --- | --- |
|  | Wymagania dla pojazdu |  |
| 1.1. | Samochód musi spełniać wszystkie wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”  z dnia [20 czerwca](http://pl.wikipedia.org/wiki/20_czerwca) [1997](http://pl.wikipedia.org/wiki/1997) r. wraz ze wszystkimi jej nowelizacjami. |  |
| * 1. 1.2. | Oznakowanie pojazdu zgodne z Załącznikiem nr 1do Zarządzenia Nr 3 Komendanta Głównego PSP  z dnia 09 marca 2021 r., zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP **(numery operacyjne zostaną podane po podpisaniu umowy).** |  |
| * 1. 1.3. | W przypadku przekroczenia Maksymalnej Masy Rzeczywistej powyżej 3 000 kg,  Zamawiający wymaga dostarczenia świadectwa dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 – o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 869 z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002 z późniejszymi zmianami). |  |
| * 1. 1.4. | Samochód fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2020 roku. |  |
| * 1. 1.5. | Samochód bazowy musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE, **które należy dostarczyć przed podpisaniem umowy.** |  |
| * 1. 1.6. | Liczba miejsc do siedzenia - min 5 z kierowcą. |  |
|  | Podstawowe parametry napędu/podwozia |  |
| * 1. 2.1. | Silnik z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem, moc min. 148 kW  moment obrotowy min 400 Nm,  pojemność min 1950 dm3. |  |
| * 1. 2.2. | Skrzynia biegów automatyczna. |  |
| * 1. 2.3. | Napęd 4x4 z odłączanym napędem osi przedniej. Blokada min. tylnego mechanizmu różnicowego. Osłona silnika i skrzyni rozdzielczej - stalowa. |  |
| * 1. 2.4. | Dopuszczalna masa całkowita max. 3500 [kg]. |  |
| * 1. 2.5. | Zbiornik paliwa o pojemności minimum 75 l. |  |
| * 1. 2.6. | Felgi aluminiowe fabryczne z oponami typu AT min 17". |  |
| * 1. 2.7. | Prześwit pod osią przednią i tylną minimum 220 mm |  |
| * 1. 2.8 | Kąt natarcia minimum 280 |  |
| * 1. 2.9 | Kąt zejścia (bez haka) minimum 250 |  |
|  | Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu |  |
| * 1. 3.1. | Kolor nadwozia: CZERWONY, BIAŁY, SREBRNY. |  |
| * 1. 3.2. | Zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia, dopuszcza się chromowane wstawki w zderzakach. |  |
| * 1. 3.3. | Wymiary pojazdu [mm]:   * długość: min. 5200 mm, * wysokość całkowita bez obciążenia: min. 1800mm, * rozstaw osi: min. 3000 mm, * szerokość min. 1800 mm. * minimalny promień skrętu nie większy niż 6,5m. * głębokość brodzenia pojazdu min. 800 mm, * wymiary przestrzeni ładunkowej – co najmniej dł. 1600 x szer. 1500 mm. |  |
| * 1. 3.4. | Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane, składane i ogrzewane. |  |
| * 1. 3.5. | Pełnowymiarowe koło zapasowe. |  |
| * 1. 3.6. | Komplet opon zimowych. |  |
| * 1. 3.7. | Światła przeciwmgielne przednie i tylne. Światła do jazdy dziennej. |  |
| * 1. 3.8. | Reflektory w technologii LED. |  |
| * 1. 3.9. | System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania [ABS], system stabilizacji toru jazdy [ESP], system optymalizacji przyczepności podczas przyśpieszania [ASR], system wspomagający ruszanie  z miejsca na wzniesieniach. |  |
| * 1. 3.10. | Dywaniki gumowe komplet. |  |
| * 1. 3.11. | Samochód zatankowany – w momencie odbioru. |  |
|  | Wyposażenie pojazdu |  |
| * 1. 4.1. | Szyby boczne w kabinie sterowane elektrycznie. Dopuszcza się pojazd z elektrycznie sterowanymi szybami części przedniej kabiny i manualnie sterowanymi w części tylnej kabiny. |  |
| * 1. 4.2. | Immobiliser |  |
| * 1. 4.3. | Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: min. przednie i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne, poduszka kolanowa kierowcy, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc. |  |
| * 1. 4.4. | Kierownica wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia. |  |
| * 1. 4.5. | Kolumna kierownicy z regulacją w minimum jednej płaszczyźnie. |  |
| * 1. 4.6. | Centralny zamek sterowany z pilota. |  |
| * 1. 4.7. | Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. Podłokietnik z przodu. |  |
| * 1. 4.8. | Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w ciemnym kolorze, siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu. |  |
| * 1. 4.9. | Klimatyzacja automatyczna. |  |
| * 1. 4.10. | Głośniki z rozprowadzoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe. |  |
| * 1. 4.11 | Instalacja radiowa wyposażona w antenę. |  |
| * 1. 4.12 | * Radioodtwarzacz z gniazdem USB oraz systemem Bluetooth wyświetlacz minimum 6”. |  |
| * 1. 4.13. | Deska rozdzielcza wyposażona w prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa , komputer pokładowy itp. |  |
| * 1. 4.14. | Trzecie światło STOP. |  |
| * 1. 4.15 | Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu |  |
| * 1. 4.16. | Wspomaganie kierownicy. |  |
| * 1. 4.17. | Przestrzeń bagażowa pojazdu wykończona materiałem antypoślizgowym. Zabudowa skrzyni ładunkowej ”hard top” na całej jej długości w kolorze samochodu z możliwością łatwego dostępu do wnętrza przestrzeni ładunkowej przez trzy klapy (dwie boczne i tylną), klapy otwierane do góry unoszone przy pomocy amortyzatorów gazowych.  Zabudowa wykonana z laminatu.  Dach zabudowy na równej wysokości z dachem kabiny załogi.  Przedział ładunkowy winien być wyposażony w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu przedziału. |  |
| * 1. 4.18. | Na wyposażeniu samochodu: zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica proszkowa min. 1 kg |  |
| * 1. 4.19. | Hak holowniczy fabryczny, homologowany, kulowy, z wyprowadzoną instalacją elektryczną i gniazdem 13-pinowym do podłączenia przyczepy. |  |
| * 1. 4.20 | Masa przyczepy z hamulcem 3500 kg zgodnie ze świadectwem WE. |  |
| * 1. 4.21 | Gniazdo 12 V - 2 szt. w przedziale kierowcy. |  |
| * 1. 4.22. | W kabinie kierowcy 2 radiotelefony przewoźne wraz z kompletną instalacja antenową. Radiotelefon  o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1 - 25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz  w trybie cyfrowym i analogowym, min. 160 kanałów. Wyświetlacz alfanumeryczny + ikony stanu pracy radiotelefonu,  - radiotelefon analogowo-cyfrowy (dwie szczeliny TDMA)  - cztery programowalne przyciski funkcyjne  - zdalne programowanie drogą radiową  - blok nadawczo-odbiorczy z wyświetlaczem  - antena samochodowa na pasmo pracy radiotelefonu + wtyk  - uchwyt  - instrukcja obsługi w języku polskim do radiotelefonu  Radiotelefony przewoźne spełniające wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej.  Radiotelefony zaprogramowane zostaną przez Zamawiającego.  Miejsce montażu anteny oraz radiotelefonu należy uzgodnić z Zamawiającym.  Jeden z radiotelefonów z możliwością przełączana na zewnętrzny maszt antenowy.  Do zestawu dołączona walizka z wbudowaną ładowarką, z uchwytem radiotelefonu oraz dodatkowym akumulatorem umożliwiającym zasilanie radiotelefonu poza pojazdem. |  |
| * 1. 4.23. | Maszt antenowy (min. 6 m), w komplecie z kablem antenowym o długości min. 10 mb do podłączenia anteny, antena na pasmo VHF z uchwytem, skrzynką na narzędzia do montażu masztu, pokrowcem na maszt. Dodatkowo odciągi stalowe do postawienia jako maszt wolnostojący. |  |
| * 1. 4.24. | Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 951, z późn. zm.), a w szczególności winien być wyposażony w:  • Belkę sygnalizacyjną na dachu pojazdu – LED’ową niskoprofilową (wysokość profilu lampy max. 70 mm), wyposażoną w światło barwy niebieskiej oraz szyld podświetlany STRAŻ barwy czerwonej (podświetlenie LED’owe), długość lampy dostosowana do szerokości dachu pojazdu, lampa nie może wystawać poza obrys dachu pojazdu,  • Dwie lampy LED do przodu pojazdu zamontowane w przedniej atrapie pojazdu,  • Głośnik o mocy minimum 100W zamontowany w przedniej atrapie pojazdu,  • Wzmacniacz sygnału dźwiękowego o mocy minimum 100W dedykowany do współpracy  z zastosowanym głośnikiem, z możliwością podawania komunikatów słownych na zewnątrz, generujący sygnały o zmiennym tonie (min. 3 sygnały o zmiennym tonie, zmiany modulacji po uruchomieniu klaksonu pojazdu),  Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa pochodząca od jednego producenta.  Zgodność z wymaganiami ustawowymi tj. homologacja na zgodność z R65 EKG/ONZ dla światła oraz R10 EKG/ONZ dla światła oraz wzmacniacza sygnałowego,  Efektywność sygnalizacji dźwiękowej (wzmacniacz z głośnikiem) minimum 115dBA z 3-ech metrów bądź 110dBA z 7-miu metrów – poziom ekwiwalentny.  Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy (optymalnie w podsufitce dachowej), do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| * 1. 4.25. | Samochód wyposażony w główny wyłącznik, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy. |  |
| * 1. 4.26. | Pojazd wyposażony w wyciągarkę zamocowaną w przedniej części pojazdu z osprzętem (szekle, zblocza). Uciąg minimum 4800kg. Długość liny minimum 27 m, napęd wciągarki elektryczny. |  |
| * 1. 4.27. | Gaśnica proszkowa o masie środka gaśniczego 4 kg – przewożona w pojeździe |  |
| * 1. 4.28. | Gniazda elektryczne 12V w przedziale bagażowym – 1 szt. |  |
| * 1. 4.29. | Przenośny zestaw oświetleniowy typu Peli |  |
| * 1. 4.30. | Torba PSP R1 |  |
| * 1. 4.31. | Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów. |  |
| * 1. 4.32. | Pojazd wyposażony w 2 szt. radiotelefonów przenośnych wraz z ładowarkami spełniających wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 4 do Instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. |  |
| * 1. 4.33. | Moduł lokalizacji pojazdów wyposażony w graficzny terminal statusów  Moduł lokalizacji pojazdów wyposażony w graficzny terminal statusów instalowany w pojeździe musi posiadać:  • jednostkę centralną,  • graficzny terminal statusów,  • zasilanie z niezależnego akumulatora, z pominięciem głównego wyłącznika prądu zabezpieczonego osobnym bezpiecznikiem, umożliwiające pracę modułu w przypadku braku zasilania głównego,  • zewnętrzną antenę GPS,  • zewnętrzną antenę GSM,  • czujnik użycia (działania) sygnału uprzywilejowania (świetlnego i dźwiękowego),  • uchwyt do montażu graficznego terminala statusów w pojeździe,  • możliwość rejestrowania włączenia/wyłączenia stacyjki samochodu.  Moduł wraz z urządzeniami współpracującymi musi zapewniać pełną gotowość do pracy w czasie poniżej  60 sekund.  a) Jednostka centralna odpowiedzialna za komunikację samochodu z aplikacją zarządzającą musi posiadać:  • pamięć podręczną o pojemności co najmniej 2 MB, która zapamiętuje wszystkie parametry pojazdu  (w szczególności: wysyłane statusy, prędkość pojazdu, położenie pojazdu),  • co najmniej 4 wejścia analogowe i 6 wejść cyfrowych,  • wejście anteny GPS,  • wejście anteny GSM,  • port do komunikacji z zewnętrznym graficznym terminalem,  • wejście mikrofonowe,  • wyjście głośnikowe.  Jednostka centralna musi posiadać następującą funkcjonalność:  • lokalizować pojazd w oparciu o system GPS w co najwyżej 5 sekundowych odstępach czasu,  • wysyłać standardowo dane o lokalizacji pojazdu do aplikacji zarządzającej systemem monitoringu min. co 30 sek., przy czym częstotliwość ta może być w dowolny sposób zdefiniowana  przez użytkownika lub poprzez aplikację zarządzającą,  • umożliwiać wysyłanie danych o lokalizacji pojazdu na żądanie uprawnionego dyspozytora,  • umożliwiać wysyłanie informacji z czujnika o załączeniu i używaniu sygnałów uprzywilejowania  przez pojazdy ratownicze PSP,  • umożliwiać wysyłanie informacji o zmianach poziomu paliwa w baku pojazdu,  • umożliwiać wysyłanie informacji o zmianach poziomu wody w zbiorniku pojazdu  (tylko w przypadku, gdy pojazd jest wyposażony w taki zbiornik),  • umożliwiać wysyłanie informacji o zmianach poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku pojazdu (tylko w przypadku, gdy pojazd jest wyposażony w taki zbiornik),  • wysyłać statusy do dyspozytora właściwej aplikacji z systemu SWD-PSP niezwłocznie  po ich zatwierdzeniu przez kierowcę pojazdu,  • umożliwiać aktualizację oprogramowania jednostki centralnej za pomocą GPRS-u oraz bezpośrednio po podłączeniu jednostki centralnej do komputera,  • zapamiętywać ostatnie znane położenie pojazdu w przypadku utraty sygnału GPS i/lub GPRS.  b) Graficzny terminal statusów musi:  • posiadać kolorowy ekran dotykowy o przekątnej min. 7”,  • posiadać własny autonomiczny system operacyjny niezależny od Dostawcy, celem zapewnienia otwartości systemu i uniezależnienia się Zamawiającego od oprogramowania jednego dostawcy,  • umożliwiać wysyłanie i odbieranie wiadomości tekstowych,  • umożliwiać przesyłanie statusów,  • pracować jako nawigacja samochodowa,  • umożliwiać wyświetlanie obrazu z kamery cofania,  • posiadać zainstalowaną samochodową mapę Polski (licencję na oprogramowanie należy dostarczyć Zamawiającemu wraz z dostawą),  • nawigować pojazd z ostatniej, zapamiętanej przez jednostkę centralną, pozycji,  • automatycznie wyznaczać trasę dojazdu do punktu wyznaczonego przez właściwego dyspozytora (tzn. do konkretnego adresu, ulicy lub współrzędnych geograficznych),  • mieć możliwość zdalnej rekonfiguracji systemu statusów,  • odbierać i umożliwić przeglądanie plików w formatach: PDF, JPG, GIF i BMP,  • mieć ustawione następujące statusy :  a) Kod/status 1 – wyjazd do miejsce zdarzenia,  b) Kod/status 2 – przyjazd na miejsce zdarzenia,  c) Kod/status 3 – sytuacja opanowana,  d) Kod/status 4 – koniec działań (ratowniczych)  e) Kod/status 5 – powrót do bazy,  f) Kod/status 6 – awaria, wyłączenie (samochodu z działań ratowniczych)  g) Kod/status 7 – dojazd do rejonu koncentracji  h) Kod/status 8 – wyjazd z rejonu koncentracji  Pakiet oprogramowania integrującego System Wspomagania Decyzji (SWD-PSP)  z systemem terminali statusów  Wykonawca zapewni integrację urządzenia zamontowanego w pojeździe z systemem SWD-PSP użytkowanym przez właściwe terytorialnie jednostki organizacyjne PSP.  Oprogramowanie integracyjne musi zapewniać wymianę danych pomiędzy samochodem na którym zamontowane jest urządzenie, a Stanowiskiem Kierowania polegające na:  • wysyłaniu komunikatów tekstowych do samochodu,  • alarmowaniu drogą GSM pojazdów ratowniczych,  • przesyłaniu informacji o zarejestrowanym zdarzeniu do pojazdów ratowniczych,  • wyświetlaniu przesłanych informacji w graficznych terminalach statusów zainstalowanych  w pojazdach ratowniczych,  • prowadzeniu na serwerze zarządzającym logu przekazywanych i odbieranych informacji z systemu komunikacji statusowej z uwzględnieniem identyfikatora pojazdu, czasu powstania informacji  i rodzaju statusu,  • wysyłaniu do samochodu informacji o lokalizacji zdarzenia w postaci współrzędnych geograficznych lub zdefiniowanego przez dyspozytora adresu,  • prezentacji położenia pojazdów w trybie czasu rzeczywistego na podkładach mapowych w systemie SWD-PSP,  • odwzorowaniu w systemie SWD-PSP statusów przesyłanych z samochodu,  • przekazywaniu informacji o miejscu zdarzenia z Karty Zdarzenia systemu SWD-PSP do graficznego terminala statusów, pozwalających terminalowi na wyznaczenie i prezentację drogi dojazdowej  do miejsca zdarzenia pojeździe ratowniczym, zgodnie z funkcjonalnością oferowaną przez producenta terminala.  Informacje przychodzące z pojazdu, na którym zainstalowane jest urządzenie muszą być automatycznie rejestrowane w systemie SWD-PSP i na bieżąco wizualizowane na podkładach mapowych.  Pakiet oprogramowania do raportowania, zarządzania i monitorowania pojazdami PSP.  Nowo instalowane urządzenia powinny współpracować z funkcjonującym oprogramowaniem  do raportowania, zarządzania i monitorowania pojazdami PSP działającymi w Stanowiskach Kierowania Odbiorców pojazdów.  Usytuowanie jednostki centralnej oraz niezależnego akumulatora.  Jednostka centralna oraz niezależny akumulator umożliwiający pracę modułu muszą być zamontowane  w pojeździe tak, aby można było wymienić kartę SIM i akumulator bez konieczności demontażu elementów deski rozdzielczej lub innych części stanowiących wyposażenie wnętrza samochodu.  Wymagania dodatkowe  1) WYKONAWCA zapewni funkcjonowanie wszystkich wyżej opisanych wymagań dla urządzenia  oraz współpracę z systemem SWD-PSP użytkowanym w jednostkach organizacyjnych PSP w momencie odbioru pojazdu,  2) ZAMAWIAJĄCY przekaże DOSTAWCY telemetryczne karty SIM niezbędnych do wykonania konfiguracji dostarczanych urządzeń ,  3) Miejsce montażu terminala graficznego statusów oraz jednostki centralnej należy uzgodnić z ZAMAWIAJĄCYM,  4) WYKONAWCA zobowiązany jest do aktualizacji oprogramowania, w tym mapy Polski w okresie 5 lat od dnia odbioru pojazdu,  5) WYKONAWCA udzieli ZAMAWIAJĄCEMU 12 miesięczną gwarancję z gwarantowanym 14 dniowym czasem naprawy od momentu zgłoszenia naprawy przez ZAMAWIAJĄCEGO, 7 dni w tygodniu, 24 godziny na dobę na: Moduł lokalizacji pojazdów wyposażony w terminal graficzny oraz pakiety oprogramowania, o których mowa wyżej licząc od dnia następnego po bezusterkowym odbiorze końcowym przedmiotu umowy.  6) Gwarancja, o której mowa w punkcie 5), obejmuje wszystkie uszkodzenia i wady dostarczanych urządzeń do Modułu lokalizacji pojazdów wyposażonego w terminal graficzny oraz pakietów oprogramowania wynikające z zastosowania niewłaściwych materiałów lub niewłaściwego wykonania.  7) Maksymalny czas naprawy do 14 dni. Za eksploatację sprzętu zastępczego ZAMAWIAJĄCY nie ponosi opłat.  8) W przypadku napraw gwarancyjnych WYKONAWCA przedłuża okres gwarancji na reklamowane przedmioty umowy o czas, który liczony jest od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia przekazania naprawionego przedmiotu użytkownikowi. Odpowiednie znakowanie gwarancyjne wykona WYKONAWCA.  9) W przypadku konieczności wymiany nośników pamięci WYKONAWCA oraz serwis zobowiązuje się do zapewnienia poufności zapisanych w nim danych.  10) Zamawiający wymaga, aby graficzny terminal statusów obsługujący moduł lokalizacji pojazdów AVL posiadał funkcjonalność współpracy z kamerą monitorującą strefę martwą (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera ma być uruchamiana automatycznie po załączeniu biegu wstecznego oraz mieć możliwość ręcznego uruchomienia wykorzystując do tego celu graficzny terminal statusów. Kamera współpracująca z systemem AVL powinna być przystopowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwości uszkodzeń mechanicznych.  Uwaga!  W przypadku standardowego wyposażenia samochodu w kamerę cofania nie jest wymaga jej instalacja  w systemie AVL. |  |
| * 1. 4.34. | Zbijak do szyb. |  |
| * 1. 4.35. | Wielofunkcyjne narzędzie ratownicze (łom wielofunkcyjny). |  |
| * 1. 4.36 | Koc gaśniczy. |  |
| * 1. 4.37. | Pojazd wyposażony w latarki akumulatorowe - szt. 2 wraz z ładowarkami w wykonaniu co najmniej: EEX, IIC, T4. |  |
| * 1. 4.38. | Taśma ostrzegawcza (rolka 500 m) |  |
|  | Pozostałe warunki zamawiającego |  |
| * 1. 5.1. | Okres gwarancji i rękojmi: min. 1 rok bez limitu kilometrów | **Parametr punktowany**  **12 miesięcy – 0 pkt.**  **24 miesiące – 20 pkt.**  **36 miesięcy – 40 pkt.** |
| * 1. 5.2. | W okresie zaoferowanej gwarancji i rękojmi Wykonawca ponosi koszt obsługi serwisowej – zgodnie z kartami obsługowymi pojazdu. |  |
| * 1. 5.3. | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:  - instrukcji obsługi samochodu w języku polskim,  - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu jako pojazd specjalny.  - świadectwo homologacji typu lub świadectwa zgodności WE |  |