Wojewoda
Warmińsko-Mazurski

WIN-II.7820.1.22.2026 KP
Olsztyn, 4 listopada 2026 r.

**Decyzja nr 24/26**

Na podstawie art. 36a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 524), a także art. 11a ust. 1, art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311), zwana dalej *specustawą drogową* art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika inwestora Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego (Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie) z 21.09.2026 r., uzupełnionego 07.10.2026 r.,

**zmieniam**

własną ostateczną decyzję nr 23/23 z 22.12.2023 r., znak: WIN-II.7280.1.10.2023 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 653 na odcinku Olecko – granica województwa od km 0+065,71 do km 11+955,28",

**w zakresie:**

1) ***zatwierdzenia*** zamiennego projektu zagospodarowania terenu oraz zamiennego projektu architektoniczno-budowlanego dotyczących przebudowy sieci wodociągowej, budowy urządzeń wodnych, przebudowy urządzeń melioracji wodnych szczegółowych;
2) ***zatwierdzenia*** zamiennych arkuszy nr 2.11, 2.12, 2.13, 2.14, 2.15, 2.16, 2.18, 2.20, 2.21 mapy przedstawiającej proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu;
3) w treść decyzji na stronie nr 2 w tytule punktu I. 2) przeznaczonych do ograniczonego sposobu korzystania ze względu na przebudowę innych dróg publicznych, zjazdów i sieci uzbrojenia terenu ***dopisuję:***

   budowę urządzeń wodnych, przebudowę urządzeń melioracji wodnych szczegółowych:
4) w treść decyzji na stronie nr 3 w punkcie I. 2) przeznaczonych do ograniczonego sposobu korzystania ze względu na przebudowę innych dróg publicznych, zjazdów i sieci uzbrojenia terenu, budowę urządzeń wodnych, przebudowę urządzeń

melioracji wodnych szczegółowych ***dopisuję*** w jednostce ewidencyjnej 281304_5 Gmina Olecko, obrębie 0025 Szczecinki, następujące działki nr:

101/4 (101), 124/4 (124), 131/6 (131/2), 141/3 (141),

5) w treści decyzji na stronie nr 28 w punkcie nr X. 1. Decyzja ustala obowiązek przebudowy innych dróg publicznych, zjazdów i sieci uzbrojenia terenu ***dopisuję:***

budowy urządzeń wodnych, przebudowy urządzeń melioracji wodnych szczegółowych

6) w treści decyzji na stronie nr 28 w punkcie nr X. 1. Decyzja ustala obowiązek przebudowy innych dróg publicznych, zjazdów i sieci uzbrojenia terenu, budowy urządzeń wodnych, przebudowy urządzeń melioracji wodnych szczegółowych w trakcie wykonywania robót na rzecz inwestora ***dopisuję*** w jednostce ewidencyjnej 281304_5 Gmina Olecko, obrębie 0025 Szczecinki, następujące działki nr:

101/4 (101), 124/4 (124), 131/6 (131/2), 141/3 (141),

7) w treści decyzji na stronie nr 29 w punkcie nr X. 1. w wersie nr 6 po zezwoleniu na wykonanie obowiązku przebudowy innych dróg publicznych, zjazdów i sieci uzbrojenia terenu ***dopisuję***:

budowy urządzeń wodnych, przebudowy urządzeń melioracji wodnych szczegółowych.

**Zmiana inwestycji realizowana będzie na działkach:**

(w nawiasie wskazano działki, które zostały podzielone)

1) w liniach rozgraniczających teren inwestycji:

– jednostka ewidencyjna 281304_5 Gmina Olecko, obręb ewidencyjny 0025 Szczecinki, dz. nr: 97/1 (97), 101/1 (101), 105/1 (105), 106/1 (106), 108/1 (108), 109/11 (109/1), 109/14 (109/4), 109/17 (109/6), 114/3 (114/2), 115/1 (115), 120/9 (120/3), 120/11 (120/6), 121/15 (121/4), 121/17 (121/7), 121/19 (121/12), 125/3 (125/2), 126/3 (126/1), 126/5 (126/1), 131/3 (131/2), 131/4 (131/2), 131/5 (131/2), 137/1 (137), 138/1 (138), 139/6 (139/3), 141/1 (141), 144/1 (144), 147/1 (147), 148/1 (148), 161/1 (161), 183/1 (183);

– jednostka ewidencyjna 281304_5 Gmina Olecko, obręb ewidencyjny 0003 Borawskie, dz. nr: 262/1 (262), 263, 3238/2 (3238/1).

2) do ograniczonego sposobu korzystania ze względu na przebudowę sieci uzbrojenia terenu, budowę urządzeń wodnych i przebudowę urządzeń melioracji wodnych szczegółowych:

– jednostka ewidencyjna 281304_5 Gmina Olecko, obręb ewidencyjny 0025 Szczecinki, dz. nr: 101/4 (101), 105/2 (105), 106/2 (106), 108/2 (108), 114/5 (114/2), 120/12 (120/6), 124/4 (124), 125/4 (125/2), 126/7 (126/1), 130/2 (130), 130/3 (130), 131/6 (131/2), 141/3 (141).

Zgodnie z art. 17 ust. 1 *specustawy drogowej*, nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Pozostałe warunki decyzji nr 23/23 z 22.12.2023 r., znak: WIN-II.7280.1.10.2023 pozostają bez zmian.

**UZASADNIENIE**

Dnia 21.09.2026 r. pełnomocnik inwestora - Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego (Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie) wystąpił z wnioskiem o zmianę decyzji nr 23/23 z 22.12.2023 r., znak: WIN-II.7280.1.10.2023 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 653 na odcinku Olecko – granica województwa od km 0+065,71 do km 11+955,28", w zakresie zatwierdzenia zamiennego projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego dotyczących przebudowy sieci wodociągowej, budowy urządzeń wodnych oraz przebudowy urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, a także dokonania związanych z tym zmian w treści decyzji. Pismem z 07.10.2026 r. pełnomocnik inwestora uzupełnił wniosek o zmianę decyzji.

Wojewoda Warmińsko-Mazurski zawiadomił strony o wszczęciu postępowania pismem z 07.10.2026 r., znak: WIN-II.7820.1.22.2026 KP, a pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicach ogłoszeń odpowiednio w Warmińsko-Mazurskim Urzędzie Wojewódzkim, w Urzędzie Miejskim w Olecku oraz na stronach biuletynu informacji publicznej tych urzędów.

W przepisowym terminie pismem z 12.10.2026 r. uwagi do planowanej zmiany złożył [redacted] Wojewoda przekazał przedmiotowe uwagi pełnomocnikowi inwestora pismem z 16.10.2026 r., z prośbą o udzielenie wyjaśnień w szczególności w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z obszaru ronda realizowanego w sąsiedztwie działki nr [redacted] obręb 0025 Szczecinki, do rowu melioracyjnego znajdującego się na przedmiotowej działce. Pełnomocnik inwestora pismem z 19.10.2026 r. udzielił [redacted] szczegółowych wyjaśnień w żądanym zakresie. Wyjaśnił, że w ramach realizowanej inwestycji nie przewiduje się rozbudowy istniejącej sieci melioracyjnej, a wyłącznie usuniecie kolizji z budowaną drogą. Nie zachodzi również niebezpieczeństwo zwiększenia ilości wody odprowadzanej do rowu melioracyjnego na wskazanej działce. Zgodnie z tłumaczeniem pełnomocnika, który jest jednocześnie projektantem przedmiotowej inwestycji, odwodnienie drogi wojewódzkiej nr 653 i ronda na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1899N odbywać się będzie za pomocą systemu kanalizacji deszczowej i rowów przydrożnych z odprowadzeniem wody do odbiornika tj. zbiornika infiltracyjno-chłonnego ZB-8 zlokalizowanego na początku miejscowości Szczecinki. Projektant nie przewiduje odprowadzania wód opadowych i roztopowych z inwestycji drogowej do rowu melioracyjnego na działce [redacted]

Decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy. Przedmiotowa inwestycja polegająca na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 653 jest inwestycją, która przyczyni się do ochrony zdrowia i życia ludzkiego. Zaprojektowane poszerzenie jezdni z 6 m do 7 m, przebudowa skrzyżowań z drogami powiatowymi na skrzyżowania typu „średnie rondo", wykonanie utwardzonych poboczy szerokości 1,5 m poprawi warunki ruchu dla poruszających się pojazdów. Wydzielenie ruchu rowerowego i pieszego, budowa przystanków autobusowych, w terenie zabudowanym zastosowanie wysp spowalniających, budowa ścieżki rowerowej i chodników lub ścieżki pieszo-rowerowej, wykonanie zatok autobusowych oraz oświetlenia ulicznego przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi. Przedmiotowa inwestycja jest odpowiedzią na wnioski i postulaty mieszkańców o podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa i dostępności turystyczno-gospodarczej. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 653 zdecydowanie poprawi dostępność komunikacyjną i spójność wewnętrzną województwa oraz skróci czas dojazdu do miast powiatowych, w tym na obszarach o słabym dostępie do usług publicznych. Wraz z innymi powiązaniami transportowymi przyczyni się to pośrednio do zwiększenia atrakcyjności regionu, zarówno pod względem turystycznym jak i inwestycyjnym.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak na wstępie.

Decyzja nie jest ostateczna. Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Ministra Finansów i Gospodarki w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Za niniejszą zmianę zezwolenia na realizację na realizację inwestycji drogowej nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 ze zm.).

**Załączniki:**

1. Zamienne arkusze nr 2.11, 2.12, 2.13, 2.14, 2.15, 2.16, 2.18, 2.20, 2.21 mapy przedstawiającej proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu
2. Zamienny projekt zagospodarowania terenu i zamienny projekt architektoniczno-budowlany

Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Beata Faltynowska
Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości
/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. Pan Jacek Polinkiewicz – pełnomocnik inwestora (2 egz. decyzji, 1 egz. zał. nr 1 i 2)
2. aa.

Do wiadomości:

1. Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Olsztynie (1 egz. decyzji, 1 egz. zał. nr 2)