



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.0530.22.2026

Warszawa, 19 czerwca 2026 r.

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji, przesłanej drogą elektroniczną w dniu 21 maja 2026 r., dotyczącej zmiany przepisów w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, poprzez wprowadzenie znaku informującego o strefie skrzyżowań równorzędnych informuję, że przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), dalej „PoRD”, oraz akty wykonawcze do tej ustawy, tj.: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) oraz rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.), określają m.in. zasady ruchu i zasady pierwszeństwa na drogach, w tym na skrzyżowaniach.

Zgodnie z § 1 ust. 3 rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych, na drogach stosuje się: znaki pionowe, znaki poziome, sygnały świetlne, sygnały dawane przez osoby uprawnione oraz sygnały dźwiękowe lub wibracyjne wysyłane przez urządzenia umieszczone na drodze. Jednocześnie § 1 ust. 4 wskazanego rozporządzenia przewiduje możliwość stosowania innych znaków pionowych, w tym – w razie potrzeby – znaków z napisami wskazującymi sposób korzystania z drogi, jeżeli nie może on być wyrażony znakami określonymi w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

Jednym z możliwych sposobów oznakowania skrzyżowań jest zastosowanie znaku A-5 „skrzyżowanie dróg”, ostrzegającego o skrzyżowaniu dróg, na którym pierwszeństwo nie jest określone znakami (§ 5 ust. 1 rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych). Zgodnie z pkt 2.2.5 załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, znak ten stosuje się przed skrzyżowaniem dróg, z których żadnej nie nadano pierwszeństwa. Obligatoryjnie znak ten należy stosować w obszarze zabudowanym, jeżeli na skrzyżowaniu występuje wlot drogi, która na poprzedzającym odcinku ma pierwszeństwo nadane

znakiem D-1, A-6a, A-6b, A-6c, A-6d lub A-6e oraz w przypadku, gdy skrzyżowanie może nie być wystarczająco postrzegane przez kierujących lub geometria skrzyżowania może sugerować inne zasady pierwszeństwa. W pozostałych przypadkach skrzyżowania dróg równorzędnych często nie są w ogóle oznakowane lub są oznakowane jedynie liniami poziomymi P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”, umieszczanymi na każdym jego wlocie.

Z przywołanych przepisów wynika, że znak A-5 pełni funkcję ostrzegawczą i służy ułatwieniu kierującym pojazdami prawidłowego rozpoznania charakteru skrzyżowania. Nie należy on do znaków określających pierwszeństwo przejazdu i nie stanowi źródła zasad pierwszeństwa. W przypadku skrzyżowań, na których pierwszeństwo nie zostało wyznaczone ww. znakami regulującymi pierwszeństwo przejazdu, zastosowanie znajdują ogólne zasady ruchu określone w art. 25 ust. 1 PoRD. Oznacza to, że zarówno na skrzyżowaniach oznakowanych znakiem A-5, jak i na skrzyżowaniach równorzędnych nieoznakowanych tym znakiem, zasady ruchu wynikają bezpośrednio z ustawy, a nie z zastosowania lub braku zastosowania oznakowania ostrzegawczego lub będącego przedmiotem petycji oznakowania informacyjnego.

Należy również zwrócić uwagę, że pkt 3.2.44 załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych wskazuje, że w strefie ograniczonej prędkości co do zasady nie powinno się stosować znaków określających pierwszeństwo na skrzyżowaniach. Rozwiązanie to pozostaje spójne z organizacją ruchu opartą na skrzyżowaniach równorzędnych, na których pierwszeństwo wynika z przepisów ustawy PoRD.

Podsumowując, w ocenie Ministerstwa Infrastruktury nie ma uzasadnienia do podejmowania prac legislacyjnych zmierzających do wprowadzenia dodatkowego znaku pionowego „strefa skrzyżowań równorzędnych”. Obowiązujące przepisy określają zarówno przypadki, w których stosowanie znaku A-5 jest obowiązkowe, jak i zasady ruchu obowiązujące na skrzyżowaniach równorzędnych. Pierwszeństwo przejazdu na takich skrzyżowaniach wynika bezpośrednio z art. 25 ust. 1 PoRD, zgodnie z którym kierujący pojazdem, zbliżając się do skrzyżowania, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa pojazdowi nadjeżdżającemu z prawej strony, a jeżeli skręca w lewo – także jadącemu z kierunku przeciwnego na wprost lub skręcającemu w prawo. Zasada ta obowiązuje niezależnie od zastosowania lub braku zastosowania na skrzyżowaniu równorzędnym znaku ostrzegawczego A-5 lub informacyjnych, a także niezależnie od tego, czy takie skrzyżowanie znajduje się w strefie ograniczonej prędkości czy poza nią.

Znaki drogowe stanowią element organizacji ruchu, dlatego ich umieszczenie na drodze wymaga zatwierdzenia organizacji ruchu. Na podstawie § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), decyzję o zastosowaniu określonych znaków drogowych albo o pozostawieniu skrzyżowania równorzędnego bez oznakowania podejmuje właściwy organ lub podmiot zarządzający ruchem. Jeżeli znaki określone w rozporządzeniu w sprawie znaków i sygnałów drogowych byłyby niewystarczające do realizacji zamierzonej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem może dodatkowo zastosować znaki z napisami wskazującymi sposób korzystania z drogi. Takie oznakowanie może pełnić funkcję

informacyjną, jednak nie zmienia ustawowych zasad pierwszeństwa obowiązujących na skrzyżowaniach równorzędnych.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Grzegorz Kuczaj

Radca

w Departamencie Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz.1691);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;

- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych