

Uchwała nr 38/2026
Zarządu Państwowego Funduszu Rehabilitacji
Osób Niepełnosprawnych
z dnia 29 kwietnia 2026 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie realizacji programu „Samodzielność – Aktywność – Mobilność!” Mobilność osób z niepełnosprawnością.

Na podstawie art. 51 ust. 3 pkt 3 w związku z art. 47 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 913, z późn. zm.) oraz uchwały nr 12/2022 Rady Nadzorczej PFRON z dnia 21 września 2022 r. w sprawie zatwierdzenia programu „Samodzielność – Aktywność – Mobilność!” Mobilność osób z niepełnosprawnością, którego tekst jednolity stanowi załącznik do uchwały nr 15/2022 Rady Nadzorczej PFRON z dnia 6 października 2022 r. zmienionej uchwałą nr 2/2023 Rady Nadzorczej PFRON z dnia 31 stycznia 2023 r., uchwałą nr 9/2023 Rady Nadzorczej PFRON z dnia 30 marca 2023 r., uchwałą nr 14/2023 Rady Nadzorczej PFRON z dnia 17 lipca 2023 r., uchwałą nr 5/2024 Rady Nadzorczej PFRON z dnia 19 czerwca 2024 r. oraz uchwałą nr 1/2026 Rady Nadzorczej PFRON z dnia 17 lutego 2026 r. uchwała się, co następuje:

Paragraf 1.

W załączniku do uchwały nr 31/2023 Zarządu PFRON z dnia 28 lutego 2023 r. w sprawie realizacji programu „Samodzielność – Aktywność – Mobilność!” Mobilność osób z niepełnosprawnością, wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w komparycji umowy w części danych „Beneficjenta” podpisującego umowę dodaje się punkty A. – D. dostosowane do wyboru w zależności od osoby podpisującej umowę jako: adresat programu we własnym imieniu, pełnomocnik adresata programu, rodzic dziecka adresata programu oraz opiekun prawny adresata programu;
- 2) w paragrafie 1:
 - a) w ust. 1 po punkcie B. dodaje się punkty C. i D. w brzmieniu:

„C. - pojazd, w którym dokonano technicznych dostosowań pod kątem indywidualnych potrzeb kierowcy i pasażera z niepełnosprawnością uniemożliwiającą poruszanie się bez użycia wózka inwalidzkiego w sposób, który umożliwia zajęcie miejsc kierowcy i pasażera bez konieczności przesiadania się z wózka inwalidzkiego. Techniczne dostosowanie musi umożliwiać jednoczesną podróż kierowcy i pasażera z niepełnosprawnością.

D. - pojazd, w którym dokonano technicznych dostosowań pod kątem indywidualnych potrzeb pasażerów z niepełnosprawnością uniemożliwiającą poruszanie się bez użycia wózka inwalidzkiego w sposób, który umożliwia zajęcie

miejsc pasażerów bez konieczności przesiadania się z wózka inwalidzkiego. Techniczne dostosowanie musi umożliwiać jednoczesną podróż pasażerów z niepełnosprawnością.”;

- b) w ust. 2 w punkcie 7 wyrażenie „w paragrafie 9” zastępuje się wyrażeniem „w paragrafie 10”;
- 3) w paragrafie 2:
 - a) w ust. 3 punkt 2 otrzymuje brzmienie:
 - „2) dostosowany samochód osobowy będzie zakupiony od podmiotu prowadzącego działalność gospodarczą, której przedmiotem jest handel hurtowy albo detaliczny samochodami osobowymi (według Polskiej Klasyfikacji Działalności), potwierdzony wpisem do krajowego rejestru urzędowego podmiotów gospodarki narodowej REGON lub tożsamych podmiotów prowadzących działalność gospodarczą na terenie Unii Europejskiej;”;
 - b) ust. 6 otrzymuje brzmienie:
 - „6. Termin wykorzystania dofinansowania, rozumiany jako termin, w którym Beneficjent zobowiązany jest do dopełnienia wszelkich formalności związanych z zakupem dostosowanego samochodu osobowego oraz przedstawienia do PFRON wszystkich wymaganych dokumentów potwierdzających ten zakup, upływa po 15 miesiącach od dnia zawarcia umowy. Na uzasadniony wniosek Beneficjenta Pełnomocnicy Zarządu PFRON w Oddziałach PFRON mogą podjąć decyzję o wydłużeniu terminu obowiązywania umowy.”;
- 4) w paragrafie 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
 - „2. Beneficjent zobowiązany jest złożyć oświadczenie o wybranym sposobie płatności i terminie uruchomienia środków w ciągu 30 dni od dnia zawarcia umowy z PFRON za pośrednictwem Systemu Obsługi Wsparcia SOW. Wzór oświadczenia stanowi załącznik nr 4 do umowy. PFRON zastrzega, że uruchomienie środków z umowy nastąpi w terminach wskazanych w oświadczeniu. Na uzasadniony wniosek Beneficjenta Pełnomocnicy Zarządu PFRON w Oddziałach PFRON mogą podjąć decyzję o zmianie wskazanego w oświadczeniu sposobu płatności i terminu uruchomienia środków. Zmiana sposobu płatności i terminu nie wymaga zawarcia aneksu do umowy. W zależności od sposobu wypłaty dofinansowania, dofinansowanie zostanie przekazane na wskazany w umowie sprzedaży dostosowanego samochodu osobowego oraz potwierdzony na fakturze częściowej albo fakturze końcowej rachunek bankowy podmiotu realizującego umowę sprzedaży.”;
- 5) w paragrafie 4 w punkcie 8 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się punkt 9 w brzmieniu:
 - „9) niewykorzystywania dofinansowanego samochodu w celach komercyjnych, w tym umieszczania reklam i ogłoszeń na samochodzie.”;

- 6) w paragrafie 8 ust. 5 otrzymuje brzmienie:
„5. Umowę zawiera się na okres 60 miesięcy od dnia zawarcia umowy.”;
- 7) paragraf 9 otrzymuje brzmienie:
„Umowa niniejsza została sporządzona w postaci elektronicznej / Umowa niniejsza została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron. (należy wybrać w zależności od formy zawarcia umowy)”;
- 8) załączniki nr 1a, 1b, 2a, 2b i 3 do umowy otrzymują brzmienie zgodnie z załącznikami nr 1, nr 2, nr 3, nr 4 i nr 5 do niniejszej uchwały;
- 9) po załączniku nr 3 do umowy dodaje się załącznik nr 4 do umowy w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 6 do niniejszej uchwały;
- 10) wprowadza się tekst jednolity Ramowego wzoru umowy dofinansowania w ramach programu „Samodzielność – Aktywność – Mobilność!” Mobilność osób z niepełnosprawnością, stanowiący załącznik nr 7 do niniejszej uchwały.

Paragraf 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.