Droga pożarowa nr 74 w leśnictwie Krępa Nr 12-B nr inw. 220-0969 – naprawa odcinka drogi w km 0+000-1+300 o dł 1300m w oddz. 137-139

Lp.	Opis	Jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość zł
1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2	1820.00		
2	Recykling (spulchnienie/rozdrobnienie) nawierzchni "recyklerem" drogowym na głębokość do 10cm Roboty prowadzone bez wywozu tłucznia, w związku z czym nie ma zastosowania sprzęt wywozowy (samochód samowyładowaczy =0	m2	4550.00		
3	Mechanicznie zagęszczenie nawierzchni tłuczniowej	m2	4550.00		
				Kwota netto:	

Droga pożarowa gruntowa nr 78 w leśnictwie Krępa – naprawa skoleinowanego odcinka drogi w km 0+000-0+200 o dł 200m w oddz. 136 - 137

1	Mechaniczne profilowanie (wyrównanie nawierzchni gruntem istniejącym w nawierzchni) i zagęszczenie podłoża gruntowego	m2	600		
2	Wyrównanie nawierzchni gruntowej piaskiem zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, piasek naturalny kopany	m2	600		
3	Wzmocnienie nawierzchni gruntowej kruszywem betonowym uziarnienie 0-/63mm - śr. grubość . po zagęszczeniu 20cm.	m2	600		
				Kwota netto:	

Droga pożarowa nr 72 w leśnictwie Uścieniec nr inw. 220-1014 – naprawa odcinka drogi w km 0+000-1+600 o dł 1600m w oddz. 37/38

Lp.	Opis	Jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość zł
1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2	300		
2	Recykling (spulchnienie/rozdrobnienie) nawierzchni "recyklerem" drogowym na głębokość do 10cm Roboty prowadzone bez wywozu tłucznia, w związku z czym nie ma zastosowania sprzęt wywozowy (samochód samowyładowaczy =0	m2	700		
3	Mechanicznie zagęszczenie nawierzchni tłuczniowej	m2	700		
				Kwota netto:	

Ogółem wartość kosztorysowa robót
W tym:
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT
Podatek VAT