

Projekt organizacji ruchu

**Stała organizacja ruchu na drodze leśnej stanowiącej dojazd do leśniczówki
Leśnictwa Wykno (droga leśna nr 168)**

Nadleśnictwo Nidzica, leśnictwo Wykno,

Branża: **drogowa – stała organizacja ruchu.**

Zarządca: **Nadleśnictwo Nidzica**

Lokalizacja: **adres administracyjny: gmina Nidzica, obręb Jabłonka; adres leśny:
leśnictwo Wykno, oddz. 172, 189.**

Data opracowania: **październik 2021**

Autor opracowania: **Bartosz Hutek**

Plan orientacyjny - droga 168 udost.
do ruchu publ.

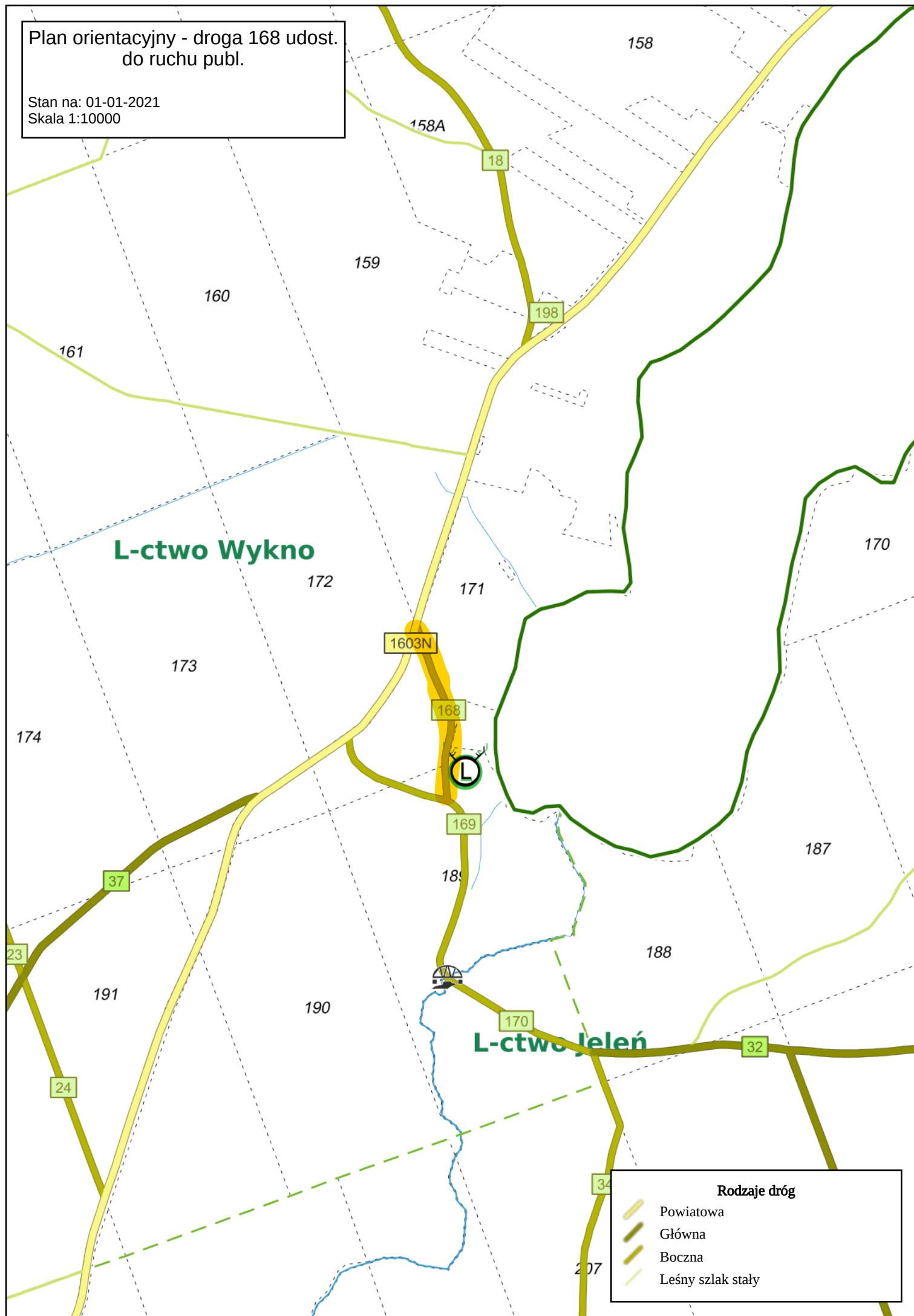
Stan na: 01-01-2021
Skala 1:10000

L-ctwo Wykno

L-ctwo Jeleń

Rodzaje dróg

- Powiatowa
- Główna
- Boczna
- Leśny szlak stały



3172/1

kierunek Natac

droga powiatowa nr 1603N

171/7

kierunek Napiwoda

3171/14

jezdnia szer. 3,0 m
pobocza szer. 0,5 m

droga leśna nr 168

3172/2

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Droga leśna nr 168
dojazd do leśniczówki Wykno

PLAN SYTUACYJNY

1:500

LEGENDA

-  oznakowanie pionowe
-  krawędź jezdni
-  grunty zarządzane przez Nadleśnictwo
-  granice działek ewidencyjnych

Tablica TL-2



D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną
(na jednym słupku)



D-52



B-33

D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej
(na odwrocie D-52 na jednym słupku)



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Droga leśna nr 168
dojazd do leśniczówki Wykno

PLAN SYTUACYJNY

1:500

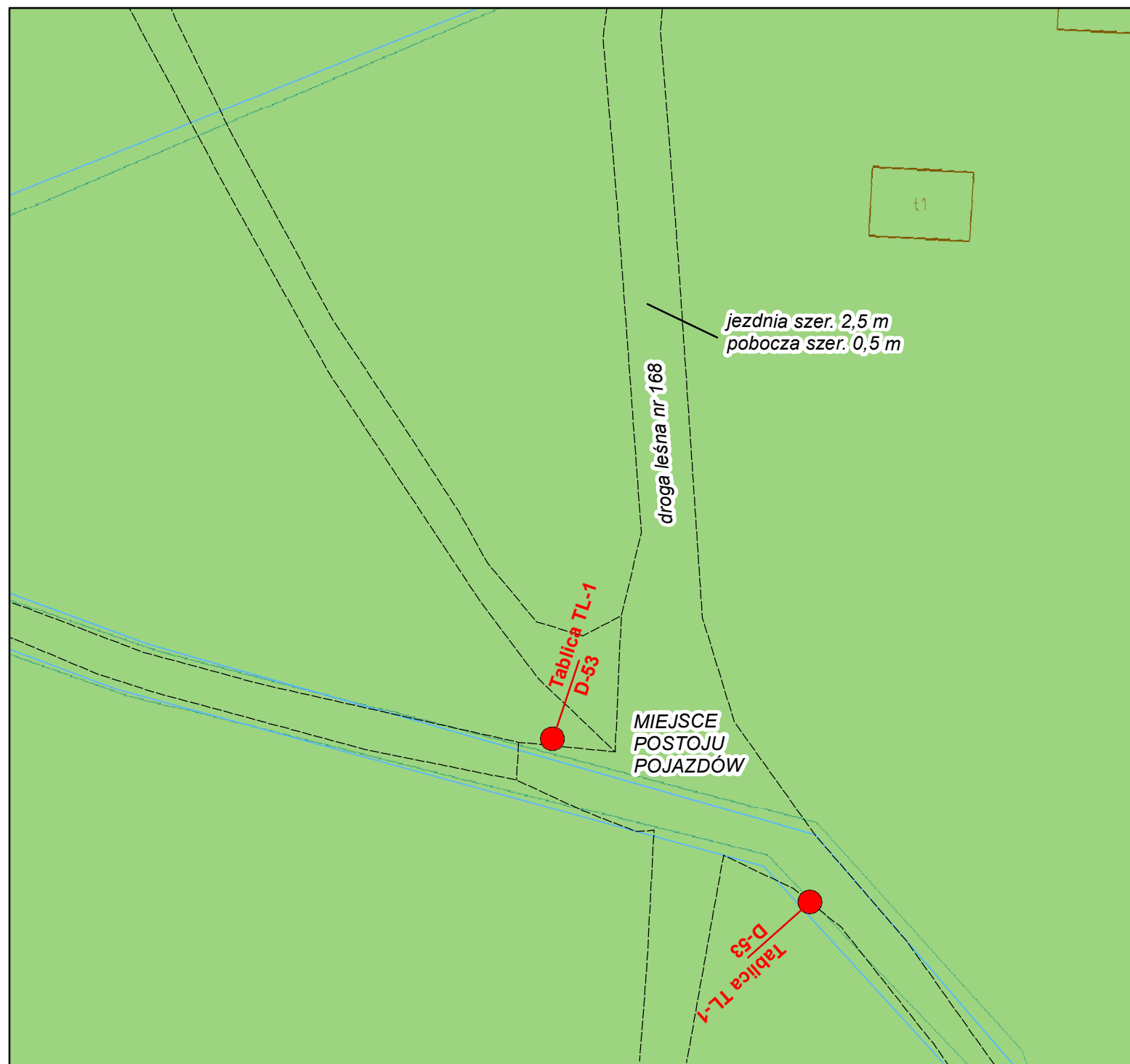
LEGENDA

-  oznakowanie pionowe
-  krawędź jezdni
-  grunty zarządzane przez Nadleśnictwo
-  granice działek ewidencyjnych

Tablica TL-1



D-53



Opis techniczny :

1) Podstawa opracowania.

- Ustawa o lasach
- Ustawa - Prawo o ruchu drogowym
- Ustawa o drogach publicznych
- RMI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- RMI z 3.07.2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28.05.2021 r. ws. wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.
- Zarządzenie nr 15 z 5.03.2018 r. DGLP *Księga Identyfikacji Wizualnej PGL LP*
- Zarządzenie Nr 27/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica z dnia 01.06.2021 r. ws. wprowadzenia Regulaminu korzystania z dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Nidzica oraz Regulaminu korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Nidzica.
- Zarządzenie Nr 49/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica ws. udostępnienia dróg leśnych do ruchu publicznego

2) Zakres i cel opracowania.

- Celem opracowania jest wprowadzenie organizacji ruchu na drodze leśnej zamiarem udostępnienia jej do ruchu publicznego. Podstawowe cele to zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych i dopuszczonych do ruchu pojazdów, silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów, eliminacja ewentualnych utrudnień wynikających z prowadzenia prawidłowej gospodarki leśnej, polepszenie warunków ruchu na drodze.
- Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi leśnej w Nadleśnictwie Nidzica w leśnictwie Wykno – dojazd od drogi powiatowej nr 1603N do leśniczówki leśnictwa Wykno.
- Przedmiotem opracowania jest wyposażenie drogi w konieczne oznakowanie do organizacji ruchu na drodze.

3) Charakterystyka drogi leśnej

Dane techniczne drogi:

- Kategoria drogi: droga leśna.
- Nawierzchnia: twarda; typ: na odcinku ok. 250 m ulepszona, na odcinku ok. 150 m nieulepszona.

- Materiał nawierzchni: bitumiczna i pospółka.
- Nośność min. 10 ton, nacisk osi 5 ton
- Szerokość jezdni: 3,0m (pobocza 2 x 0,5m) – odcinek z nawierzchnią bitumiczną, 2,5m (pobocza 2 x 0,5m) – odcinek z nawierzchnią żwirową
- Ruch na drodze: dwukierunkowy, prawostronny
- Urządzenia: brak.
- Obiekty: brak.

4) Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego usytuowany jest w leśnictwie Wykno od drogi powiatowej 1603N (Napiwoda – Natać Wielka) do miejsca postoju pojazdów przy leśniczówce leśnictwa Wykno. Przedmiotowa droga jest jednocześnie dojazdem do leśniczówki, dojazdem do Ośrodka Wypoczynkowego „Gawra” oraz do miejsca postoju pojazdów, skąd rozpoczyna się ścieżka przyrodnicza Koniuszanka. Odcinek drogi na którym zlokalizowane będą znaki jest w zarządzie LP, przebiega przez zwarty kompleks leśny, obszar niezabudowany.

Długość udostępnianego odcinka: ok. 400 m.

Stan techniczny drogi na dzień sporządzania projektu organizacji ruchu – zadowalający.

Stan techniczny nawierzchni – zadowalający.

5) Opis projektowanych rozwiązań

- kategoria drogi: droga leśna udostępniona do ruchu publicznego,
- dopuszczalna max. prędkość 30 km/h
- ruch na drodze: droga jednojezdniowa, ruch dwukierunkowy prawostronny - bez zmian
- oznakowanie drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego jako strefy ruchu,
- umieszczenie tablicy informacyjnej TL-2 LP zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP,
- zabezpieczenie strefy ruchu oznakowaniem ostrzegawczym: umieszczenie na tabl. inform. TL-2 informacji symboli znaków ostrzegawczych: zwierzęta dzikie, niebezpieczny zakręt w prawo, inne niebezpieczeństwo
- objęcie całej drogi zakazem zatrzymywania się i postoju, za wyjątkiem wyznaczonego miejsca postoju pojazdów,
- Projektuje się ustawienie na przedmiotowej drodze leśnej znaków drogowych:
 - TL-1 zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP rozdz. 7.7
 - TL-2 zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP rozdz. 7.8 wg załączonej karty opisu tablicy o treści: Nadleśnictwo Nidzica; Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego; znaki ostrzegawcze A-18b, A-30; Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: www.nidzica.olsztyn.lasy.gov.pl tel. +48 89 625 28 41
 - D-52 –strefa ruchu

- D-53 –koniec strefy ruchu
- B-33 –ograniczenie prędkości 30 km

6) Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożenia:

- nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzyna leśna, ruch pojazdów specjalistycznych, zawężona skrajnia pionowa,
- Ruch samochodowy – realne zagrożenie związane z wjazdem pojazdów w strefę leśnego kompleksu w którym jest prowadzona gospodarka leśna. Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego należy stosować znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodne z przepisami, zarządzeniami LP; znaki i urządzenia muszą być dobrze widoczne i rozpoznawalne z normatywnych odległości.
- Ruch pieszcy – możliwość potrącenia pieszego poruszającego się po drodze leśnej, jednak jeżeli pieszy będzie przestrzegał obowiązku poruszania się lewą stroną jezdni, takie ryzyko jest minimalne.
- Ruch rowerowy – możliwość potrącenia rowerzysty poruszającego się po drodze leśnej, jeśli rowerzysta będzie przestrzegał przepisów ruchu drogowego, takie ryzyko jest minimalne.

Utrudnienia:

- Prowadzenie gospodarki leśnej – na czas prac leśnych drogę należy wyłączyć czasowo z udostępnienia do ruchu publicznego, lub odpowiednio oznakować teren wyłączony z użytkowania

7) Sposób umieszczenia znaków

Projektuje się ustawienie znaków odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych –wielkości znaków określono w załączonej tabeli wykazu znaków i tablic.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odl. min. 0,5 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza; na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,0 m od poziomu terenu.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych przedstawiono na załączonym rysunku planu sytuacyjnego drogi-organizacji ruchu (rys.2)

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.03.2021 roku.

Osoba wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Nadleśnictwo o realizacji wytycznych zawartych w projekcie organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi.

7. Zestawienie znaków i tablic

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO: nie projektuje się

WYKAZ SYGNAŁÓW DROGOWYCH: nie projektuje się

WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO: wykaz urządzeń w wykazie znaków drogowych pionowych

KIW* -Księga Identyfikacji Wizualnej PGL LP

9. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie jest sekretarz Nadleśnictwa. Osobą odpowiedzialną za utrzymanie oznakowania jest Leśniczy Leśnictwa Wykno, w zastępstwie Podleśniczy.

10. Uwagi końcowe

Osoby wykonujące prace przy ustawianiu znaków powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Osoba odpowiedzialna za utrzymanie wprowadzonej organizacji ruchu jest obowiązana do stałej kontroli stanu technicznego oznakowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy zabezpieczyć interesy osób trzecich, a zwłaszcza bezpieczeństwo pieszych i pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze.

WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH:

Lp.	Znak (kod znaku)	Znak	Ilość
1	TL-2		1
2	TL-1		2
3	D-52		1
4	D-53		3
5	B-33		1