

1. Linia diagnostyczna UNILINE - 5000

Linia diagnostyczna UNILINE-5000 to zintegrowana i nowoczesna ścieżka do profesjonalnej diagnostyki pojazdów o dmc do i powyżej 3,5 t, w tym samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych, autobusów, motocykli/motorowerów, ciągników rolniczych, przyczep oraz pojazdów z napędem 4×4. W skład linii wchodzi następujące urządzenia:

- 1.1. Urządzenie do oceny zbieżności kół jezdnych UNC-8
- 1.2. Tester układu zawieszenia TUZ-1/L
- 1.3. Urządzenie rolkowe do badania hamulców RHE-30/6S
- 1.4. Szarpak SZ-16
- 1.5. Centralna jednostka sterująca ERGO

ad. 1.1. Urządzenie do oceny zbieżności kół jezdnych: UNC-8

- nr fabryczny – 213
- rok produkcji – 2008

Dane techniczne.

Maksymalny pomiarowy nacisk osi – 2 t.

Zakres pomiaru - +/- 25 mm

Wymiary płyty - 1000 x 870 x 140 mm

Opis techniczny.

Urządzenie przeznaczone jest do przeprowadzenia badania diagnostycznego umożliwiającego wstępne określenie ustawienia geometrii kół.

Pomiar zbieżności koła odbywa się automatycznie po najechaniu lewym kołem badanego pojazdu na płytę pomiarową i kończy się po opuszczeniu płyty przez badaną oś pojazdu. Zarejestrowany wynik pomiaru wykorzystywany jest jako wskaźnik ustawienia kół przednich. Wynik może zostać przesłany do centralnego komputera i utworzonej kartoteki badań.

Stan techniczny.

Urządzenie sprawne, pracujące. Zgodnie z obowiązującym harmonogramem przeprowadzane są okresowe kontrole eksploatacyjne urządzenia.

Stan techniczny urządzenia oceniam jako dobry s = 44 %.

SZACUNKOWA WARTOŚĆ RYNKOWA.

Szacunkową wartość rynkową urządzenie do oceny zbieżności kół jezdnych UNC-8 określám w podejściu odtworzeniowym na podstawie cen urządzeń nowych (brak ofert sprzedaży urządzeń używanych o takiej samej charakterystyce), tego podobnego typu o takich samych parametrach i takim samym wyposażeniu. W tym

BIEGŁY SKARBOWY
mgr inż. Zdzisław Kapuściński
Poz. 15 Nr SE-7240-13/02
Przy Izbie Skarbowej w Bydgoszczy

celu posłużyłem się ceną sprzedaży nowego urządzenia do oceny zbieżności kół jezdnych UNC-8, która odpowiada wycenianemu urządzeniu i wynosi 14 637 zł brutto (ZAŁ.1).

Stosuję następujące korekty:

	Korekta wartości względem urządzenia nowego
Rok produkcji żywołność urządzenia przy prawidłowej eksploatacji i serwisowaniu wszystkich zespołów przewiduje się na 25 lat. Różnica lat eksploatacji urządzenia 11 lat. Stąd $11/25 \times 100\% = 44\%$	- 44 %
Parametry techniczne	0 %
Suma korekt	- 44 %

Szacunkową wartością rynkową, urządzenia do oceny zbieżności kół jezdnych UNC-8 będącego przedmiotem wyceny jest wartość oferowanego urządzenia nowego pomniejszona o wielkość korekty i wynosi:

$$14\,637 \text{ zł} \times (1 - 44/100) \sim \underline{8\,200 \text{ zł}} \text{ (brutto)}$$

UWAGA.

Demontaż urządzenia linii diagnostycznej na koszt kupującego.

Bydgoszcz 21.11.2019 roku.

ad.1.2. Tester układu zawieszenia TUZ-1/L

- nr fabryczny – 569
- rok produkcji – 2008

Dane techniczne.

- maksymalny pomiarowy nacisk osi – 2 t.
- przejazdowy nacisk osi – 18 t
- rozstaw kół – 900 – 2200 mm

Opis techniczny.

Tester układu zawieszenia TUZ-1/L to urządzenie służące do określenia skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdów o dmc. do 3,5 t. Może pracować

BIEGŁY SKARBOWY
mgr inż. *Zdzisław Kapuściński*
Poz. 15 Nr SE-7240-13/02
Przy Izbie Skarbowej w Bydgoszczy

jako element zintegrowanej linii diagnostycznej UNILINE -5000 lub jako samodzielne urządzenie.

Stan techniczny.

Urządzenie sprawne, pracujące. Zgodnie z obowiązującym harmonogramem przeprowadzane są okresowe kontrole eksploatacyjne urządzenia.

Stan techniczny urządzenia oceniam jako dobry $s = 44 \%$.

SZACUNKOWA WARTOŚĆ RYNKOWA.

Szacunkową wartość rynkową testera układu zawieszenia TUZ-1/L określę w podejściu odtworzeniowym na podstawie cen urządzeń nowych (brak ofert sprzedaży urządzeń używanych o takiej samej charakterystyce), tego podobnego typu o takich samych parametrach i takim samym wyposażeniu. W tym celu posłużyłem się ceną sprzedaży nowego testera układu zawieszenia TUZ-1/L, która odpowiada wycenianemu urządzeniu i wynosi 28 167 zł brutto (ZAŁ.1).

Stosuję następujące korekty:

	Korekta wartości względem urządzenia nowego
Rok produkcji żywołność urządzenia przy prawidłowej eksploatacji i serwisowaniu wszystkich zespołów przewiduje się na 25 lat. Różnica lat eksploatacji urządzenia 11 lat. $\text{Stąd } 11/25 \times 100\% = 44\%$	- 44 %
Parametry techniczne	0 %
Suma korekt	- 44 %

Szacunkową wartością rynkową, testera układu zawieszenia TUZ-1/L będącego przedmiotem wyceny jest wartość oferowanego urządzenia nowego pomniejszona o wielkość korekty i wynosi:

$$28\,167 \text{ zł} \times (1 - 44/100) \sim \underline{15\,770 \text{ zł}} \text{ (brutto)}$$

UWAGA.

Demontaż urządzenia linii diagnostycznej na koszt kupującego.

Bydgoszcz 21.11.2019 roku.

BIEGŁY SKARBOWY
mgr inż. Zdzisław Kapuściński
Poz. 15 Nr SE-7240-13/02
Przy Izbie Skarbowej w Bydgoszczy

ad 1.3. Urządzenie rolkowe do badania hamulców RHE-30/6S

- nr fabryczny – 230
- rok produkcji – 2008

Dane techniczne.

Maksymalny nacisk na oś badanego pojazdu - 16 t

Średnica kół badanego pojazdu - 12"- 22,5"

Zakres pomiarowy - 0 – 30 kN

Moc silników - 2 x 9,9 kW

Prędkość obwodowa rolek - 2.54 km/h

Zakres siły nacisku na pedał hamulca - 0 – 1000 N

Opis techniczny.

RHE-30/6S to urządzenie do badania układów hamulcowych pojazdów o dmc pow 3.5 t, w tym samochodów ciężarowych, autobusów, ciągników rolniczych, przyczep oraz pojazdów z napędem 4x4. Może pracować jako element zintegrowanej linii diagnostycznej UNILINE - 5000 lub jako samodzielne urządzenie.

Stan techniczny.

Urządzenie sprawne, pracujące. Zgodnie z obowiązującym harmonogramem przeprowadzane są okresowe kontrole eksploatacyjne urządzenia.

Stan techniczny urządzenia oceniam jako dobry $s = 44 \%$.

SZACUNKOWA WARTOŚĆ RYNKOWA.

Szacunkową wartość rynkową urządzenia rolkowego do badania układów hamulcowych RHE-30/6S, określę w podejściu odtworzeniowym na podstawie cen urządzeń nowych (brak ofert sprzedaży urządzeń używanych o takiej samej charakterystyce), tego podobnego typu o takich samych parametrach i takim samym wyposażeniu. W tym celu posłużyłem się ceną sprzedaży nowego urządzenia rolkowego do badania układów hamulcowych RHE-30/6S, która odpowiada wycenianemu urządzeniu i wynosi 72 570 zł brutto (ZAŁ.1).

Stosuję następujące korekty:

	Korekta wartości względem urządzenia nowego
Rok produkcji żywność urządzenia przy prawidłowej eksploatacji i serwisowaniu wszystkich zespołów przewiduje się na 25 lat. Różnica lat eksploatacji urządzenia 11 lat. $\text{Stąd } 11/25 \times 100\% = 44\%$	- 44 %

BIEGŁY SKARBOWY
mgr inż. Zdzisław Kapuściński
Poz. 15 Nr SE-7240-13/02
Przy Izbie Skarbowej w Bydgoszczy

Parametry techniczne	- 5 %
Suma korekt	- 49 %

Szacunkową wartością rynkową, urządzenia rolkowego do badania układów hamulcowych RHE-30/6S, będącego przedmiotem wyceny jest wartość oferowanego urządzenia nowego pomniejszona o wielkość korekty i wynosi:

$$72\,570 \text{ zł} \times (1 - 49/100) \sim \underline{37\,010 \text{ zł}} \text{ (brutto)}$$

UWAGA.

Demontaż urządzenia linii diagnostycznej na koszt kupującego.

Bydgoszcz 21.11.2019 roku.

ad. 1.4. Szarpak SZ-16/M

- nr fabryczny – 150
- rok produkcji – 2008

Dane techniczne.

Maksymalny nacisk na oś badanego pojazdu - 18 t

Ruch płyt - synchroniczne

Skok płyt – poprzeczne - 100 mm

- wzdłużne - 100 mm

Wymiary - 1000 x 870 x 220 mm

Zasilacz - 1,7 kW

Napięcie zasilające - 3 x 400 V

Opis techniczny.

Szarpak, urządzenie do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyimi umożliwia diagnozę i detekcję luzów w elementach zawieszenia i układu kierowniczego (np. przegubów, sworzni, łożysk).

Szarpak hydrauliczny SZ-16 to zasilane hydraulicznie urządzenie do badania pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do i powyżej 3,5 t.

Stan techniczny.

Urządzenie sprawne, pracujące. Zgodnie z obowiązującym harmonogramem przeprowadzane są okresowe kontrole eksploatacyjne urządzenia.

Stan techniczny urządzenia oceniam jako dobry $s = 44 \%$.

BIEGŁY SKARBOWY
mgr inż. Zdzisław Kapuściński
Poz. 15 Nr SE-7240-13/02
Przy Izbie Skarbowej w Bydgoszczy

SZACUNKOWA WARTOŚĆ RYNKOWA.

Szacunkową wartość rynkową szarpaka SZ-16/M do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyymi, określam w podejściu odtworzeniowym na podstawie cen urządzeń nowych (brak ofert sprzedaży urządzeń używanych o takiej samej charakterystyce), tego podobnego typu o takich samych parametrach i takim samym wyposażeniu. W tym celu posłużyłem się ceną sprzedaży nowego szarpaka SZ-16 która odpowiada wycenianemu urządzeniu i wynosi 30 627 zł brutto (ZAŁ.1).

Stosuję następujące korekty:

	Korekta wartości względem urządzenia nowego
Rok produkcji żywoćność urządzenia przy prawidłowej eksploatacji i serwisowaniu wszystkich zespołów przewiduje się na 25 lat. Różnica lat eksploatacji urządzenia 11 lat. Stąd $11/25 \times 100\% = 44\%$	- 44 %
Parametry techniczne	0 %
Suma korekt	- 44 %

Szacunkową wartością rynkową, szarpaka SZ-16/M, będącego przedmiotem wyceny jest wartość oferowanego urządzenia nowego pomniejszona o wielkość korekty i wynosi:

$$30\,627 \text{ zł} \times (1 - 44/100) \sim \underline{17\,150 \text{ zł}} \text{ (brutto)}$$

UWAGA.

Demontaż urządzenia linii diagnostycznej na koszt kupującego.

Bydgoszcz 21.11.2019 roku.

ad. 1.5. Centralna jednostka sterująca ERGO

- nr fabryczny – 230
- rok produkcji – 2008

Dane techniczne.

Zasilanie - 3 x 400 V

Porty komunikacyjne - RS, USB, Ethernet

Zasięg pilota radiowego - 50 m

Aplikacja - QUANTUM TERMINAL

BIEGŁY SKARBOWY
mgr inż. Zdzisław Kapuściński
Poz. 15 Nr SE-7240-13/02
Przy Izbie Skarbowej w Bydgoszczy

Opis techniczny.

Centralna jednostka sterująca ERGO powoduje pełną integracji urządzeń wchodzących w skład linii diagnostycznej w ramach jednej aplikacji, bez potrzeby przeskakiwania między programami. Po zakończeniu przeglądu pojazdu wszystkie wyniki są prezentowane w zbiorczym raporcie. Archiwizacja odbywa się w jednej bazie danych.

Stan techniczny.

Urządzenie sprawne, pracujące. Zgodnie z obowiązującym harmonogramem przeprowadzane są okresowe kontrole eksploatacyjne urządzenia.

Stan techniczny urządzenia oceniam jako dobry $s = 44 \%$.

SZACUNKOWA WARTOŚĆ RYNKOWA.

Szacunkową wartość rynkową centralnej jednostki sterującej ERGO, określę w podejściu odtworzeniowym na podstawie cen urządzeń nowych (brak ofert sprzedaży urządzeń używanych o takiej samej charakterystyce), tego podobnego typu o takich samych parametrach i takim samym wyposażeniu. W tym celu posłużyłem się ceną sprzedaży nowej centralnej jednostki sterującej ERGO która odpowiada wycenianemu urządzeniu i wynosi 14 637 brutto (ZŁ.1).

Stosuję następujące korekty:

	Korekta wartości względem urządzenia nowego
Rok produkcji żywołność urządzenia przy prawidłowej eksploatacji i serwisowaniu wszystkich zespołów przewiduje się na 25 lat. Różnica lat eksploatacji urządzenia 11 lat. Stąd $11/25 \times 100\% = 44\%$	- 44 %
Parametry techniczne	0 %
Suma korekt	- 44 %

Szacunkową wartością rynkową, centralnej jednostki sterującej ERGO, będącego przedmiotem wyceny jest wartość oferowanego urządzenia nowego pomniejszona o wielkość korekty i wynosi:

$$14\,637 \text{ zł} \times (1 - 44/100) \sim \underline{8\,200 \text{ zł}} \text{ (brutto)}$$

UWAGA.

Demontaż urządzenia linii diagnostycznej na koszt kupującego.

Bydgoszcz 21.11.2019 roku.

BIEGŁY SKARBOWY
mgr inż. *Zdzisław Kapuściński*
Poz. 15 Nr 8E-7240-13/02
Przy Izbie Skarbowej w Bydgoszczy

2. Analizator spalin samochodowych CARTEC CET 2000C

- nr fabryczny – 446132518
- rok produkcji – 1996

Dane techniczne.

Analizator wyposażony w komorę pomiarową IR firmy ANDROS 6231, pomiar tlenu ogniwnem elektrochemicznym.

Zakres wskazań.

Badany składnik	Zakres pomiarowy	Rozdzielczość
CO	0-10 %	0,01 %
CO2	0-20 %	0,01 %
HC	0-10000ppm	1 ppm
O2	0-25 %	0,01 %

Opis techniczny.

Czterogazowy analizator spalin (wylicza współczynnik Lambda) wyposażony jest w sondę, czujnik obrotów, czujnik temperatury oleju silnikowego i drukarkę.

Dymomierz do badania silników Diesla pozwala na kontrole zadymienia, temperatury oleju silnika i obrotu silnika wg. następujących programów:

- pomiar urzędowy
- pomiar zadymienia

Urządzenie zabudowane jest na wózku jezdnym, dymomierz posiada własny stojak oraz przyłącza przystosowane do rur wydechowych z silnikiem Diesla.

Stan techniczny.

Urządzenie zdemonowane - niepracujące. Na podstawie uzyskanych informacji stan techniczny urządzenia oceniam jako dostateczny $s = 70 \%$.

SZACUNKOWA WARTOŚĆ RYNKOWA.

Szacunkową wartość rynkową analizatora spalin CARTEC CET 2000C, określam w podejściu porównawczym na podstawie cen urządzeń używanych tego samego typu o takich samych parametrach i takim samym wyposażeniu. W tym celu posłużyłem się ceną sprzedaży używanego analizatora spalin która odpowiada wycenianemu analizatorowi i wynosi 3 800 zł brutto (ZAŁ.2). Stosuję następujące korekty:

BIEGŁY SKARBOWY
mgr inż. Zdzisław Kapuściński
Poz. 13 Nr SE-7240-13/02
Przy Izbie Skarbowej w Bydgoszczy

	Korekta wartości względem urządzenia oferowanego
Rok produkcji	0 %
Parametry techniczne	0 %
Stan techniczny	- 40
Suma korekt	- 40 %

Szacunkową wartością rynkową, analizatora spalin CARTEC CET 2000C , będącego przedmiotem wyceny jest wartość oferowanego analizatora spalin pomniejszona o wielkość korekty i wynosi:

$$3\,800 \text{ zł} \times (1-40/100) = \underline{2\,280 \text{ zł}} \text{ (brutto)}$$

Bydgoszcz 21.11.2019 roku.

3. Przyrząd do kontroli ustawienia świateł pojazdów RIGEL 2400D

- nr fabryczny – 0071
- rok produkcji – 2008

Opis techniczny.

Przyrząd do kontroli ustawienia świateł reflektorów samochodowych umożliwia dokonanie badania ustawienia reflektorów w pojazdach wszystkich typów. Przymocowany jest do kolumny z ruchomą podstawą umożliwiającą łatwe i bezpieczne przemieszczanie urządzenia

Stan techniczny.

Urządzenie sprawne, pracujące. Zgodnie z obowiązującym harmonogramem przeprowadzane są okresowe kontrole eksploatacyjne urządzenia.
Stan techniczny urządzenia oceniam jako dobry $s = 44 \%$.

SZACUNKOWA WARTOŚĆ RYNKOWA.

Szacunkową wartość rynkową, przyrządu do kontroli ustawienia świateł pojazdów RIGEL 2400D, określám w podejściu odtworzeniowym na podstawie cen urządzeń nowych (brak ofert sprzedaży urządzeń używanych o takiej samej charakterystyce), tego samego typu o takich samych parametrach i takim samym wyposażeniu. W tym

BIEGŁY SKARBOWY
mgr inż. *Zdzisław Kapuściński*
Poz. 15 Nr SE-7240-13/02
Przy Izbie Skarbowej w Bydgoszczy

celu posłużyłem się ceną sprzedaży nowego przyrządu do kontroli ustawienia świateł pojazdów RIGEL 2400D, która odpowiada wycenianemu urządzeniu i wynosi 19 427 CZK brutto (ZAŁ.3).

Stosuję następujące korekty:

	Korekta wartości względem urządzenia nowego
Rok produkcji żywoćność urządzenia przy prawidłowej eksploatacji i serwisowaniu wszystkich zespołów przewiduje się na 25 lat. Różnica lat eksploatacji urządzenia 11 lat. Stąd $11/25 \times 100\% = 44\%$	- 44 %
Parametry techniczne	0 %
Suma korekt	- 44 %

Szacunkową wartością rynkową przyrządu do kontroli ustawienia świateł pojazdów RIGEL 2400D, będącego przedmiotem wyceny jest wartość oferowanego urządzenia nowego pomniejszona o wielkość korekty i wynosi:

$$19\,427 \text{ CZK} \times 0,1669 \text{ PLN/CZK} \times (1-44/100) \sim \underline{1\,820 \text{ zł}} \text{ (brutto)}$$

UWAGA.

Przyjęto 1 CZK = 0,1669 PLN wg. średniego kursu NBP z 08.11.2019 roku.

Bydgoszcz 21.11.2019 roku.

4. Przyrząd do kontroli geometrii kół samochodów ciężarowych GTL TRUCK

- nr fabryczny – 1285
- rok produkcji – 2008

Opis techniczny.

GTL Truck jest przyrządem do kontroli geometrii ustawienia kół pojazdów dwu- i wieloosiowych: samochodów ciężarowych, autobusów, naczep i przyczep posiadających obręcze w zakresie średnic od 14" do 24".

Stan techniczny.

BIEGŁY SKARBOWY
mgr inż. Zdzisław Kapuściński
Poz. 15 Nr SE-7240-13/02
Przy Izbie Skarbowej w Bydgoszczy

Urządzenie sprawne, pracujące. Zgodnie z obowiązującym harmonogramem przeprowadzane są okresowe kontrole eksploatacyjne urządzenia.
Stan techniczny urządzenia oceniam jako dobry $s = 44 \%$.

SZACUNKOWA WARTOŚĆ RYNKOWA.

Szacunkową wartość rynkową, przyrządu do kontroli geometrii kół samochodów ciężarowych GTL TRUCK, określám w podejściu odtworzeniowym na podstawie cen urządzeń nowych (brak ofert sprzedaży urządzeń używanych o takiej samej charakterystyce), podobnego typu o takich samych parametrach i takim samym wyposażeniu. W tym celu posłużyłem się ceną sprzedaży nowego przyrządu do kontroli geometrii kół samochodów ciężarowych GTL TRUCK, która odpowiada wycenianemu urządzeniu i wynosi 22,361.40zł brutto (ZAŁ.4).

Stosuję następujące korekty:

	Korekta wartości względem urządzenia nowego
Rok produkcji żywołność urządzenia przy prawidłowej eksploatacji i serwisowaniu wszystkich zespołów przewiduje się na 25 lat. Różnica lat eksploatacji urządzenia 11 lat. Stąd $11/25 \times 100\% = 44\%$	- 44 %
Parametry techniczne	0 %
Suma korekt	- 44 %

Szacunkową wartością rynkową przyrządu do kontroli geometrii kół samochodów ciężarowych GTL TRUCK, jest wartość oferowanego urządzenia nowego pomniejszona o wielkość korekty i wynosi:

$$22\,361.40 \text{ zł} \times (1-44/100) \sim \underline{12\,520 \text{ zł}} \text{ (brutto)}$$

Bydgoszcz 21.11.2019 roku.

5. Przyrząd do kontroli geometrii kół samochodów GTO LASER QUATRO typ GTO/4

- nr fabryczny – 443
- rok produkcji – 1999

Opis techniczny.

BIEGŁY SKARBOWY
mgr inż. Zdzisław Kapuściński
Poz. 15 Nr SE-7240-13/02
Przy Izbie Skarbowej w Bydgoszczy

GTO LASER typ GTO/4 jest to urządzenie laserowo-mechaniczne, dlatego kąty poziome są mierzone poprzez drogę optyczną i wykorzystują do tego niskoenergetyczne lasery półprzewodnikowe, a kąty pionowe są mierzone mechanicznie. Urządzenie obsługuje obręcze kół samochodów osobowych, miniwanów, dostawczych o zakresie obręczy o średnicy od 12" do 20".

Stan techniczny.

Urządzenie sprawne, pracujące. Zgodnie z obowiązującym harmonogramem przeprowadzane są okresowe kontrole eksploatacyjne urządzenia.

Stan techniczny urządzenia oceniam jako dostateczny $s = 80 \%$.

SZACUNKOWA WARTOŚĆ RYNKOWA.

Szacunkową wartość rynkową, przyrządu GTO LASER typ GTO/4 do kontroli geometrii kół samochodów, określám w podejściu odtworzeniowym na podstawie cen urządzeń nowych (brak ofert sprzedaży urządzeń używanych o takiej samej charakterystyce), podobnego typu o takich samych parametrach i takim samym wyposażeniu. W tym celu posłużyłem się ceną sprzedaży nowego przyrządu do kontroli geometrii kół samochodów GTO LASER typ GTO/4, która odpowiada wycenianemu urządzeniu i wynosi 20 196 zł brutto (ZAŁ.5).

Stosuję następujące korekty:

	Korekta wartości względem urządzenia nowego
Rok produkcji żywołność urządzenia przy prawidłowej eksploatacji i serwisowaniu wszystkich zespołów przewiduje się na 25 lat. Różnica lat eksploatacji urządzenia 20 lat. Stąd $20/25 \times 100\% = 80\%$	- 80 %
Parametry techniczne	0 %
Suma korekt	- 80 %

Szacunkową wartością rynkową przyrządu GTO LASER typ GTO/4 do kontroli geometrii kół samochodów jest wartość oferowanego urządzenia nowego pomniejszona o wielkość korekty i wynosi:

$$20\,196 \text{ zł} \times (1-80/100) \sim \underline{4\,040 \text{ zł}} \text{ (brutto)}$$

Bydgoszcz 21.11.2019 roku.

BIEGŁY SKARBOWY
mgr inż. Zdzisław Kapuściński
Poz. 15 Nr SE-7240-13/02
Przy Izbie Skarbowej w Bydgoszczy

6. Urządzenie do kontroli złącza WN-400

- nr fabryczny – 466163
- rok produkcji – 1996

Opis techniczny.

Urządzenie WN - 400 służy do wywierania kontrolowanego nacisku na mechanizm sterowania pracą hamulca bezwładnościowego (najazdowego) przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej do 3500 kg, z zaczepami kulowymi średnicy 50 mm podczas badań stanu technicznego, napraw i regulacji hamulca przyczep oraz ich mechanizmów sterujących.

Stan techniczny.

Urządzenie sprawne, pracujące. Zgodnie z obowiązującym harmonogramem przeprowadzane są okresowe kontrole eksploatacyjne urządzenia.

Stan techniczny urządzenia oceniam jako dostateczny $s = 70 \%$.

SZACUNKOWA WARTOŚĆ RYNKOWA.

Szacunkową wartość rynkową urządzenia do kontroli złącza WN-400, określam w podejściu porównawczym na podstawie cen urządzeń używanych tego samego typu o takich samych parametrach i takim samym wyposażeniu. W tym celu posłużyłem się ceną sprzedaży używanego urządzenia do kontroli złącza WN-400 która odpowiada wycenianemu urządzeniu i wynosi 400 zł brutto (ZAŁ.6). Stosuję następujące korekty:

	Korekta wartości względem urządzenia oferowanego
Rok produkcji	0 %
Parametry techniczne	0 %
Stan techniczny	0%
Suma korekt	0 %

Szacunkową wartością rynkową urządzenia do kontroli złącza WN-400 , będącego przedmiotem wyceny jest wartość oferowanego urządzenia i wynosi:

400 zł (brutto)

Bydgoszcz 21.11.2019 roku.

BIEGŁY SKARBOWY
mgr inż. Zdzisław Kapuściński
Poz. 15 Nr SE-7240-13/02
Przy Izbie Skarbowej w Bydgoszczy



Linia diagnostyczna UNILINE – 5000



Analizator spalin CARTEC CET 2000C



Przyrząd RIGEL 2400 D



Przyrząd GTL TRUCK



Przyrząd GTO LASER QATRO typ GTO/4



Urządzenie do kontroli złącza WN - 400