

Zarządzenie nr 12/2022
Nadleśniczego Nadleśnictwa Drygały
z dnia 15 marca 2022 r.

**w sprawie wykorzystywania pojazdu prywatnego niebędącego własnością
pracodawcy w celach służbowych**

Znak sprawy: SA.4000.1.2022

Na podstawie art. 35 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz.U. z 2021 poz.1275 z późn. zm.), § 22 ust. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 50 Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 18 maja 1994 roku,

zarządza się co następuje:

§ 1

1. Wprowadzam do stosowania wzór umowy o wykorzystywanie pojazdu prywatnego niebędącego własnością pracodawcy w celach służbowych stanowiący załącznik niniejszego zarządzenia.
2. Polecam w terminie do dnia 31 marca 2022 r. dostosować obowiązujące umowy dotyczące wykorzystywania pojazdu prywatnego niebędącego własnością pracodawcy w celach służbowych do wprowadzonego niniejszym zarządzeniem wzoru umowy.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

*Załącznik: Wzór umowy o wykorzystywanie pojazdu prywatnego niebędącego
własnością pracodawcy w celach służbowych.*




NADLEŚNICZY
NADLEŚNICTWA DRYGAŁY
mgr inż. Andrzej Czerepko

Umowa nr
o wykorzystywanie pojazdu prywatnego niebędącego własnością pracodawcy
w celach służbowych

Zawarta w dniu w Drygalech pomiędzy
Nadleśnictwem Drygały, reprezentowanym przez Nadleśniczego zwanym
dalej Pracodawcą,
a Panem zatrudnionym na stanowisku, zamieszkałym w
legitymującym się dowodem osobistym seria nr, zwanym dalej Pracownikiem.

§ 1.

1. Pracownik oświadcza, że jest właścicielem / posiada prawo do dysponowania samochodem osobowego, motocykla, motoroweru* marki, model o numerze rejestracyjnym i pojemności skokowej silnika cm zwanego dalej pojazdem prywatnym /
lub Pracownik oświadcza, że jest właścicielem samochodu osobowego, motocykla, motoroweru* marki, model, o numerze rejestracyjnym i pojemności skokowej silnika zwanego dalej pojazdem prywatnym zakupionym z udziałem pożyczki otrzymanej z dniem r. /

§ 2.

1. Pracownik w okresie obowiązywania umowy o pracę będzie używał pojazdu prywatnego do celów służbowych, związanych z działalnością Pracodawcy w jazdach lokalnych i do odbywania podróży służbowych.
2. Pracodawca wyraża zgodę na używanie przez Pracownika pojazdu prywatnego do celów służbowych, o których mowa w ust. 1.

§ 3.

1. Zwrot kosztów za podróż służbową odbytą pojazdem prywatnym następować będzie w oparciu o przepisy wydane przez właściwego ministra do spraw pracy w sprawie wysokości oraz warunków ustalania należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej, z tytułu podróży służbowej na obszarze kraju oraz poza granicami kraju.
2. Do obliczenia kosztów użycia pojazdu prywatnego w podróży służbowej przyjmuje się maksymalną stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, w wysokości odpowiedniej dla pojazdu, o którym mowa w § 1, określonej w przepisach wydanych przez właściwego ministra w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do

celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

3. Podstawą zwrotu kosztów za podróż służbową, o której mowa w ust. 1, polecenie wyjazdu służbowego i rozliczenie kosztów podróży, do którego m.in. załączona będzie ewidencja przebiegu pojazdu prywatnego, obejmująca przejazd tym pojazdem za czas objęty poleceniem wyjazdu służbowego.

§ 4.

1. Pracodawca ustala pracownikowi miesięczny limit kilometrów w jazdach lokalnych zgodnie z corocznym protokołem komisji do ustalenia miesięcznych limitów kilometrów dla pracowników Służby Leśnej i pozostałych używających pojazdów służbowych i prywatnych do celów służbowych. W czasie nieobecności w pracy pracownika Nadleśnictwa, trwającej dłużej niż 5 dni (choroba urlop, itp.) zastępującemu go pracownikowi przyznany miesięczny limit zostanie zwiększony w oparciu o ustalenia z aktualnego protokołu ww. komisji. Zmiana limitu kilometrów nie wymaga pisemnego aneksu do niniejszej umowy.
2. Obszar jazd lokalnych dla Pracownika jest odpowiedni do Jego miejsca pracy określonego w § 4 Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy.
3. Zwrot kosztów używania pojazdu prywatnego następować będzie w formie ryczałtu pieniężnego obliczonego jako iloczyn miesięcznego limitu kilometrów, o którym mowa w ust. 1 i stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, określonej w przepisach wydanych przez właściwego ministra w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.
4. Do obliczenia ryczałtu pieniężnego za jazdy lokalne przyjmuje się maksymalną stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, w wysokości odpowiedniej dla pojazdu, o którym mowa w §1, określonej w przepisach wydanych przez właściwego ministra w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.
5. W celu obliczenia ryczałtu za jazdy lokalne za okresy miesięczne używania pojazdu, Pracownik składa Pracodawcy, w terminie do 20 dnia miesiąca następnego, oświadczenie o używaniu przez Niego pojazdu prywatnego do celów służbowych.
6. Kwotę ryczałtu ustalonego w ust. 3 zmniejsza się o $\frac{1}{22}$ za każdy roboczy dzień nieobecności w pracy w powodu choroby, urlopu lub innej nieobecności oraz podróży służbowej Pracownika trwającej co najmniej 8 godzin, a także za każdy dzień roboczy, w którym Pracownik nie dysponował pojazdem do celów służbowych, w tym za dzień, w którym pracownik korzystał z samochodu służbowego.

7. Zmiana stawki za 1km określonej w przepisach wydanych przez właściwego ministra w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy nie wymaga pisemnego aneksu do niniejszej umowy.
8. Zryczałtowany zwrot kosztów nie będzie wypłacany pracownikowi za dany miesiąc, w przypadku korzystania przez pracownika z innych pojazdów prywatnych do celów służbowych niż wymieniony w §1 umowy.

§ 5.

1. Pracownik zobowiązuje się do ubezpieczenia pojazdu prywatnego we własnym zakresie oraz utrzymywania go w należyтым stanie technicznym.
2. Pracownik ponosi wszelkie inne koszty związane z używaniem pojazdu prywatnego, w tym m.in. koszty jego napraw oraz transportu na wypadek jego awarii w czasie wykorzystywania go do celów, o których mowa w § 2 ust. 1.
3. Pracownik zobowiązuje się powiadomić niezwłocznie pracodawcę w formie pisemnej o zbyciu oraz o innych zmianach dotyczących pojazdu prywatnego.

§ 6.

Pracodawca nie odpowiada za ewentualne szkody powstałe na wskutek utraty pojazdu prywatnego, użytego do celów, o których mowa w §2 ust. 1, a także za jego części i jego wyposażenie oraz za szkody powstałe w wyniku wypadku lub innego zdarzenia, w którym pojazd ten uczestniczył.

§ 7.

1. Umowa obowiązuje od dnia do końca czasu użytkowania pojazdu, którego pracownik jest właścicielem oraz posiada prawa do dysponowania pojazdem prywatnym *lub do końca czasu użytkowania pojazdu, którego pracownik jest właścicielem zakupionego z udziałem pożyczki udzielonej przez Nadleśnictwo Drygały.*
2. Umowa wygasa z chwilą rozwiązania umowy o pracę lub zbycia pojazdu prywatnego przez pracownika / z chwilą utraty przez pracownika prawa do dysponowania pojazdem prywatnym.
3. Z ważnych powodów umowa może być rozwiązana z zachowaniem tygodniowego okresu wypowiedzenia.
4. Za obopólnym porozumieniem strony umowy ustalają, że z dniem wygasa poprzednia umowa Nr z dnia zawarta pomiędzy stronami w kwestii będącej przedmiotem niniejszej umowy.

§ 8.

Wszystkie zmiany w niniejszej umowie wymagają zachowania formy pisemnej, pod rygorem nieważności, chyba że zapisy niniejszej umowy stanowią inaczej.

§ 9.

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie:

- 1) przepisy wydane przez do spraw pracy w sprawie wysokości oraz warunków ustalania należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej, z tytułu podróży służbowej na obszarze kraju oraz poza granicami kraju;
- 2) przepisy przez właściwego ministra w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.
- 3) art. 46a ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach;
- 4) §18 ust. 1, ust. 1a i ust. 1b Ponadzakładowego Układ Zbiorowy Pracy dla Pracowników Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

§ 10.

Umowa została zawarta w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

.....
(podpis Pracownika)

.....
(podpis Pracodawcy)

Załączniki:

1. *Kopia dowodu rejestracyjnego pojazdu użytkownika.*
2. *Kopia umowy pożyczki pracownika.*
3. *Dokument potwierdzający prawo dysponowania pojazdem.*
4.