



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

WE WROCŁAWIU

UL. JANA DŁUGOSZA 68

51-162 WROCŁAW

WOOŚ.420.9.2025.BZ.15

Wrocław, dnia 4 lipca 2025 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p i lit. t, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 31 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 7, pkt 31, pkt 60, pkt 67 i pkt 71 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie z dnia 27 stycznia 2025 r. (data wpływu 31 stycznia 2025 r.), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa wybranych elementów infrastrukturalnych planowanej drogi ekspresowej S8 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko, zadanie 6 od węzła Ząbkowice Śląskie Północ (bez węzła) do węzła Bardo (z węzłem) o długości około 13,96 km” oraz:

I. Określam warunki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

1. Wycinkę drzew i krzewów rosnących w kilometrach drogi S8 około: 60+500 – 61+000 (wycinka w obszarze wyjścia nr 3) wykonać wyłącznie w okresie od 16 października do końca lutego.
2. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji. Usunięcie roślinności, odhumusowanie i wycinkę z zastrzeżeniem drzew i krzewów na odcinku wskazanym w punkcie 1, prowadzone w terminie od 1 marca do 15 października poprzedzić kontrolą z udziałem specjalisty ornitologa, który dokona oglądu terenu pod kątem gniazdowania ptaków, a w przypadku ich potwierdzenia – wskaże dopuszczalny termin i zasady prowadzenia prac i wycinki. W pozostałym okresie (od 16 października do końca lutego) ww. kontrola nie jest wymagana.
3. Wycinkę drzew o obwodach pni powyżej 50 cm, drzew dziuplastych lub/i z odstającą korą prowadzić przy udziale specjalistów entomologa i chiropterologa, którzy

2-3 dni przed rozpoczęciem ww. prac dokonają oględzin drzew pod kątem obecności schronień i miejsc rozrodu nietoperzy oraz chronionych gatunków bezkręgowców, a w przypadku potwierdzenia ich występowania – wskażą dalsze zasady i terminy prowadzenia prac.

4. Pnie drzew narażonych na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości około 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczenia drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).
5. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odsłonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi – przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.
6. Nie składować ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.
7. W trakcie realizacji inwestycji, na bieżąco kontrolować wykopy oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt, m.in. małych ssaków, płazów i gadów, a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
8. Zaplecza i drogi techniczne, składy materiałów budowlanych i sprzętu lokalizować w odległości większej niż 50 m od cieków wodnych, zbiorników wodnych. Jeżeli lokalizacja niezbędnych elementów zaplecza socjalnego oraz magazynowania materiałów obojętnych dla środowiska gruntowo-wodnego w pobliżu cieków jest niezbędna z punktu widzenia realizacji inwestycji w zakresie budowy obiektów inżynierskich, podłoże ewentualnej bazy materiałowej powinno zostać uszczelnione geomembraną i pokryte płytami betonowymi, a zaplecze wyposażone w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji szkodliwych.
9. Prace związane z umocnieniem dna i skarp koryt cieków wykonać za pomocą materiałów pochodzenia naturalnego lub zbliżonymi do naturalnych (tj. np. drewno, ziemia, kamień, żwir, biomasa biodegradowalna). Użycie gotowych betonowych elementów prefabrykowanych lub zaprawy betonowej ograniczyć wyłącznie do miejsc, gdzie jest to uzasadnione względami technicznymi i wymogami bezpieczeństwa (tj. np. przy podporach lub przy filarach mostów). Do wykonywania umocnień skarp i dna cieku nie stosować gotowych koszy i materaców gabionowych.
10. Wszelkie materiały sypkie, np. kruszywo, ziemię z wykopów, gromadzić w wyznaczonych miejscach, w sposób uniemożliwiający ich wymywanie do cieków/rowów melioracyjnych lub systemów odwodnienia na skutek odpływu wód opadowych lub roztopowych.
11. Zapewnić przepływ nienaruszalny wód w korytach cieków oraz w miarę możliwości zapobiegać zaburzeniom stosunków wodnych na modernizowanych odcinkach cieków oraz rowów melioracyjnych, np. poprzez czasowe przystosowanie części istniejącego koryta do prowadzenia wód umożliwiające swobodne wykonywanie prac w samym korycie, bez narażenia wód cieku na niekontrolowane zanieczyszczenie.
12. Podczas budowy obiektów inżynierskich zabezpieczyć i umocnić brzegi cieków przed niszczeniem w celu zminimalizowania zamulenia wód powierzchniowych. Do umocnień należy stosować materiały naturalne lub zbliżone do naturalnych.
13. Po wykonywaniu prac w cieku należy zapewnić stateczność skarp, dna koryta oraz

ochronę brzegów przed erozją poprzez zastosowanie materiałów naturalnych lub zbliżonych do naturalnych takich jak m.in. narzut kamienny czy materace faszynowe.

II. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

III. Integralną częścią decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie – podmiot planujący realizację inwestycji, zwany dalej Wnioskodawcą, wnioskiem z dnia 27 stycznia 2025 r. (data wpływu 31 stycznia 2025 r.) wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa wybranych elementów infrastrukturalnych planowanej drogi ekspresowej S8 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko, zadanie 6 od węzła Ząbkowice Śląskie Północ (bez węzła) do węzła Bardo (z węzłem) o długości około 13,96 km”. Jednocześnie podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia w ww. wniosku zawniósł o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wraz z wnioskiem została przedłożona Karta informacyjna przedsięwzięcia dla rozbudowy drogi ekspresowej S8 o wybrane elementy infrastrukturalne pn.: „Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko, zadanie 6 od węzła Ząbkowice Śląskie Północ (bez węzła) do węzła Bardo (z węzłem) o długości około 13,96 km” (IVIA Sp. z o. o. – zespół autorów pod kierownictwem Anny Bytom, Katowice, styczeń 2025 r.).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p i lit. t *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zwanej dalej *ustawą ooś*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionego w § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 31 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 7, pkt 31, pkt 60, pkt 67 i pkt 71 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, zwanym dalej *rozporządzeniem ooś*, jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, zwany dalej Regionalnym Dyrektorem.

Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie (<http://www.ekoportal.gov.pl/>) pod numerem: 9/2025. Liczba stron postępowania przekracza 10. W związku z powyższym, na podstawie art. 49 *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego*, zwanej dalej *Kpa*, w związku z art. 74 ust. 3 *ustawy ooś*, w niniejszym postępowaniu strony informowane były o wszystkich czynnościach podjętych w przedmiotowej sprawie poprzez zawiadomienie w formie publicznego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej organu.

Stosownie do dyspozycji ustawowej art. 74 ust. 3a *ustawy ooś*, Regionalny Dyrektor o decyzjach i innych czynnościach wydanych lub podjętych każdorazowo powiadamiał organ wykonawczy gminy właściwej ze względu na obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a ww. *ustawy*, tj. Burmistrza Miasta i Gminy Bardo, Burmistrza Ząbkowic Śląskich oraz Burmistrza Kamieńca Ząbkowickiego.

Obwieszczeniem z dnia 10 lutego 2025 r., znak: WOOŚ.420.9.2025.BZ.1, Regionalny Dyrektor powiadomił strony postępowania m.in.: o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. inwestycji, przedmiocie decyzji, organie właściwym do wydania decyzji, o możliwości brania czynnego udziału na każdym etapie postępowania, jak również możliwości zapoznania się z aktami sprawy i złożenia uwag i wniosków, organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków. O powyższym Wnioskodawca został poinformowany zawiadomieniem z dnia 10 lutego 2025 r., znak: WOOŚ.420.9.2025.BZ.2.

Regionalny Dyrektor w toku prowadzonego postępowania uznał za konieczne wyjaśnienie treści *Karty informacyjnej przedsięwzięcia* w zakresie planowanej kolizji linii kolejowej nr 137 z drogą ekspresową S8. W dniu 24 lutego 2025 r. wystosowano wezwanie (znak: WOOŚ.420.9.2025.BZ.1) określające zakres wymaganych wyjaśnień. W dniu 17 kwietnia 2025 r. Wnioskodawca przedłożył ujednoliconą treść opracowania (IVIA Sp. z o. o. – zespół autorów pod kierownictwem Anny Bytom, Katowice, kwiecień 2025 r.), zwaną dalej *Kip*, w której doprecyzowano zapisy odnoszące się do budowy wiaduktu kolejowego, czyniąc zadość wezwaniu. W załączeniu do nowej *Kip* Wnioskodawca przedłożył również skorygowaną mapę z przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 3a ustawy ooś.

W ramach prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor pismami z dnia 24 kwietnia 2025 r., znak: WOOŚ.420.9.2025.BZ.6 i znak: WOOŚ.420.9.2025.BZ.7, wystąpił odpowiednio do:

- Dolnośląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego (zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 w związku z art. 78 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś),
- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 oraz ust. 3 ustawy ooś)

o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

O czynnościach administracyjnych podjętych w przedmiotowej sprawie Regionalny Dyrektor zawiadomił strony postępowania (inne niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia) obwieszczeniem z dnia 24 kwietnia 2025 r., znak: WOOŚ.420.9.2025.BZ.8, oraz Wnioskodawcę pismem z dnia 25 kwietnia 2025 r., znak: WOOŚ.420.9.2025.BZ.11, a także Burmistrza Miasta i Gminy Bardo, Burmistrza Ząbkowic Śląskich i Burmistrza Kamieńca Ząbkowickiego pismem z dnia 24 kwietnia 2025 r., znak: WOOŚ.420.9.2025.BZ.9.

Dolnośląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu pismem z dnia 12 maja 2025 r., znak: ZNS.9022.5.21.2025.MM, wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 4 czerwca 2025 r., znak: V.RZŚ.4901.15.2025.JH, po złożeniu przez Wnioskodawcę uzupełnienia dokumentacji z dnia 3 czerwca 2025 r. będące odpowiedzią na wezwanie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 15 maja 2025 r., znak: V.RZŚ.4900.35.2025.NR (uzupełnienie przedłożone zostało również do wiadomości Regionalnego Dyrektora), wyraził stanowisko, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania

na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. *Podczas prowadzenia prac budowlanych wyznaczyć miejsca parkowania maszyn budowlanych na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wypływem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.*
2. *W celu zminimalizowania poziomu emisji zanieczyszczeń do środowiska wodnego stale prowadzić kontrole stanu technicznego maszyn i urządzeń pracujących na terenie budowy.*
3. *Zaplecze budowy wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych.*
4. *Tankowanie oraz serwisowanie pojazdów, maszyn i urządzeń przeprowadzać na utwardzonym i uszczelnionym podłożu poza terenem inwestycji. Nie dopuszczać do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego płynami eksploatacyjnymi, paliwem, olejami, itp.*
5. *W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopły przed ich zalaniem wodami opadowymi lub roztopowymi oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń. W przypadku konieczności odwadniania wykopów budowlanych zasięg leja depresji nie może wykraczać poza granice terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Na odwadnianie wykopów budowlanych, a także odprowadzanie wód z wykopów, zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r. poz. 216), należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne.*
6. *Wszelkie materiały sypkie np. kruszywo, ziemię z wykopów gromadzić w wyznaczonych miejscach, w sposób uniemożliwiający ich wymywanie do cieków/rowów melioracyjnych lub systemów odwodnienia na skutek odpływu wód opadowych lub roztopowych.*
7. *Zaplecze budowy zlokalizować poza terenami zagrożonymi podtopieniami i wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych i substancji ropopochodnych do gruntu. W przypadku awaryjnego wycieku substancji szkodliwych należy natychmiastowo usunąć skażoną glebę. Zużyte sorbenty oraz skażoną glebę należy przekazać jako odpad wyspecjalizowanym podmiotom do unieszkodliwienia.*
8. *Ograniczyć stosowanie ciężkiego sprzętu technicznego na gruntach niestabilnych w bliskim sąsiedztwie koryt cieków.*
9. *Używać wyłącznie materiałów budowlanych spełniających standardy jakościowe, ze szczególnym uwzględnieniem odporności na wymywanie.*
10. *Prace w ciekach lub w ich pobliżu prowadzić w sposób eliminujący lub ograniczający do niezbędnego minimum ingerencję w elementy biologiczne, hydromorfologiczne i fizykochemiczne wód cieków, z odpowiednim zabezpieczeniem koryta cieku przed osuwaniem się materiału ziemnego do koryta. Roboty w cieku organizować z uwzględnieniem możliwości schronienia się gatunków wodnych w miejscach wolnych od prac i intensywnych zanieczyszczeń.*
11. *Zapewnić przepływ nienaruszalny wód w korytach cieków oraz w miarę możliwości zapobiegać zaburzeniom stosunków wodnych na modernizowanych odcinkach cieków oraz rowów melioracyjnych, np. poprzez czasowe przystosowanie części istniejącego koryta do prowadzenia wód umożliwiające swobodne wykonywanie prac w samym korycie, bez narażenia wód cieku na niekontrolowane zanieczyszczenie.*
12. *Podczas budowy obiektów inżynierskich zabezpieczyć i umocnić brzegi cieków przed niszczeniem w celu zminimalizowania zamulenia wód powierzchniowych. Do umocnień należy stosować materiały naturalne lub zbliżone do naturalnych.*

13. *Po wykonywaniu prac w cieku należy zapewnić stateczność skarp, dna koryta oraz ochronę brzegów przed erozją poprzez zastosowanie materiałów naturalnych lub zbliżonych do naturalnych takich jak m.in. narzut kamienny czy materace faszynowe.*
14. *Wszelkie prace prowadzić w miarę możliwości w sposób zapobiegający trwałym zmianom stosunków wodnych w obrębie obszaru inwestycji, a w szczególności w obrębie dolin rzecznych i obszarów podmokłych.*
15. *Odpady wytworzone na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie w zależności od rodzaju odpadów w wydzielonych i przystosowanych miejscach, zabezpieczonych przed wpływem niekorzystnych warunków atmosferycznych (odpady niebezpieczne) i dostępem osób postronnych, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych, w oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie do dalszego zagospodarowania.*
16. *Na etapie realizacji wodę na teren inwestycji dostarczać z beczkowozów, a w przypadku takiej możliwości z tymczasowych przyłączy do gminnych sieci wodociągowych. Zapewnić racjonalne jej wykorzystanie.*
17. *Na etapie realizacji inwestycji ścieki bytowe gromadzić w przenośnych urządzeniach sanitarnych, a następnie przekazywać do zagospodarowania wyspecjalizowanym podmiotom.*
18. *Nie dopuszczać do powstawania ścieków przemysłowych.*
19. *Prace prowadzone w obrębie obiektów inżynierskich nad ciekami lub rowami prowadzić bez ingerencji w warunki biologiczne, hydromorfologiczne i fizykochemiczne wód cieków, w sposób niezaburzający dynamiki przepływu wód oraz w sposób zapobiegający ich zanieczyszczeniu.*
20. *Na odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do ziemi lub urządzeń wodnych uzyskać stosowne pozwolenia wodnoprawne.*
21. *Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren w granicach inwestycji i w miarę możliwości przywrócić do stanu pierwotnego.”*

Po przeanalizowaniu warunków korzystania ze środowiska przedmiotowego przedsięwzięcia, nałożonych przez organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej, Regionalny Dyrektor zapisy warunków wskazanych w ww. punktach: 6, 11, 12 i 13 uwzględnił odpowiednio w punktach I.10., I.11., I.12. i I.13. sentencji niniejszej decyzji.

Nie zostały uwzględnione warunki wymienione ww. punktach: 1 – 5, 7 – 10 oraz 14 – 21, gdyż obostrzenia i ograniczenia zawarte w tych wskazaniach wynikają z zapisów *Kip* bądź z przepisów powszechnie obowiązującego prawa, do przestrzegania, których Wnioskodawca zobowiązany jest w przypadku podjęcia realizacji przedmiotowej inwestycji i z tego powodu nie ma konieczności ich powtarzania w treści niniejszego rozstrzygnięcia Regionalnego Dyrektora.

Regionalny Dyrektor wypełniając dyspozycję ustawową art. 10 § 1 *Kpa*, obwieszczeniem z dnia 5 czerwca 2025 r., znak: WOOŚ.420.9.2025.BZ.12, poinformował strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, a także przysługującym prawie wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, przed wydaniem przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W ww. obwieszczeniu Regionalny Dyrektor poinformował strony, że rozstrzygnięcie kończące postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie zostanie wydane nie wcześniej niż po upływie siedmiu dni od dnia doręczenia obwieszczenia.

O powyższym Wnioskodawca został poinformowany zawiadomieniem z dnia 5 czerwca 2025 r., znak: WOOŚ.420.9.2025.BZ.13.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach żadna ze stron nie skorzystała z możliwości wglądu do akt sprawy, jak również nie wniosła uwag i wniosków do sprawy.

W ramach prowadzonego postępowania administracyjnego przedłożono komplet dokumentacji zgodny z art. 74 ust. 1 *ustawy ooś*.

Na podstawie analizy zgromadzonych materiałów dowodowych, uwzględniając kryteria określone w art. 63 *ustawy ooś*, Regionalny Dyrektor stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Regionalny Dyrektor w dniu 12 października 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: WOOŚ.420.6.2021.AMA.14, dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi S8 na odcinku Kłodzko – Wrocław (Magnice) odcinek realizacyjny I Kłodzko – Ząbkowice Śląskie, pododcinek IB Bardo – Ząbkowice Śląskie w wariantcie WPR4 (zwaną dalej również *decyzją ooś z dnia 12 października 2021 r.*), która następnie przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska decyzją z dnia 10 listopada 2022 r., znak DOOŚ-WDŚZIL.420.44.2021.A.W.JSz.7, w toku postępowania odwoławczego w części została utrzymana a w części uchylona i w tym zakresie Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska orzekł, co do istoty sprawy. Ww. *decyzja ooś z dnia 12 października 2021 r.* obejmowała budowę nowego odcinka drogi ekspresowej S8 o długości około 13,826 km na odcinku od km 59+037 do km 73+000 wraz z budową dwóch węzłów drogowych (węzeł Bardo i węzeł Ząbkowice Śląskie Wschód). Początek i koniec projektowanej drogi dowiązано do sąsiednich zadań tej samej trasy drogi ekspresowej S8.

Przedmiotem niniejszej decyzji jest rozbudowa/przebudowa zespołu około 68 tzw. wyjść inwestycyjnych, w tym wybranych fragmentów sieciowej infrastruktury kolidującej i towarzyszącej drodze S8 na odcinku od węzła Ząbkowice Śląskie Północ (bez węzła) do węzła Bardo (z węzłem), niezbędnych do wykonania rozwiązań przyjętych w projekcie budowlanym w związku z jej realizacją, które nie zostały uwzględnione w postępowaniach administracyjnych w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach prowadzonych przez Regionalnego Dyrektora na budowę drogi ekspresowej S8, a w szczególności których zakres wykracza poza granice obowiązującej ww. *decyzji ooś z dnia 12 października 2021 r.*

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmować będzie m.in.:

- przebudowę (regulację) cieku Studew;
- przebudowę istniejących linii 110 kV i 220 kV obejmujących demontaż słupów i istniejącej linii wraz z fundamentami, zabudowę nowych słupów wraz z fundamentami i uziemieniem, montaż nowych przewodów odgromowych lub odgromowych skojarzonych ze światłowodem oraz przewodów fazowych;
- przebudowę istniejącej magistralnej sieci wodociągowej wraz ze zmianą średnicy wodociągu i zmianą materiału;
- przebudowę linii kolejowej i budowę wiaduktu kolejowego (w miejscu kolizji projektowanej drogi S8 około km 67+707 z linią kolejową nr 137 relacji Katowice – Legnica około km 183+550) wraz z wykonaniem wiaduktu pod docelowy tor oraz tymczasowy tor przebiegający równolegle do istniejącego, w celu umożliwienia zapewnienia ciągłości ruchu kolejowego na czas robót budowlanych;
- likwidację gazociągu o ciśnieniu 1,6 MPa oraz budowę nowego odcinka gazociągu o ciśnieniu 1,0 MPa.

Przedmiotowe przedsięwzięcie swoim zakresem obejmie także: przebudowę elementów drogowych oraz budowę zjazdów (suma wyjść drogowych wyniesie około 650 m); budowę oraz przebudowę: linii kablowych nN i sN, linii telekomunikacyjnych, oświetleniowych, ogrodzenia, skarp, rowów melioracyjnych; przygotowanie terenu pod budowę zbiorników retencyjnych; itp. Przedsięwzięcie obejmuje także elementy infrastrukturalne, które zostaną wykonane w ramach czasowego zajęcia terenu.

Przebudowa rzeki Studew w ramach całej inwestycji związanej z budową drogi ekspresowej S8 planowana jest łącznie na odcinku około 306 m, poza zakresem *decyzji o oś z dnia 12 października 2021 r.* prace na cieku obejmą przebudowę cieku na odcinku około 37 m w rejonie km około 60+500 – 61+000 trasy S8. Na całej długości przebudowywanego odcinka planuje się wykonanie umocnień brzegów i dna cieku poprzez zastosowanie narzutu kamiennego wykonanego z kamienia hydrotechnicznego na geowłókninie.

W ramach przebudowy sieci wodociągowej magistralnej przewiduje się zmianę średnicy wodociągu z DN800 na DN400 oraz zmianę materiału, zgodnie z wytycznymi gestora sieci. Przebudowa wodociągu DN800 w miejscowościach Potworów i Braszowice, w rejonie km około 59+900 – 61+100 trasy S8 (wyjścia nr 3 i 32), będzie polegała na budowie odcinka wodociągu w nowej lokalizacji. Przejście pod drogą DK8 zaprojektowano w rejonie km około 0+337 oraz km około 0+825. Przejście pod drogą DP3149D zaprojektowano w rejonie km około 0+390. Sieć w nowym śladzie nie będzie przecinać projektowanej trasy S8. Przekroczenie istniejącego koryta rzeki Studew w rejonie km około 0+930 projektowanej DK8 planuje się wykonać metodą przewiertu sterowanego w rurze przewiertowej. Łączna długość projektowanego odcinka wynosi około 1447,5 m, w tym odcinek około 71,5 m wykonany zostanie bezwykopowo pod istniejącymi drogami oraz ciekami. Przebudowa wodociągu DN800 w miejscowości Braszowice, w rejonie km około 62+535 trasy S8 (wyjścia nr 18 i 37), będzie polegała na wykonaniu odcinka wodociągu w nowej lokalizacji. Przejście pod trasą S8 zaprojektowano pod kątem prostym w rejonie km około 62+577. Sieć zostanie wykonana metodą wykopu otwartego. Przejście rurociągu pod projektowaną drogą zabezpieczone zostanie rurą osłonową. Łączna długość projektowanego odcinka wynosi około 254,0 m. Łączna długość likwidowanego odcinka sieci stalowej DN800 mm wyniesie około 244,0 m.

W ramach inwestycji planuje się przebudowę istniejącej sieci gazowej podwyższonego średniego ciśnienia o średnicach DN200 i DN250 oraz likwidację istniejącego nieczynnego gazociągu w zakresie kolidującym z robotami drogowymi (w rejonie km około 71+970 trasy S8 oraz km około 0+154 trasy DP3070D). Przejście pod projektowaną trasą drogi ekspresowej S8 oraz drogi powiatowej DP3070D zaprojektowano w rurach osłonowych, przejście pod istniejącą trasą drogi powiatowej zaprojektowano metodą bezwykopową w rurze przepustowej stalowej. Podstawowe parametry projektowanego gazociągu: średnica – DN250 mm, maksymalne ciśnienie robocze – MOP=1,0 MPa, szerokość strefy kontrolowanej 2,0 m. Pozostałe likwidowane odcinki wychodzące poza granice pasa drogowego, w porozumieniu z gestorem lub/i inspektorem nadzoru zostaną trwale zaślepione.

W związku z projektowaną drogą ekspresową S8 przewidziano przebudowę: jednotorowej linii 110 kV relacji Ząbkowice – Przyłęk, dwutorowej linii 110 kV relacji Ząbkowice – Łądek Zdrój, jednotorowej linii 110 kV relacji Ząbkowice – Kamieniec Ząbkowicki, jednotorowej linii 110 kV relacji Ząbkowice – Ziębice oraz jednotorowej linii 220 kV relacji Ząbkowice – Groszowice, polegającą m.in. na demontażu słupów istniejącej linii wraz z fundamentami i zabudowie nowych słupów w nowych lokalizacjach wraz z fundamentami i uziemieniem. Na nowych słupach zostanie zastosowana nowa izolacja dostosowana do pracy w III strefie zabrudzeniowej. Podczas przebudowy linii wykorzystane będą istniejące drogi publiczne oraz tymczasowe drogi wykonane dla głównej inwestycji jaką jest budowa drogi S8. Na krótkich odcinkach o długości rzędu kilkunastu do kilkudziesięciu metrów może

zajść konieczność ułożenia dodatkowych tymczasowych dróg technologicznych (w postaci specjalnych płyt betonowych lub drewnianych), które po skończonych pracach zostaną zdemontowane.

W wyniku realizacji inwestycji drogowej w miejscu kolizji projektowanego odcinka drogi ekspresowej S8 z linią kolejową nr 137 relacji Katowice – Legnica (km około 183+550 trasy linii nr 137 oraz km około 67+707,4 trasy S8) konieczna będzie przebudowa układu torowego poprzez wybudowanie w jej miejscu wiaduktu kolejowego (WK-20) o dwóch torach nad budowaną drogą ekspresową S8, gdzie w ciągu jednej części przeprowadzony będzie tzw. bypass, czyli tymczasowy tor przebiegający równoległe do istniejącego, co umożliwi zapewnienie ciągłości ruchu kolejowego na czas robót budowlanych, natomiast na drugiej części będzie poprowadzony docelowy tor linii kolejowej nr 137. Po zakończeniu robót, część wiaduktu pod tzw. bypassem pozostanie w terenie celem umożliwienia rozbudowy w przyszłości linii kolejowej nr 137. W stanie obecnym linia kolejowa biegnie w analizowanym miejscu po powierzchni terenu, w niewielkim przekopie. Linia kolejowa na przedmiotowym odcinku to linia magistralna, pierwszorzędowa, jednotorowa, niezelektryfikowana, o znaczeniu państwowym. Odwodnienie linii realizowane będzie poprzez spływ powierzchniowy wód do bocznych rowów otwartych. Parametry charakterystyczne wiaduktu WK-20 to: długość całkowita obiektu – około 50,45 m, szerokość całkowita obiektu – około 10,50 m, rozpiętość teoretyczna przęseł – 24,00 + 24,00 m. Przedmiotowa linia kolejowa nie należy do linii kolejowych wchodzących w skład infrastruktury transportu kolejowego transeuropejskiej sieci transportowej.

Sumaryczna powierzchnia terenu dla planowanych wyjść inwestycyjnych wynosić będzie około 87,73 ha.

Realizacja zamierzonych wyjść inwestycyjnych będzie wiązała się wycinką zieleni w obrębie słupów linii wysokiego napięcia, w obszarze brzegów cieków Studew i magistrali wodociągowej, a także ewentualną wycinką pojedynczych drzew w miejscach, gdzie jest to wymagane. Łączna przewidziano wycinkę około 9251 m² obszarów zadrzewień i zakrzewień oraz 33 drzew, w tym przydrożnych i śródpolnych.

Planowana inwestycja realizowana będzie w województwie dolnośląskim, w powiecie ząbkowickim, na terenie gmin Bardo oraz Ząbkowice Śląskie.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowana inwestycja polegać będzie na realizacji wybranych elementów infrastrukturalnych niezbędnych do wykonania w związku z realizacją budowy drogi ekspresowej S8 na odcinku od węzła Ząbkowice Śląskie Północ (bez węzła) do węzła Bardo (z węzłem) znajdujących się w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Z analiz oddziaływania poszczególnych wyjść inwestycyjnych na środowisko, przedstawionych w *Kip*, stwierdzono, że planowana inwestycja wraz z pozostałą infrastrukturą zlokalizowaną na terenie objętym zakresem planowanych prac, nie będzie stanowić znaczącego źródła hałasu i zanieczyszczeń do powietrza w stosunku do głównego źródła jakim będzie planowana droga ekspresowa S8.

c) *różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie powinno negatywnie wpłynąć na bioróżnorodność, rozumianą jako zmienność wewnątrzgatunkową (różnorodność genowa), międzygatunkową (różnorodność gatunków) i ponadgatunkową (różnorodność ekosystemów i krajobrazów).

Realizacja inwestycji wymagać będzie zastosowania materiałów budowlanych takich jak: masy bitumiczne, kruszywo, beton czy stal. Jak wynika z zapisów *Kip* w trakcie realizacji inwestycji wykorzystywane zostaną materiały budowlane, które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności.

Orientacyjne ilości podstawowych surowców i materiałów koniecznych do realizacji inwestycji to: beton około 268 m³, stal profilowana około 14 t, słupy około 118 t oraz przewody fazowe linii (nowe).

W fazie realizacji używane będą maszyny budowlane i inne napędzane olejem napędowym, wykorzystujące sprężone powietrze lub prąd elektryczny, do których wytworzenia zostaną wykorzystane odpowiednie agregaty zasilane także olejem napędowym. Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie również wykorzystania wody: przez pracowników do celów socjalnych oraz do utrzymania właściwej wilgotności gruntu nasypowego, do wytwarzania betonów – zależnie od przyjętej organizacji robót, jak również do zwilżania walców przy układaniu nawierzchni bitumicznych. Masy ziemne będą wykorzystane do budowy nasypów i prac niwelacyjnych, a grunty organiczne (głównie humus) do prac wykończeniowych (rozplantowanie na terenach biologicznie czynnych w liniach rozgraniczających inwestycji).

Woda, surowce, materiały, paliwa i energia na etapie eksploatacji będą potrzebne wyłącznie na potrzeby remontów i bieżącego utrzymania infrastruktury.

d) *emisji i występowania innych uciążliwości:*

Na etapie realizacji przedsięwzięcia podczas prac budowlanych wykonywanych w związku z realizacją omawianej inwestycji do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe. Podstawowym źródłem emisji substancji do powietrza będą silniki pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy realizacji inwestycji, m.in.: koparki, zrywarki, ładowarki, spychacze, walce drogowe, urządzenia do rozścielania asfaltu, mobilne agregaty prądotwórcze, mobilne sprężarki, samochody transportujące materiały budowlane. Ponadto w miejscu prowadzenia robót wystąpi także emisja pyłu, związana z wykonywaniem prac ziemnych, z transportem materiałów sypkich otwartymi ciężarówkami, jak również układania nawierzchni asfaltowej. Powyższe oddziaływania, ze względu na lokalny i okresowy charakter – zmieniający się w zależności od miejsca i fazy budowy, nie wpłyną znacząco na stan powietrza i ustąpią po zakończeniu planowanych prac, nie powodując trwałych zmian w środowisku.

Źródłem hałasu generowanego na etapie realizacji przedsięwzięcia będą maszyny i urządzenia budowlane, jak również pojazdy ciężarowe dowożące na tereny budowy/przebudowy planowanych wyjątkowo inwestycyjnych materiały budowlane, kruszywa, elementy zbrojeniowe, beton, elementy betonowe, masy bitumiczne i inne materiały budowlane oraz wywożące odpady i urobek z budowy. Jak wynika z treści *Kip* czas tego oddziaływania będzie ściśle ograniczony do czasu trwania prac budowlanych. Prace budowlane (z wyjątkiem tzw. robót ciągłych, które nie mogą zostać przerwane w porze nocnej) prowadzone będą w porze dziennej. Roboty budowlane zostaną wykonane w możliwie najkrótszym czasie. Biorąc pod uwagę powyższe oraz zakres planowanych prac, etap budowy nie powinien powodować znaczących negatywnych skutków emisji hałasu.

Zaplecza budowy (węzły sanitarne) wiązać się będą z powstawaniem ścieków bytowo-socjalnych, które jak wynika z zapisów *Kip* będą ujmowane i gromadzone poprzez system

przenośnych i szczelnych sanitariatów, przystosowanych do transportu kołowego. Odbiór ww. sanitariatów prowadzony będzie przez podmioty uprawnione.

Realizacja poszczególnych robót wiązać się będzie z powstawaniem również wód związanych z odwodnieniem wykopów. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego, teren zaplecza oraz placu budowy będzie wyprofilowany w sposób umożliwiający grawitacyjny spływ opadów w wyznaczone kontrolowane miejsce, wyposażone w tymczasowy osadnik lub tzw. próg terenowy, lokalizowany tuż przed odbiornikiem (wspomagający sedymentację naturalnych zawiesin). Jednocześnie należy podkreślić, iż realizacja zadania będzie prowadzona równolegle z budową odcinka drogowego drogi ekspresowej S8. Tym samym, gospodarka ściekami socjalnymi, wodami opadowymi i roztopowymi dla ww. zadania powiązana zostanie poprzez wspólne zaplecze technologiczne z budową głównego przedsięwzięcia.

Na etapie budowy nie przewiduje się zespołu prac, które będą potencjalnym źródłem dodatkowej emisji pól elektromagnetycznych do środowiska (o charakterze znaczącym). Potencjalnym źródłem emisji jednostkowej mogą być maszyny wykorzystywane przy pracach budowlanych. Należy jednak zaznaczyć, iż przedmiotowa forma emisji ma charakter niezorganizowany, punktowy i pomijalnie niski.

Napowietrzna linia elektroenergetyczna 220 kV oraz napowietrzne linie elektroenergetyczne 110 kV emitują do środowiska głównie promieniowanie elektromagnetyczne (pole elektryczne, pole magnetyczne). Jak wynika z przeprowadzonych w *Kip* obliczeń obecne i spodziewane po zakończeniu inwestycji wartości natężenia pola elektrycznego i magnetycznego bezpośrednio pod linią oraz w jej najbliższym otoczeniu będą mniejsze od wartości dopuszczalnych, określonych dla terenów dostępnych dla ludności (odpowiednio 10 kV/m dla składowej elektrycznej i 60 A/m dla składowej magnetycznej).

Na etapie eksploatacji przebudowywanych linii wysokiego napięcia nie przewiduje się występowania oddziaływania w formie emisji ścieków do wód lub ziemi oraz odprowadzanych do urządzeń kanalizacyjnych.

Eksploatacja przebudowywanej linii kolejowej również nie powinna stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego, do którego odprowadzane są wody opadowe i roztopowe z torowiska.

Większość wyjść inwestycyjnych znajduje się w odległości powyżej 100 m od chronionej akustycznie zabudowy mieszkaniowej. Mając na uwadze zakres prac i rodzaj, planowanych wyjść inwestycyjnych jak również ich lokalizację względem terenów chronionych akustycznie, na etapie ich funkcjonowania nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie, jak również przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji zanieczyszczających w powietrzu oraz promieniowania elektromagnetycznego.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanego układu drogowego kierowane będą do zaprojektowanych w ramach budowy drogi ekspresowej S8 zbiorników retencyjnych.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji nie przewiduje się poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych. Inwestycja położona jest poza obszarami szczególnie narażonymi na zagrożenia katastrof naturalnych – nie występują w tym rejonie tereny aktywne sejsmicznie, nie jest to również obszar sprzyjający występowaniu huraganów i trąb powietrznych.

Możliwe awarie, które zdarzają się jednak niezwykle rzadko to: odkształcenie lub złamanie się słupa lub kilku słupów, zerwanie się przewodów lub uszkodzenie izolatorów.

Jak wynika z treści *Kip*, w celu uniknięcia katastrofy budowlanej na trasie linii, jak również w fazie eksploatacji obiektów, zapewniona zostanie najwyższa jakość działań przygotowawczych i projektowych (m.in. zastosowanie odpowiednich katalogowych konstrukcji wsporczych spełniających wymagania aktualnych norm, uwzględnienie warunków geotechnicznych, projektowanie instalacji zgodnie z obowiązującymi normami i standardami etc.), a następnie prac wykonawczych (m.in. realizacja prac zgodnie z dokumentacją techniczną, wykorzystanie materiałów i prefabrykatów o dobrej jakości, zapewnienie odpowiednich warunków transportu i przechowywania materiałów etc.). Prace na placu budowy wykonywane będą pod stałym nadzorem kierownika budowy. W czasie eksploatacji obiekty będą funkcjonowały z obciążeniami adekwatnymi do ich możliwości technicznych, potencjalne remonty i zmiany wykonywane będą zgodnie z zasadami budowlanymi.

W trakcie pracy sieci wodociągowej magistralnej może dojść do awarii polegającej na odkształceniu rurociągu, w skrajnych przypadkach prowadzącemu do rozszczelnienia sieci i wycieku wody. Z uwagi na stosunkowo duże ciśnienie wody w przebudowywanej sieci – 12 bar oraz dużą średnicę rurociągu potencjalny wyciek znacznych ilości wody może doprowadzić do wypłukiwania gruntu w otoczeniu sieci i obsunięć ziemi. Podczas ewentualnych awarii do środowiska nie są wydzielane żadne toksyczne substancje, a jedynie czysta woda wodociągowa. Należy jednak zaznaczyć, iż zastosowany materiał oraz technologia łączenia polegająca na doczołowym zgrzewaniu rur lub zastosowaniu muf elektrooporowych powinna wykluczyć możliwość wystąpienia nieszczelności.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

W fazie realizacji zadania odpady powstawać będą w związku prowadzeniem robót rozbiórkowych oraz demontażowych, robót ziemnych (masy ziemne nie przydatne w pracach objętych projektem), zasadniczych robót budowlanych (związanych z przebudową infrastruktury). Będą to odpady należące głównie do grup:

- nr 15 – głównie opakowania komunalne (tzw. opakowania jednostkowe po produktach spożywczych) oraz opakowania inne (np.: transportowe – palety, zbiorcze – po większej partii materiałów budowlanych, jednostkowe – po substancjach stosowanych w procesie wykończenia np.: farby), zniszczone ubrania robocze i inne wyposażenie personalne np.: rękawice, a także różnego rodzaju czyściwa i sorbenty, opakowania po substancjach niebezpiecznych, m.in.: oleje, smary, inne płyny eksploatacyjne;
- nr 13 oraz nr 16 – głównie odpadowe płyny eksploatacyjne maszyn oraz zużyte baterie lub akumulatory. Wskazane odpady powstawać będą podczas cyklicznej konserwacji sprzętu technicznego;
- nr 17 – głównie odpady związane z właściwymi robotami na placu budowy: odpady rozbiórkowe – kruszywo, destruk, beton, żelbeton, elementy infrastrukturalne oraz odpadowe masy ziemne;
- nr 20 – głównie odpady komunalne z zaplecza socjalnego oraz zespołu biurowego, a także odpady pochodzące z planowanej wycinki drzew oraz krzewów.

Na etapie eksploatacji linii wysokiego napięcia oraz linii kolejowej przewiduje się powstawanie odpadów, których źródłem będą głównie prace związane z konserwacją poszczególnych elementów infrastrukturalnych, należących do trzech grup:

- nr 16 – odpady pochodzące z wypadków drogowych i innych zdarzeń losowych (zniszczone pojazdy samochodowe, zniszczona infrastruktura drogowa, płyny eksploatacyjne z pojazdów wymagające zastosowania sorbentów);
- nr 17 – odpady pochodzące z cyklicznych konserwacji oraz planowych remontów drogowych;

- nr 20 – odpady pochodzące z prac porządkowych oraz robót pielęgnacyjnych w zakresie zieleni.

Eksploatacja magistrali wodociągowej nie będzie źródłem powstawania odpadów, poza pracami utrzymaniowymi.

Jak wynika z zapisów *Kip* odpady gromadzone będą w sposób selektywny, segregowane będą pod kątem rodzaju, składu, zawartości oraz sposobu zagospodarowania z podziałem na odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne. Odpady magazynowane będą w pojemnikach i kontenerach dostosowanych do właściwości fizycznych i chemicznych odpadów w wyznaczonych i odpowiednio zabezpieczonych do tego celu miejscach. Zagospodarowanie odpadów powstających na etapie realizacji inwestycji zostanie powierzone firmom, które będą posiadały stosowne pozwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Na etapie budowy potencjalne oddziaływanie na zdrowie ludzi może być związane z okresowymi uciążliwościami transportu samochodowego, powodującego emisję zanieczyszczeń do atmosfery i hałasu. Emisja będzie miała charakter niezorganizowany i uzależniona będzie w szczególności od natężenia robót budowlanych i rozbiórkowych. Jak wynika z zapisów *Kip* uciążliwości związane z oddziaływaniem na tych etapach będą ograniczone do minimum poprzez odpowiednią organizację prac i brak koncentrowania robót budowlanych w tym samym czasie. Prace odbywać się będą poza godzinami nocnymi.

Etap eksploatacji inwestycji nie powinien spowodować występowania ponadnormatywnego oddziaływania pola elektromagnetycznego w miejscach dostępnych dla ludności, ponadnormatywnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie ani przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji zanieczyszczających w powietrzu.

Mając na uwadze powyższe, z uwagi na znikomą emisję zanieczyszczeń do powietrza przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zdrowie ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane przedsięwzięcie przebiega w obrębie ciekę Studew. Dodatkowo w zasięgu oddziaływania i częściowo w zakresie inwestycji znajdują się obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, tj. siedlisko przyrodnicze 91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Wyjścia inwestycyjne realizowane będą na obszarze województwa dolnośląskiego w powiecie ząbkowickim. W związku z powyższym, nie zachodzi konieczność analizowania wpływu na obszary wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie, jak również obszary leśne.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W otoczeniu planowanych wyjść inwestycyjnych nie są zlokalizowane ujęcia wód powierzchniowych oraz nie zostały ustanowione strefy ochronne ujęć wód. Inwestycja nie będzie znajdować się na obszarach ochronnych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.). Natomiast w buforze 5 km zlokalizowane są trzy obszary Natura 2000, tj.: specjalny obszar ochrony siedlisk Skalki Stoleckie (PLH020102) – w odległości około 600 m (w odniesieniu do wyjścia nr 13), specjalny obszar ochrony siedlisk Góry Bardzkie (PLH020062) – w odległości około 950 m (w odniesieniu do wyjścia nr 1) i specjalny obszar ochrony siedlisk Przełom Nysy Kłodzkiej koło Morzyszowa (PLH020043) – w odległości około 4,7 km (w odniesieniu do wyjścia nr 1).

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Planowane wyjścia inwestycyjne znajdują się w obszarze, na który będzie oddziaływać droga ekspresowa S8 realizowana na odcinku od węzła Ząbkowice Śląskie Północ (bez węzła) do węzła Bardo (z węzłem), jednakże oddziaływania te będą zminimalizowane przez różnego rodzaju środki i urządzenia ochronne określone dla ww. odcinka S8 w decyzji oos z dnia 12 października 2021 r. W zakresie oddziaływania akustycznego nie stwierdzono prawdopodobieństwa przekroczeń na aktualnie zagospodarowanych terenach akustycznie chronionych.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Analizowane elementy inwestycji położone są poza zasięgiem zabytków architektonicznych. Nie kolidują również z obszarami chronionymi pod kątem kulturowym lub historycznym. Niektóre z wyjść leżą w obszarze stanowisk archeologicznych.

h) gęstość zaludnienia:

Zgodnie z przedłożoną w Kip informacją, gęstość zaludnienia wynosi:

- w gminie Bardo: 74,3 osób/km²,
- w gminie Ząbkowice Śląskie: 151,8 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do naturalnych zbiorników śródlądowych w postaci jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Nie występują w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowane wyjścia inwestycyjne zlokalizowane będą na obszarze trzech zlewni jednostek planistycznych gospodarowania wodami – jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

- Budzówka o kodzie PLRW60000312329. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335), dalej zwanym Planem – JCWP Budzówka została wyznaczona jako naturalna część wód o złym stanie wód, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego 2027 r. (lub do roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE) – ze względu na inne warunki naturalne (dopływ z innej JCWP, procesy biochemiczne, procesy fizykochemiczne);

- Studew o kodzie PLRW600003123149. Zgodnie z zapisami *Planu JCWP* Studew została wyznaczona jako naturalna część wód o nieznanym stanie ogólnym wód, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego 2027 r. (lub do roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE) – ze względu na inne warunki naturalne (procesy biochemiczne, procesy ekologiczne, procesy fizykochemiczne, procesy hydromorfologiczne);
- Nysa Kłodzka od Ścinawki do oddzielenia się Młynówki Pomianowskiej o kodzie PLRW60000512333. Zgodnie z zapisami *Planu JCWP* Nysa Kłodzka od Ścinawki do oddzielenia się Młynówki Pomianowskiej została wyznaczona jako naturalna część wód o złym stanie wód, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Nysa Kłodzka w obrębie JCWP (dla łososia), zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Nysa Kłodzka w obrębie JCWP (dla troci wędrowniej) oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego 2027 r. (lub do roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE) – ze względu na inne warunki naturalne (procesy biochemiczne, procesy ekologiczne, procesy fizykochemiczne, procesy hydromorfologiczne, zanieczyszczenia z przeszłości). Ponadto dla przedmiotowej JCWP ustalono odstępstwo polegające na ustaleniu mniej rygorystycznego celu środowiskowego w zakresie benzo(a)pirenu (występowanie w wodzie), ze względu na potrzebę społeczno-ekonomiczną zaspokajaną przez źródło presji antropogenicznej, determinującej na stan wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych oraz brak alternatywnego sposobu zaspokojenia potrzeby społeczno-ekonomicznej.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 109 o kodzie PLGW6000109, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrażona ilościowo i chemicznie nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy.

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

Zakresy wyjść inwestycyjnych nr: 17, 20, 21, 22 oraz 23 w całości znajdują się na obszarach objętych zagrożeniem powodziowym, a zakresy wyjść inwestycyjnych nr: 1, 2, 15, 16, 24 oraz 25 częściowo pokrywają się z obszarami objętymi zagrożeniem powodziowym. Z tego względu (jak wynika z treści *Kip*) w trakcie realizacji prac budowlanych przewidziane zostały odpowiednie procedury reagowania na możliwość przejścia fali wezbraniowej. Przed rozpoczęciem i w trakcie realizacji prac na bieżąco monitorowane będą prognozy hydrologiczne i meteorologiczne, a na placu budowy funkcjonować będzie system szybkiego przekazywania informacji o zagrożeniach hydrologicznych. W przypadku zapowiedzi intensywnych opadów lub wezbrania wdrażane będą procedury ewakuacji ludzi i maszyn oraz przerwanie robót. Materiały budowlane składowane będą poza strefą zalewową lub na podwyższonych i utwardzonych placach. Konstrukcje tymczasowe wyposażone będą w przelewy lub zawory spustowe. W miarę możliwości prace prowadzone będą w okresach niskich i stabilnych stanów wód.

Po przeanalizowaniu informacji zawartych w *Kip*, mając na uwadze opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 4 czerwca 2025 r., uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która jak wynika z treści *Kip*, realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących oddziaływanie dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) *zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:*

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż nie przewiduje się, aby inwestycja – zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji – spowodowała pogorszenie jakości środowiska na obszarze zlokalizowanym w jej najbliższym sąsiedztwie.

b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

Lokalizacja, lokalny charakter i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja oddalona jest o około 11,5 km od granicy z Republiką Czeską.

c) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:*

Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia nie przewiduje się występowania oddziaływań o charakterze złożonym i wywierających wpływ na istniejącą infrastrukturę techniczną. Uciążliwości związane z etapem budowy będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny, ustąpią po zakończeniu prac. Przewidywany moment rozpoczęcia oddziaływania to rozpoczęcie prac przez Wykonawcę.

d) *prawdopodobieństwa oddziaływania:*

Na etapie budowy można spodziewać się uciążliwości i oddziaływań w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczenia powietrza oraz wytwarzania odpadów. Istnieje także możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez substancje ropopochodne z potencjalnych wycieków z silników spalinowych maszyn i środków transportu.

Po zastosowaniu działań (wskazanych w treści *Kip*) oraz warunków określonych w niniejszej decyzji, służących ochronie wód powierzchniowych i podziemnych, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

W ramach realizacji inwestycji istnieje konieczność wycinki siedliska przyrodniczego 91E0 o powierzchni około 1183 m² (dla wyjścia nr 14). Wycinka ta będzie dotyczyć głównie podrostów w obszarze, gdzie wykonano wycinkę pod kable istniejącej linii WN.

Na etapie eksploatacji nie istnieje ryzyko przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie (przebudowywane elementy w większości zlokalizowane są dalej niż 100 m od granic terenów chronionych akustycznie). Większość analizowanych rozwiązań projektowych nie będzie stanowić emitorów hałasu. Jedynymi potencjalnymi emitorami hałasu będzie przebudowywana linia kolejowa nr 137 oraz sieć energetyczna (na skutek zjawiska ulotu występującego na przewodach, izolatorach i osprzęcie).

Odcinki przebudowywanych linii elektroenergetycznych wysokich napięć zlokalizowane są w znacznej odległości od terenów akustycznie chronionych (najmniejsza odległość przebudowywanej linii elektroenergetycznej od terenu zabudowy mieszkaniowej wynosi około 55 m), co pozwala stwierdzić, że mieszkańcy tych terenów nie są zagrożeni oddziaływaniem zarówno hałasu, jak również pola elektromagnetycznego. Konieczna przebudowa układu torowego linii kolejowej nr 137 poprzez wykonanie tzw. bypassu (tymczasowego toru przebiegającego równoległe do istniejącego, co umożliwi zapewnienie ciągłości ruchu kolejowego na czas robót budowlanych związanych z podstawową inwestycją jaka jest droga ekspresowa S8) nie będzie stanowić źródła negatywnego oddziaływania akustycznego. Linia ta prowadzi ruch kolejowy o natężeniu na poziomie: około 13 pociągów osobowych w porze dziennej i 7 w nocnej, natomiast pociągów towarowych 6 w porze dziennej i 3 w porze nocnej. W bliskim sąsiedztwie przebudowywanego odcinka kolei brak jest terenów akustycznie chronionych.

Realizacja inwestycji nie przyczyni się do trwałego naruszenia bilansu jakościowo-ilościowego wód powierzchniowych oraz podziemnych. Należy zaznaczyć, iż realizacja przebudowy koryta cieku Studew nie spowoduje dodatkowej defragmentacji zlewni lub znaczącego ich przekształcenia. W trakcie realizacji robót zostanie zapewniona ciągłość przepływu wód w korycie rzeki, w szczególności utrzymany zostanie przepływ nienaruszalny. W tym celu przewiduje się zastosowanie tymczasowych rozwiązań hydrotechnicznych, takich jak: przekierowanie przepływu przez kanał obejściowy, rurę bypass, rowy tymczasowe lub przegrody kierujące wodę poza strefę robót. Wybór metody będzie uzależniony od warunków lokalnych i hydrologicznych, przy czym priorytetem będzie zapewnienie minimalnego ciągłego przepływu oraz niedopuszczenie do nadmiernego mętnienia wody i negatywnego wpływu na środowisko wodne. Projektowana przebudowa cieku uwzględnia ujmowanie wód opadowych i roztopowych w sposób kontrolowany, który uniemożliwia potencjalne podtopienie terenów sąsiadujących z inwestycją. Prace polegające na konserwacji cieku zapewnią im ciągłość hydrauliczną.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie również źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, a co za tym idzie nie będą stanowić źródła negatywnego oddziaływania na środowisko.

Przy zastosowaniu warunków określonych w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji inwestycja nie powinna również wywierać znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszary Natura 2000. Ponadto realizacja inwestycji nie powinna wpłynąć na różnorodności biologiczną. Należy przy tym podkreślić, iż zakres planowanych prac dla wybranych wyjść inwestycyjnych drogi ekspresowej S8 tylko w niewielkim stopniu wykracza poza zakres ujęty w *decyzji oos z dnia 12 października 2021 r.*

Reasumując stwierdzić należy, że zarówno realizacja przedsięwzięcia, jak i jego późniejsza eksploatacja, przy uwzględnieniu wszystkich założeń technicznych, technologicznych i organizacyjnych, wskazanych do zastosowania w treści *Kip*, jak również warunków określonych w sentencji niniejszej decyzji, nie powinna znacząco oddziaływać na środowisko, a tym samym powodować przekroczenia standardów jakości środowiska.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania w fazie budowy przedsięwzięcia będą posiadały charakter czasowy (krótkotrwały), lokalny – obejmujący obszar robót i ustaną po realizacji przedsięwzięcia.

Oddziaływania zidentyfikowane dla etapu eksploatacji będą miały charakter trwały (ciągły) przez cały okres funkcjonowania inwestycji.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje

się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z uwagi na skalę planowanych robót budowlanych oraz parametry i warunki eksploatacji planowanych wyścigów inwestycyjnych, które znajdują się w pasie drogowym drogi ekspresowej S8, nie powinno dochodzić do skumulowanego oddziaływania inwestycji z ww. drogą.

g) *możliwości ograniczenia oddziaływania:*

Z treści Kip wynika, że w celu zminimalizowania skutków niekorzystnego oddziaływania planowanej inwestycji podczas prac realizacyjnych podjęte zostaną następujące działania:

- minimalizacja zajętości terenu oraz jego czasowe przekształcenia w całym okresie prowadzenia robót budowlanych;
- zabezpieczenie placu budowy, parku maszyn przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych do środowiska;
- zaplecza i drogi techniczne, składy materiałów budowlanych i sprzętu zlokalizowane zostaną w odległości większej niż 50 m od cieków wodnych, zbiorników wodnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, tj.: w km około: 59+150 – 60+050, 66+800 – 67+100. Jeżeli lokalizacja niezbędnych elementów zaplecza socjalnego oraz magazynowania materiałów stwarzających zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego w pobliżu cieków jest niezbędna z punktu widzenia realizacji inwestycji w zakresie budowy obiektów inżynierskich, podłoże ewentualnej bazy materiałowej zostanie uszczelnione geomembraną i pokryte płytami betonowymi, a zaplecze wyposażone w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji szkodliwych;
- na bieżąco kontrolowane będą pojazdy, maszyny, urządzenia i inny sprzęt techniczny wykorzystywany do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych – ewentualne wycieki natychmiast usuwane;
- zaplecza wyposażone zostaną w środki chemiczne neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych;
- powstałe ścieki socjalno-bytowe będą odbierane i unieszkodliwiane przez wyspecjalizowane firmy zewnętrzne;
- wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia odpady, jak deklaruje Wnioskodawca, zostaną odpowiednio zagospodarowywane, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.);
- stosowane materiały budowlane, spełniać będą standardy jakościowe, ze szczególnym uwzględnieniem odporności na wymywanie i inne formy oddziaływania czynników atmosferycznych;
- prace budowlane wykonywane będą w porze dziennej, tj. w godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰ z wyłączeniem tzw. etapów robót ciągłych wykluczających możliwość ich przerwania w porze nocnej;
- do minimum ograniczona zostanie jednoczesna praca kilku maszyn kwalifikowanych jako ciężki sprzęt budowlany w tym samym miejscu;
- realizacja przebudowy cieku prowadzona będzie w sposób zapewniający brak zmiany kierunków i prędkości przepływu wód w korytach;
- powierzchnie nieutwardzone zostaną obsiane trawą, aby zabezpieczyć je przed erozją wietrzną;
- po zakończeniu prac budowlanych teren w granicach inwestycji zostanie uporządkowany.

Z uwagi na to, że przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem przekroczeń dopuszczalnych poziomów zarówno w zakresie hałasu, jak i zanieczyszczeń powietrza nie przewidziano środków minimalizujących w tym zakresie.

Obecne i spodziewane po zakończeniu realizacji inwestycji wartości natężenia pola elektrycznego i magnetycznego bezpośrednio pod przebudowywanymi istniejącymi liniami energetycznymi oraz w ich najbliższym otoczeniu będą mniejsze od wartości dopuszczalnych, określonych dla terenów dostępnych dla ludności (odpowiednio 10 kV/m dla składowej elektrycznej i 60 A/m dla składowej magnetycznej). W związku z powyższym dla przebudowy istniejących linii 110 kV i 220 kV obszar oddziaływania ograniczy się do pasa technologicznego wyznaczonego przy budowie przedmiotowej linii. Zatem nie przewiduje się dodatkowych środków ochrony środowiska przed promieniowaniem elektromagnetycznym.

Mając na uwadze powyższe realizacja przedsięwzięcia nie powinna być źródłem znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

W celu zminimalizowania oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze, w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji określono warunki realizacji przedsięwzięcia, wobec czego nie powinna ona wywierać znaczącego wpływu na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszary Natura 2000. Ponadto z uwagi na lokalizację miejsca realizacji prac i ograniczony zakres oddziaływań, inwestycja na etapie jej realizacji i eksploatacji nie będzie wpływać na cele ochrony przedmiotów ochrony określonych w *zarządzeniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu: z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Skalki Stołeczkie (PLH020012) (Dz. Urz. Woj. Dol. poz. 4082), z dnia 1 października 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Góry Bardzkie PLH020062 (Dz. Urz. Woj. Dolno. poz. 4022) oraz z dnia 30 grudnia 2013 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Przełom Nysy Kłodzkiej koło Morzyszowa PLH020043 (Dz. Urz. Woj. Dolno. poz. 6630)*. Poza tym realizacja inwestycji nie powinna wpłynąć na różnorodności biologiczną.

Prawie wszystkie gatunki ptaków przebywające na terytorium Polski podlegają ochronie gatunkowej w myśl *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380)*, w stosunku do których obowiązują określone zakazy, m.in. umyślnego niszczenia gniazd, niszczenia siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania. W związku z powyższym, aby zminimalizować negatywne oddziaływania związane z wykonywaniem wycinki drzew na ptaki, nałożono warunki określone w punktach I.1. i I.2. sentencji niniejszej decyzji. Z uwagi na fakt, iż w zwartych kompleksach leśnych ulistnione korony drzew uniemożliwiają dostrzeżenie gatunków ptaków bytujących na drzewach, czy też stwierdzenie zasiedlonych gniazd i dziupli, warunkiem punktu I.1. wskazano, aby wycinka na określonym odcinku drogi wykonana została wyłącznie poza okresem lęgowym większości ptaków. Wycinka drzew poza zwartymi kompleksami leśnymi jest dopuszczona również w okresie lęgowym, pod warunkiem ich skontrolowania przez specjalistę ornitologa pod kątem obecności miejsc lęgowych ptaków. W przypadku gdy nadzór stwierdzi gniazdo/dziuplę stanowiące miejsce lęgowe ptaków na drzewach, Wnioskodawca winien wstrzymać wycinkę do czasu zakończenia lęgu (co winno zostać potwierdzone przez ornitologa) i uzyskać zezwolenie właściwego organu, w trybie art. 56 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody* na czynności zakazane w stosunku do gatunków chronionych (m.in. zakaz niszczenia, usuwania lub uszkodzenia gniazd lub innych schronień).

Ponadto część drzewostanu przeznaczonego do wycinki może stanowić siedliska gatunków owadów próchnożernych oraz nietoperzy. W związku z powyższym w sentencji niniejszej decyzji nałożono warunek określony w punkcie I.3., który zobowiązuje do udziału

specjalistów chiropterologa i entomologa podczas wycinki drzew o obwodach pni powyżej 50 cm dziuplastych i/lub z odstającą korą, co ma zagwarantować prawidłowe jej przeprowadzenie bez szkody dla gatunków nietoperzy i owadów – chronionych na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt*.

Warunki określone w punktach 1.4. – 1.6. sentencji niniejszej decyzji mają na celu zabezpieczenie drzew i krzewów narażonych na uszkodzenia mechaniczne w trakcie realizacji prac, w szczególności poprzez zminimalizowanie zagrożenia uszkodzenia pni drzew i ich korzeni.

W celu ograniczenia śmiertelności drobnych zwierząt, m.in. małych ssaków, płazów i gadów – gatunków objętych ochroną na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt*, nałożono warunek określony w punkcie 1.7. sentencji niniejszej decyzji.

Treść warunku wskazana w punkcie 1.8. ma na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed skażeniem oraz zabezpieczenie przed niszczeniem cennych terenów (siedlisk gatunków roślin i zwierząt).

Treść warunku wskazana w punkcie 1.9. ma na celu zachowanie lokalnych korytarzy migracyjnych zwierząt przebiegających wzdłuż cieków wodnych, poprzez zastosowanie materiałów pochodzenia naturalnego lub zbliżonych do naturalnych oraz wykluczenie stosowania koszy i materaców gabionowych stanowiących sztuczny element w środowisku przyrodniczym stwarzający zagrożenie dla zwierząt (utrudniają migrację, mogą doprowadzić do ich śmierci).

Działając w oparciu o art. 108 § 1 *Kpa*, Wnioskodawca, przy wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Planowana przebudowa i konserwacja odcinka istniejącego cieku naturalnego, prace związane z istniejącą linią wysokiego napięcia (demontaż istniejących oraz budowa nowych słupów kratowych, wymiana lub przełożenie przewodów fazowych, przesunięcie lub wymiana przewodów odgromowych), przebudowa magistrali wodociągowej, przebudowa gazociągu podwyższonego średniego ciśnienia oraz przebudowa linii kolejowej są niezbędne do wykonania rozwiązań przyjętych w projekcie budowlanym w związku z planowaną budową drogi ekspresowej S8 relacji Wrocław – Kłodzko na odcinku od węzła Ząbkowice Śląskie Północ (bez węzła) do węzła Bardo (z węzłem). Realizacja przedsięwzięcia umożliwi budowę drogi ekspresowej S8, czego efektem będą m.in.:

- skomunikowanie terenów w południowej części województwa dolnośląskiego i kraju na kierunku osi Kłodzko – Białystok,
- bezkolizyjne połączenie drogowe dużych aglomeracji miejskich oraz ośrodków przemysłowych,
- oddzielenie ruchu tranzytowego od lokalnego,
- poprawa przepustowości i prędkości ruchu relacji Wrocław – Kłodzko,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu istniejącej drogi krajowej DK8.

Nadanie przedmiotowej decyzji (będącej niezbędnym załącznikiem do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi niezwłoczne wystąpienie do Wojewody Dolnośląskiego z wnioskiem o wydanie stosownej decyzji dla rozbudowy wybranych elementów infrastrukturalnych planowanej drogi ekspresowej S8, której wydanie jest niezbędne do zakończenia procesu inwestycyjnego i rozpoczęcia wskazanego odcinka budowy drogi ekspresowej S8. Realizacja drogi S8 jest ważnym elementem infrastruktury regionu, wpłynie korzystnie na poprawę przepustowości oraz prędkości ruchu tranzytowego, przyczyni się do osiągnięcia celu, jakim jest usprawnienie

systemu krajowej i międzynarodowej komunikacji drogowej. Droga ekspresowa S8 stanowi ważną inwestycję zarówno na szczeblu wojewódzkim, jak i kraju. Jej realizacja przyczyni się również do zwiększenia atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej regionu. Nadanie niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności jest zatem niezbędne zarówno ze względu na ważny interes strony, jak i ważny interes społeczny. Ponadto od sprawnego przygotowania i realizacji tej inwestycji zależy możliwość późniejszego wydatkowania środków unijnych

Biorąc pod uwagę argumenty na istnienie interesu społecznego, a także słuszny interes strony Regionalny Dyrektor, zgodnie z art. 108 § 1 *Kpa*, w punkcie II. sentencji niniejszej decyzji nadał decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

W przypadku niemożliwych do uniknięcia kolizji ze stanowiskami zwierząt, roślin lub grzybów gatunków chronionych na mocy *rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380)*, *z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U., poz. 1409)*, oraz *z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U., poz. 1408)*, w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. rozporządzeniach, przed rozpoczęciem prac należy uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.)*, a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia – prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania przedmiotowej decyzji Regionalny Dyrektor jako dowód dopuścił wszystko, co mogło przyczynić się do właściwego rozstrzygnięcia sprawy, co do istoty, a podstawą do jej rozstrzygnięcia była ocena całego materiału dowodowego zgromadzonego w toku postępowania, czym organ spełnił warunki art. 7, art. 75 § 1 i art. 80 *Kpa*.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

Integralną część decyzji stanowi załącznik – charakterystyka przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji zgodnie 129 § 1 i § 2 *Kpa*, przysługuje stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, wniesione za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a *Kpa* w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu
p.o. Regionalny Konserwator Przyrody
we Wrocławiu

Katarzyna Łapińska
*/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/*

Na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 ze zm.) Wnioskodawca jest zwolniony z opłaty za wydanie niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Skarb Państwa
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
reprezentowana przez:
Pan Paweł Tymon, IVIA SP. z o. o. Biuro Czechowice – Dziejzice, ul. Kasprowicza 46, 43-502 Czechowice – Dziejzice
2. Pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia, zgodnie z art. 49 *Kpa* w związku z art. 74 ust. 3 *ustawy ooś*

Do wiadomości:

1. Dolnośląskie Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu – wysyłka poprzez ePUAP
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – wysyłka poprzez e PUAP

Osoba do kontaktu: Bożena Zaleśna, tel.: 71 74 79 308 lub za pośrednictwem sekretariatu tel.: 71 747 93 00



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
WE WROCŁAWIU
UL. JANA DŁUGOSZA 68
51-162 WROCŁAW**

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 4 lipca 2025 r., znak: WOOŚ.420.9.2025.BZ.15, dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa wybranych elementów infrastrukturalnych planowanej drogi ekspresowej S8 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko, zadanie 6 od węzła Ząbkowice Śląskie Północ (bez węzła) do węzła Bardo (z węzłem) o długości około 13,96 km”

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie wybranych elementów infrastrukturalnych planowanej do budowy drogi ekspresowej S8. Obejmuje rozbudowę/przebudowę wybranych fragmentów sieciowej infrastruktury kolidującej i towarzyszącej drodze S8 na odcinku od węzła Ząbkowice Śląskie Północ (bez węzła) do węzła Bardo (z węzłem), tj. zespół około 68 tzw. wyjść inwestycyjnych – elementów infrastrukturalnych niezbędnych do wykonania rozwiązań przyjętych w projekcie budowlanym w związku z realizacją drogi ekspresowej S8, a w szczególności:

- przebudowę (regulację) istniejącego ciek naturalnego Studew na odcinku około 37 m w rejonie km około 60+500 – 61+000 (przebudowa rzeki Studew w ramach całej inwestycji związanej z budową drogi ekspresowej S8 planowana jest łącznie na odcinku około 306 m),
- przebudowę istniejących linii elektroenergetycznych napowietrznych 110 kV i 220 kV:
 - jednotorowej linii 110 kV relacji Ząbkowice – Przyłęk,
 - dwutorowej linii 110 kV Ząbkowice – Łądek Zdrój,
 - jednotorowej linii 110 kV Ząbkowice – Kamieniec Ząbkowicki,
 - jednotorowej linii 110 kV Ząbkowice – Ziębice,
 - jednotorowej linii 220 kV Ząbkowice – Groszowice,obejmujące: demontaż słupów i istniejącej linii wraz z fundamentami, zabudowę nowych słupów wraz z fundamentami i uziemieniem, montaż nowych przewodów odgromowych lub odgromowych skojarzonych ze światłowodem oraz przewodów fazowych,
- przebudowę istniejącej magistrali sieci wodociągowej wraz ze zmianą średnicy wodociągu i zmianą materiału,
- przebudowę linii kolejowej i budowę wiaduktu kolejowego (w miejscu kolizji projektowanej drogi S8 około km 67+707 z linią kolejową nr 137 relacji Katowice – Legnica około km 183+550) wraz z wykonaniem wiaduktu pod docelowy tor oraz tymczasowy tor przebiegający równoległe do istniejącego, w celu umożliwienia zapewnienia ciągłości ruchu kolejowego na czas robót budowlanych;
- likwidację gazociągu podwyższonego średniego ciśnienia 1,6 MPa oraz budowę

nowego odcinka gazociągu o ciśnieniu 1,0 MPa.

Przedmiotowe przedsięwzięcie swoim zakresem obejmie także: przebudowę elementów drogowych oraz budowę zjazdów (suma wyjść drogowych wyniesie około 650 m); budowę oraz przebudowę: linii kablowych nN i sN, linii telekomunikacyjnych, oświetleniowych, ogrodzenia, skarp, rowów melioracyjnych; przygotowanie terenu pod budowę zbiorników retencyjnych; itp. Przedsięwzięcie obejmuje także elementy infrastrukturalne, które zostaną wykonane w ramach czasowego zajęcia terenu.

Realizacja zamierzonych wyjść inwestycyjnych będzie wiązała się wycinką zieleni w obrębie słupów linii wysokiego napięcia, a także w obszarze brzegów cieku Studew i magistrali wodociągowej.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne obejmie także elementy, które zostaną wykonane w ramach czasowego zajęcia terenu.

Planowane wyjścia inwestycyjne prowadzone będą w województwie dolnośląskim, w powiecie ząbkowickim, na terenie gmin:

- Bardo – wyjścia nr: 1, 2, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 33, 34, 35;
- Ząbkowice Śląskie – wyjścia nr: 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 18, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68;
- Bardo i Ząbkowice Śląskie – wyjścia nr: 3 i 32.

Sumaryczna powierzchnia terenu dla planowanych wyjść inwestycyjnych wynosi około 87,73 ha.

Zestawienie rozwiązań projektowych, planowanych do zrealizowania w ramach przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego, przedstawiono w poniższej tabeli nr 1. *Zestawienie rozwiązań projektowych*. Rozwiązania wymienione w pozycjach 1 – 25 stanowią przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko, natomiast rozwiązania wymienione w pozycjach 26 – 68, w szczególności dotyczące elementów infrastruktury towarzyszącej, nie stanowią przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Tabela nr 1. Zestawienie rozwiązań projektowych

Lp.	Nr wyjścia inwestycyjnego	Orientacyjny kilometraż od trasy głównej drogi S8	Strona drogi S8	Przedmiot wyjścia inwestycyjnego
1.	1	59+037	P	przebudowa istniejącej linii WN
2.	2	59+400 – 59+900	L	przebudowa istniejącej linii WN; przebudowa magistrali wodociągowej;
3.	3	60+500 – 61+000	L	przebudowa istniejącej linii WN; przebudowa koryta cieku Studew; przebudowa magistrali wodociągowej
4.	4	64+610 - 64+650	L	przebudowa magistrali wodociągowej; przebudowa drogi, budowa zjazdu
5.	5	62+470 – 62+580	P	przebudowa istniejącej linii WN
6.	6	63+500 – 63+900	P	przebudowa istniejącej linii WN
7.	7	63+950	P	przebudowa istniejącej linii WN
8.	8	64+200 – 64+450	L	przebudowa istniejącej linii WN
9.	9	65+600	P	przebudowa istniejącej linii WN
10.	10	65+600	L	przebudowa istniejącej linii WN
11.	11	67+200 – 67+400	L	przebudowa istniejącej linii WN
12.	12	67+700 – 68+000	P	przebudowa istniejącej linii WN
13.	13	71+550	P	przebudowa istniejącej linii WN
14.	14	71+550	L	przebudowa istniejącej linii WN
15.	15	59+100	L	przebudowa istniejącej linii WN
16.	18	62+440	L	przebudowa magistrali wodociągowej
17.	19	59+130	L	przebudowa istniejącej linii WN
18.	17	59+180 – 59+310	L	przebudowa magistrali wodociągowej
19.	21	59+480 – 59+650	L, P	przebudowa magistrali wodociągowej
20.	32	59+880 – 61+160	L, P	przebudowa magistrali wodociągowej

21.	37	62+440 – 62+620	L, P	przebudowa magistrali wodociągowej
22.	39	64+630 - 64+850	L, P	przebudowa magistrali wodociągowej
23.	54	67+580 - 67+830	L	Budowa wiaduktu kolejowego, przebudowa linii kolejowej
24.	58	69+490 - 69+550	L, P	przebudowa magistrali wodociągowej
25.	65	71+920 - 72+200	L, P	przebudowa magistrali wodociągowej; przebudowa gazociągu
26.	16	59+037 - 59+250	L	przebudowa drogi
27.	20	59+370 - 59+450	P	budowa jezdni dodatkowej i zjazdu
28.	22	59+540 - 59+670	P	budowa zbiornika ZB1.1
29.	23	59+990	P	budowa kanalizacji deszczowej
30.	24	59+990 - 60+110	P	budowa zbiornika ZB1.2
31.	25	60+050 -60+140	P	przebudowa istniejących linii nN i SN
32.	26	60+160	P	budowa zjazdu
33.	27	60+180	P	budowa zjazdu
34.	28	60+200	P	budowa zjazdu
35.	29	60+220	P	budowa zjazdu
36.	30	60+190 -60+240	P	przebudowa drogi, przebudowa istniejących linii nN i SN
37.	31	59+950 - 60+100	L	budowa oświetlenia
38.	33	60+390 -60+450	L	przebudowa istniejących linii nN i SN
39.	34	60+460 - 60+510	L	budowa zjazdów, przebudowa drogi poprzecznej
40.	35	61+270 - 61+380	L	budowa zjazdów, przebudowa drogi poprzecznej
41.	36	61+720 - 61+880	P	budowa zbiornika ZB1.4, kanalizacji deszczowej, zjazdów, jezdni dodatkowej
42.	38	63+470 - 63+570	P	budowa zbiornika ZB1.5
43.	40	64+730	P	budowa jezdni dodatkowej i zjazdów
44.	41	64+800	P	budowa rowu
45.	42	64+840	P	budowa zjazdu
46.	43	64+950 - 65+140	P	przebudowa drogi, budowa rowu
47.	44	65+450 - 65+570	P	budowa linii kablowej nN
48.	45	66+010	P	przebudowa istniejących linii nN i SN
49.	46	66+500 - 66+550	L	budowa rowu
50.	47	66+590	L	budowa zjazdu
51.	48	66+620	L	przebudowa cieku
52.	49	66+650	P	przebudowa rowu R-22
53.	50	67+130 - 67+220	P	budowa linii kablowej nN
54.	51	67+210 -67+270	L	budowa jezdni dodatkowej
55.	52	67+400 - 67+500	P	przebudowa drogi
56.	53	67+520 - 67+620	L	przebudowa drogi, przebudowa istniejących linii nN i SN
57.	55	68+650 - 68+720	P	budowa kanalizacji deszczowej, oświetlenia, linii kablowej nN, linii telekomunikacyjnej
58.	56	69+040	L	budowa ogrodzenia i skarp
59.	57	69+120 - 69+360	L	budowa jezdni dodatkowej
60.	59	69+960	P	budowa zjazdu
61.	60	69+980	P	budowa zjazdu, przebudowa rowu R-G-12
62.	61	70+320 - 70+420	L	budowa linii kablowej nN
63.	62	71+120	L	budowa linii telekomunikacyjnej
64.	63	71+280 - 71+330	L	budowa jezdni dodatkowej, zjazdów i rowów
65.	64	71+390	P	przebudowa istniejących linii nN i SN
66.	66	72+120	L	budowa linii telekomunikacyjnej i skarpy
67.	67	72+190 - 72+250	P	budowa linii kablowej nN
68.	68	70+010	P	budowa zjazdu

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu
p.o. Regionalny Konserwator Przyrody
we Wrocławiu

Katarzyna Łapińska
*/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/*