



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/42941/2025 P

Data: 2025-07-10

8.lipiec 2025 rok

Szanowny Pan Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

PETYCJA

Szanowny Panie Ministrze.

Zwracam się do Pana Ministra i apeluję w imieniu swoim oraz tysięcy właścicieli i diagnostów Stacji Kontroli Pojazdów z uprzejmą ale stanowczą prośbą o pilne podjęcie działań legislacyjnych w celu urealnienia obowiązujących stawek opłat za badania techniczne pojazdów w drodze zmiany rozporządzenia z dnia 29 września 2004 roku. Opłaty od tego czasu tj. prawie 21 lat pomimo rewolucyjnych zmian wszystkich wskaźników ekonomicznych i uwarunkowań kosztowych nie uległy zmianie, a nawet zmalały o 1 % ze wzrostem podatku od towarów i usług z 22 do 23% w 2011 roku .

Od tego czasu kiedy ostatnio ustalono aktualną stawkę w drodze rozporządzenia tj. 2004 roku, ekstremalnie wzrosły wszystkie koszty związane z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów dla przykładu:

- ceny energii elektrycznej,
- koszty zatrudnienia w tym *minimalne* wynagrodzenia i składki ZUS
- podatki i opłaty lokalne w tym podatek od nieruchomości oraz opłaty z tytułu użytkowania wieczystego waloryzowane corocznie (bo państwo i samorządy dbają cyklicznie o rentowność)
- wielokrotny wzrost kosztów usług serwisowych, ubezpieczeń i sprzętu

pomiarowego koszt dostosowania się do ciągle zmieniających się przepisów itp.

To tylko przykładowa i mała część wzrostu kosztów prowadzenia działalności gospodarczej, których nie sposób przewidzieć i wymienić.

Obecnie obowiązujące stawki nie zapewniają pokrycia kosztów ani minimalnego poziomu rentowności, co prowadzi do postępującego pogarszania się kondycji ekonomicznej wielu stacji kontroli pojazdów, zwłaszcza mniejszych niezależnych przedsiębiorstw, które nie są w stanie dłużej finansować badań z własnych środków. Nawet dodatkowa działalność często nie jest w stanie zrekompensować powstałych strat z tytułu przeprowadzanych badań technicznych pojazdów. Jednak dodatkowa działalność powstała z dodatkowego wkładu inwestycyjnego nie może uzupełniać deficytu powstałego w wyniku zaniedbań państwa.

Zdajemy sobie sprawę z prowadzonej ścieżki legislacyjnej podjętej przez Ministerstwo o zmianie ustawy prowadzenia badań technicznych pojazdów, w których są przewidziane dodatkowe obowiązki, których nie negujemy bo zapewne są potrzebne jak waloryzacja opłat za badania techniczne pojazdów.

Jednak pojawiające się w przestrzeni medialnej propozycje zwaloryzowania stawki za badania techniczne pojazdów od 120 -130 PLN to byłaby to kpina i lekceważenie ludzi dbających każdego dnia o bezpieczeństwo w ruchu drogowym za „głodową” opłatę. Przy dodatkowych obowiązkach przewidzianych w ustawie to byłaby nie podwyżka lecz kolejna obniżka opłat za btp dla przedsiębiorców opłat po wprowadzeniu stawki VAT 23%. Dodatkowo pragnę zwrócić uwagę na wyższy koszt wykonywania badań w Okręgowych Stacjach Kontroli Pojazdów niż w podstawowych. Więc ten element należy również uwzględnić przy ustaleniu nowych stawek. Trzeba mieć na względzie, że 70-80% SKP w Polsce to obiekty sprzed 10-20 lat wymagające nakładów remontowych, na które nie było stać przedsiębiorców poprzez archaiczne stawki opłat od co najmniej 10 lat. Klienci stacji kontroli pojazdów już od wielu lat są przygotowani na wyższe stawki kładąc często przy kasie 200 PLN. Od dłuższego czasu wielu kierowców nawet kpi, że tak długo ceny badań są na tak niskim poziomie. Społeczeństwo już dawno jest przygotowane na wyższą opłatę i twierdzenie, że kierowcy uważają obecne stawki za wystarczające są po prostu nieprawdziwe. Oczywiście zawsze znajdzie się jakaś grupka, która wołałaby aby stawki za badania były niższe od obecnych, ale takie rozważania nie powinny mieć miejsca. O tym powinna decydować wyłącznie ekonomia.

Zdając sobie sprawę z ustalonej przez Instytut Transportu Samochodowego w 2004 roku stawki 98 PLN nietrudno sobie wyobrazić wyliczając jaka opłata powinna obowiązywać w dzisiejszej ciągle zmieniającej się rzeczywistości. Zapewniamy, że proponowana podwyżka (czyt. waloryzacja) przez środowisko SKP od 200 do 280 PLN jest daleko idącym kompromisem o którym nie powinno być mowy. O tym powinny decydować wyłącznie względy ekonomiczne uwzględniając ustawę Prawa o Ruchu Drogowym oraz wspominaną Preambulę UE tj. aby marża zysku nie wynosiła

np. 50-100% lecz tylko 25%.

W imieniu tysięcy przedsiębiorców i pracowników branży SKP apeluję o pilne i niezwłoczne pojęcie prac w celu zmiany rozporządzenia z 29 września 2004 roku bowiem wiele stacji nie doczeka do czasu wprowadzenia przygotowanej zmiany ustawy, a obecny stan wysokości opłat lub ich niewielki wzrost doprowadzi do destrukcji całego systemu badań technicznych pojazdów i upadek wielu stacji.

Z wyrazami szacunku

Do wiadomości:

- Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów ul Gdańska 51 lok. A, 01-633 Warszawa
- Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP 38-400 Krosno ulica Lewakowskiego 53 lok.201
- SKP Wspólny Cel ul. Przemysłowa 5, 12-100 Szczytno