



Standard wyposażenia samochodu specjalnego

Lekki samochód rozpoznawczo-
ratowniczy, typu

SLRr

Edycja IV

Załącznik nr **28** do „Wytycznych standaryzacji
pojazdów pożarniczych i innych środków transportu
Państwowej Straży Pożarnej” z dnia 14.04.2011 r.

Zatwierdzono do stosowania

KOMENDANT GŁÓWNY
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
z up.

nadbryg. Józef GALICA

Warszawa, 28 luty 2025 r.

1. Wstęp

Poniższy standard wyposażenia stanowi wykaz wymaganego wyposażenia samochodu w ilości minimalnej dla zapewnienia jego podstawowej funkcjonalności, jako lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego.

Samochód jest środkiem transportu dla co najmniej 2 ratowników.

Pojazd umożliwia szybkie dotarcie ratowników na miejsce akcji w celu przeprowadzenia rozpoznania oraz właściwe przekazywanie informacji dotyczących niezbędnych sił i środków. Samochód może być wykorzystany do sprawienia ruchomego stanowiska dowodzenia.

Samochód pozwala na sprawne przemieszczanie się po obszarze objętym działaniami ratowniczymi – zarówno po drogach o twardej nawierzchni, jak i poza tymi drogami.

Samochód może być wykorzystywany również do szybkiego dostarczenia dodatkowego wyposażenia ratowniczego (umieszczonego w przedziale bagażowym/sprzętowym) oraz holowania przyczepy bez hamulca o dopuszczalnej masie całkowitej do 750 kg, oraz przyczepy z hamulcem o dopuszczalnej masie całkowitej co najmniej 2500 kg.

Zaleca się wykonanie lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego na bazie samochodu z nadwoziem typu pick-up, z dwu- lub czterodrzwiową kabiną, z układem napędowym 4x4 (stały napęd obydwu osi lub dołączany napęd osi przedniej).

W przypadku nadwozia typu pick-up przestrzeń bagażowa/sprzętowa powinna posiadać zabudowę (np. typu „hard top”), o wysokości zbliżonej do wysokości kabiny, z możliwością łatwego dostępu do wnętrza, np. poprzez otwierane drzwi/kłapy boczne i tylne. W przypadku nadwozia typu zamkniętego, przedział sprzętowy/bagażowy powinien być oddzielony od części osobowej, np. metalową kratą.

Przedział bagażowy/sprzętowy powinien posiadać oświetlenie wewnętrzne.

2. Klasyfikacja i oznaczenie samochodu

Do celów wewnętrznych PSP samochód oznacza się:

(Przyjęty w tekście skrót „PSP” oznacza Państwową Straż Pożarną)

SLRr

3. Wyposażenie samochodu

Podany asortyment i ilości należy traktować jako minimalne, chyba że w tabeli podano inaczej. Jeżeli w tabeli nie podano ilości – chodzi o 1 sztukę lub 1 komplet.

W przypadku wyszczególnienia wyposażenia bez podania wartości parametrów charakterystycznych, rodzaj parametrów i wartości graniczne, a także typ urządzenia ustala użytkownik, zależnie od własnych potrzeb. Jeżeli nie podano w tabeli lub w uwagach do niej ukompletowania zestawu lub akcesoriów, to ukompletowanie ustala użytkownik.

Dopuszcza się również wyposażenie samochodu w dodatkowe urządzenia zamontowane na stałe, np.:

- wciągarkę linową o maksymalnej sile uciągu dostosowanej do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i długości roboczej liny min. 20 m, z osprzętem dostosowanym do maksymalnej siły uciągu (np. szekle, taśmy, zblocze, inne),

oraz dodatkowe wyposażenie ratownicze przenośne, np.:

- aparat powietrzny butlowy na sprężone powietrze z maską i sygnalizatorem bezruchu – 2 kpl.,
- linkę statyczną o długości 50 m,
- agregat prądotwórczy o mocy min. 2,2 kVA, napęd spalinowy, stopień ochrony IP 54, z zestawem oświetleniowym lub przenośny zestaw oświetleniowy akumulatorowy,
- miernik wielogazowy.

Doposażenie samochodu może się odbywać w ramach przewidzianej rezerwy masy na dodatkowe obciążenie, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i ergonomii rozmieszczania wyposażenia.

UWAGA - Do pozycji oznaczonych * (gwiazdką) pod tabelami podano uwagi z numerem pozycji, do której się odnoszą.

Wyposażenie zamontowane na stałe:

L.p.	Nazwa wyposażenia	J.m.	Ilość, wielkość, typ
1.	2.	3.	4.
1.	Ilość miejsc w kabinie	szt.	2÷5
2.	Radiotelefon przewoźny w standardzie DMR TIER II, dopuszczony do stosowania w sieci radiowej PSP, z mikrofonem	kpl.	1*
3.	Terminal przewoźny w standardzie TETRA, z protokołem szyfrowania TEA 2 opisanym w standardzie ETSI TETRA, dopuszczony do stosowania w PSP, z mikrofonem.	kpl.	1*
4.	Terminal AVL – system lokalizacji pojazdu / tableť multimedialny (uzgodniony z Biurem właściwym ds. łączności w KG PSP)	szt.	1
5.	Hak holowniczy kulowy do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej dostosowanej do masy samochodu, wraz ze złączem elektrycznym (gniazdo 13-pinowe oraz dodatkowy adapter (prześciółka) 13/7 pin)	kpl.	1
6.	Gniazdo elektryczne 12 V (gniazdo zapalniczki), zamontowane w kabinie kierowcy	szt.	2
7.	Gniazdo elektryczne 12 V (gniazdo zapalniczki), zamontowane w przedziale sprzętowym/bagażowym	szt.	2

* uwagi do tabeli:

ad 2 - z możliwością przełączania/uruchomienia i pracy radiotelefonu z zewnętrzną instalacją antenową i masztem z poz. 17,

ad 3 - z możliwością przełączania/uruchomienia i pracy terminala z zewnętrzną instalacją antenową i masztem z poz. 17.

Wyposażenie ratownicze:

L.p.	Nazwa wyposażenia	J.m.	Ilość, wielkość, typ
1.	2.	3.	4.
Grupa 5 - narzędzia ratownicze, pomocnicze i osprzęt dla straży pożarnej			
8.	Zbijak do szyb z nożem do cięcia pasów bezpieczeństwa	szt.	1
9.	Wielofunkcyjne narzędzie ratownicze (łom wielofunkcyjny)	szt.	1
Grupa 6 - podręczny sprzęt gaśniczy			
10.	Gaśnica przenośna proszkowa, min. 4 kg proszku ABC	szt.	1
11.	Koc gaśniczy	szt.	1
Grupa 8 - sprzęt oświetleniowy, sygnalizacyjny i łączności			
12.	Łatarka akumulatorowa w wykonaniu co najmniej: EEx, IIC, T4, wraz z ładowarką	kpl.	2
13.	Przenośna lampa ostrzegawcza wykonana w technologii LED, koloru żółtego, zasilana z baterii*	szt.	2
14.	Taśma ostrzegawcza (rolka 500 m), z napisem „STRAŻ”	szt.	1
15.	Radiotelefon noszony (przenośny) w standardzie DMR TIER II, z ładowarką zasilaną z instalacji samochodu	kpl.	2*

16.	Terminal noszony (przenośny) w standardzie TETRA, z protokołem szyfrowania TEA 2 opisanym w standardzie ETSI TETRA, z ładowarką zasilaną z instalacji samochodu	kpl.	2*
17.	Maszt antenowy (min. 6 m), w komplecie z 2 kablami antenowymi o długości min. 10 mb do podłączenia anten, 1 antena na pasmo VHF i 1 antena na pasmo UHF (TETRA) z uchwyty, skrzynką z narzędziami do montażu masztu, pokrowcem na maszt. Dodatkowo mocowanie do pojazdu i odciągi stalowe do postawienia jako maszt wolnostojący	kpl.	1*
18.	Radioprzebiennik pracujący w zakresie 136-174 MHz, stanowiący komplet z duplexerem zestrojonym na pasmo częstotliwości PSP mieszczące się w zakresie 136-174 MHz, odpowiednim zasilaczem i podtrzymaniem akumulatorowym, pozwalającym na pracę przebiennika przez min. 1 godz., ładowanym z zamontowanego zasilacza, praca w trybie analogowym i cyfrowym. Dopuszcza się zastosowanie radioprzebiennika przenośnego. Radioprzebiennik musi umożliwiać pracę w trybie master-slave po sieci IP	kpl.	1*
Grupa 9 - sprzęt ratownictwa medycznego			
19.	Zestaw ratownictwa medycznego R1 (bez noszy typu deska i szyn typu Kramer)	kpl.	1
Grupa 10 - osprzęt pomocniczy			
20.	Dron (min. klasy C1) z kamerą na światło widzialne, wyposażony w funkcję e-ID, system FAILSAFE, systemy geo-awareness i moduł follow-me oraz światła do lotów w dzień i w nocy	szt.	1*

* uwagi do tabeli:

- ad. 13 - dopuszcza się zamiennie jeden komplet dysków sygnalizacyjnych (min. 6 szt.) przewożonych w walizce,
- ad. 15 - dopuszcza się instalowanie jednej ładowarki zasilanej z instalacji samochodu, w przypadku dostarczenia dodatkowej ładowarki niezwiązanej na stałe z pojazdem,
- ad. 16 - dopuszcza się instalowanie jednej ładowarki zasilanej z instalacji samochodu, w przypadku dostarczenia dodatkowej ładowarki niezwiązanej na stałe z pojazdem,
- ad. 17 - wymagany w co najmniej jednym samochodzie SLRr w powiecie,
- ad. 18 - wymagany w co najmniej jednym samochodzie SLRr w powiecie,
- ad. 20 - wymagany w co najmniej jednym samochodzie SLRr w powiecie. Dron może być wyposażony dodatkowo w zewnętrzny kontroler z ekranem dotykowym, umożliwiający streaming obrazu do SK PSP i/lub sztabu, jeśli został utworzony. Wyposażenie drona w system przekazu obrazu musi być uzgodnione z Biurem właściwym ds. łączności w KG PSP.

Uzgodniono:

DYREKTOR
Krajowego Centrum Koordynacji Ratownictwa

st. bryg. mgr inż. Jacek ZALECH

DYREKTOR
BIURA INFORMATYKI I ŁĄCZNOŚCI

st. bryg. mgr inż. Jarosław POZIERA
ZASTĘPCA DYREKTORA
Biura Logistyki

SLRr

st. bryg. mgr inż. Grzegorz CAP

Strona 4 z 4