



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.0530.20.2025

Warszawa, 11 listopada 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 28 lipca 2025 r. dotyczącej nowelizacji przepisów dotyczących użytkowania hulajnóg elektrycznych oraz wprowadzenia systemowych środków zapobiegawczych dla poprawy bezpieczeństwa państwowego, **informuję, że przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.**

Odnosząc się do przedłożonej petycji uprzejmie wyjaśniam, iż zasady ruchu na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu określa *ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.).

Na podstawie przepisów art. 33 ust. 1 *ustawy - Prawo o ruchu drogowym* kierujący rowerem lub hulajnogą elektryczną jest obowiązany korzystać z drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów lub pasa ruchu dla rowerów, jeżeli są one wyznaczone dla kierunku, w którym się porusza lub zamierza skręcić. Kierujący rowerem lub hulajnogą elektryczną, korzystając z drogi dla pieszych i rowerów, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustępować pierwszeństwa pieszemu.

Jednocześnie zgodnie z przepisami art. 33a *ustawy - Prawo o ruchu drogowym* kierujący hulajnogą elektryczną jest obowiązany korzystać z jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością nie większą niż 30 km/h, w przypadku gdy brakuje drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów.

Ponadto korzystanie z drogi dla pieszych przez kierującego hulajnogą elektryczną jest dozwolone wyjątkowo, gdy droga dla pieszych jest usytuowana wzdłuż jezdni, po której

ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 30 km/h, i brakuje drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów.

Natomiast, zgodnie z przepisami art. 47 ust. 3 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* dopuszcza się postój roweru, hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego na drodze dla pieszych w miejscu do tego przeznaczonym, a w razie braku takiego miejsca – jak najbliżej zewnętrznej krawędzi drogi dla pieszych najbardziej oddalonej od jezdni oraz równoległe do tej krawędzi, przy zachowaniu warunków określonych w art. 47 ust. 1 pkt 2 ustawy, tj. szerokość chodnika jest nie mniejsza niż 1,5 m i nie utrudni ruchu pieszych.

Odnosząc się do kwestii fabrycznego ograniczenia prędkości, pragnę wskazać, że obowiązujące przepisy w zakresie warunków technicznych pojazdów przewidują już konstrukcyjne ograniczenie rozwijania prędkości przez hulajnogę elektryczną powyżej 20 km/h.

Wymóg ten jaki i inne wymagane warunki techniczne dla hulajnóg elektrycznych został wprowadzony w drodze *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 października 2021 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (Dz. U. z 2021 r. poz. 1877). Przepisy te zostały wprowadzone w konsekwencji wprowadzonych przepisów ustawy z dnia 30 marca 2021 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 720), która określiła zasady poruszania się i dopuszczania do ruchu m.in. hulajnóg elektrycznych.

Należy również wskazać, że przedmiotowa ustawa wprowadziła przepis przejściowy w art. 5 ust. 2 w którym wskazała, iż hulajnogi elektryczne i urządzenia transportu osobistego wprowadzone do obrotu przed dniem 1 stycznia 2022 r. mogą nie spełniać warunków technicznych określonych dla tych pojazdów w przepisach wydanych na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy zmienianej w art. 1.

W wyniku powyższego przepisu ustawowego pozostawione zostały w ruchu drogowym hulajnogi elektryczne mogące nie spełniać określonych w ww. nowelizacji z października 2021 r. warunków technicznych, w tym wymogu w zakresie konstrukcyjnego ograniczenia prędkości do 20 km/h.

Niezależnie od powyższego należy wskazać, że zachowania uczestników ruchu niezgodne z przepisami ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* są czynem wyczerpującym znamiona wykroczenia, zagrożonym karą grzywny. Obecnie ww. naruszenia przepisów określonych w ustawie – *Prawo o ruchu drogowym*, mogą być karane na podstawie obowiązującego przepisu art. 90 lub art. 97 ustawy – *Kodeks wykroczeń*.

Należy także podkreślić, że egzekwowanie obowiązujących przepisów oraz czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowanie tym ruchem i jego kontrolowanie, w myśl przepisów art. 129 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*, należą do zadań Policji. Natomiast problematyka ścigania wykroczeń pozostaje w zakresie właściwości Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Reasumując, uprzejmie informuję, że wyżej wskazane przepisy porządkują ruch hulajnóg elektrycznych i zapewniają bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego. Niemniej jednak niezbędna jest wzmożona kontrola organów ruchu drogowego pod kątem oceny ewentualnego zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego i jego uczestników. Warto także zauważyć powyższe kwestie są przedmiotem bieżących analiz i oceny funkcjonowania tych przepisów, prowadzonych w resorcie infrastruktury.

Mając powyższe na uwadze uprzejmie informuję, że wprowadzone do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* ustawą z dnia 30 marca 2021 r. o zmianie ustawy - *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2021 r. poz. 720) przepisy dotyczące hulajnóg elektrycznych, urządzeń transportu osobistego są obecnie przedmiotem analizy przeprowadzonej w ramach ewaluacji ex-post ww. przepisów, i nie jest wykluczone, że w wyniku ww. oceny przygotowana zostanie propozycja nowelizacji obowiązujących regulacji.

Ponadto należy wskazać, że w ostatnich latach zauważalny jest wzrost zainteresowania tematyką bezpieczeństwa związanego z użytkowaniem hulajnóg elektrycznych. Zarówno na szczeblu krajowym, jak i lokalnym podejmowane są działania edukacyjne i prewencyjne, mające na celu zwiększenie świadomości użytkowników w zakresie obowiązujących przepisów, w tym dotyczących dozwolonej prędkości oraz zasad poruszania się po drogach publicznych.

W ramach współpracy instytucji rządowych, samorządów oraz służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego prowadzone są kampanie informacyjne, akcje edukacyjne w szkołach, a także działania profilaktyczne w przestrzeni publicznej. Dodatkowo analizowane są różne rozwiązania regulacyjne na wzór wybranych państw europejskich.

W ramach realizowanej obecnie akcji informacyjno-edukacyjnej Bezpieczni 60+ uczestnicy są edukowani w zakresie prawidłowego poruszania się zgodnie z przepisami hulajnogami elektrycznymi, a także w zakresie stosowania kasków.

Niezależnie od powyższego, pragnę poinformować, że w dniu 17 października 2025 r. do Senatu RP została przekazana *ustawa o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (druk sejmowy nr 1677, druk senacki nr 511), która w dniu 6 listopada br. została przyjęta jednogłośnie bez poprawek. Przepisy tej ustawy nakładają na kierujących rowerem, rowerem z napędem, o którym mowa w art. 4 ust. 2 lit. a pkt (i) rozporządzenia 168/2013, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego, którzy nie ukończyli 16 roku życia, obowiązek używania w czasie jazdy kasku ochronnego odpowiadającego właściwym warunkom technicznym, jak również zmieniają dopuszczalny wiek do kierowania hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego na drodze do 13 roku życia.

Jednocześnie uprzejmie informuje, że do udzielania wyjaśnień z zakresu przepisów ubezpieczeniowych tj. ubezpieczeń OC, organem właściwym jest Ministerstwo Finansów.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Anna Kowalczyk

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.) informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu rozpatrzenia złożonego przez Panią/Pana wniosku dotyczącego zagadnień znajdujących się w zakresie właściwości ministra właściwego do spraw transportu;
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1370), rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2023 r. poz. 2725) oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164, z późn. zm.), nakładającej na Administratora danych obowiązek przechowywania dokumentacji napływającej do organu oraz powstającej w organach państwowych;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres konieczny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 10 lat. Mogą być również przetwarzane po tym czasie - w przypadku uznania dokumentacji przez Archiwum Akt Nowych za materiał archiwalny i przekazania wraz z dokumentacją do właściwego archiwum państwowego;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00- 928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

