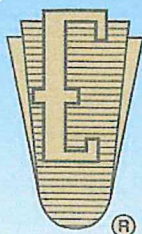


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



OPINIA Nr: OSL - 206/2025

z dnia: 2025/09/19

Wykonawca opinii : mgr inż. A. Kowalczyk; mgr inż. P. Lisiecki, RS001430

Zlecniodawca: Kasa Rolnicz. Ubezp. Społecznego Oddział Regionalny w Poznaniu

Adres: ul. Św. Marcin 46/50, 61-807 Poznań

Zlec. pismo, znak: Zamówienie 1200-OP.2300.125.147.2025

z dnia: 2025/09/12

Właściciel: Kasa Rolnicz. Ubezp. Społecznego Oddział Regionalny w Poznaniu

Adres: ul. Św. Marcin 46/50, 61-807 Poznań

Drugi właściciel: Użytkownik: PT KRUS w Rawiczu

Adres: ul. Wały Powstańców Wlkp. 4, 63-900 Rawicz

Zadanie: Określenie stanu technicznego i wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2014

Model: Micra MR`13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: PO 9G747

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: MDHFBUK13U0785338

Nr INFO-EKSPERT	025-02254
Data pierwszej rejestracji	2014/12/29
Data ważności badania technicznego	2025/12/12
Data oględzin	2025/09/16
Miejsce oględzin	ul. PT KRUS w Rawiczu Wały Powstańców Wlkp. 4, 63-900 Rawicz wielkopolskie
Wskazanie drogomierza	59393 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/12/29-25/09/16)	129 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	K13A
Dop. masa całkow.	1425 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	HR12DE
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 59kW (80KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.10-2015.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Gniazdo 12V	9	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
2	Kolumna kierownicy regulowana	10	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Koło zapasowe dojazdowe	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Kurtyny powietrzne boczne	12	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	13	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
6	Poduszka powietrzna kierowcy	14	Zamek centralny zdalnie sterowany
7	Poduszka powietrzna pasażera	15	Zderzaki w kolorze nadwozia

- 8 Poduszki powietrzne boczne
- L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**
- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
- 2 *Pakiet Klimatyzacja
Klimatyzacja
Radioodtwarzacz CD
Złącze "USB"
System Bluetooth
- 3 Zagłówki przednie i tylne 4 szt.
Zagłówki siedzeń tylnych 2 szt.
Zagłówki foteli przednich

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DEBICA 165/70 R14 81T PASSIO 2 TL		50
Przednie prawe:	DEBICA 165/70 R14 81T PASSIO 2 TL		50
Tylne lewe:	DEBICA 165/70 R14 81T PASSIO 2 TL		50
Tylne prawe:	DEBICA 165/70 R14 81T PASSIO 2 TL		50
Zapasowe:	*DOJAZDOWE		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stwierdzono następujący stan techniczny pojazdu:

Silnik z osprzętem i wyposażeniem:

Stwierdzono : silnik z zapłonem iskrowym, z osprzętem i wyposażeniem - kompletny. Praca silnika prawidłowa. Brak widocznych uszkodzeń i niesprawności. Układ w stanie użytecznym. Wymienione na nowe: akumulator i rozrusznik.

Podwozie:

*zawieszenie przednie z układem kierowniczym: Kompletnie. Stwierdzono: brak widocznych uszkodzeń i niesprawności. Układ w stanie użytecznym.

* zawieszenie tylne: Kompletnie. Stwierdzono: brak widocznych uszkodzeń i niesprawności. Układ w stanie użytecznym.

* układ napędowy: Kompletny. Stwierdzono: konieczna diagnostyka układu (sprzęgło i skrzynia biegów) - zgrzyty podczas załączania biegu wstecznego.

* układ hamulcowy: Kompletny. Stwierdzono: brak widocznych uszkodzeń i niesprawności. Układ w stanie użytecznym. W sierpniu 2025r wykonano naprawę hamulców połączoną z wymianą części.

Nadwozie:

Kompletnie. Stwierdzono: konieczna naprawa zderzaka przedniego lakierowanego - pęknięty w części dolnej środkowej; przetarcia wzdłużne powłoki lakierowej, liczne drobne rysy - po naprawie konieczne polerowanie całego nadwozia; drobne rysy i zmatowienia szyb rozpraszających reflektorów - konieczność polerowania.

Ogumienie:

Stwierdzono: Liczba kół 4 - bieżnik opon zużyty około 50%, felgi stalowe korozja, kołpaki oryginalne. Koło zapasowe dojazdowe. Opony o bieżniku zimowym szt.4 zużyte 50% - w magazynie.

Uwagi.

Oględziny pojazdu przeprowadzono w obecności przedstawiciela zleceniodawcy.

Przedstawiono dowód rejestracyjny pojazdu. Od listopada 2023r. nastąpiła zmiana użytkownika pojazdu - PT KRUS w Rawiczu. Według danych Cepic pojazd posiada ważną polisę OC do dnia 21.07.2026r.

Przebieg pojazdu znacznie niższy od normatywnego czyni ustaloną wartość pojazdu bardziej atrakcyjną dla potencjalnego nabywcy.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (136 mies.)	17 050 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	482 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE	- 1 198 PLN
---------------	-------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 350

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.
Podrapane boczki tapicerskie z tworzyw sztucznych

Konieczne naprawy pojazdu	-2,9	- 500
---------------------------	------	-------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.
Konieczna diagnostyka układu przekazywania napędu: sprzęgło i skrzynia biegów - zgrzyty podczas załączania biegu wstecznego.

wymiana rozrusz. napr. ham.	4,9	852
-----------------------------	-----	-----

04 sierpnia 2025r przeprowadzono naprawę hamulców pojazdu połączoną z wymianą części oraz wymieniono rozrusznik elektryczny silnika (faktura FV 5/GLO/08/2025). Do wartości pojazdu uznano 50% wartości części zamiennych.

napr. drobn. wgnieć.zderz i poler. nadw.	-6,8	-1 200
--	------	--------

Nadwozie z licznymi drobnymi zarysowaniami i wzdłużnymi przetarciami - konieczna naprawa połączona z wypełnieniem wgnieceń i wyprawki lakiernicze a następnie polerowanie całego nadwozia.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 16 września 2025 roku wynosi:

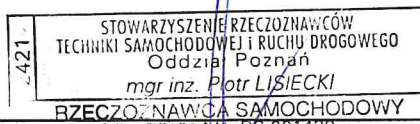
16300 PLN

(słownie: szesnaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 3047,97 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o.
Oddział Ostrów Wielkopolski

3.240

Min. TBiGM Nr BS 001430

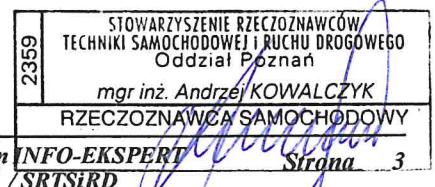
Certifikat nr 16300/25

Certifikat nr 16300/25

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37

mgr inż. P. Lisiecki, BS001430

NIP 778-10-15-140, REGON 630272765



System INFO-EKSPERT
SRTSiRD

Strona 3



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych – FIEA

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o.

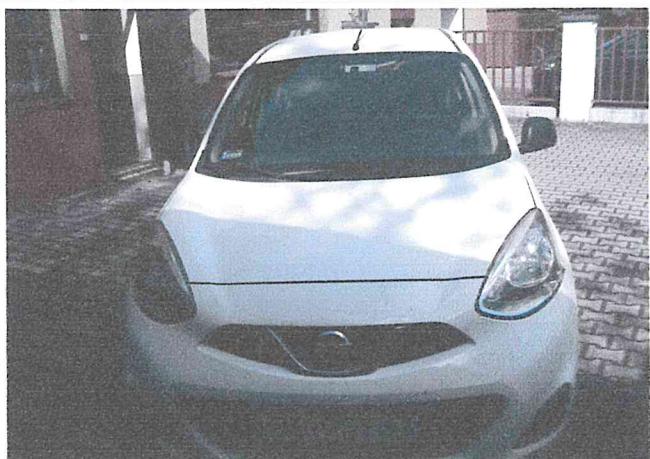
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97

e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>

FOTOGRAFIE DO
OCENY

Nr

OSL – 206/2025



2359 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Poznań
mgr inż. Andrzej KOWALCZYK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY



2359 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Poznań
mgr inż. Andrzej KOWALCZYK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

