

Opinia numer: 1261EB092022

z dnia: 2022/09/20

Wykonawca opinii : Expert-Wyceny Sp z o.o.

Zlecniodawca: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

Zlec. pismo, znak: umowa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Ogłędziny pojazdu wykonane osobiście w dniu 23.08.2022r., na placu Rejonu Tryszczyń GDDiA Bydgoszcz, Osówek 86-014 Sienko.
2. Dowód rejestracyjny pojazdu.
3. Wycena sporządzona na podstawie danych z branżowych stron internetowych oraz z oprogramowania Info-Ekspert.
4. Specyfikacja wyposażenia pojazdu ustalona na podstawie Audatex.
5. Wycena sporządzona m.in w oparciu o Instrukcje określania wartości pojazdów nr 1/2016 wydanej SRTSiRD
6. Doświadczenia własnego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2022

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2010

Model: Fabia II 1.6 TDI-CR MR`11

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: CB 0747U

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBJJ25J2B3119054

Nr INFO-EKSPERT	034-01711
Data pierwszej rejestracji	2010/12/17
Data ważności badania technicznego	2021/11/19
Przebieg podany	267760 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/12/17-22/08/24)	140 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	1679 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 24 sierpnia 2022 roku wynosi:

9000 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Opis powłoki lakierowej

-
- 3 Dokumentacja fotograficzna
 - 4 Kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)
 - 5 Wycena wartości - arkusz kontrolny

Wykonawca opinii : Expert-Wyceny Sp z o.o.

Zlecający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

Zlec. pismo, znak: umowa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2022

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2010

Model: Fabia II 1.6 TDI-CR MR'11

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: CB 0747U

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBJJ25J2B3119054

Nr INFO-EKSPERT	034-01711
Data pierwszej rejestracji	2010/12/17
Data ważności badania technicznego	2021/11/19
Przebieg podany	267760 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/12/17-22/08/24)	140 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	1679 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.03-2011.02)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich
2	Filtr p/pyłkowy	12	System p/poślizgowy MSR
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	13	System pokolizyjny ACS
4	Immobilizer	14	System wspomagania nagłego hamowania
5	Kolumna kierownicy regulowana	15	Szyba tylna ogrzewana
6	Poduszka powietrzna kierowcy	16	Szyby przyciemniane
7	Poduszka powietrzna pasażera	17	Światła z regulacją kąta pochylenia
8	Poduszki powietrzne boczne przednie	18	Światło dodatkowe STOP
9	Roleta do bagażnika	19	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
10	Siedzenia tylne dzielone i składane	20	Zestaw naprawczy opon

Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.
Przygotowanie do montażu radia
Głośniki 4 szt.
- 2 Tarcze kół stalowe 6Jx14 opony 185/60
Tarcze kół stalowe

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	450
2	Koło zapasowe	11
3	+Radioodtwarzacz CD	129
4	Szyby przednie regulowane elektrycznie + zamek centralny Szyby przednie regulowane elektrycznie Zamek centralny	505
5	Światła p/mgienne przednie	64

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*NOKIAN TYRES 185/60 R14 82T WR SNOWPROF	8,0	22
Przednie prawe:	*NOKIAN TYRES 185/60 R14 82T WR SNOWPROF	8,0	22
Tylne lewe:	*NOKIAN TYRES 185/60 R14 82T WR SNOWPROF	8,0	22
Tylne prawe:	*NOKIAN TYRES 185/60 R14 82T WR SNOWPROF	8,0	22

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ogłędziny przedmiotowego pojazdu dokonano w warunkach parkingowych. Identyfikacji pojazdu dokonano z natury na podstawie ujawnionych numerów nadwozia oraz na wklejce identyfikacyjnej potwierdzonej zapisami w dokumencie własności. W czasie oględzin pojazd unieruchomiony od ok. marca 2022 nieeksploatowany. Brak możliwości uruchomienia pojazdu ze względu na rozładowany akumulator. Brak możliwości odczytu stanu licznika. Podczas oględzin przekazano informację o ostatnim jego zapisie.

Silnik z wyposażeniem - kompletny, w możliwym zakresie do weryfikacji wycieków nie stwierdzono, jednakże zalecana weryfikacja po dokładnym umyciu silnika z wyposażeniem. Podczas oględzin stwierdzono obłuzowane i częściowo wyjęte wtryskiwacze. Poinformowano o usterce, która wystąpiła kilka miesięcy wcześniej.

Nadwozie:

- listwa pokrywy przedniej chrom - ubytek materiału,
- próg lewy w części środkowej wgęty,
- drzwi przednie lewe - miejscowy ubytek materiału, miejscowa korozja, niewielki wgniot w części tylnej,
- okładzina zderzaka tył - liczne odpryski i ubytki materiału lakierniczego, przetarty w części prawej,
- szyba czołowa - odpryski,
- słupki A lewy - w części środkowej - postępująca korozja,
- dach z ubytkiem materiału lakierniczego z intensywną korozją, otwory w pszyciu do mocowania sygnalizatora świetlnego.
- kołpaki 2szt - brak.

Zawieszenie i układ kierowniczy - z zewnętrznych oględzin w możliwym zakresie do sprawdzenia braków nie stwierdzono, brak możliwości weryfikacji stanu technicznego poszczególnych składowych. Na składowych zawieszenia przedniego i tylnego widoczna korozja. Zalecana weryfikacja w warunkach warsztatowych i/lub stacji diagnostycznej.

Układ napędowy - z zewnętrznych oględzin w możliwym zakresie do sprawdzenia braków nie stwierdzono, brak możliwości weryfikacji stanu technicznego poszczególnych składowych, w możliwym zakresie do sprawdzenia wycieków nie stwierdzono. Zalecana weryfikacja w warunkach warsztatowych i/lub stacji diagnostycznej.

Układ hamulcowy - z zewnętrznych oględzin w możliwym zakresie do sprawdzenia braków nie stwierdzono, brak możliwości weryfikacji stanu technicznego poszczególnych składowych. Widoczna korozja na składowych układu. Zalecana weryfikacja w warunkach warsztatowych i/lub stacji diagnostycznej.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (147 mies.)	12 967 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 159 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	463 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 978 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 200 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 67 760 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -13,53%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE**280 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE**- 3 883 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 378
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i> <i>W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.</i>		
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 630
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2022/08/24, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i> <i>Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 140 mies.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 630
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i> <i>Pojazd służbowy.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-17,8	-2 245
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 24 sierpnia 2022 roku wynosi:

9000 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII
- 2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.
- Wartość przedmiotu wyceny została sporządzona na dzień wykonania oględzin,
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu zlecenia a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Wykonawca wyceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez zlecniodawcę informacji, jeśli było brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym przez wykonawcę lub było niemożliwe bądź utrudnione.
- Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego oraz autentyczności numerów identyfikacyjnych i za taką nie może być uznawana.
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za autentyczność przedstawionych dokumentów.
- Nie badano tytułu prawnego wycenianego pojazdu i ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży za oszacowaną wartość pojazdów.
- Przedmiotowa wycena wraz z niniejszym załącznikiem stanowi integralną całość. Sam załącznik ani sama wycena nie mogą być interpretowane oddzielnie.
- Wycenę sporządzono bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy w ilości szt. 1.

Wykonawca opinii : Expert-Wyceny Sp z o.o.

Zleceniodawca: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

Zlec. pismo, znak: umowa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2022

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2010

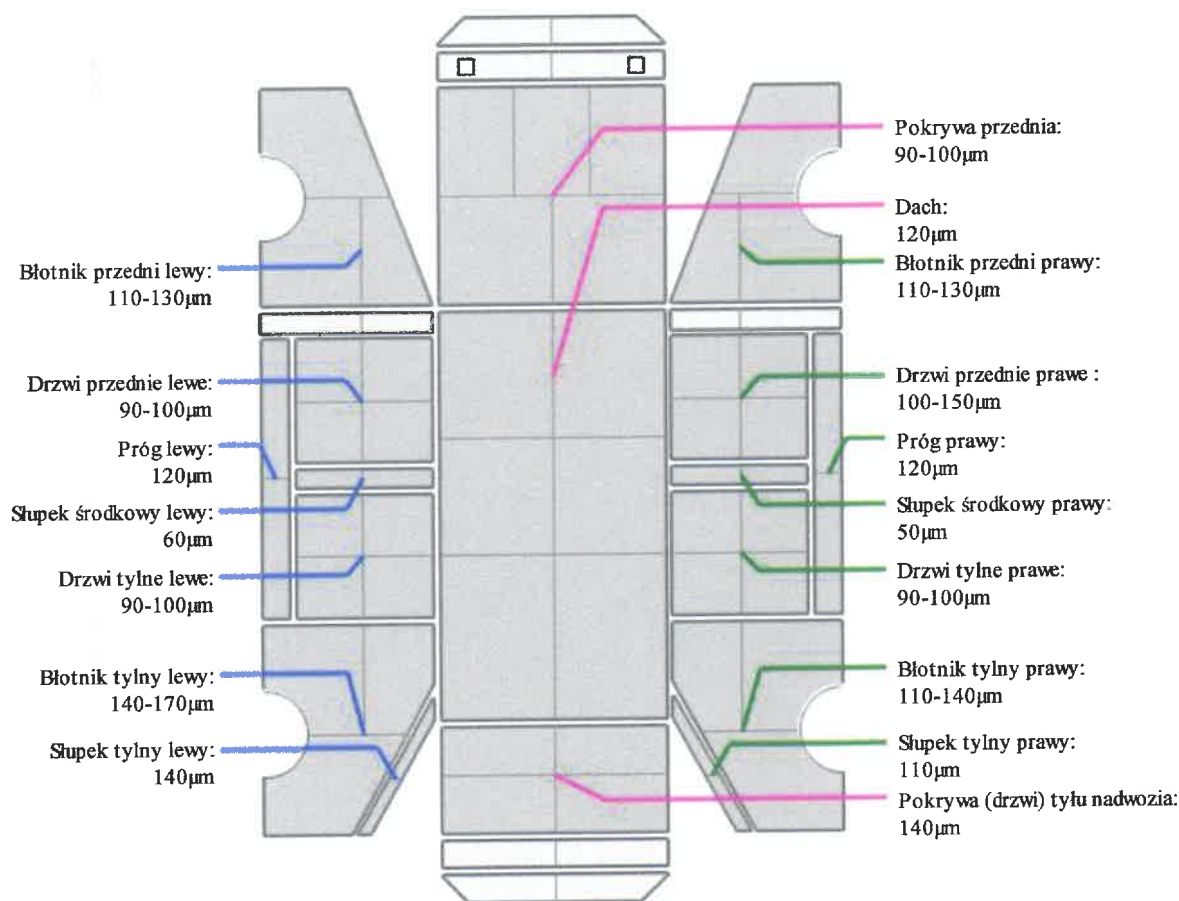
Model: Fabia II 1.6 TDI-CR MR`11

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: CB 0747U

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 1261EB092022

z dnia: 2022/09/20

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2022

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2010

Model: Fabia II 1.6 TDI-CR MR'11

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: CB 0747U

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_20220824_081812



IMG_20220824_081819



IMG_20220824_081831



IMG_20220824_081838



IMG_20220824_081845



IMG_20220824_081849



IMG_20220824_081854



IMG_20220824_081858



IMG_20220824_081904



IMG_20220824_081916



IMG_20220824_081920



IMG_20220824_081927



IMG_20220824_081931



IMG_20220824_081938



IMG_20220824_081947



IMG_20220824_081950



IMG_20220824_081955



IMG_20220824_081959



IMG_20220824_082001



IMG_20220824_082032



IMG_20220824_082051



IMG_20220824_082056



IMG_20220824_082105



IMG_20220824_082117



IMG_20220824_082226



IMG_20220824_082300



IMG_20220824_082319



IMG_20220824_082324



IMG_20220824_082416



IMG_20220824_082420



IMG_20220824_082455



IMG_20220824_082459



IMG_20220824_082512



IMG_20220824_082525



IMG_20220824_082542



IMG_20220824_082617



IMG_20220824_082626



IMG_20220824_082708



IMG_20220824_082714



IMG_20220824_082731



IMG_20220824_082737



IMG_20220824_082739



IMG_20220824_082750



IMG_20220824_082814



IMG_20220824_082841



IMG_20220824_082848



IMG_20220824_082851



IMG_20220824_082908



IMG_20220824_082950



IMG_20220824_083000

Kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)

do opinii nr: 1261EB092022

z dnia: 2022/09/20

Wykonawca opinii : Expert-Wyceny Sp z o.o.

Zleceniodawca: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

Zlec. pismo, znak: umowa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2022

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2010

Model: Fabia II 1.6 TDI-CR MR'11

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: CB 0747U

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBJJ25J2B3119054

Data pierwszej rejestracji: 2010/12/17

Przebieg podany: 267760 km

Nr IE: 034-01711

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSU

Stawka blacharska netto za RBG 100,00 PLN Stawka lakiernicza netto za RBG 110,00 PLN

1 RBG = 10 JC

Materiały drobne jako 2,0 % wartości części

1 RBG = 10 JC

Materiały drobne jako 2,0 % wartości części

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,37

Urealnienie cen części 63,0 %

PRACE BLACHARSKIE - MECHANICZNE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [JC]	Wartość netto [PLN]
1		W/	Wtryskiwacze 2 szt. - Demontaż/Montaż	4	40,00
2		n	Wtryskiwacze 2 szt. sprawdzenie - Naprawa	30	300,00
3		n	Poszycie dachu (naprawa, lakierowanie) - Naprawa	10	100,00
4		n	Okładzina zderzaka tył - Naprawa		
Razem:					440,00

PRACE LAKIERNICZE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [JC]	Materiał netto [PLN]	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1		l	Poszycie dachu (naprawa, lakierowanie) - Lakierowanie	29	730,00		1049,00
2		l	Okładzina zderzaka tył - Lakierowanie	16	580,00		756,00
Razem:							1805,00

RAZEM NETTO:**2245,00**

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 1261EB092022

z dnia: 2022/09/20

Wykonawca opinii : Expert-Wyceny Sp z o.o.

Zleceniodawca: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

Zlec. pismo, znak: umowa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2022

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2010

Model: Fabia II 1.6 TDI-CR MR`11

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: CB 0747U

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-01711

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 42 683 PLN netto na 11/2011

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	17250	17250
2010	05	15950	15950
WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (147 mies.)			12 967 PLN

Normatywny okres eksploatacji	147 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2010/12/17
Rzeczywisty okres eksploatacji	140 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	463 PLN po korekcie: 13 430 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2010.03-2011.02

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wt	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	0,25			4,05	0,83	450
2	Koło zapasowe	1,00			0,27	0,31	11
3	Radioodtwarzacz CD	1,00			3,10	0,31	129
4	Szyby przednie regulowane elektrycznie + zamek centralny	0,25			4,54	0,83	505
	Szyby przednie regulowane elektrycznie						
	Zamek centralny						
5	Światła p/mgielne przednie	1,00			1,54	0,31	64
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							1 159 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							1 159 PLN po korekcie: 14 589 PLN

Przebieg normatywny	200 000 km
Przebieg rzeczywisty podany	267 760 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 978 PLN po korekcie: 12 611 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)

Stawka mech. / blacharska	100,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	110,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	63,0 %
Robocizna	935,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	1 310,00 PLN

RAZEM 2 245,00 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 378
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 630
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 630
Konieczne naprawy pojazdu	-17,8	-2 245
KOREKTY RÓŻNE	- 3 883 PLN	po korekcie: 8 728 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	250	22	8					Prawe:	250	22	8
Tylna					Lewe:	250	22	8					Prawe:	250	22	8
KOREKTA ZA OGUMIENIE														280 PLN	po korekcie:	9 008 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU **9 000 PLN**

Wycenę sporządził: **Piotr Piórkowski**
Rzecznik/ Biegły Sądowy SO/Toruń
Expert-Wyceny Sp z o.o.
ul. Grudziądzka 132, 87-100 Toruń

Certyfikowany Rzecznik Maszynowy
Wycena maszyn i urządzeń oraz środków transportu
Certyfikat Europejskiego Centrum Certyfikacji Rzeczników
i Specjalistów Techniki Samochodowej TUVPOL nr 30/2015
Piotr Piórkowski