

WYCENA Nr: AF 06.11.21

z dnia: 2021/11/18

Biegły skarbowy : inż. Michał Dudkiewicz RS 001462

Zleceniodawca: Naczelnik Urzędu Skarbowego w Gostyniu

Adres: ul. Lipowa 2, 63-800 Gostyń

Zlec. pismo, znak: 3004-SEE.711.7.2021.16

z dnia: 2021/10/20

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2021

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2011

Model: Boxer 333 2.2 HDI MR`07 E5 3.3t

Wersja: 333 L2H2

Nr rejestracyjny: PGS 42763

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF3YBTMFB12118881

Nr INFO-EKSPERT	029-02670
Data pierwszej rejestracji	2012/01/25
Wskazanie drogomierza	223576 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/01/25-21/11/18)	118 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	3300 kg / 1375 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3450 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 96kW (131KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5413 mm / 2050 mm / 2522 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.08-2013.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	4	Przegroda przestrzeni bagażowej
2	Fotel pasażera podwójny	5	Szyby przyciemniane
3	Poduszka powietrzna kierowcy		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania		
2	Szyby przednie regulowane elektrycznie + zamek centralny Szyby przednie regulowane elektrycznie Zamek centralny		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	GOODYEAR 205/60 R15 91V OPTIGRIP TL		
Przednie lewe:	GOODYEAR 205/60 R15 91V OPTIGRIP TL		50
Przednie prawe:	GOODYEAR 205/60 R15 91V OPTIGRIP TL		50
Tylnie lewe:	GOODYEAR 205/60 R15 91V OPTIGRIP TL		50

Tylne prawe: GOODYEAR 205/60 R15 91V OPTIGRIP TL

50

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (126 mies.) 24 231 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 353 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 1 038 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 254 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 31 224 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,06%.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

26600 PLN

(słownie: dwadzieścia sześć tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4973,98 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

20000 PLN

(słownie: dwadzieścia tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 3739,84 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: AF 06.11.21

z dnia: 2021/11/18

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2021

Marka: PEUGEOT

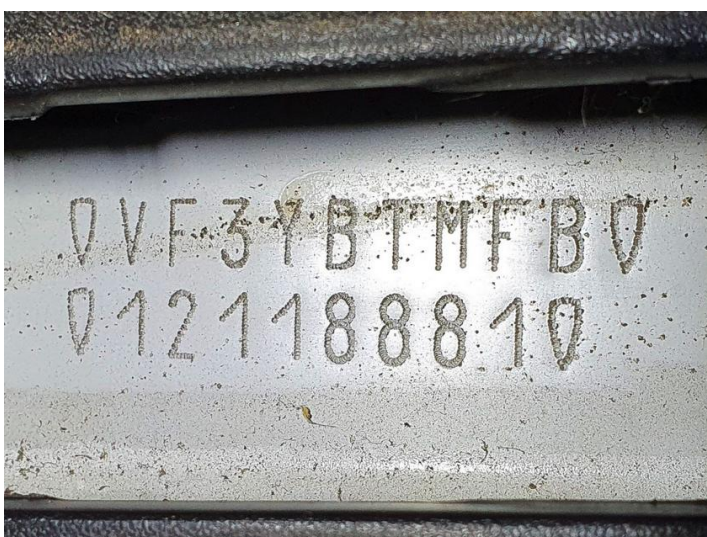
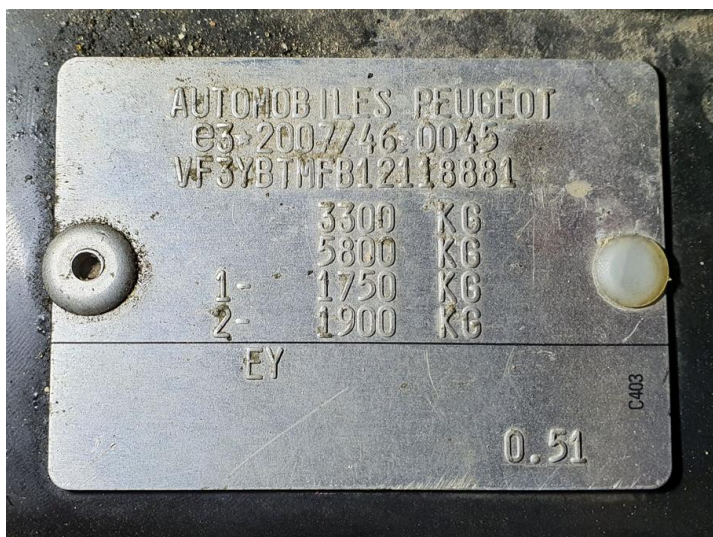
Rok produkcji: 2011

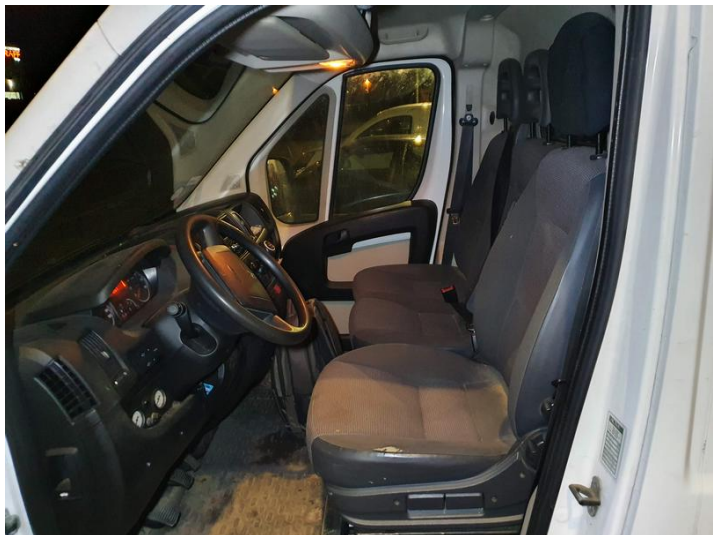
Model: Boxer 333 2.2 HDI MR`07 E5 3.3t

Wersja: 333 L2H2

Nr rejestracyjny: PGS 42763

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t







ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: AF 06.11.21

z dnia: 2021/11/18

Biegły skarbowy : inż. Michał Dudkiewicz RS 001462

Zleceniodawca: Naczelnik Urzędu Skarbowego w Gostyniu

Adres: ul. Lipowa 2, 63-800 Gostyń

Zlec. pismo, znak: 3004-SEE.711.7.2021.16

z dnia: 2021/10/20

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2021

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2011

Model: Boxer 333 2.2 HDI MR`07 E5 3.3t

Wersja: 333 L2H2

Nr rejestracyjny: PGS 42763

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 029-02670

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 118 mies.) . **26 600 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,23

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,90

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

1 Nadwozie

1 Drzwi boczne tylne

2 Ściana boczna tylna

P

2 Wyposażenie

3 Fotel przedni kierowcy

4 Szyba przednia

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	34	2	8 863
2	Wyposażenie	23	3	5 934
3	Silnik z osprzętem	18	0	4 788
4	Układ napędowy	7	0	1 862
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	2 128
6	Zawieszenie tylne	5	0	1 330
7	Reszta	5	0	1 330

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu **26 235 PLN****WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	26 600 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	9 524 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,25
Zredukowany koszt naprawy	6 581 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	20 019 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	26 600 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0137
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,95

Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,98
Współczynnik zbywalności	0,43
Wynik metody stopnia uszkodzenia	10 503 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	20 019 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	26 600 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	20 000 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	6 600 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,36