



GDDKiA - Poznań
RPW/29219/2025 P
Data: 2025-09-17

Stróżewice, 01 września 2025 r.

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu**

ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań

My niżej podpisani, właściciele nieruchomości usytuowanych w miejscowości

1. - Jacewko 1, działka nr ...
2. - Stróżewice ..., działka
3. - Stróżewice ..., działka
4. - Stróżewice ..., działka
5. - Stróżewice ..., działka
6. - Stróżewice ..., działka
7. ... - Stróżewice ..., działka
8. - Stróżewice ..., działka
9. - Stróżewice ..., działka
10. Stróżewice ..., działka
11. - Stróżewice ..., działka

znajdujących się w bliskim sąsiedztwie przebiegu planowanej drogi S11 Ujście – Oborniki (odcinek 9-15) uwzględniając, że w ostatnim czasie uzyskaliśmy informację o wydaniu przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Poznaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, **domagamy się odsunięcia jej od naszych nieruchomości oraz zorganizowania spotkania**, w trakcie którego uzyskamy odpowiedzi na nurtujące nas pytania.

Nasze wątpliwości i obawy budzą w szczególności kwestie:

1. wpływu planowanej budowy na komfort życia w naszych nieruchomościach (jakim bezdusznym człowiekiem trzeba być planując budowę trasy szybkiego ruchu w bliskim sąsiedztwie nieruchomości mając tyle terenu bezkolizyjnego. Pytanie nasze jest: czy Państwo chcieliby mieszkać w takich warunkach? Na pewno nie! Dochodzimy do wniosku, że człowiek wcale się nie liczy!),
2. zakładane natężenie hałasu w trakcie prowadzenia prac budowlanych jak i po oddaniu drogi do użytku w standardzie drogi ekspresowej,

3. czy jest planowany montaż ekranów akustycznych,
4. w których miejscach w związku z budową drogi w standardzie drogi ekspresowej przewidziana jest wycinka drzew,
5. jak będzie wyglądał dojazd dzieci do szkoły podstawowej do Stróżewa (dotyczy działek nr 250 i 251. Nieruchomości te zostały w ogóle odłączone od wsi. Kto przy zdrowych zmysłach coś takiego planuje? Prosimy o odpowiedź!), czy jest Ew. przewidziany most,
6. planowanej możliwości dostępu naszych nieruchomości do drogi publicznej, czy po oddaniu drogi S11 do użytku ulegnie wydłużeniu czas dojazdu do naszych nieruchomości, w tym karetki pogotowia,
7. zakładanej odległości planowanej drogi od naszych nieruchomości, a w szczególności domów,
8. wpływ budowanej drogi na wartość okolicznych nieruchomości,
9. przewidziane niedogodności związane z budową drogi, w szczególności planowane przez Państwa działania mające na celu zminimalizowanie negatywnego wpływu budowy na otoczenie jak kurz, uszkodzenie dróg lokalnych, przewidzianych godzin prowadzonych prac budowlanych (wskazanie czy planowane jest prowadzenie prac budowlanych w godzinach wieczornych, nocnych?),
10. występowania rzadkich gatunków: węża – gniewosz plamisty, ptaków – bieliki, sowy i wiele innych, ssaków – nietoperze i wilki. Można by tu wymieniać w nieskończoność.

Z uwagi na charakter planowanych prac, w tym ich wpływ na nasz komfort życia domagamy się o niezwłoczne przeanalizowanie odsunięcia trasy oraz zorganizowanie spotkania.

Podpisy

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.