



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-10.0530.13.2026
Warszawa, 21 września 2026

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.), po rozpatrzeniu petycji z dnia 2 sierpnia 2026 r. w sprawie nowelizacji art. 49 ust 2 pkt 1 ustawy - Prawo o ruchu drogowym, informuję, że przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.

W treści niniejszej petycji wskazano, że obecnie obowiązujący przepis art. 49 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) posługuje się pojęciem niedookreślonym, stanowiąc jedynie, że zakazuje się postoju „w miejscu utrudniającym wjazd lub wyjazd”. W ocenie petytora praktyka stosowania tego przepisu przez organy egzekwujące prawo (Policja, Straż Miejska) wykazuje jego głęboką niewydolność, co prowadzi do stałego zagrożenia bezpieczeństwa oraz dyskryminacji właścicieli posesji. Wskazuje też m.in. na kwestię uznaniowego działania służb uprawnionych do kontroli ruchu drogowego w przedmiotowym zakresie, utrudnień dla pojazdów służb ratunkowych oraz na rozwiązania stosowane w innych państwach.

Odnosząc się do powyższego, resort infrastruktury uprzejmie wyjaśnia, iż zasady ruchu na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu określa ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Zgodnie z przepisami art. 49 ust. 2 pkt 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym zabrania się postoju w miejscu utrudniającym wjazd lub wyjazd, w szczególności do i z bramy, garażu, parkingu lub wnęki postojowej.

Przywołane wyżej przepisy mają zastosowanie do bramy usytuowanej na zjeździe będącym częścią drogi publicznej łączącą jezdnię z nieruchomością gruntową usytuowaną poza pasem drogowym, stanowiącą bezpośrednie miejsce dostępu do drogi publicznej w rozumieniu przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu.

Podkreślenia wymaga, że ocena zgodności zachowań kierującego pojazdem z przepisami, oraz egzekwowanie tych przepisów pozostaje w kompetencjach uprawnionych organów

kontroli ruchu drogowego, np.: Policji, straży gminnej (miejskiej). Do zadań funkcjonariuszy tych organów należy stwierdzenie, czy w danej konkretnej sytuacji postój pojazdu narusza zakaz określony w art. 49 ust. 2 pkt 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz nałożenie sankcji w przypadku zaistnienia takiego naruszenia.

Zgodnie z przepisami Konwencji o ruchu drogowym, sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., zabroniony jest jakikolwiek postój na jezdni w każdym miejscu, w którym postój pojazdu utrudniałby dostęp do innego pojazdu właściwie zaparkowanego lub wyjazd tego innego pojazdu.

Mając na względzie przywołane wyżej regulacje, wobec braku jednoznacznych przesłanek i argumentów dostatecznie uzasadniających zmianę przepisów ustawy, należy stwierdzić, że wprowadzanie zmian legislacyjnych w przedmiotowym zakresie jest niezasadne.

Niezależnie od powyższego resort infrastruktury wyraża podziękowanie za zainteresowanie problematyką ruchu drogowego oraz inicjatywę podjętą w przedmiotowym zakresie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Anna Kowalczyk

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie