Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 05 czerwca 2023

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa gazociągu DN500 relacji Tworzeń - Tworóg nitka I, odc. od ZZU Babia Ława do węzła Tworzeń w Dąbrowie Górniczej”.

Inwestor: Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A., ul. Mszczonowska 4, 02-337 Warszawa

1. Rodzaj, skala, usytuowanie oraz zakres przedsięwzięcia.

Inwestycja dotyczy przedsięwzięcia polegającego na przebudowie odcinka istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN500 - nitka I relacji Tworzeń – Tworóg o długości ok. 2,582 km na gazociąg DN500 o długości ok. 2,7 km, na terenie miasta Dąbrowa Górnicza. W ramach opracowania przewidziano również budowę liniowego, podziemnego ZZU na projektowanym gazociągu DN500 wraz z ogrodzeniem i drogą dojazdową.

Ułożenie gazociągu nastąpi w większości wzdłuż trasy istniejących gazociągów DN500.

Projektowany gazociąg zostanie włączony do nitki I istniejącego gazociągu DN500 relacji Tworzeń -Tworóg MOP 5,5 na terenie węzła Tworzeń oraz w miejscu usytuowanym w pobliżu istniejącego ZZU Babia Ława I nr KZ1101.

Od strony węzła Tworzeń włączenie zostanie zrealizowane poprzez zamknięcie istniejącej armatury odcinającej na terenie węzła Tworzeń, natomiast od strony Tworoga włączenie zrealizowane będzie poprzez zamknięcie istniejącej armatury odcinającej na ZZU KZ1101 i KO1102 oraz założenie balonów.

Inwestycja koliduje z istniejącą roślinnością w wyniku czego zachodzi konieczność jej wycinki. Do wycinki zostało przewidzianych 3985 sztuk drzew oraz 2735 m2 krzewów. Do wycinki zostały przewidziane drzewa np. sosna, olsza, brzoza, robinia akacjowa, dąb oraz dzika jabłoń.

1. Rodzaj technologii.

Na potrzeby realizacji gazociągu przewiduje się wykonanie następujących prac:

Metoda „otwartego wykopu”:

1. wykonanie wykopu,
2. składowanie humusu ze strefy wykopu,
3. ułożenie i montaż rur wzdłuż wytyczonej trasy,
4. zasypanie wykopu,
5. transport na czas budowy.

Na okres budowy przewiduje się czasowe zajęcie terenu – jest to niezbędny pas terenu o szerokości: ok. 30,0 m na terenach rolnych (20 m od osi strefa montażu, 10 m od osi strefa odkładu) oraz ok. 20 m na terenach leśnych (12 m od osi - strefa montażu, 8 m od osi - strefa odkładu) w zakresie którego niezbędna będzie wycinka drzewostanu. Po wybudowaniu gazociągu teren zostanie ponownie zalesiony za wyjątkiem pasa o szerokości 4,0 m tj. po 2,0 m na stronę od osi gazociągu w przecinkach leśnych i 6,0 m tj. po 3,0 m na stronę od osi gazociągu na pozostałych gruntach, który zostanie trwale wylesiony.

Szerokość pasa montażowego zostanie wykorzystana do: wykonania wykopu, składowania humusu ze strefy wykopu, składowania gruntu mineralnego z wykopu, ułożenia i montażu rur wzdłuż wytyczonej trasy, zasypania wykopu i rekultywacji terenu, zlokalizowania drogi serwisowej w celu zabezpieczenia komunikacji i transportu na czas budowy.

Przy przejściach przez drogi, szerokość pasa montażowego zostanie poszerzona do ok. 34 m w zależności od indywidualnych uwarunkowań danego przekroczenia. Dla terenów o słabej nośności gruntów oraz przy zbliżeniach do ogrodzeń posesji szerokość pasa montażowego będzie ustalana indywidualnie dla danego odcinka. Zawężenie pasa montażowego nastąpi tylko w dwóch miejscach i wynika ze sposobu zagospodarowania terenu, które uniemożliwia zachowanie przyjętej szerokości (tereny zabudowy mieszkaniowej i usługowej, tereny kolejowe).

Głębokość wykopu wyniesie ok. 1,9 m (przykrycie gazociągu min. 1,2 m). Roboty budowlane przebiegać będą odcinkami o długości od kilkudziesięciu do kilkuset metrów dziennie, które będą zmieniać się potokowo. Oznacza to, że wykonanie robót na początku trasy o całkowitej długości ok. 2,7 km nie zakłóci migracji zwierząt na terenach nieobjętych robotami. Następnie, po zakończeniu prac na pierwszym odcinku, zostanie on doprowadzony do stanu poprzedniego i ponownie umożliwi migrację potencjalnych zwierząt. W tym czasie front robót zostanie przesunięty o kolejne 100 m.

Przekroczenia dróg o nawierzchni asfaltowej, bitumicznej i utwardzonej i torami kolejowymi zostaną w większości przypadków wykonane metodami bezwykopowymi.

Dojazd do placu budowy w okresie realizacji gazociągu oraz rozwózki rur nastąpi z wykorzystaniem istniejącego układu komunikacyjnego, poruszanie się ciężkiego sprzętu budowlanego będzie realizowane wyłącznie w wyznaczonym pasie montażowym.

Pas terenu nad istniejącym uzbrojeniem nie może być wykorzystywany do transportu rur oraz pracy ciężkiego sprzętu budowlanego. W najczęściej stosowanym systemie montażu rur scala się je najpierw po dwie, rozmieszcza wzdłuż osi gazociągu, łączy w dłuższe odcinki o długości zależnej od warunków terenowych, wykonuje wstępną próbę szczelności odcinków i nakłada izolację antykorozyjną złączy. Gazociąg na całej długości będzie ułożony w ziemi tak, aby miał co najmniej 1,2 m przykrycia licząc od górnej płaszczyzny rury do poziomu gruntu.

Prace budowlane będą prowadzone na terenie występowania zadrzewień i na niewielkim obszarze terenów leśnych. Wycinka drzew z tych terenów zostanie przeprowadzona w celu umożliwienia budowy gazociągu, wykonania wykopu, składowania ziemi, spawania rur, przeprowadzenia prób ciśnieniowych gazociągu, zasypania wykopu. Roboty związane z usunięciem drzew obejmą wycięcie i wykarczowanie drzew i krzewów, usunięcie ewentualnych karpin, wywóz urobku poza teren budowy, zasypanie dołów po karpinach. Budowa gazociągu na terenach leśnych wymagać będzie przeprowadzenia wycinki drzew o przewidywanej szerokości pasa terenu ok. 20 m. Po wybudowaniu gazociągu i przeprowadzeniu rekultywacji pozostanie bezdrzewny pas gruntu leśnego o szerokości ok. 4 m. Na terenach rolnych pas montażowy wynosić będzie ok. 30 m, a bezdrzewny pas gruntu na tych terenach będzie miał szerokość ok. 6 m.

Po zakończeniu robót teren zostanie zrekultywowany, przywrócony do stanu poprzedzającego prace wykonawcze i zwrócony do użytkowania zgodnie z dotychczasowym przeznaczeniem. Drogi technologiczne w pasie montażowym (oraz tymczasowe drogi dojazdowe do pasa montażowego) utwardzane płytami betonowymi zostaną rozebrane, a grunty przywrócone do stanu wyjściowego. Wykonany gazociąg zostanie poddany próbom wytrzymałości i szczelności. Próba ciśnieniowa wykonana zostanie jako hydrauliczna.

Regionalny Dyrektor

Ochrony Środowiska w Katowicach

dr Mirosława Mierczyk-Sawicka

podpisano elektronicznie