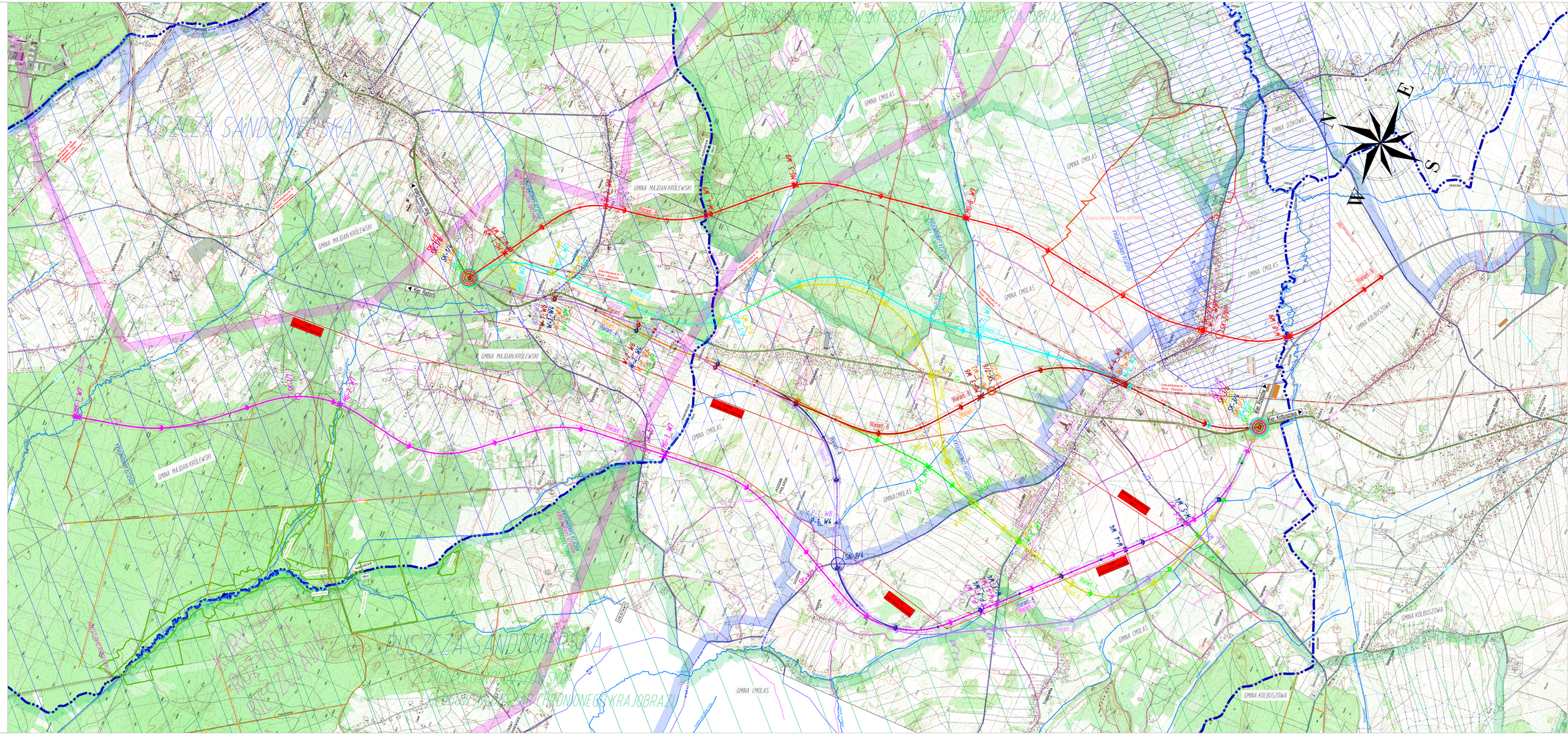

PUSZCZA SANDOMIERSKA
SOKOŁOWSKO-WILCZOWSKI OBSZAR CHRONIONEGO KRAJOBRAZU
KORYTARZ ROZTOCZE BIESZCZADY
MIELECKO-KOLBUSZOWSKO-GŁOGOWSKI OBSZAR CHRONIONEGO KRAJOBRAZU
GMINA MAJDAN KRÓLEWSKI
GMINA CMOLAS
GMINA DZIKOWIEC
GMINA KOLBUSZOWA
Kier. Nowa Dęba
Kier. Radom
Kier. Rzeszów
Kier. Kolbuszowa
linia kolejowa nr 71 Ocice - Rzeszów
linia kolejowa nr 65 Hrubieszów - Sławków Południowy - Linia Hutnicza Szerokotorowa
Granica terenu ochrony pośredniej
Wariant - 1
Wariant - 2
Wariant - 3
Wariant - 4
Wariant - 5
Wariant - 6
Wariant - 7
Wariant - 8
Wariant - 9
SK-1/1
SK-1/4
SK-1/6
SK-1/9
SK-1/7
SK-2/1
SK-2/4
SK-2/5
SK-2/6
SK-2/7
SK-2/8
SK-2/9
SK-3/1
SK-3/2
SK-3/3
SK-3/4
SK-3/6
SK-4/8
MG-1_W9
MG-2_W7
MG-1_W7
MG-3_W7
MG-5_W9
MG-6_W9
W-3_W9
W-4_W9
W-8_W9
MG-3_W1
MG-5_W5
P-1_W4
P-1_W8
Majdan Królewski
Komorów
Hadykówka
Zapole
Cmolas
Jagodnik
Zakościele
Trzęsówka
Dubas
Kolbuszowa Dolna
Świerczów
Zarębki
Dąbrówka
Mechowiec
Osiczyny
Chlistawy
N
E
S
W

# LEGENDA:

- Zieleń — Wariant 1 - DK 9 klasy GP
- Cyjan turkusowy — Wariant 2 - DK 9 klasy GP
- Pomarańcz — Wariant 3 - DK 9 klasy GP
- Granatowy — Wariant 4 - DK 9 klasy GP
- Żółty — Wariant 5 - DK 9 klasy GP
- Bordowy — Wariant 6 - DK 9 klasy GP
- Fiolet wrzosowy — Wariant 7 - DK 9 klasy GP
- Fiolet cyklamenowy — Wariant 8 - DK 9 klasy GP
- Czerwień — Wariant 9 - DK 9 klasy GP
- Pas zajętości inwestycji dla Wariantu 1, 2 ...9
- Przebieg DK 9 wg odrębnego opracowania
- SK-NR/Wariant 1)2) - wyjaśnienie w uwagdze poniżej
- ○ ○ ○ proj. skrzyżowanie
- Przerwanie połączenia drogowego na wybranych fragmentach istniejących dróg
- DK9 kl.GP — istniejąca droga krajowa
- DW875 kl.L — istniejące drogi wojewódzkie
- DP1226R kl.Z — istniejące drogi powiatowe
- DG103914R kl.L — istniejące drogi powiatowe
- linia kolejowa nr 65 — istniejące linia kolejowa

Projektowane obiekty inżynierskie:

- Wariant 1
- Wariant 2
- Wariant 3
- Wariant 4
- Wariant 5 — proj. mosty, przepusty
- Wariant 6
- Wariant 7
- Wariant 8
- Wariant 9

- Wariant 1
- Wariant 2
- Wariant 3
- Wariant 4
- Wariant 5 — proj. wiadukty-przejazdy góra/dołem
- Wariant 6
- Wariant 7
- Wariant 8
- Wariant 9

- E-INW 220kV Chmielów - Boguchwała — istniejąca linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia
- CMOLAS — Granice administracyjne gmin
- Obszary MPZ
- 21 — Lasy - dojazdy pożarowe
- Zabytki
- 99-74-6 — Stanowiska archeologiczne
- Udokumentowane złoża kopalin
- Główny zbiornik wód podziemnych
- Granica terenu ochrony pośredniej-ujęcia wody
- Przyrwa — Rzeki, cieki
- Korytarz ekologiczny
- Obszary chronionego krajobrazu
- Obszar Natura 2000
- Rezerwaty/Otulina Rezerwatu
- Pomniki Przyrody
- istn. budynki gospodarcze do wyburzenia
- istn. budynki mieszkalne do wyburzenia
- istn. inne obiekty budowlane do wyburzenia

Uwaga:
Uwagi dotyczące lokalziacji skrzyżowań w warincie 9;
1) skrzyżowanie z drogą powiatową w przypadku braku łącznika
2) skrzyżowanie z łącznikiem do drogi wojewódzkiej

| | |
|---|---|
| Inwestor: GDDKiA | Generalny Dyrektor Dróg Krajowych<br>i Autostrad - działający przez Generalną Dyrekcję Dróg<br>Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie<br>35-959 Rzeszów ul. Legionów 20 |
| Jednostka projektowa: PROMOST CONSULTING | Promost Consulting Sp. z o.o. Sp.k.<br>ul. Jana Niemierskiego 4<br>35-307 Rzeszów |

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania pn: Część 2. "Budowa drogi łączącej obwodnicę Nowej Dęby z obwodnicą Kolbuszowej w ciągu DK9 (odc. Komorów Cmolas)"

Nazwa części opracowania:

PROJEKT WSTĘPNY

Tytuł rysunku:

**Plan Orientacyjny**

| Nr umowy: | Skala: | Data: | Stadium: | Branża: | Nr rysunku: |
|---|---|---|---|---|---|
| 2413.19.2024.2<br>z dn. 09.04.2025 r. | 1:10000 | 07.2025 | PWst | DRO | 2.0.1 |