

Kraków (miasto) 2025-08-24

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY (00-928 WARSZAWA, WOJ. MAZOWIECKIE)

Petycja

O modernizację posterunku Kraków Zabłocie

Szanowny Panie Ministrze,

Zwracam się z uprzejmą prośbą o rozważenie inwestycji polegającej na rozbudowie posterunku odgałęźnego Kraków Zabłocie poprzez budowę dodatkowych rozjazdów pomiędzy przystankiem Kraków Grzegórzki a posterunkiem Kraków Zabłocie, które połączyłyby tor nr 2 z torem nr 4 oraz tor nr 1 z torem nr 3.

Obecny układ torowy – mimo niedawnej modernizacji – ogranicza elastyczność prowadzenia ruchu pociągów, zwłaszcza w przypadku intensywnego ruchu aglomeracyjnego w ramach systemu SKA. Brak wspomnianych połączeń torowych powoduje, że w pełni nie jest wykorzystywana przepustowość linii i samego posterunku Zabłocie.

Uzasadnienie

Dobudowa rozjazdów pomiędzy przystankiem Kraków Grzegórzki a posterunkiem Kraków Zabłocie pozwoliłaby na:

Pełniejsze wykorzystanie przepustowości stacji Zabłocie i linii średnicowej w Krakowie.

Umożliwienie zjazdu pociągów z toru nr 2 na tor nr 4 oraz z toru nr 3 na tor nr 1, co zwiększy elastyczność organizacji ruchu.

Możliwość przyjmowania pociągów aglomeracyjnych przy torach 1 i 2, a nie wyłącznie przy torach 3 i 4, co poprawi obsługę pasażerów i rozładuje ruch w godzinach szczytu.

Poprawę punktualności i niezawodności pociągów SKA, które stanowią podstawę transportu publicznego aglomeracji krakowskiej.

Lepsze wykorzystanie potencjału węzła Zabłocie jako kluczowego punktu przesiadkowego, obsługującego rosnący strumień pasażerów.

W załączniku przesyłam szkice proponowanego układu torowego. W Wariantie pełnym dodatkowo istnieje możliwość zjazdu pociągów PKP ICC z toru 3 na 1 i z 4 na 2 jadąc od strony stacji Kraków Bonarka.

Załączniki:

Propozycja rozjazdów - wariant pełny.png

Propozycja rozjazdów - wariant połowiczny.png