



# Spotkanie GDDKiA z wykonawcami, projektantami, nadzorami i organizacjami branżowymi

Warszawa, 17 czerwca 2026 r.

## Plan spotkania

- Aneksy waloryzacyjne
- Przetargi na realizację
- Remonty dróg i mostów
- Forum inwestycyjne GDDKiA

# ANEKSY WALORYZACYJNE

# Waloryzacja - działania

**28 kwietnia 2026 r.**

Kierunkowa zgoda Ministra Infrastruktury na podniesienie limitu waloryzacji dla umów na roboty budowlane, na nadzór oraz na projektowanie **ofertowanych przed zbrojną agresją Rosji na Ukrainę.**

Dla inwestycji ujętych w:

- Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)
- Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030
- Programie Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r.

# Waloryzacja - działania w zakresie umów na roboty budowlane

**27 maja 2026 r.**

Zgoda Ministra Infrastruktury na podniesienie limitu waloryzacji na roboty budowlane **ofertowane przed zbrojną agresją Rosji na Ukrainę do +/- 25 proc. Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej netto.**

Dla kontraktów, dla których:

- nie wystawiono Ostatecznego Świadczenia Płatności,
- przekroczono dotychczasowy limit waloryzacji lub istnieje szacunkowe prawdopodobieństwo przekroczenia limitu waloryzacji określonego w umowie.

# Waloryzacja - działania w zakresie umów na roboty budowlane

Planujemy podpisać **67 aneksów waloryzacyjnych** do umów na roboty budowlane.

## Harmonogram działań:

- **1 czerwca 2026 r.** - podpisanie pierwszego aneksu waloryzacyjnego
- **do 10 czerwca 2026 r.** - opracowanie pozostałych aneksów
- **10-11 czerwca 2026 r.** - wysłanie projektów aneksów do wykonawców
- **od 12 czerwca 2026 r.** - elektroniczne podpisywanie aneksów przez Strony

Według stanu na 17 czerwca 2026 r. (godz. 14.30) **podpisaliśmy już 62 aneksy.**

# Waloryzacja - działania w zakresie umów na nadzór

Planujemy podpisać **47** aneksów waloryzacyjnych do umów na nadzór.

## Kryteria kwalifikacyjne:

- data składania ofert przypadająca przed 24 lutego 2022 r.
- umowa nie została zakończona, tj. do dnia podpisania aneksu nie została rozliczona finansowo
- istnieje szacunkowe prawdopodobieństwo przekroczenia limitu waloryzacji określonego w umowie

## Harmonogram działań:

- II połowa czerwca 2026 r. - wniosek do PGRP o opinię do wzorców aneksów waloryzacyjnych

# Waloryzacja - działania w zakresie umów na projektowanie

Planujemy podpisać **63** aneksy waloryzacyjne do umów na projektowanie.

## Kryteria kwalifikacyjne:

- data składania ofert przypadająca przed 24 lutego 2022 r.
- umowa nie została zakończona, tj. do dnia podpisania aneksu nie została rozliczona finansowo
- istnieje szacunkowe prawdopodobieństwo przekroczenia limitu waloryzacji określonego w umowie

## Harmonogram działań:

- lipiec 2026 r. - wniosek do PGRP o opinię do wzorców aneksów waloryzacyjnych

# PRZETARGI NA REALIZACJĘ

# Przetargi na roboty – długość postępowań, uwarunkowania

## Umowy zawarte w 2025 roku

**23 umowy** dla zadań o długości **176,5 km** i wartości **ok. 5,1 mld zł**

- Odwołania do KIO: łącznie **24 w 12** postępowaniach
- Skargi do Sądu: łącznie 7 w 6 postępowaniach
- Długość postępowań: min. 5, max 18, **średnio ok. 11 miesięcy**

## Umowy zawarte w 2026 roku

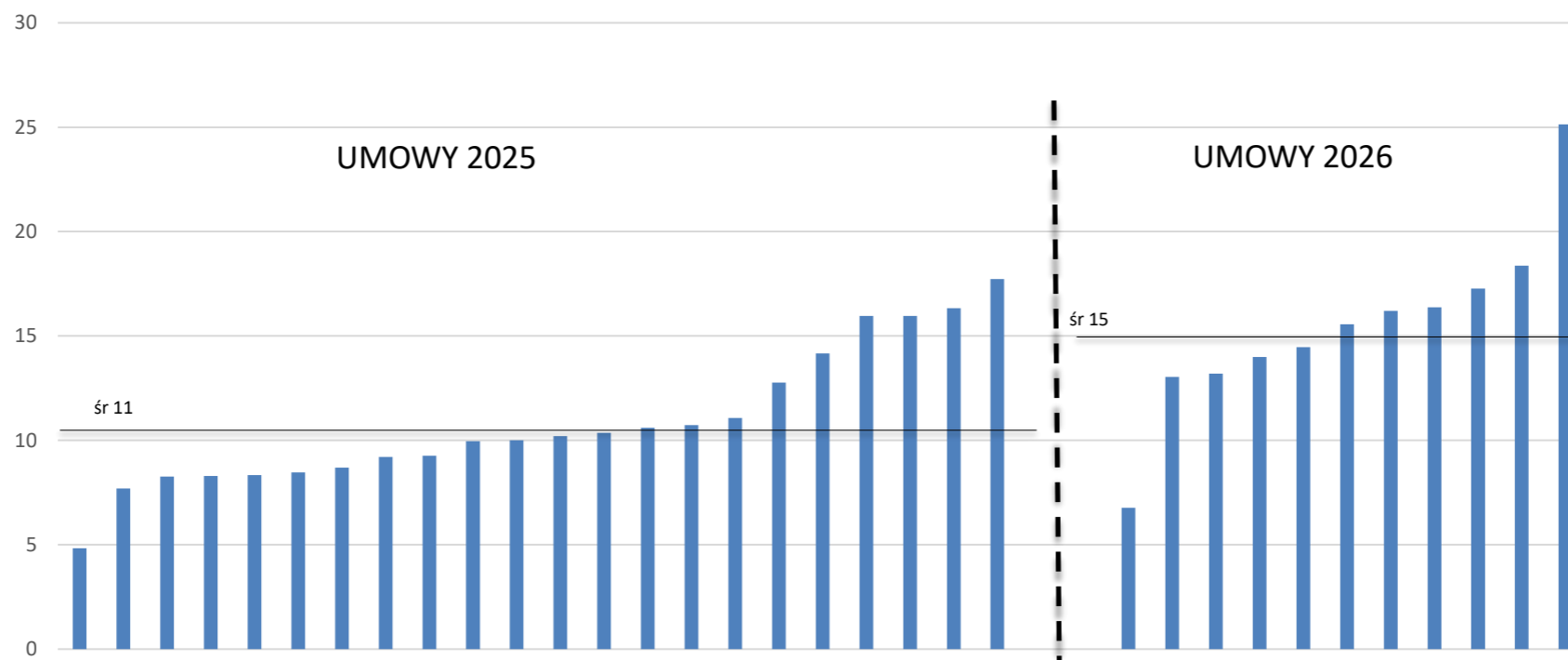
**11 umów** dla zadań o długości **143 km** i wartości **ok. 9,6 mld zł**

- Odwołania do KIO: łącznie **22 w 10** postępowaniach
- Skargi do Sądu: łącznie 4 w 3 postępowaniach
- Długość postępowań: min. 7, max 25, **średnio ok. 15 miesięcy**

Dane dla strategicznych zadań inwestycyjnych, głównie z RPBDK oraz PB100

# Przetargi na roboty – długość postępowań, uwarunkowania

Czas trwania postępowań dla umów zawartych w latach 2025 i 2026



Dane dla strategicznych zadań inwestycyjnych, głównie z RPBDK oraz PB100

# Przetargi na roboty – odwołania do KIO, skargi do SO

## ODWOŁANIA składane w 2025 r.

Łącznie **46 odwołań** (30 postępowań)

- odwołania oddalone – **18**
- odwołania uwzględnione – **3**
- odwołania uwzględnione/oddalone – **3**
- umorzone/odrzucone – **22**

(min. 31 dni, max 111 dni, **śr. 54 dni**)

## SKARGI na odwołania składane w 2025 r.

Łącznie **11 skarg** (7 postępowań)

- skargi oddalone – **7**
- skargi uwzględnione – **2**
- umorzone/Odrzucone – **2**

(min. 40 dni, max 136 dni, **śr. 103 dni**)

## ODWOŁANIA składane w 2026 r.

Łącznie **25 odwołań** (14 postępowań)

- odwołania oddalone – **12**
- odwołania uwzględnione – **1**
- odwołania uwzględnione/oddalone – **3**
- Umorzone/w toku – **9**

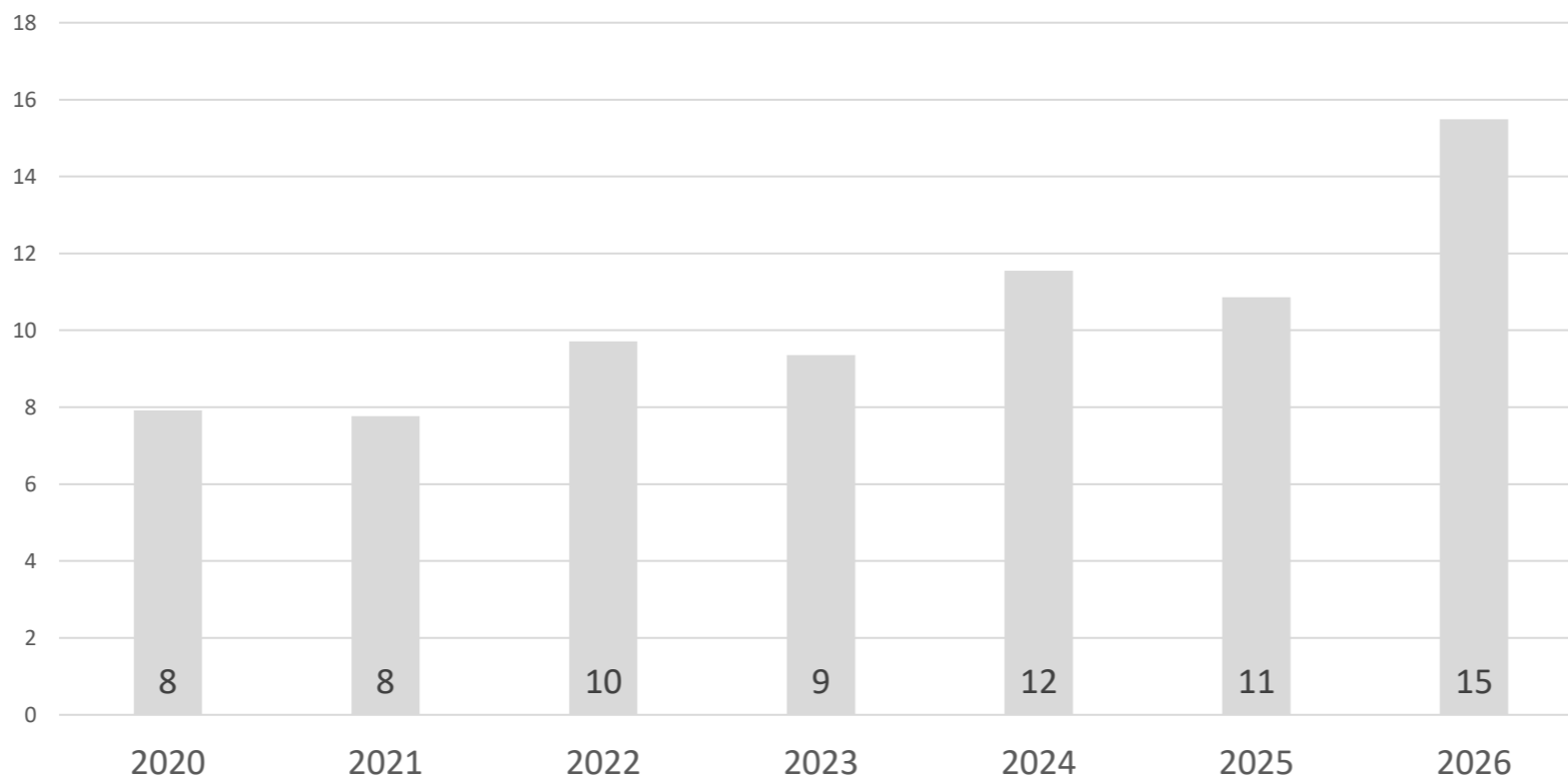
(min. 28 dni, max 63 dni, **śr. 41 dni**)

## SKARGI na odwołania składane w 2026 r.

Łącznie **2 skargi** (obie w toku)

# Przetargi na roboty – długość postępowań, uwarunkowania

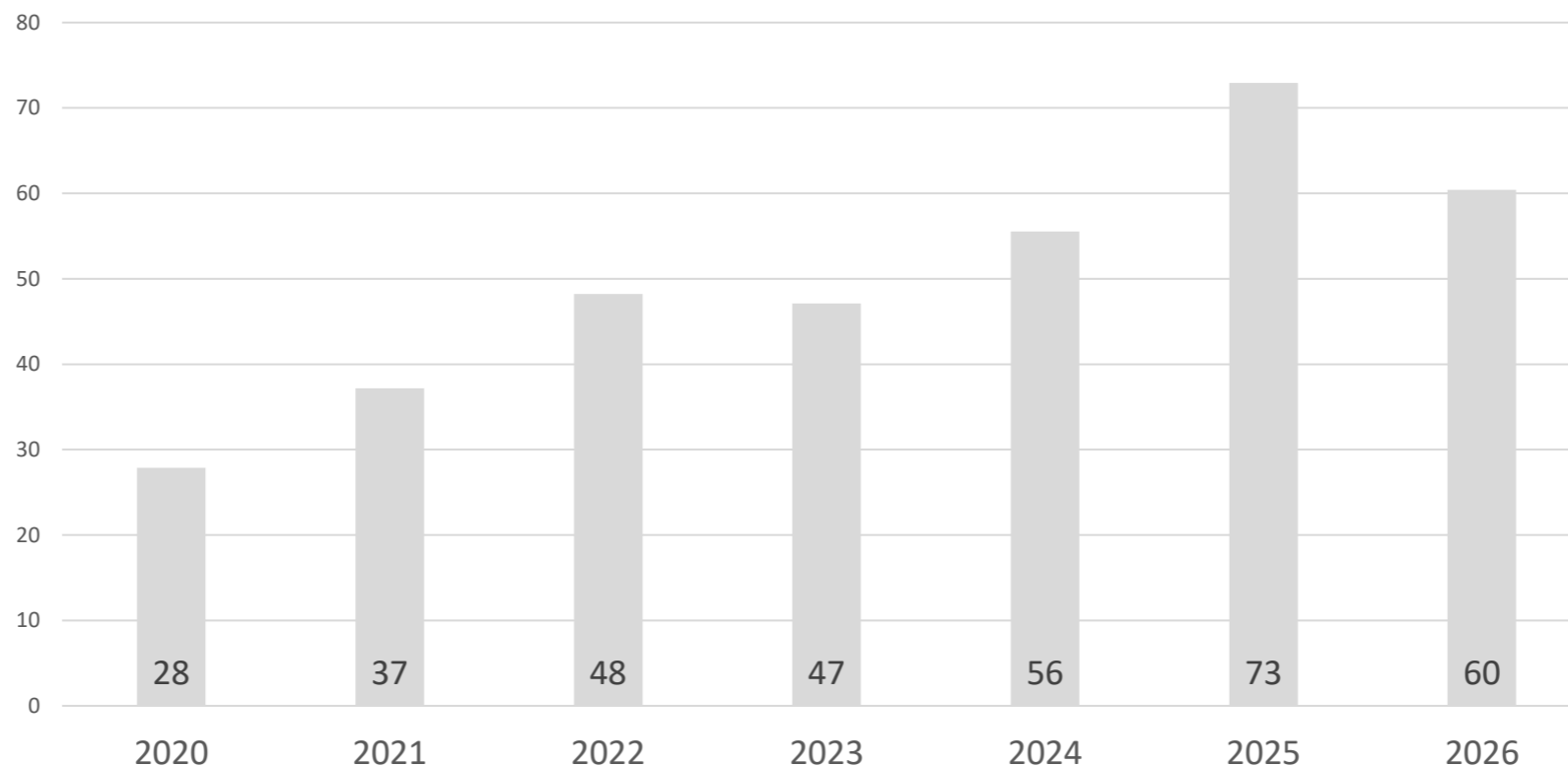
Średni czas trwania postępowań (mc) – umowy zawarte **w latach 2020-2026**



Dane dla strategicznych zadań inwestycyjnych, głównie z RPBDK oraz PB100

# Przetargi na roboty – długość postępowań, uwarunkowania

Średni czas trwania kontroli Prezesa UZP **w latach 2020-2026** (dni)



Dane dla strategicznych zadań inwestycyjnych, głównie z RPBDK oraz PB100

# Przetargi na roboty – długość postępowań, uwarunkowania

Postępowania w toku (31, długość: 423,7 km, wartość: ok. 14,8 mld zł)

W 13 na 14 postępowań, w których wybraliśmy najkorzystniejszą ofertę, wnoszone były odwołania do KIO.

Czas trwania (przykłady):

Projekt i budowa obwodnicy Zwolenia w ciągu drogi krajowej nr 79

brak odwołań do KIO, czas od wszczęcia do rozpoczęcia kontroli Prezesa UZP ok. 7 m-cy

Budowa obwodnicy Starogardu Gdańskiego w ciągu drogi krajowej nr 22

6 odwołań do KIO, 4 skargi do SO, od wszczęcia minęło już 19 miesięcy

- wszczęcie postępowania w listopadzie 2024 r.
- I wybór oferty w maju 2025 r., odwołania do KIO – zmiana oferty najkorzystniejszej, skargi (1,2) do SO
- II wybór oferty w sierpniu 2025 r., uwzględniona skarga (2) do SO dot. odwołania po I wyborze oferty – zmiana oferty najkorzystniejszej
- III wybór oferty w grudniu 2025 r., powrót do sytuacji z I wyboru z maja 2025 r., następnie odwołanie do KIO po wyborze – oddalone, wniesiona skarga (4) do SO – wyrok Sądu planowany na 26 czerwca 2026 r.

# Przetargi na roboty – wartość składanych ofert

## OFERTY składane w 2025 r.

Łącznie **32 przetargi**

Najtańsze oferty wahały się między  
**48 a 128 proc. szacunków GDDKiA**

Średnia wartość najtańszej oferty  
**86 proc. szacunków GDDKiA**

Średnia ze wszystkich ofert wahała się między  
**54 a 158 proc. szacunków GDDKiA**

Ogólnie średnia ze wszystkich średnich  
**101 proc. szacunków GDDKiA**

## OFERTY składane w 2026 r.

Łącznie **13 przetargów**

Najtańsze oferty wahały się między  
**58 a 159 proc. szacunków GDDKiA**

Średnia wartość najtańszej oferty  
**80 proc. szacunków GDDKiA**

Średnia ze wszystkich ofert wahała się między  
**69 a 174 proc. szacunków GDDKiA**

Ogólnie średnia ze wszystkich średnich  
**90 proc. szacunków GDDKiA**

Nie zawsze wygrywa najtańsza oferta, a o realnej wartości kontraktów można mówić dopiero po podpisaniu poszczególnych umów.

# Przetargi na roboty – wartość ofert składanych w 2026 r.

Nazwa zadania	Data składania Ofert	Liczba złoż. Ofert	Kwota podana na otwarciu [PLN brutto]	Oferta z najniższą ceną po złożeniu przed badaniem	Średnia cen wszystkich złożonych ofert	Ceny ofert / kwoty planowanej przez Zamaw. dla wszystkich ofert [%]	Śred/ Zam
Budowa obwodnicy Sztumu w ciągu DK55	2026-01-30	13	257 349 788,86	218 384 286,62	259 885 938,12	85%, 89%, 91%, 93%, 98%, 99%, 105%, 105%, 105%, 105%, 112%, 113%, 113%	101%
Budowa obwodnicy Prudnika w ciągu DK41	2026-02-10	6	56 632 410,30	89 877 600,60	98 818 982,09	159%, 162%, 174%, 184%, 184%, 185%	174%
Budowa obwodnicy Kalisza w ciągu DK25	2026-02-18	5	619 526 082,51	683 531 541,00	729 018 367,62	110%, 115%, 119%, 121%, 124%	118%
S17 Piaski - Hrebenne odc. 2 w. Łopiennik - w. Krasnystaw Północ	2026-02-27	12	413 285 405,00	282 604 690,53	299 543 485,27	68%, 70%, 70%, 71%, 71%, 71%, 71%, 72%, 72%, 74%, 78%, 82%	72%
S17 Piaski - Hrebenne odc. 5 w. Zamość Sitaniec - w. Zamość Wschód	2026-03-13	13	583 433 000,00	361 788 221,95	438 591 887,75	62%, 65%, 66%, 68%, 71%, 73%, 74%, 76%, 77%, 78%, 79%, 84%, 105%	75%
S10 Piła - Bydgoszcz odc. 1 w. Wyrzysk - w. Nakło nad Notecią	2026-03-16	9	932 876 695,69	610 110 447,96	651 278 897,88	65%, 66%, 66%, 67%, 69%, 70%, 71%, 73%, 82%	70%
S10 Piła - Bydgoszcz odc. 2 w. Nakło nad Notecią - w. Bydgoszcz Zachód	2026-03-16	11	1 029 967 785,88	613 505 550,00	714 481 369,02	60%, 61%, 62%, 64%, 65%, 67%, 68%, 74%, 77%, 79%, 86%	69%
Budowa obwodnicy Przytocznej w ciągu DK24	2026-03-25	8	122 729 793,25	85 913 878,01	95 460 359,28	70%, 73%, 74%, 75%, 77%, 78%, 80%, 95%	78%
S11 Szczecinek - Piła odc. 1 w. Turowo - w. Podgaje	2026-03-27	8	908 050 498,74	631 541 017,86	687 432 849,85	70%, 70%, 71%, 75%, 77%, 78%, 82%, 83%	76%
S11 Szczecinek - Piła odc. 2 w. Podgaje - w. Jastrowie	2026-03-27	6	563 213 998,80	440 647 369,84	476 086 797,19	78%, 80%, 82%, 87%, 89%, 91%	85%
Budowa obwodnicy Milicza w ciągu DK15	2026-03-30	10	270 781 466,57	158 396 518,11	196 892 045,29	58%, 67%, 67%, 69%, 70%, 72%, 73%, 73%, 74%, 74%, 103%	73%
Budowa obwodnicy Wadowic w ciągu DK28	2026-05-21	13	79 209 937,04	54 637 944,78	63 981 942,92	69%, 73%, 74%, 75%, 76%, 78%, 79%, 81%, 82%, 85%, 90%, 92%, 97%	81%
Budowa obwodnicy Międzyborza w ciągu DK25	2026-05-25	8	180 007 709,41	146 741 249,50	172 333 953,39	82%, 84%, 91%, 91%, 94%, 100%, 110%, 115%	96%

# Przetargi na roboty – plan na 2026 r.

## Plan z końca grudnia 2025 r. jest nadal aktualny.

Lista ciągów dróg, na które będziemy gotowi ogłosić przetargi w 2026 r., dostępna jest w komunikacie z 29 grudnia 2025 r.

<https://www.gov.pl/web/gddkia/przetargi-planowane-do-ogloszenia-w-2026-r>

- Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. - 161,3 km
- Program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 - 51,2 km
- Przetargi planowane warunkowo (PB100) - 47,6 km  
+ **kontynuacja S19 Domaradz – Iskrzynia (12,5 km)**

Najbliższy planowany przetarg (czerwiec):

- budowa obwodnicy m. Łąck w ciągu DK60 z przebudową DK60

# REMONTY DRÓG I MOSTÓW

# Koszty remontów nawierzchni dróg krajowych w latach 2020-2025

ROK	Poniesione koszty [tys. zł]
2020	252 753,1
2021	289 058,0
2022	317 206,8
2023	248 772,3
2024	67 962,7
2025*	199 403,5

\* Środki rozdysponowane na Oddziały GDDKiA

# Plan remontów konstrukcji nawierzchni dróg krajowych na lata 2026-2028

**2026 r.**

budżet 633 mln zł,  
w tym 50 mln zł na  
obiekty mostowe

- Remont **147** odcinków o długości ok. 389 km
- Remont DOI w ramach **64** zadań o długości ok. 13,6 km

**2027 r.**

budżet 400 mln zł,  
w tym 100 mln zł na  
obiekty mostowe

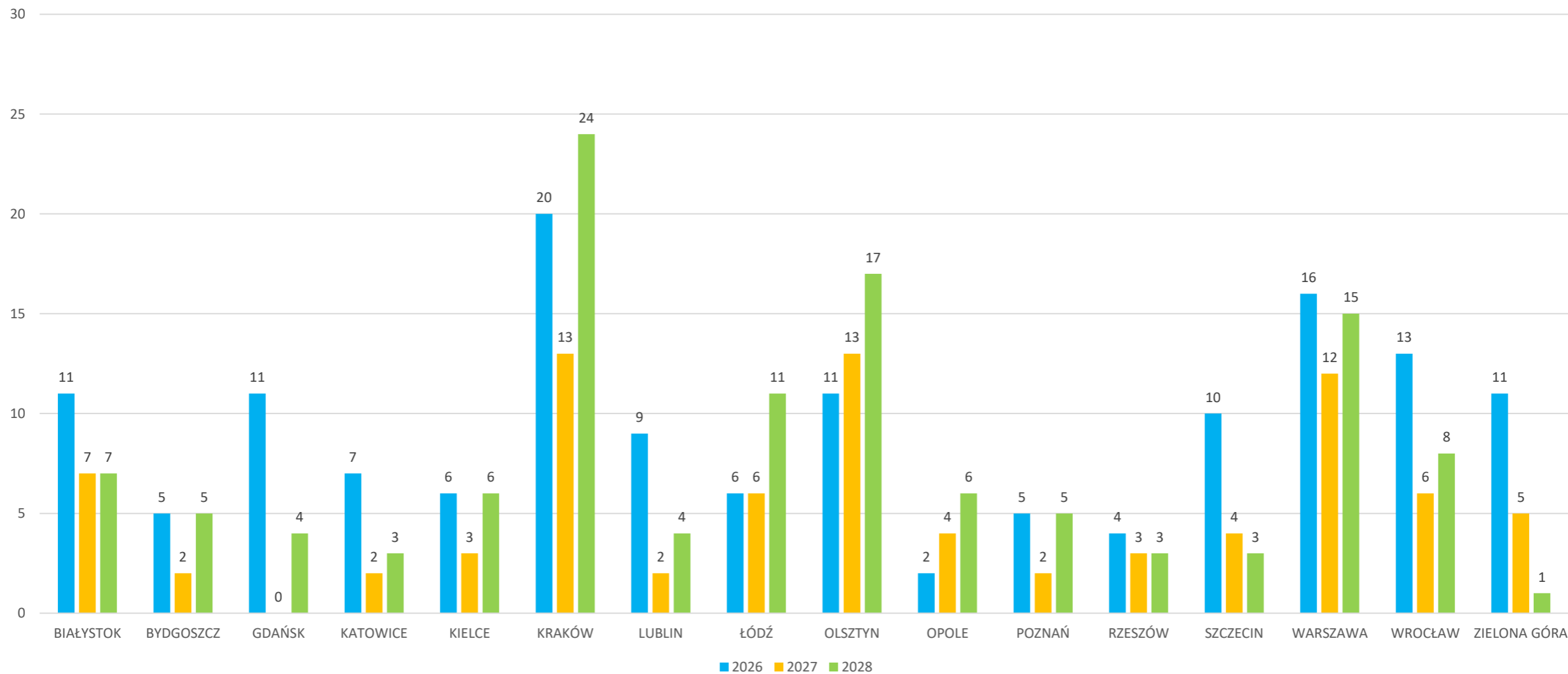
- Remont **84** odcinków o długości ok. 184 km
- Remont DOI w ramach **75** zadań o długości ok. 13 km

**2028 r.**

budżet 500 mln zł,  
w tym 100 mln zł na  
obiekty mostowe

- Remont **122** odcinków o długości ok. 281 km
- Remont DOI w ramach **53** zadań o długości ok. 5,7 km

# Liczba odcinków planowanych do remontów w latach 2026-2028



# FORUM INWESTYCYJNE GDDKiA

# FORUM INWESTYCYJNE

## Grupa Robocza Projektowanie

**Anna Gołębiowska**

Współprzewodnicząca GR Projektowanie

**Arkadiusz Merchel**

Współprzewodniczący GR Projektowanie



# FORUM INWESTYCYJNE

## Grupa Robocza Realizacja

### **Magdalena Kozicka**

Współprzewodnicząca GR Realizacja

### **Andrzej Grabiec**

Współprzewodniczący GR Realizacja

### **Iwona Zielińska**

Zastępca współprzewodniczącego GR Realizacja



# FORUM INWESTYCYJNE

Grupa Robocza Nadzór

**Agnieszka Włodarczyk**

Współprzewodnicząca GR Nadzór

**Jerzy Szot**

Współprzewodniczący GR Nadzór



# FORUM INWESTYCYJNE

Grupa Robocza Utrzymanie Dróg

**Piotr Niewiadomski**

Współprzewodniczący GR Utrzymanie Dróg

**Monika Tuszyńska**

Współprzewodnicząca GR Utrzymanie Dróg

**Michał Borowiec**

Zastępca współprzewodniczącego GR Utrzymanie Dróg



# FORUM INWESTYCYJNE

Grupa Robocza Jakość i Technologia

**Ewelina Karp-Kręglicka**

Współprzewodnicząca GR Jakość i technologia

**Leszek Bukowski**

Współprzewodniczący GR Jakość i technologia

**Jan Deja**

Zastępca współprzewodniczącej GR Jakość i technologia



# FORUM INWESTYCYJNE

## Grupa Robocza Zamówienia publiczne

### **Kamil Furman**

Współprzewodniczący GR Zamówienia publiczne

### **Ewa Stankiewicz**

Współprzewodnicząca GR Zamówienia publiczne

### **Anna Jędrzejewska**

Zastępca współprzewodniczącego GR Zamówienia publiczne

### **Marcin Czeluśniak**

Zastępca współprzewodniczącego GR Zamówienia publiczne

### **Kinga Antonik**

Zastępca współprzewodniczącego GR Zamówienia publiczne





**Dziękujemy za uwagę**