

Informacja szkół wyższych realizujących działania związane z polityką morską

1. Uniwersytet Morski w Gdyni

Działalność w 2024 roku służąca realizacji Polityki Morskiej RP

Uniwersytet Morski w Gdyni kształci specjalistów zgodnie ze strategią rozwoju szkolnictwa wyższego w Polsce oraz założeniami polityki morskiej RP. Oferowane programy studiów spełniają krajowe i międzynarodowe standardy oraz pozwalają absolwentom skutecznie konkurować na krajowym i międzynarodowym rynku pracy. Uniwersytet Morski kształci studentów na czterech wydziałach: Nawigacyjnym, Mechanicznym, Elektrycznym oraz Zarządzania i Nauk o Jakości.

I. Liczba studentów UMG na poszczególnych wydziałach, w tym cudzoziemcy z programów wymiany studentów

W Uniwersytecie Morskim w Gdyni, w roku 2024 (stan na dzień 31.12.2024) łącznie na wszystkich rodzajach studiów, zdobywało wiedzę 3670 studentów, w tym 22 z programu wymiany Erasmus +, a 1693 studentów kształciło się zgodnie z wymaganiami Konwencji STCW.

WYDZIAŁ	STUDIA STACJONARNE	STUDIA NIESTACJONARNE	ERASMUS +	RAZEM WYDZIAŁ
Elektryczny	485	341	3	829
Mechaniczny	422	205	5	632
Nawigacyjny	967	299	6	1272
Zarządzania i Nauk o Jakości	721	208	8	937
RAZEM	2595	1053	22	3670

II. Uruchomione nowe kierunki studiów – brak

III. Rozwój kadry naukowej

W 2024 roku 3 nauczycieli akademickich UMG uzyskało stopień doktora w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie automatyka, elektronika, elektrotechnika i technologie kosmiczne. Jedna osoba uzyskała stopień doktora w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria mechaniczna. Kolejnych dwóch pracowników UMG uzyskało stopień doktora w dziedzinie nauk społecznych, w dyscyplinie nauki o zarządzaniu i jakości. W tej samej dyscyplinie stopień doktora uzyskało dwóch absolwentów Szkoły Doktorskiej UMG oraz dwóch absolwentów studiów doktoranckich. W dziedzinie nauk ścisłych i przyrodniczych jeden nauczyciel akademicki uzyskał stopień doktora w dyscyplinie nauk chemicznych.

Kadra Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w roku 2024 podwyższyła swoje kwalifikacje o 6 dyplomów morskich, w tym 4 członków załóg statków szkolnych i dwóch pracowników Wydziału Mechanicznego.

IV. Liczba projektów i programów badawczych krajowych i międzynarodowych

Dział Nauki

W 2024 roku w ramach programów bądź konkursów badawczych w Uniwersytecie Morskim w Gdyni realizowano następujące projekty:

- 2 projekty z Narodowego Centrum Nauki,
- 1 projekt współfinansowany w ramach konkursu ARIMR,
- 2 projekty finansowany przez MNiSW.

Zrealizowano 6 projektów ogólnorozwojowych i dydaktycznych, tj.:

- 1 projekt współfinansowany w ramach konkursu Urzędu Marszałkowskiego województwa pomorskiego,
- 4 projekty finansowany przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego,
- 1 projekt współfinansowany w ramach konkursu NCBiR.

Dział Współpracy i Rozwoju oraz Instytut Morski

W 2024 roku w ramach programów bądź konkursów badawczych w Uniwersytecie Morskim w Gdyni realizowano 17 następujących projektów:

- 1 projekt międzynarodowy współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju oraz ze środków Unii Europejskiej;
- 1 projekt międzynarodowy współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju oraz JPI Oceans;
- 3 projekty międzynarodowe finansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach programu współpracy transgranicznej INTERREG POŁUDNIOWY BAŁTYK (Interreg South Baltic Programme 2021-2027);
- 1 projekt międzynarodowy finansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach programu współpracy transgranicznej INTERREG REGION MORZA BAŁTYCKIEGO 2021- 2027;
- 1 projekt międzynarodowy finansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach programu Horyzont 2020;
- 2 projekty międzynarodowe finansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach programu Horyzont Europa;
- 3 projekty międzynarodowe finansowane ze środków Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego;
- 1 projekt międzynarodowy finansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach programu ERASMUS+;
- 1 projekt międzynarodowy finansowany przez Narodową Agencję Wymiany Akademickiej w ramach programu KATAMARAN- tworzenie i realizacja międzynarodowych programów studiów;
- 1 grant w ramach THE BIC GRANT OPPORTUNITY OF 2024 to promote safety, security, standardization, and sustainability in intermodal transportation Integration of intermodal transport in the face of modern challenges finansowany przez Bureau International des Containers dla pracownika Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości;
- 1 projekt krajowy o potencjale wdrożeniowym pt. „*Opracowanie elementów infrastruktury metrologicznej w obszarze akustyki podwodnej w GUM*” finansowany ze środków budżetu państwa w ramach programu pod nazwą Polska Metrologia II, ogłoszonego komunikatem Ministra Edukacji i Nauki z 2023r. służących podniesieniu poziomu zdolności badawczych i wzmocnieniu kapitału intelektualnego, zwiększeniu konkurencyjności polskiej gospodarki w strategicznych dla kraju obszarach, rozwojowi nowoczesnych technologii, stymulowaniu rozwoju metrologii, w szczególności

w obszarach zdrowia, środowiska, energii oraz zaawansowanych technik pomiarowych, a także rozwoju technologii cyfrowych.

- 1 projekt krajowy badawczo-rozwojowy finansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju, akronim „Koliber” realizowany na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa w ramach konkursu 4/SZAFIR/2021 w ramach programu pn. „Rozwój nowoczesnych, przełomowych technologii służących bezpieczeństwu i obronności państwa” pk. „SZAFIR”.

V. Współpraca i aktywność międzynarodowa UMG

Uniwersytet Morski w Gdyni realizując założenia polityki morskiej RP oraz kierując się priorytetami strategii rozwoju uczelni, prowadził w 2024 r. współpracę z instytucjami międzynarodowymi (IMO, IAMU, IAIN) oraz z zagranicznymi uczelniami. Przedstawiciele UMG brali udział w konferencjach, spotkaniach oraz w wydarzeniach na szczeblu międzynarodowym.

Składową współpracy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni z zagranicą są wyjazdy/delegacje zagraniczne władz uczelni oraz kadry naukowo – dydaktycznej, a także studentów w celach rozwojowych, szkoleniowych, konferencyjnych, stażowych czy reprezentacyjnych, oraz organizacja i udział w wydarzeniach związanych z rozwojem Uczelni. W 2024 r. zrealizowano łącznie 145 delegacji zagranicznych pracowników i studentów UMG.

Przedstawiciele Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w 2024 roku brali czynny udział w licznych spotkaniach na szczeblu międzynarodowym organizowanych zarówno w Polsce, jak i za granicą, najważniejsze z nich wymieniono poniżej:

- Międzynarodowa konferencja końcowa trzyletniego projektu eMSP NBSR, zorganizowana przez partnera wiodącego projektu – holenderską Agencję Przedsiębiorczości (Netherlands Enterprise Agency), przy współudziale Pracowni Polityki Przestrzennej Instytutu Morskiego UMG (31.01.2024, Gdańsk)
- Polsko-Szwedzkie Forum Technologii Morskich (7.03.2024, AMW w Gdyni)
- 17 marca 2024 r. w mury UMG zawitała wyprawa „Save the Baltic Sea” – litewska inicjatywa mająca na celu rozpowszechnienie idei czystego Morza Bałtyckiego. Na trójmiejskiej trasie zostały przygotowane tzw. przystanki edukacyjne dla uczestników wyprawy oraz osób, które dołączyły do idącej grupy aktywistów. Opracowane one zostały przez Gdański Uniwersytet Medyczny dla przystanku w Gdańsku - Brzeźnie, przez Instytut Oceanografii PAN dla Sopotu oraz przez Dział Współpracy i Rozwoju UMG dla Gdyni.
- 7-13 kwietnia – na zaproszenie dr. Krzysztofa Wróbla, w ramach międzynarodowego projektu ENDURE, w badaniach pilotażowych w UMG uczestniczył Felix-Marcel Petermann z Norwegian University of Science and Technology.
- Spotkanie się z delegacją z Lithuanian Maritime Academy z Kłajpedy. Rozmowy z dr. Valdasem Lukauskasem oraz Arvydasem Jankauskasem dotyczyły możliwościach nawiązania współpracy w ramach Erasmus+ i w obszarze B+R (22.04.2024, UMG)
- JM Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit w siedzibie UMG otworzył pierwszą sesję zorganizowaną w ramach programu „Knowledge to Knowledge” przez Ambasadę Królestwa Niderlandów w Polsce oraz Linkedby Offshore Wind (7.05.2024, UMG).
- Spotkanie się z ambasadorem Malezji Dato’ Chitra Devi Ramiah. Rozmowy dotyczyły współpracy UMG z malezyjskimi uczelniami oraz perspektyw kształcenia studentów z Malezji w zakresie szeroko rozumianej edukacji morskiej, a także wizyty ambasadorów państw Dalekiego Wschodu w Polsce (17.05.2024, UMG).
- 2 lipca JM Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit był gościem honorowym międzynarodowego AMET Global Maritime Summit (AGMS 2024) w Chennai w Indiach. Zaproszeni eksperci branży morskiej dyskutowali m.in. o potrzebie zrównoważonych praktyk żeglugowych i ścisłego przestrzegania przepisów środowiskowych, integracji innowacji technologicznych oraz o środkach bezpieczeństwa morskiego i strategii zwalczania piractwa,

mających kluczowe znaczenie dla ochrony zasobów morskich i utrzymania bezpieczeństwa operacji morskich.

- Międzynarodowa konferencja DSH International Shipping Innovation Conference in Shanghai dotycząca innowacyjnych rozwiązań w żegludze. Jej celem jest przyspieszenie innowacji w sektorze międzynarodowych usług żeglugowych w zakresie technologii, biznesu i zarządzania. W wydarzeniu uczestniczył JM Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit (8.07.2024, Szanghaj)
- Warsztaty Idea Generation Workshop (16.10.2024, UMG)
- Obrady Forum Strategii Unii Europejskiej dla Regionu Morza Bałtyckiego. W spotkaniu uczestniczyło ponad 600 interesariuszy reprezentujących wszystkie sektory, szczeble i państwa Regionu Morza Bałtyckiego (29-31.10.2024, Visby, Szwecja)
- JM Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, podczas odbywającej się w Lizbonie konferencji MESIS 24, spotkał się z:
 1. Lutonadio Masalą, reprezentującym administrację morską Angoli (Angola Maritime Authority), bliskim współpracownikiem minister rybołówstwa i zasobów morskich prof. Carmen Ivelise Van Dúnem do Sacramento Neto, była minister szkolnictwa wyższego, była rektor Akademii Rybołówstwa i Nauk o Morzu w Namibe. Rozmowa dotyczyła nawiązania ponownie bliskiej współpracy UMG z uczelnią angolską (14.11.2024)
 2. Prezydentem The Nautical Institute kpt. Trevorem Baileyem. Tematem rozmów była organizowana wspólnie przez Wydział Nawigacyjny UMG oraz The Nautical Institute w czerwcu przyszłego roku Międzynarodowa Konferencja TransNav 2025 (International Conference on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation) (15.11.2024).
- Warsztaty organizowane przez Inkubator Starter i rozmowy dotyczące udziału UMG w konsorcjum One Water, przygotowującym wniosek w EIT Call for Proposals 2025 for a new EIT Knowledge and Innovation Community (KIC) on Water, Marine and Maritime Sectors and Ecosystems ('Water') (4.12.2024).
- Robocze spotkanie partnerów międzynarodowego projektu INCONE60 Green - Digital and green transition of small ports. W spotkaniu udział wzięli partnerzy z Danii, Niemiec, Litwy i Polski. Uniwersytet Morski w Gdyni pełni rolę lidera projektu (11-12.12.2024, Centrum Offshore UMG).

W ramach struktur poniższych morskich instytucji międzynarodowych przedstawiciele Uniwersytetu Morskiego w Gdyni podejmowali w 2024 r. następujące działania:

- **IMO – International Maritime Organization**

5-7 lutego – dr inż. kpt. ż.w. Przemysław Wilczyński, jako członek polskiej delegacji, wiceprzewodniczący krajowej sekcji HTW i Pełnomocnik Rektora UMG ds. STCW, uczestnictwo w 10 sesji Podkomitetu ds. Czynnika Ludzkiego, Szkolenia Zawodowego i Obowiązków Wachtowych Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO). Celem delegacji był udział w obradach plenarnych oraz w pracach powołanych na sesji grup roboczych, w szczególności Grupy Roboczej ds. aktualizacji kursów modelowych, z uwagi na zapewnienie obecności w kluczowych dla edukacji morskiej w Polsce kwestii związanej z wdrażaniem i realizacją kursów modelowych.

26 sierpnia – JM Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, Prorektor ds. kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, oraz Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuscha, prof. UMG, gościli w murach uczelni Jose Matheickala – dyrektora Wydziału Współpracy Technicznej Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO). Spotkanie miało na celu omówienie kierunków rozwoju dalszej współpracy UMG z IMO.

28 września – Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w World Maritime Day 2024 organizowanym w siedzibie Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO). Temat tegorocznego wydarzenia nawiązywał bezpośrednio do pracy IMO na rzecz zwiększenia bezpieczeństwa i ochrony pracy na morzu w połączeniu z ochroną środowiska morskiego – przy

równoczesnym zapewnieniu, że przy tworzeniu przepisów uwzględnione jest szybkie tempo zmian technologicznych oraz innowacji oraz był ściśle powiązany z Agendą ONZ na rzecz zrównoważonego rozwoju 2030 oraz wybranymi celami zrównoważonego rozwoju ONZ (SDG ang. Sustainable Development Goals). Podczas uroczystości JM Rektor, reprezentujący Międzynarodowe Stowarzyszenie Uczelni Morskich (IAMU), spotkał się z nowym sekretarzem generalnym Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO). Tematem rozmowy była głównie współpraca IAMU z IMO.

28-29 listopada – mgr inż. kpt. ż.w. Paweł Kołakowski i dr inż. Krzysztof Wróbel uczestniczyli w International Maritime Human Factors Symposium (IMHFS) organizowanym w siedzibie Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO).

- **IAMU – International Association of Maritime Universities**

15 lutego – uczelnie członkowskie Międzynarodowego Stowarzyszenia Uniwersytetów Morskich IAMU z Europy i Afryki dokonały wyboru nowego przedstawiciela do prac w Zarządzie Stowarzyszenia IEB (International Executive Board) na kolejną kadencję, którym został Wydział Morski Uniwersytetu w Dubrowniku. W spotkaniu w trybie on-line uczestniczył Chairman IAMU – JM Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz pełnomocnik rektora ds. IAMU – dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG.

28 lutego - Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit prowadził on-line spotkanie informacyjne IAMU nt. programu wieloletniego zapewnienia utrzymania infrastruktury dostępowej od strony morza do portów i przystani morskich do roku 2030.

13 – 15 marca – dr inż. Piotr Kopacz z Katedry Nawigacji UMG wziął udział w SimED Simulator Instructor Camp, który odbył się w Chalmers University of Technology, w Goteborgu. Szkolenie zostało zorganizowane pod patronatem Międzynarodowego Stowarzyszenia Uczelni Morskich (IAMU). Celem wydarzenia było wspólne tworzenie i doskonalenie ćwiczeń instruktażowych z nawigacji na profesjonalnych symulatorach nawigacyjno-manewrowych, a także wymiana doświadczeń i wzmocnienie współpracy w sieci międzyuczelnianej IAMU

15 marca – odbyło się zdalne seminarium zorganizowane przez Międzynarodowe Stowarzyszenie Uniwersytetów Morskich IAMU dedykowane programowi stypendialnemu Global Maritime Professional. Webinarium otworzył JM Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, a towarzyszył Mu Pełnomocnik Rektora UMG ds. IAMU - dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG.

17-18 kwietnia – w siedzibie Massachusetts Maritime Academy w Buzzard Bay w Stanach Zjednoczonych, odbyło się posiedzenie Międzynarodowej Rady Wykonawczej IEB (International Executive Board) Międzynarodowego Stowarzyszenia Uczelni Morskich (IAMU). W spotkaniu tym wzięli udział członkowie IEB - przedstawiciele uczelni morskich reprezentujący poszczególne regiony świata oraz pracownicy sekretariatu IAMU w Tokio z sekretarzem generalnym prof. Takeshi Nakazawą. Zebraniu przewodniczył JM Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

11-18 maja – studentki UMG z III roku na kierunku Nawigacja, Paulina Wolska i Aleksandra Żywusko, przebywały w University of Montenegro, Faculty of Maritime Studies w Kotorze. Istotną częścią ich wyjazdu był udział w trzydniowych praktykach na Morzu Adriatyckim na pokładzie statku szkolnego s/v Jadran. Ponadto studentki UMG w czasie pobytu zagranicą uczestniczyły w zajęciach ze swoimi rówieśnikami z Bałkanów Zachodnich, miały ćwiczenia na symulatorze nawigacyjno-manewrowym, zwiedziły Centrum Badań, Innowacji i Przedsiębiorczości na Wydziale Studiów Morskich w Kotorze.

17-18 czerwca – dr Piotr Kopacz z Katedry Nawigacji UMG przeprowadził audyt – na mocy pisma Dyrektora Zarządzającego IAMU, prof. Takeshiego Nakazawy– w związku z ubieganiem się Akademii Morskiej w Antwerpii o członkostwo w Międzynarodowym Stowarzyszeniu Uczelni Morskich (IAMU).

7-12 października – odbyło się posiedzenie Komitetu Wykonawczego IEB (International Executive Board) IAMU, 24. edycja Zgromadzenia Ogólnego Stowarzyszenia IAMU AGA 2024 wraz z konferencją IAMUC. W wydarzeniach uczestniczyła jedenastoosobowa delegacja UMG pod przewodnictwem z JM Rektora prof. dr hab. inż. kpt. ż. w. Adama Weintrita.

13-16 listopada – JM Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, uczestniczył w Portugalii w międzynarodowej konferencji MESIS' 24 – Maritime Education, Shipping and Innovation Summit oraz uroczystościach związanych z obchodami 100-lecia Escola Superior Náutica Infante D. Henrique (ENIDH). Jednym z punktów konferencji była wizyta studyjna w siedzibie Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego (EMSA).

27-29 listopada – odbyła się IV Międzynarodowa Konferencja Morska w Kotorze (KIMC 2024). Organizatorem konferencji był Wydział Studiów Morskich/University of Montenegro w Kotorze. Do ewaluacji i wybrania najlepszych prezentacji studenckich z przybyłych uczelni został poproszony dr inż. kpt. ż.w. Piotr Kopacz, adiunkt w Katedrze Nawigacji Wydziału Nawigacyjnego UMG **IAIN – International Association of Institutes of Navigation**

20-22 maja – w Noordwijk w Holandii odbyło się posiedzenie Zarządu IAIN oraz Rady Nadzorczej czasopisma „European Journal of Navigation”, w którym uczestniczył prof. dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski.

26-31 października – w Pekinie odbył się 17. Światowy Kongres Międzynarodowego Stowarzyszenia Instytutów Nawigacji IAIN. Z ramienia UMG uczestniczyli w nim: prezydent IAIN prof. dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski – dyrektor Instytutu Morskiego UMG oraz Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit – wiceprzewodniczący Polskiego Forum Nawigacyjnego.

1-8 grudnia – w Redondo Beach, w Stanach Zjednoczonych Ameryki, odbyło się posiedzenie International Advisory Council of Resilient, Navigation and Timing Foundation oraz National Space-Based Positioning, Navigation and Timing Advisory Board, w którym uczestniczył prof. dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski – dyrektor Instytutu Morskiego UMG.

Uniwersytet Morski w Gdyni podejmował także projekty we współpracy z partnerami gospodarczymi lub realizował prace na rzecz podmiotów gospodarczych w kierunkach mających wpływ na wzmacnianie bezpieczeństwa energetycznego kraju, transportu i żeglugi, stworzenie warunków rozwoju gospodarki morskiej opartej na wiedzy i kwalifikacjach oraz wpisujących się w Krajowe Inteligentne Specjalizacje i Inteligentne Specjalizacje Pomorza, w szczególności w obszarze innowacyjnych technologii morskich, technologii interaktywnych i informacyjnych, czy zielonych technologii, ekoefektywnych. Ponadto UMG uczestniczył w formowaniu trzech Regionalnych Agend Badawczych tj. Smart and Green Sea Technologies, Technologie offshore i portowo-logistyczne oraz CyberSec Pomorze przyjętych przez Zarząd Województwa Pomorskiego jako nowy fundament dla rozwoju gospodarczego i wzrostu poziomu innowacyjności województwa pomorskiego. Działania te miały na celu integrację środowiska gospodarczego wokół realizacji wspólnych celów i wsparcie rozwoju konkurencyjności firm z Pomorza w obszarze innowacji.

VI. Pozostałe przedsięwzięcia istotne dla realizacji polskiej polityki morskiej.

1. Realizacja praktyk morskich dla studentów Uniwersytetu Morskiego na statkach „Dar Młodzieży” i „Horyzont II”.
2. Kontynuacja współpracy w zakresie realizacji praktyk na statkach UMG dla uczniów szkół morskich : Hogere Zeewaart School w Antwerpii, ZSM w Gdańsku, ZSM w Świnoujściu, ZCEMiP w Szczecinie, ZSŻS w Kędzierzynie Koźlu, TŻS w Nakle nad Notecią oraz rozpoczęcie współpracy w tym zakresie z TŻS we Wrocławiu.
3. Kontynuacja współpracy z Instytutem geofizyki Polskiej Akademii Nauk w zakresie realizacji rejsów na Spistbergen służących zaopatrzeniu Polskiej Stacji Polarnej w Hornsund, a także wymianie naukowców.

4. Wynalazki UMG dedykowane branży morskiej zostały nagrodzone na XVIII Międzynarodowej Warszawskiej Wystawie Wynalazków IWIS, której organizatorem było Stowarzyszenie Polskich Wynalazców i Racjonalizatorów. Otrzymaliśmy łącznie 3 złote medale, 2 srebrne i 2 brązowe.
5. W lutym 2024 roku miało miejsce uroczyste otwarcie Centrum Offshore UMG, które stanowi wsparcie w prowadzeniu kompleksowych specjalistycznych prac badawczych i rozwojowych dla innowacyjnego przemysłu morskiego zarówno w kraju, jak i za granicą. Ambicją Uniwersytetu Morskiego w Gdyni jest, aby Centrum Offshore stało się załącznikiem „Polskiej Doliny Offshore”. Nowo otwarte Centrum posiada najwyższej klasy akredytowane laboratoria geotechniczne, ekologiczne oraz elektroniczne, dostosowane do wymagań stawianych przez nowoczesną gospodarkę morską. Uniwersytet Morski w Gdyni od lat jest liderem na polskim rynku offshore w zakresie badań środowiskowych i wykonywania dokumentacji środowiskowej, geofizycznej, geologicznej i geotechnicznej dla inwestycji morskich, szczególnie w odniesieniu do energetyki wiatrowej.

2. Politechnika Morska w Szczecinie

Politechnika Morska w Szczecinie prowadzi działalność na rzecz gospodarki morskiej w kluczowych obszarach: kształceniu studentów, rozwoju kadry naukowej, realizacji projektów badawczo-rozwojowych oraz współpracy z otoczeniem społeczno-gospodarczym na poziomie regionalnym, krajowym i międzynarodowym, realizując tym samym politykę morską Rzeczypospolitej Polskiej.

1. Liczba studentów Politechniki Morskiej i program wymiany studentów

Politechnika Morska w Szczecinie kształci na pięciu wydziałach - na studiach inżynierskich, magisterskich i w szkole doktorskiej kadry morskie - nawigatorów, mechaników i elektroautomatyków zgodnie z konwencją STCW, nowoczesnymi standardami i wymogami światowej floty, a także wykwalifikowaną kadrę sektorów: IT, geodezji, hydrografii oraz TSL (transport-spedycja-logistyka), ze szczególnym uwzględnieniem branży morskiej. W roku 2024 w PM studiowało łącznie 2880 studentów na studiach inżynierskich i magisterskich, w trybie stacjonarnym i niestacjonarnym. Poniżej znajduje się tabela z wyszczególnieniem liczby studentów na poszczególnych wydziałach – stan na 31.12.2024.

Wydział	Liczba studentów stacjonarnych	Liczba studentów niestacjonarnych
Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu (WIET)	487	215
Wydział Informatyki i Telekomunikacji (WIiT)	317	59
Wydział Mechaniczny (WM)	422	125
Wydział Mechatroniki i Elektrotechniki (WMiE)	237	74
Wydział Nawigacyjny (WN)	779	165
łącznie	2242	638
		2880

Politechnika Morska w Szczecinie w ramach programu mobilnościowego ERASMUS+ realizuje wymianę studentów i kadry. W roku 2024 z możliwości wymiany skorzystało 5 studentów i 33 pracowników Uczelni, w tym 12 nauczycieli akademickich.

2. Nowe kierunki studiów

Uczelnia w minionym roku 2024 poszerzyła ofertę edukacyjną. Na Wydziale Mechanicznym uruchomiony został nowy kierunek studiów stacjonarnych I stopnia Inżynieria modelowania przestrzennego. Na wydziale Mechatroniki i Elektrotechniki na istniejącym kierunku studiów Automatyka i robotyka umożliwiono studiowanie w formie niestacjonarnej. Wydział Nawigacyjny od października 2024 na kierunku nawigacja II stopnia dodał do programu studiów obieralne przedmioty, akredytowane przez Nautical Institute, które pozwolą na uzyskanie kompetencji operatorów dynamicznego pozycjonowania statków.

3. Rozwój kadry naukowej

W roku 2024 w Politechnice Morskiej w Szczecinie pracownikom Uczelni nadano:

- stopień naukowy doktora habilitowanego nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport: Andrzej Bąk
- stopień naukowy doktora nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport: Remigiusz Dzikowski

Awanse naukowe Pracowników Politechniki Morskiej w Szczecinie zdobyte poza Uczelnią:

- stopień naukowy doktora nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie: inżynieria materiałowa: Agata Zubkiewicz

W 2024 roku pracownicy Politechniki Morskiej w Szczecinie dokonali wielu rozwiązań w dziedzinie nauk technicznych dedykowanych m.in. branży morskiej. W tabeli zestawiono aktywność w tym zakresie, w podziale na rodzaj rozwiązania oraz obszar jego ochrony prawnej.

Lp.	Rodzaj rozwiązania	Nazwa rozwiązania	Status i nr	Urząd patentowy
1.	Sposób ochrony obszaru zabronionego przed wlotem do niego samonaprowadzającego bezzałogowego statku powietrznego i układ do takiej ochrony	Wynalazek	Zgłoszenie patentowe P.448467	Urząd Patentowy RP
2.	Trzpień do gięcia rur	Wynalazek	Zgłoszenie patentowe P.448923	Urząd Patentowy RP
3.	Mieszalnik statyczny wspomagany polem elektromagnetycznym	Wynalazek	Zgłoszenie patentowe P.44962	Urząd Patentowy RP
4.	Mieszalnik statyczny wspomagany polem elektromagnetycznym	Wynalazek	Zgłoszenie patentowe P.449629	Urząd Patentowy RP
5.	Samonastawna, toczna podpora pryzmowa wału	Wynalazek	Patent nr PL.245154	Urząd Patentowy RP
6.	Układy sterowania napięciem w hybrydowym systemie z prądnicą synchroniczną o magnesach trwałych (PMSG)	Wynalazek	Patent nr PL245231	Urząd Patentowy RP
7.	Urządzenie i sposób do diagnozowania aparatury wtryskowej tłokowych silników spalinowych z zastosowaniem symptomów sygnału przyspieszeń drgań	Wynalazek	Patent nr PL246619	Urząd Patentowy RP

4. Projekty i programy badawcze

Odpowiadając na aktualne potrzeby gospodarki morskiej, wynikające ze światowych trendów wskazujących kierunki rozwoju branży, Politechnika Morska w Szczecinie prowadzi szereg prac badawczych. Są to badania i innowacje m.in. w zakresie: bezpieczeństwa nawigacji, inżynierii ruchu morskiego, energii odnawialnej, żeglugi śródlądowej, logistyki i transportu intermodalnego, nowoczesnych technologii informatycznych. W 2024 roku w Politechnice Morskiej realizowanych było 5 projektów badawczych na łączną kwotę 7,2 mln zł, w tym 3 finansowane lub współfinansowane ze środków Unii Europejskiej, a 2 ze środków krajowych. Do projektów tych zaliczają się:

- Homogenized marine gravity maps of southern and eastern Baltic Sea for modern 3D applications in marine geodesy, geology and navigation. Program: Baltic Sea Region 2021- 2027. Okres realizacji: 2022.10.01 – 2024.09.30. Projekt miał na celu zwiększenie potencjału krajowych agencji sektorowych oraz Komisji Hydrograficznej Morza Bałtyckiego (BSHC) w zakresie realizacji ich zadań.
- CleanHME - Clean Power from Hydrogen-Metal Systems. Program: Horizon 2020. Okres realizacji: 2020.08.01 – 2024.12.31. Celem projektu było przeprowadzenie teoretycznych

i eksperymentalnych badań układów wodorowo-metalowych, w celu skonstruowania nowego kompaktowego i wysoce skutecznego źródła energii.

- Inteligentny system wyznaczania drogi wodnej dla żeglugi śródlądowej zwiększający bezpieczeństwo nawigacji, uzupełniony o możliwość dynamicznego pozyskiwania danych hydrologicznych i fizyko-chemicznych – NAVSYS. Program: Hydrostrateg. Okres realizacji: 2023.09.01 – 2026.08.31. Celem projektu jest opracowanie inteligentnego systemu wyznaczania drogi wodnej dla żeglugi śródlądowej zwiększającego bezpieczeństwo nawigacji, uzupełnionego o możliwość dynamicznego pozyskiwania danych hydrologicznych i fizykochemicznych. Ten cel zostanie osiągnięty dzięki stworzeniu zestawu rozwiązań w zakresie oznakowania nawigacyjnego przy jednoczesnym wykorzystaniu modułu pomiarowego dołączanego do zestawu znakowego. Takie rozwiązanie pozwoli na ocenę stanu wód śródlądowych poprzez pomiar parametrów fizyko-chemicznych wody co ma wpływ na rozpoznanie i przeciwdziałanie zanieczyszczeniom wody oraz ich rozprzestrzenianiu.
- DigiTechPort - Digital Excellence for Decarbonisation of Port-City Ecosystems for Efficient Environmental and Energy Management towards South Baltic Fit for 55. Program: Interreg South Baltic. Okres realizacji: 2023.09.15 – 2026.08.31. Celem projektu jest wzrost wiedzy i zdolności w zakresie zastosowania środków dekarbonizacji w małych i średnich portach obszaru Południowego Bałtyku poprzez wyposażenie ich w dwa nowe rozwiązania: „zestaw narzędzi harmonizacji zielonej energii dla małych i średnich portów” oraz „mapę drogową przestrzegania przepisów UE i zielonej polityki w zakresie zielonej transformacji dla małych i średnich portów”.
- Prace badawczo-rozwojowe nad opracowaniem metod automatycznej detekcji obiektów topograficznych z wykorzystaniem algorytmów uczenia maszynowego. Program: Infostrateg. Okres realizacji: 2024.09.01 – 2026.12.31. Celem projektu jest opracowanie nowoczesnej metody automatycznej detekcji obiektów topograficznych z wykorzystaniem algorytmów uczenia maszynowego. Planowane jest stworzenie narzędzia, które będzie zdolne do samodzielnego rozpoznawania oraz opisywania różnych elementów terenu, takich jak budynki, drogi, cieki wodne czy instalacje techniczne. Opracowane rozwiązanie zasili bazę danych BDOT10k, zawierającą szczegółowe informacje topograficzne.

Projekty badawcze realizowane w ramach programów ministerialnych:

- Projekt „Bezpieczni nad wodą - opracowanie modelu zarządzania akcją poszukiwawczo-ratowniczą”. Program finansujący: Program Ministra Edukacji i Nauki „Studenckie koła naukowe tworzą innowacje”.
- Dotacja podmiotowa na finansowanie kosztów związanych z utrzymaniem specjalnego urządzenia badawczego pn. „Wielozadaniowy symulator manewrowy Polaris z systemem DP” w gotowości do prowadzenia badań naukowych lub prac rozwojowych albo świadczenia usług związanych z prowadzeniem tych badań lub prac.

Ważniejsze zlecone prace naukowo-badawcze:

- Praca naukowo-badawcza pt.: „Analiza danych AIS dla jednostki Inż. STANISŁAW ŁĘGOWSKI MMSI 261000840”. Praca wykonywana na zlecenie: Korporacja Budowlana DORACO Sp. z o. o.
- Praca naukowo-badawcza pt.: „Ocena czy koszt dodatkowego frachtu morskiego naprawionego ramienia żurawia do Mombasy w Kenii został poniesiony w uzasadnionej, rynkowej wysokości przy założeniu, że transport tego elementu na wskazanej trasie w danym okresie był uzasadniony i konieczny.”
- Praca naukowo-badawcza pt.: „Wykonanie badań naukowo-doświadczalnych, dostarczonego mialu kokosowego i opracowanie raportu z wyników badań, zawierającego wnioski dotyczące przydatności mialu kokosowego do transportu morskiego, określenie tzw. MTL-transportowej granicy płynności.” Praca wykonywana na zlecenie Polchar Sp. z o. o.

5. Współpraca i aktywność międzynarodowa

Nauczyciele akademicki Politechniki Morskiej w Szczecinie, jako eksperci nominowani przez rząd Polski, uczestniczą w pracach Międzynarodowej Organizacji Morskiej IMO z siedzibą w Londynie. W Podkomitecie Projektowania i Konstrukcji Statków (SDC), przewodniczącym sekcji polskiej jest dr inż. Zbigniew Szozda. W prace Podkomitetu Bezpieczeństwa Żeglugi, Radiokomunikacji oraz Poszukiwania i Ratownictwa (NCSR), jako przewodniczący sekcji polskiej zaangażowany jest dr hab. inż. Paweł Zalewski.

W ramach współpracy międzynarodowej Politechnika Morska w Szczecinie zorganizowała w 2024 roku następujące konferencje:

- 1) Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna EXPLO-DIESEL 2024.
- 2) XVII Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna, Obsługiwanie Maszyn i Urządzeń Ochrona Człowieka W Środowisku Pracy, Zintegrowane Systemy Zarządzania: Jakość – Środowisko – Bezpieczeństwo – Technologia – OMiU 2024
- 3) XX Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna Inżynieria Ruchu Morskiego MTE 2024
- 4) Światowy Dzień Hydrografii – WHD 2024
- 5) Międzynarodowa Konferencja BALTIC WINDUSTRY 2024: industrial research in offshore wind energy. Temat konferencji: Trendy i nowe technologie w branży offshore oraz możliwości współpracy środowiska biznesowego i naukowego.

Politechnika Morska w Szczecinie wnosi znaczący wkład w Politykę Morską państwa, uwzględniając cele zrównoważonego rozwoju statutową działalnością wypełnia swoją misję.

3. Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni

Informacja na temat działań podejmowanych przez Uczelnię w 2024r. Zadania z zakresu polityki morskiej państwa w obszarze kształcenia oraz prowadzenia działalności naukowej są od lat ważnym elementem działalności Akademii Marynarki Wojennej im. Bohaterów Westerplatte w Gdyni. Uczelnia z wieloletnią tradycją morską prowadzi kształcenie zarówno studentów wojskowych jak i cywilnych. Trzy spośród czterech wydziałów realizują proces kształcenia zbieżny z polityką morską państwa, a liczba studiujących tam studentów zwiększa się z każdym rokiem:

- Wydział Nawigacji i Uzbrojenia Okrętowego = 366 studentów (w tym 224 wojskowych, cywilnych 142);
- Wydział Mechaniczno-Elektryczny = 499 studentów (w tym 177 wojskowych, cywilnych 322);
- Wydział Dowodzenia i Operacji Morskich = 976 studentów (tym 215 wojskowych, cywilnych 761);

Na przełomie lat studenci naszej uczelni mają możliwość pogłębiania wiedzy i zdobywania doświadczeń w ramach programów wymiany studentów na zagranicznych uczelniach. Programy Erasmus+ oraz Emilyo (European initiative for the exchange of young officers) umożliwiają wymianę studentów zarówno cywilnych jak i wojskowych na zagranicznych uczelniach w takich krajach jak: Austria, Belgia, Portugalia, Hiszpania, Bułgaria, Chorwacja, Włochy, Litwa, Turcja, Czechy, Słowacja czy Rumunia. W roku akademickim 2023/2024 nie uruchomiono nowych kierunków studiów. Nie mniej jednak opracowano nowe specjalności na studiach pierwszego i drugiego stopnia, które będą skutkowały przygotowaniem studentów cywilnych do pracy w obszarze kłosa gospodarki morskiej (m.in. branża offshore); W minionym 2024 roku kwalifikacje naukowe w dziedzinach zbieżnych z polityką morską państwa podniosło 8 pracowników naukowych Akademii Marynarki Wojennej, w tym 2 pracowników uzyskało stopień naukowy doktora oraz 6 pracowników uzyskało stopień naukowy doktor habilitowany. Rozwój kadry naukowej AMW w niewątpliwie przodującej dziedzinie jaką jest domena morska przedkłada się na liczne aktywności i inicjatywy, w których biorą udział nasi pracownicy i studenci. Corocznie realizowane są w murach naszej uczelni projekty krajowe oraz te o zasięgu międzynarodowym, a wiele z nich obejmuje zagadnienia bezpieczeństwa morskiego państwa zarówno w kontekście militarnym jak i cywilnym. Przykładem tych działań w poprzednim roku było 7 projektów badawczych i rozwojowych o zasięgu krajowym, w których prace zaangażowani byli pracownicy naszej uczelni. W ramach programów międzynarodowych, realizowanych było 6 projektów, między innymi w ramach programu Interreg Baltic Sea. Na wielu płaszczyznach związanych z realizacją polityki morskiej Akademia Marynarki Wojennej wykazuje swoją aktywność. Pracownicy naszej uczelni uczestniczą w pracach wielu międzynarodowych grup roboczych, m.in.:

- członkostwo w Komitecie Zarządzającym (Management Committee Member) i grupie roboczej (Working Group: Protection of Life at Sea) - The European Cooperation in Science and

Technology (COST); COST Action: "Life, Liberty and Health: Ensuring Universal Protection of Human Rights at Sea",

- członkostwo w międzynarodowej grupie roboczej NATO - Underwater Warfare Capability Group, 2024, Bruksela-Gdynia,
- członkostwo w międzynarodowej grupie roboczej NATO - Federated Mission Networking, 2024, Bruksela-Gdynia,
- członkostwo w Komitecie Bezpieczeństwa Morskiego (MSC) Ośrodka IMO przy PRS. W ramach członkostwa udział w pracach grupy roboczej ds. morskich autonomicznych statków nawodnych (Maritime Autonomous Surface Ship - MASS) oraz przedstawicielstwo w polskiej delegacji w MSC IMO w Londynie. Prace dotyczą ustanowienia międzynarodowych ram prawnych (przyjęcie Kodeksu MASS) umożliwiające bezpieczny i harmonijny rozwój autonomicznej żeglugi ukierunkowany na zrównoważony transport morski oraz bezpieczny dla środowiska morskiego.
- członkostwo w międzynarodowej grupie roboczej ABLOS (Advisory Board on the Law of the Sea), wspólny organ Międzynarodowej Organizacji Hydrograficznej i Międzynarodowego Stowarzyszenia Geodezji;
- Expert (PoE) of the United Nations Regular Process for Global Reporting and Assessment of the State of the Marine Environment HELCOM SUBMERGED - Expert Group on Environmental Risks of Submerged Objects
- udział w wizycie studyjnej w Departamencie Analiz Strukturalnych Okrętów Saab Kockums (Szwecja) – nawiązanie współpracy naukowej w zakresie analiz i modelowania komputerowego odporności uderowej kadłubów okrętów. W ubiegłym roku uczelnia była uczestnikiem oraz współorganizatorem wielu istotnych przedsięwzięć i konferencji naukowych zbieżnych z tematyką polityki morskiej:
- International security in Europe, including parallels with security in the Far East and the law of naval warfare in the Black Sea, 28.03.2024 Command and Staff College (The Japan Maritime Self Defense Forces) w Tokio, Japonia;
- 2nd Polish-Swedish Naval technology Forum, AMW, 22.11.2024, Gdynia;
- Littoral Op-Tech Poland, 22.05.2024, Gdynia
- współorganizacja konferencji międzynarodowej "IX Forum Bezpieczeństwa Morskiego Państwa", 20 czerwca 2024, Warszawa;
- współorganizacja konferencji międzynarodowej "The Littoral OpTech 2024 Poland", AMW-SAAB, 20-22 maja 2024, Gdynia;
- uczestnictwo w Międzynarodowej Konferencji "Digital Baltic '2024- Towards common security" organizowanej przez Ministerstwo Obrony Narodowej oraz Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Centrum Techniki Morskiej, której celem było wzmocnienie współpracy w regionie Morza Bałtyckiego, wymiana doświadczeń i zacieśnianie współpracy przemysłowej, naukowej i wojskowej pomiędzy państwami regionu Morza Bałtyckiego oraz wzmacnianie roli Polski jako kreatora polityki bezpieczeństwa w obszarze Morza Bałtyckiego.

4. Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie

Ad. 1 Liczba studentów na poszczególnych wydziałach oraz programów wymiany studentów (stan na dzień 31.12.2024):

LP.	WYDZIAŁ	RAZEM
1.	Wydział Architektury	554
2.	Wydział Biotechnologii i Hodowli Zwierząt	478
3.	Wydział Budownictwa i Inżynierii Środowiska	889
4.	Wydział Ekonomiczny	274
5.	Wydział Elektryczny	759
6.	Wydział Informatyki	1092
7.	Wydział Inżynierii Mechanicznej i Mechatroniki	668
8.	Wydział Kształtowania Środowiska i Rolnictwa	427
9.	Wydział Nauk o Żywności i Rybactwa	218
10.	Wydział Techniki Morskiej i Transportu	320
11.	Wydział technologii i Inżynierii Chemicznej	218
RAZEM		5897

PROGRAM ERASMUS – dane dotyczące zagranicznej mobilności studentów (wyjazdy na studia częściowe) oraz pracowników (wyjazdy dydaktyczne):

Wydział Techniki Morskiej i Transportu

rok akademicki 2023/2024 (od 01.01.2024)

- wyjazdy studentów WTMiT na studia częściowe: 0
- wyjazdy studentów WTMiT na praktyki zawodowe: 0
- wyjazdy dydaktyczne nauczycieli akademickich WTMiT: 2
- przyjazdy zagranicznych studentów na część kształcenia (studia): 6

rok akademicki 2024/2025 (stan na 31.12.2024)

- wyjazdy studentów WTMiT na studia częściowe: 0
- wyjazdy studentów WTMiT na praktyki zawodowe: 0
- wyjazdy dydaktyczne nauczycieli akademickich: 0
- przyjazdy zagranicznych studentów na część kształcenia: 0

Wydział Nauk o Żywności i Rybactwa

rok akademicki 2023/2024 (po 01.01.2024)

- wyjazdy studentów WNoŻiR (kierunek: rybactwo) na studia częściowe i praktyki zawodowe: 0
- wyjazdy dydaktyczne nauczycieli akademickich: 0
- przyjazdy zagranicznych studentów na część kształcenia - studia 7
- przyjazdy zagranicznych studentów na praktyki zawodowe - 2

rok akademicki 2024/2025 (stan na 31.12.2024)

- wyjazdy studentów WNoŻiR na studia częściowe i praktyki zawodowe: 0
- wyjazdy dydaktyczne nauczycieli akademickich: 5 (w tym 2 KA171)
- przyjazdy zagranicznych studentów na studia (rybactwo): 8 (w tym 2 KA171)
- przyjazdy dydaktyczne nauczycieli akademickich: 2 (w tym 2 KA171)

Ad. 2 Uruchomione nowe kierunki studiów

W roku 2024 ZUT w Szczecinie nie uruchomił nowych kierunków ściśle związanych z tematyką morską, został jednak uruchomiony kierunek Zarządzanie - studia stacjonarne I stopnia o profilu praktycznym.

Ad. 3 Rozwój kadry naukowej

- tytuł profesora otrzymali następujący pracownicy Wydziału Nauk o Żywności i Rybactwa: w dyscyplinie zootechnika i rybactwo prof. dr hab. inż. Agnieszka Tórz oraz prof.

dr hab. inż. Arkadiusz Nędzarek; w dyscyplinie technologia żywności i żywienia prof. dr hab. inż. Mariusz Szymczak.

- stopnie doktora w 2024 r. w dziedzinie nauki rolniczej w dyscyplinie zootechnika i rybactwo otrzymali: dr inż. Natalia Adamkowska oraz dr inż. Przemysław Kwiatkowski.
- Doktorat wdrożeniowy ed. VI: Modelowanie procesów decyzyjnych w zakresie wejścia statków morskich i śródlądowych na tor wodny Świnoujście – Szczecin – Wydział Techniki Morskiej i Transportu.
- Doktorat wdrożeniowy: Wysokowydajne spawanie metodą TIG konstrukcji morskich ze stali duplex, doktorat realizowany we współpracy z firmą JW. Steel Construction Sp z o.o. – Wydział Inżynierii Mechanicznej i Mechatroniki

Ad. 4 Liczba projektów i programów badawczych krajowych i międzynarodowych

Wydział Nauk o Żywności i Rybactwa

- Projekt ROUNDGOBY Promoting commercial fishing of Round Goby in the Baltic Sea. Interreg Baltic Sea Region. Lider projektu: Municipality of Simrishamn. Czas realizacji projektu: 2023 – 2026. Budżet: 3 720 000 Euro
- SAFE – SmartAqua4FuturE. Horyzont Europa. Czas realizacji projektu: 01.11.2022-31.10.2026. Budżet: 408 860 Euro
- BLUEBOOST - Culture of a wide range of low trophic species to boost sustainable production of Blue Food and reduce environmental footprint. First Joint Co-funded Call for transnational research projects on "The way forward: a thriving sustainable blue economy for a brighter future" (Sustainable Blue Economy Partnership). Czas realizacji projektu: 01.04.2024-31.03.2027. Budżet: 200 000 Euro
- RE-BLUE - Resource efficient blue food production from small underutilized pelagic fish species" (Efektywna produkcja niebieskiej żywności z małych, niedostatecznie wykorzystywanych gatunków ryb pelagicznych) w ramach konkursu Sustainable Blue Economy Partnership (SBEP) ogłoszonego przez NCBIr, realizowanego w ramach międzynarodowego partnerstwa. Czas trwania projektu: 01.06.2024 - 31.05.2027).

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Mechatroniki

- Prace badawczo-rozwojowe w zakresie modyfikacji technologii obróbki mechanicznej, montażu i spawania ramowych konstrukcji aluminiowych do zastosowań morskich – projekt w ramach POIR FENG.01.01 FENG.01.01-IP.02-001/23 Ścieżka SMART
- Wykonanie badań silnikowych - żeglugowych, zgodnie z Umową nr 02/POIR/0237/2022 z dnia 12.12.2022 r. w ramach projektu badawczego nr POIR.01.01.01-00-0237/18-00 „Ekologiczne paliwo węglowodorowe w postaci stabilnej mikroemulsji typu W/O z przeznaczeniem do zastosowania w silnikach z zapłonem samoczynnym”.
- Redukcja zużycia energii w aspekcie zmniejszania negatywnego wpływu rybactwa śródlądowego i morskiego na środowisko” w ramach projektu dofinansowanego w ramach Programu Operacyjnego „Rybactwo i Morze. 2022-2023 – współpraca z Politechniką Morską i AMiRR – kierownik po stronie ZUT dr hab. inż. Krzysztof Danilecki, prof. ZUT.
- projekt FURIOUS <https://www.furious-project.eu/>

Ad. 5 Współpraca i aktywność międzynarodowa

Wydział Techniki Morskiej i Transportu

1. Wydział Techniki Morskiej i Transportu ZUT jest partnerem stowarzyszonym (poza głównym konsorcjum projektowym) w międzynarodowym projekcie europejskich studiów magisterskich EMSHIP+ – Advanced design of ships and offshore structures w ramach programu europejskiego Erasmus Mundus (uczelnia koordynująca: Universite de Liege, Belgia). ZUT jako partner stowarzyszony może prowadzić konsultacje związane z pracami magisterskimi oraz przyjmować studentów na praktyki zawodowe. Projekt trwa do 30.09.2024.
2. Kontynuacja współpracy Wydziału z uczelniami europejskimi w zakresie kształcenia okrętowego

poprzez przyjmowanie i wysyłanie studentów w celu odbycia części (z reguły jednego semestru studiów) na innej uczelni w ramach programu Erasmus+ oraz praktyk IAESTE. W tym zakresie Wydział współpracuje z następującymi uczelniami: Fachhochschule Stralsund (Niemcy), Technische Universitaet Hamburg-Harburg (Niemcy), Technical University of Lisbon (Portugalia), Chalmers University of Technology (Szwecja), Istanbul Teknik Universitesi (Turcja), Piri Reis Universitesi, Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (Hiszpania), Uniwersytet w Genui, University of Messina, Nautical Faculty of Barcelona.

3. Udział w International Maritime Organization, w tym udział w 10 Sesji SSE International Maritime Organization, zorganizowanej w siedzibie Head Office IMO w Londynie, 4-8.03.2024 r. oraz w Sekcjach Krajowych IMO: Projektowania i Konstrukcji Statków (SDC), Statkowych Systemów i Wyposażenia (SSE), Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC), Przewozu ładunków i kontenerów (CCC).

Wydział Nauk o Żywności i Rybactwa

Współpraca z międzynarodowymi jednostkami naukowymi poprzez:

- a. udział w gremiach nadzorujących stan zasobów wodnych: Low Impact Fishers of Europe (LIFE); The Baltic Sea Advisory Council (BSAC); International Council for the Exploration of the Sea (ICES)
- b. prowadzenie wspólnych badań: GoConsult, Hamburg, Niemcy; Humboldt University of Berlin, Niemcy; Institute of Freshwater Ecology and Inland Fisheries, Berlin, Niemcy; spotkanie partnerów konsorcjum międzynarodowego projektu o akronimie SAFE (10-11.09.2024, Szczecin), w ramach którego zaprezentowano aktywności partnerów w poprzedzających 12 miesiącach oraz prowadzono dyskusje związane z dalszą realizacją projektu;
- c. doradztwo i opracowywanie wytycznych w zakresie przetwarzania, bezpieczeństwa, jakości i znakowania żywności: Elektroniczne grupy robocze FAO/WHO ds. ryb i produktów rybnych
- d. promocję Wydziału i wymianę doświadczeń na terenie UE poprzez zorganizowanie wizyty przedstawicieli EUROFISH, której wynikiem jest artykuł w EUROFISH MAGAZINE 3/2024 na temat działalności WNoŻiR w aspekcie zasobów wodnych i ich przetwarzania oraz informacje o realizowanym projekcie o akronimie SAFE.
- e. Od roku akademickiego 2017/2018 WNoŻiR współpracuje z Vinh University w Wietnamie w ramach akcji Erasmus+ KA171 (wcześniej KA107 - wymiana pomiędzy krajami programu a krajami partnerskimi). Umowa dwustronna ujęta powyżej dotyczy kierunku rybactwo. Dane dotyczące mobilności studentów i pracowników w roku 2023/2024 oraz semestrze zimowym roku 2024/2025 ujęto powyżej.

W roku 2021 WNoŻiR wprowadził do swojej oferty anglojęzyczny kierunek studiów *Aquaculture and fisheries* (studia pierwszego stopnia), w latach 2023/2024 – 2024/2025 kierunek nie został uruchomiony ze względu na brak kandydatów.

Mobilność w ramach konsorcjum Uniwersytetu Europejskiego EUNICoast (konsorcjum uczelni wysp, portów i terenów nadmorskich) www.eunicoast.eu: wjazd 5 nauczycieli akademickich na szkolenie „European Universities – from idea to long-lasting impact: EUNICoast Case”, 11-15 listopada 2024, organizator: Universitat de les Illes Balears, Hiszpania (partner konsorcjum), finansowanie: Program Erasmus+ KA131.

5. Politechnika Koszalińska

INFORMACJA NA TEMAT PODEJMOWANYCH PRZEZ POLITECHNIKĘ KOSZALIŃSKĄ DZIAŁAŃ

I. LICZBA STUDENTÓW POLITECHNIKI KOSZALIŃSKIEJ na poszczególnych WYDZIAŁACH

II. Wydział	Liczba studentów studiów stacjonarnych	Liczba studentów studiów niestacjonarnych	Razem
Wydział Inżynierii Lądowej, Środowiska i Geodezji	148	293	441
Wydział Inżynierii Mechanicznej i Energetyki	198	362	560
Wydział Elektroniki i Informatyki	364	143	507
Wydział Nauk Ekonomicznych	493	325	818
Wydział Architektury i Wzornictwa	114	0	114
Wydział Humanistyczny	468	165	633
Filia w Szczecinku	20	6	26
Razem	1805	1294	3099

Stan na dzień 31.12.2024 r.

II. PROGRAMY WYMIANY STUDENTÓW

1. Program CEEPUS

Politechnika Koszalińska jest **koordynatorem 1 sieci**: Engineering as Communication Language in Europe oraz **partnerem w 14 sieciach**: Renewable Energy Sources; Image Processing, Information Engineering & Interdisciplinary Knowledge Exchange; Implementation and Utilization of e-learning Systems in Study Area of Production Engineering in Central European Region; Agriculture and Environment in the 21st Century - @groen; New Directions for Forestry Sciences in Central Europe; Teaching and Research of Environment-oriented Technologies in Manufacturing; Research, Development and Education in Precision Machining; Sustainable Development of the Bioeconomy - Management of Sustainable Agricultural Production; CESEENet - Central, East and South-East European PhD Network in Management and Economics; BG-UACEG-Sofia / Teaching and Learning Civil Engineering in European Context; Active Methods in Teaching and Learning Mathematics, Informatics and their Applications; Slavic Philology and Its Cultural Contexts; *e-Bologna* - Network for Translation Studies and Transcultural Communication Programmes in Central, Eastern and South-Eastern Europe; "Green" buildings as solutions to achieve sustainable environmental goals

W roku 2024 w ramach programu CEEPUS III zrealizowano:

- 20 wyjazdów pracowników w celach dydaktycznych (**łącznie 42 osoby**) na łączną kwotę **96 971,85 zł**,
- **18 przyjazdów** (w tym **14 wykładowców oraz 4 studentów**) na łączną kwotę **59 000 zł**,
- 2 wyjazdy grupowe (Ceepus Excursion, w których udział wzięło łącznie **75 studentów**).

2. Program Erasmus+

W roku 2024 w ramach program Erasmus realizowano **łącznie 6 projektów w ramach Programu Erasmus+**, w tym 5 projektów mobilności. W roku 2024 zrealizowano 17 wyjazdów studentów oraz 26 pracowników. Wymianę w ramach mobilności realizowano w oparciu w umowy instytucjonalne (około 70 umów w ramach program Erasmus+). Łączna wartość środków finansowych dla PK wynikająca z umów finansowych na realizację projektów: **862 245,000 EUR**.

W ramach projektów mobilności przebywało w PK 40 studentów zagranicznych w roku akademickim 2023/2024 oraz 14 studentów w roku 2024/2025 (sem. zimowy 2024/2025).

III. NOWE KIERUNKI STUDIÓW

Od roku 2024/2025:

Uruchomione nowe kierunki studiów:

1. International Business – studia I stopnia o profilu ogólnoakademickim na Wydziale Nauk Ekonomicznych,
2. Analityka Biznesowa – studia II stopnia o profilu ogólnoakademickim na Wydziale Nauk Ekonomicznych.
3. Europeistyka – studia I stopnia o profilu ogólnoakademickim na Wydziale Humanistycznym,

Od roku 2025/2026:

1. Sztuczna inteligencja w przemyśle – studia I stopnia o profilu ogólnoakademickim na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Energetyki.

IV. ROZWÓJ KADRY NAUKOWEJ W POLITECHNICE KOSZALIŃSKIEJ

1. Pani mgr Jolanta Wróblewska-Krepsztul, uczestniczka Szkoły Doktorskiej obroniła pracę doktorską pt. „Wpływ parametrów wytłaczania ślimakowo-tarczowego na właściwości oraz podatność kompozytów polimerowo-drzewnych na degradację w środowisku wody morskiej”.

2. Przystąpiliśmy do Programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021 – 2027, którego celem jest kształcenie kadry dla transformacji energetycznej”. Rozwijamy kierunek Energetyka na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Energetyki Politechniki Koszalińskiej, aby sprostać potrzebom transformacji energetycznej kraju i zapotrzebowaniu na wykwalifikowaną kadrę dla sektora energii odnawialnej. Jedno z zadań w projekcie dotyczy Rozwoju kompetencji kadry zaangażowanej w realizację procesu kształcenia t.j. rozwoju kompetencji bezpośrednio związanych z aktywnością dydaktyczną lub badawczo-dydaktyczną kadry zaangażowanej w realizację procesu kształcenia na kierunku Energetyka w zakresie kompetencji cyfrowych, rozwoju świadomości i umiejętności na rzecz zielonej transformacji oraz projektowania uniwersalnego, a także kompetencji merytorycznych.

3. Naukowcy realizują również badania własne w zakresie Transformacji Polskich Portów Środkowego Wybrzeża Polski w warunkach niestabilności geopolitycznej oraz nowatorskich wyzwań energetycznych w obszarze offshore oraz Roli Polskich Portów w Rozwoju Farm Wiatrowych w Strefie Offshore.

V. REALIZOWANE POJEKTY I PROGRAMY BADAWCZE KRAJOWE I MIĘDZYNARODOWE

Politechnika Koszalińska zgłosiła się w charakterze partnera dodatkowego do współpracy w zakresie realizacji projektu, pn. „Branżowe Centrum Umiejętności w Darłowie w dziedzinie Mechanika i elektroautomatyka okrętowa” w ramach Konkursu, pn. „**Utworzenie i wsparcie funkcjonowania 120 branżowych centrów umiejętności (BCU), realizujących koncepcję centrów doskonałości zawodowej (CoVEs)**”, finansowanego ze środków Europejskiego Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności (Recovery and Resilience Facility - RRF) w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO). Wniosek jest w trakcie oceny.

VI. WSPÓŁPRACA I AKTYWNOŚĆ MIĘDZYNARODOWA

1.1 1. Mobilność kadry

Wyjazdy zagraniczne pracowników oraz przyjazdy gości zagranicznych.

W roku 2024 zrealizowano łącznie 205 wyjazdów pracowników Politechniki Koszalińskiej (w tym 15 wyjazdów na staże naukowe, badawcze i szkoleniowe; 39 na konferencja naukowe; 38 wyjazdów w celach organizacyjnych oraz 113 wyjazdów związanych z realizacją programów Erasmus+ Ceepus oraz związanych z realizacją projektów) **W roku 2024 przyjechało 97 gości zagranicznych** w celach naukowo-dydaktycznych oraz związanych z realizacją wspólnych projektów (kraje przyjazdów: Armenia, Austria, Chiny, Chorwacja, Czechy, Dania, Finlandia, Francja, Gruzja, Hiszpania, Kosowo, Litwa, Łotwa, Malta, Niemcy, Norwegia, Rumunia, Słowacja, Szwecja, Ukraina, Węgry, Wietnam).

1.2 2. Pozostałe projekty realizowane we współpracy międzynarodowej

1/ Realizacja zadania zleconego MEiN pn. Solidarni z Ukrainą – Uniwersytety Europejskie

Tytuł projektu: EU4DUAL4Ukraine

Instytucja finansująca: Narodowa Agencja Wymiany Akademickiej

Partnerzy projektu: Lwowski Uniwersytet Narodowy im. Iwana Franki - Ukraina, Przykarpacki Uniwersytet Narodowy im. Wasyla Stafanyka w Iwano-Frankiwsku - Ukraina, Narodowy Uniwersytet Techniczny Ukrainy Politechnika Kijowska im. Igora Sikorskiego - Ukraina

Budżet projektu: 819 966, 00 PLN

Czas trwania projektu: 01.01.2024 – 31.12.2024

1.3 3. Projekty – wnioski złożone w roku 2024

W roku 2024 złożono **6 wniosków projektowych**; w tym 2 wnioski w ramach Programu Erasmus+ (Erasmus+ Mobilność studentów i pracowników instytucji szkolnictwa wyższego wspierana przez fundusze polityki wewnętrznej Akcja KA1 -KA131 oraz Erasmus+ Mobilność studentów i pracowników instytucji szkolnictwa wyższego wspierana przez fundusze polityki zewnętrznej Akcja KA1 -KA171) oraz 4 wnioski w ramach programów finansowanych przez Narodową Agencję Wymiany Akademickiej

(Program Wspólne projekty badawcze pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Republiką Włoską - Canaletto 2024, Wsparcie Uniwersytetów Europejskich, Program Granty Interwencyjne NAWA)

Politechnika Koszalińska współuczestniczyła w złożeniu aplikacji na przyjazd 2 naukowców (Pakistan, Iran) w ramach Programu Ulam NAWA - Program im. Stanisława Ulama.

Ze złożonych wniosków, 3 wnioski uzyskały dofinansowanie (Program Erasmus+ , NAWA - Wsparcie Uniwersytetów Europejskich), 1 wniosek (Program Wspólne projekty badawcze pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Republiką Włoską - Canaletto 2024) otrzymał maksymalną liczbę punktów w ocenie polskiego zespołu oceniającego (24/24 pkt), lecz ze względu na wyczerpany budżet wniosek nie otrzymał finansowania.

Łączna kwota środków projektów złożonych, które otrzymały dofinansowanie: 144 772 EUR oraz 1 782 168,32 zł (szczegóły poniżej);

1/ Erasmus+ Mobilność studentów i pracowników instytucji szkolnictwa wyższego wspierana przez fundusze polityki wewnętrznej Akcja KA1 (KA131)

Czas trwania projektu: 26 miesięcy (1.06.2024 – 31.07.2026)

Wniosek otrzymał dofinansowanie: 97 470 EUR

2/ Erasmus+ Mobilność studentów i pracowników instytucji szkolnictwa wyższego wspierana przez fundusze polityki zewnętrznej Akcja KA1 (KA171)

Partnerzy projektu: : Georgian Technical University/Gruzja, The University of Sri Jayewardenepura/Sri Lanka, Technical University of Havana „José Antonio Echeverría”/Kuba, National University of Uzbekistan/Uzbekistan

Czas trwania projektu: 36 miesięcy (1.08.2024 – 31.07.2027)

Wniosek otrzymał dofinansowanie: 47 302 EUR

3/ Wsparcie Uniwersytetów Europejskich

Tytuł projektu: Politechnika Koszalińska aktywnym członkiem EU4Dual

Instytucja finansująca: Narodowa Agencja Wymiany Akademickiej

Wnioskowany Budżet: 1 782 168,32 PLN

Planowany czas trwania projektu: 01.10.2024 - 30.09.2026

Wniosek zakwalifikowany do finansowania.

6. Uniwersytet Gdański

Sprawozdanie z realizacji polityki morskiej Uniwersytet Gdański 2024 rok

Liczba studentów na poszczególnych wydziałach (wg stanu na dzień 31.12.2024) z uwzględnieniem kierunków studiów związanych z kształceniem w obszarze zagadnień morskich:

1. Międzyuczelniany Wydział Biotechnologii UG i GUMed - 394
2. Wydział Biologii - 748
3. Wydział Chemii – 457
4. Ochrona środowiska – 56 (studia I stopnia), 25 (studia II stopnia)
5. Wydział Ekonomiczny – 2795
Międzynarodowe Stosunki Gospodarcze, specjalność Międzynarodowy
Transport i Handel Morski – 101 (studia II stopnia)
6. Wydział Filologiczny - 3313
7. Wydział Historyczny - 888
8. Wydział Matematyki, Fizyki i Informatyki - 1269
9. Wydział Nauk Społecznych - 3461
10. Wydział Oceanografii i Geografii – 693
Akwakultura - biznes i technologia – 37 (studia I stopnia)
Geografia – 142 (studia I stopnia)
Geografia fizyczna z geoinformacją – 36 (studia II stopnia)
Geologia – 53 (studia I stopnia)
Gospodarka wodna i ochrona wód - 44 (studia I stopnia)
Hydrografia morska – 52 (studia I stopnia)
Marine Biotechnology – 33 (studia II stopnia)
Oceanografia - 211 (studia I stopnia), 85 (studia II stopnia)
11. Wydział Prawa i Administracji - 2895
12. Wydział Zarządzania - 2939

W roku 2024 na Uniwersytecie Gdańskim, w ramach wymiany uczyło się 616 studentów w tym 567 z programu Erasmus+ i 49 z innych wymian.

2 Rozwój kadry naukowej

W roku 2024 nadano 9 stopni doktora i 2 osoby uzyskały stopień doktora habilitowanego na podstawie badań związanych z tematyką morską.

2.1 Doktoraty z nauk o Ziemi i środowisku (tytuły rozpraw):

1. Labilne i stabilne formy rtęci w materii zawieszanej i osadach Morza Bałtyckiego
2. Zmiany długości telomerowego DNA i aktywności telomerazy u diploidalnych i triploidalnych pstrągów tęczowych (*Oncorhynchus mykiss*)

3. Los środowiskowy i ocena toksyczności wybranych farmaceutyków i ich metabolitów z wykorzystaniem *Mytilus trossulus* jako gatunku modelowego
4. Funkcjonowanie przybrzeżnych biotopów bentosowych w Zalewie Puckim
5. Wnikanie, kumulacja i eliminacja endokrynnie aktywnych pochodnych fenolu u wybranych ptaków wodnych z rejonu południowego Bałtyku
6. Obciążenia konstrukcji kratowych wywołane załamującymi się falami morskimi
7. Struktura i aktywność biologiczna anabaenopeptyn i cyjanopeptolin produkowanych przez bałtycki szczep cyjanobakterii - *Nostoc edaphicum* CCNP1411
8. Wykorzystanie analizy mikrostruktury otolitów w badaniach ekologii wczesnych stadiów rozwojowych dorsza *Gadus morhua* L. w Bałtyku południowym
9. Toksyczne oddziaływanie imidazoliowych cieczy jonowych na mikroglony i sinice bałtyckie

2.2 Habilitacje z nauk o Ziemi i środowisku (tytuł osiągnięcia):

1. Opracowanie podstaw i wykorzystanie satelitarnej teledetekcji zachmurzenia nad Morzem Bałtyckim
2. Czynniki kształtujące dopływ i przemiany związków rtęci w morzu

W roku 20204 zgodnie z danymi z bazy Scopus (stan na dzień 05/02/2025) afiliowanych na Uniwersytecie Gdańskim zostało 28 publikacji w zakresie dyscypliny naukowej oceanografia (wg ASJC), są to głównie publikacje dotyczące: monitorowania środowiska, odpadów plastikowych, ochrony środowiska morskiego, zmian klimatu i jego wpływu na oceany, eutrofizacji, zasolenia i przenoszenia osadów dennych w Morzu Bałtyckim i podnoszenia poziomu wód.

3 Projekty i programy badawcze

W analizowanym okresie pracownicy i doktoranci Uniwersytetu Gdańskiego realizowali 32 projekty naukowe związane z tematyką morską, w tym międzynarodowe projekty w ramach programu INTERREG :

BaltWreck - Zapobieganie masowemu zanieczyszczeniu chemicznemu pochodzącemu z wraków i zatopionej amunicji w Bałtyku Południowym

Transfer technologii w kierunku systemów recykulacyjnych w akwakulturze, w regionie Morza Bałtyckiego/ Technology Transfer for thriving Recycling Aquaculture Systems in the Baltic Sea Region

Forum akwakultury w kierunku rozwoju praktyk ekonomii cyrkularnej/ Aquaculture expert floor for circular economy practice

N-B-Well (Nature-based wellness tourism – a new concept for sustainable development of the SBA)
BLUE CRESCENT: Zrównoważone Zarządzanie Morskim Obszarem Południowego Bałtyku – projekt dofinansowany w ramach Interreg South Baltic

Istotnym elementem prac badawczych i rozwojowych związanych z polityką morską są projekty zaliczone do grupy rozwojowych i strategicznych w uczelni obejmujące następujące tematy badawcze:

Wzmacnianie zaangażowania na rzecz przyspieszenia przejścia na czystą energię w regionie Południowego Bałtyku

Społeczno-ekonomiczna elastyczność rybaków małoskalowych na Południowym Bałtyku: kształtowanie zarządzania na rzecz zrównoważonego rybołówstwa

Podejście One Health do monitoringu zdrowotnego w zakresie oporności na środki

przeciwdrobnoustrojowe ssaków morskich, środowiska morskiego i ludzi w rejonie Morza Północnego i Morza Bałtyckiego

4 Współpraca i aktywność międzynarodowa

[SEA-INNOVATE HUB](#), inicjatywa Uniwersytetu Gdańskiego w ramach sojuszu SEA-EU, wzmacnia współpracę międzynarodową w dziedzinie badań i biznesu. Platforma oferuje narzędzia takie jak Marketplace do nawiązywania kontaktów biznesowych, a także bazę danych grup badawczych i infrastruktury, co umożliwia rozpoczęcie nowych projektów naukowych i komercjalizację badań.

Rada ds. Portów SEA-EU ([SEA-EU Ports Alliance Research - Enhance Maritime Education](#)) to kluczowa inicjatywa mająca na celu zacieśnienie współpracy między uniwersytetami a portamiorskimi w ramach sojuszu SEA-EU. Dzięki tej synergii możliwe jest wzbogacenie edukacji i badań o praktyczne doświadczenia z sektora morskiego, co sprzyja innowacjom oraz zrównoważonym rozwiązaniom w obszarach przybrzeżnych. Współpraca ta opiera się na unikalnym położeniu geograficznym uczelni członkowskich, tworząc wspólną bazę wiedzy korzystną zarówno dla środowiska akademickiego, jak i społeczności nadmorskich. Działania Rady ds. Portów SEA-EU skupiają się na integracji wiedzy akademickiej z praktyką przemysłu morskiego. Poprzez wspólne projekty, programy stażowe oraz badania naukowe, Rada dąży do tworzenia innowacyjnych i zrównoważonych rozwiązań dla regionów przybrzeżnych. Takie podejście nie tylko wzmacnia potencjał edukacyjny i badawczy uczelni, ale także przyczynia się do rozwoju gospodarczego i społecznego obszarów nadmorskich.

Podczas konferencji Ocean Decade w Barcelonie, organizowanej przez ONZ, młode oceanografki z Uniwersytetu Gdańskiego przedstawiły wyniki badań nad wpływem zmian klimatycznych na morza. Skupiono się na zagadnieniach jak farmy wiatrowe, ocieplenie wód, mikroplastiki oraz ochrona bioróżnorodności. Konferencja była okazją do wymiany doświadczeń między studentami z różnych regionów, szczególnie na temat unikalnych problemów Morza Bałtyckiego, takich jak obecność zatopionej broni chemicznej.

Uniwersytet Gdański wraz z Uniwersytetem Christiana Albrechta w Kilonii. organizował międzynarodowe warsztaty "Marine Contours". Skupiają się one na relacji między morzem a sztuką, w tym wizualnymi przedstawieniami morza i jego granicami. Warsztaty łączą naukę o historii sztuki z tematyką morską, dając uczestnikom możliwość prezentacji własnych badań.

BaltArctic Research Cruise to wyjątkowa ekspedycja badawcza, która odbyła się w czerwcu i lipcu 2024 roku, zorganizowana przez Uniwersytet Gdański we współpracy z Instytutem Oceanologii Polskiej Akademii Nauk oraz uczelniami sojuszu Uniwersytetu Nadmorskiego SEA-EU. Celem wyprawy było zbadanie wpływu wód Morza Bałtyckiego na ekosystemy arktyczne, w szczególności śledzenie rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń, takich jak mikroplastiki i metale ciężkie, oraz organizmów żywych z Bałtyku do Arktyki. Podczas 33-dniowej wyprawy statek badawczy r/v Oceanograf przełynął 2900 mil morskich, zatrzymując się na 16 stacjach badawczych i odwiedzając 5 portów, w tym Kilonię, Bodø i Malmö. W Bodø, które w 2024 roku nosiło tytuł Europejskiej Stolicy Kultury, załoga uczestniczyła w wydarzeniach kulturalnych, prezentując wystawę "Kobiety Obraz Morza", łączącą naukę i sztukę. Ekspedycja zakończyła się 5 lipca 2024 roku uroczystym powitaniem r/v Oceanograf na moło w Sopocie, gdzie mieszkańcy mieli okazję zwiedzić najnowocześniejszą jednostkę badawczą na Bałtyku.

SEA-EU Marine Open Elective Modules to inicjatywa promująca wirtualną mobilność studentów, międzynarodowe kształcenie oraz współpracę w interdyscyplinarnych naukach morskich i morskich. Moduły te działają na zasadzie wzajemności, gdzie każda uczelnia partnerska udostępnia swoje istniejące otwarte moduły fakultatywne z zakresu nauk morskich studentom z pozostałych uniwersytetów SEA-EU. Po pomyślnym ukończeniu modułu, uczestnicy otrzymują certyfikat uczestnictwa wraz z punktami ECTS, które mogą zostać uznane w ramach ich programu studiów. Obecnie dostępne moduły obejmują m.in. "Biodiversity and Biogeography" oraz "BIP Marine Data

Literacy".

Dla dobra Bałtyku, posiedzenia Komisji Senackich odbyły się w Trójmieście, które zainicjowały proces tworzenia "Naukowej Floty Bałtyckiej". Dyskutowano o bezpieczeństwie Morza Bałtyckiego, zanieczyszczeniach, i konieczności wzmacniania NATO w regionie. Obecni byli reprezentanci instytucji naukowych, którzy podpisali list intencyjny na rzecz współpracy w zakresie badań Bałtyku.

[Wspólne kierunki studiów w ramach SEA-EU](#). Uniwersytet Gdański współpracuje z uczelniami europejskimi nad nowymi kierunkami studiów takimi jak Joint Bachelor in Sustainable Blue Economy (SeaBluE), Joint Master in Sustainability Transition for Organisations and Resilience Management (STORM), Joint Master in Port Management and Logistics (MIPMAL) oraz Joint Doctoral Programme "Marine and Maritime Sciences and Technologies. Wszystkie programy skupiają się na niebieskiej gospodarce i zrównoważonym zarządzaniu środowiskiem morskim.

Wydział Oceanografii i Geografii (WOiG) UG był gospodarzem spotkania międzynarodowej grupy eksperckiej „*Joint Helcom/Ospar Task Group On Ballast Water Management Convention (BWMC) and Biofouling*” (JTG Ballast & Biofouling). Jest to jedna z pięciu grup działających w ramach grupy roboczej ds. morskich (WG MARITIME) Komisji Ochrony Środowiska Morskiego Bałtyku (HELCOM). JTG Ballast & Biofouling powstała, aby na poziomie regionalnym nadzorować praktyczne wdrażanie instrumentów prawnych i technicznych, służących zminimalizowaniu ryzyka wprowadzania gatunków inwazyjnych przez transport morski i łodzie rekreacyjne, zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Kontroli i Postępowaniu z Wodami Balastowymi i Osadami ze Statków oraz wytycznymi Międzynarodowej Organizacji Morskiej, dotyczącymi kontroli i zarządzania materiałem porastającym kadłuby statków i łodzi rekreacyjnych (tzw. biofouling).

Pracownik WOiG UG dr Anna Panasiuk z Pracowni Biologii Planktonu Katedry Biologii i Biotechnologii Morskiej uczestniczyła w posiedzeniach Komitetu Naukowego Komisji ds. Żywych Zasobów Antarktyki (Scientific Committee of the Commission for the Conservation of Antarctic Marine Living Resources SC-CCAMLR), jak również Komisji ds. Żywych Zasobów Antarktyki (Commission for the Conservation of Antarctic Marine Living Resources- CCAMLR) w Hobart, Australia.

Pracownicy WOiG UG współorganizowali pierwszy hakaton projektu Blue Bio Techpreneurs (BBT) - BBT Nordic Hackathon, który odbył się w dniach 27-29 września w stacji terenowej Svanninge Bjerre University of Southern Denmark. W hakatonie brali udział studenci oraz absolwenci europejskich uniwersytetów z przełomowymi pomysłami lub rozwiązaniami dotyczącymi wyzwań w sektorze niebieskiej bio-gospodarki. W sześciu zespołach, składających się z uczestników z różnych dziedzin, począwszy od biotechnologii morskiej, inżynierii chemicznej, akwakultury i oceanografii, po przedsiębiorczość, innowacje biznesowe i ekonomię rolnictwa, z pomocą mentorów oraz partnerów projektu BBT studenci pracowali nad rozwiązaniami do wyzwań zgłoszonych przez firmy i instytucje pracujące w sektorze: Aquaponics Iberia, Eat Myt, Kerteminde Seafarm, Global Skills Network OÜ oraz Kieler Lachsforelle.

7. Uniwersytet Szczeciński

I. Liczba studentów na poszczególnych wydziałach oraz programów wymiany studentów:

1. programy wymiany:

- a) w ramach wymiany międzynarodowej programu ERASMUS w semestrze letnim 2023/2024 trzech studentów z Wydziału Nauk Ścisłych i Przyrodniczych realizowało przedmioty związane z kierunkiem oceanografia takie jak: hydrobiology, hydrochemistry, marine environment protection, marine ichthyology and parasitology, physical oceanography, biological oceanography, remote sensing of marine environment, basics of palaeoceanography, natomiast w semestrze zimowym 2024/2025:
- b) jeden student realizował przedmioty ocean-atmosphere system oraz sedimentology w ramach wymiany międzynarodowej programu ERASMUS z oferty kierunku oceanografia,
- c) dwóch studentów realizowało przedmiot biological methods of water assessment w ramach programu ERASMUS z oferty kierunku zarządzanie ochroną środowiska przyrodniczego;

2. **liczba studentów** na Wydziale Ekonomii, Finansów i Zarządzania oraz na Wydziale Nauk Ścisłych i Przyrodniczych w 2024 r.

Kierunek/specjalność	Studia stacjonarne		Studia niestacjonarne	
	I stopnia	II stopnia	I stopnia	II stopnia
Logistyka <i>Transport międzynarodowy</i>	98	-	21	-
Logistyka inżynierska <i>Inżynieria transportu lądowego</i>	24	-	-	-
Logistyka inżynierska <i>Inżynieria systemów logistycznych</i>	40	-	29	-
Logistyka <i>Logistyka międzynarodowa</i>	-	33	-	-
Logistyka <i>Logistyka systemów produkcyjnych</i>	-	-	-	8
Logistyka <i>(studenci przed wyborem specjalności)</i>	77	47	44	18
Zarządzanie odnawialnymi źródłami energii	53	-	-	-
Oceanografia	29	9	-	-
Hydrobiology	6	-	-	-
Razem	327	89	94	26

II. Uruchomione nowe kierunki studiów: brak

III. Rozwój kadry naukowej:

- 1) prof. dr hab. Adam Makowski (Instytut Historyczny) jest redaktorem czasopisma naukowego „Studia Maritima”, poświęconego problematyce morskiej;
- 2) przeprowadzenie przez prof. dra hab. Dariusza Zarzeckiego (Instytut Ekonomii i Finansów) cyklu szkoleń z zakresu analizy finansowej dla członków Rady Pracowniczej

Polskiej Żeglugi Morskiej;

- 3) sporządzenie przez zespół pod kierunkiem prof. dra hab. Dariusza Zarzeckiego aktualizacji opłacalności budowy nowych promów przez spółkę Polskie Promy;
- 4) dr Marta Mańkowska (Instytut Zarządzania) uzyskała stopień naukowy doktora habilitowanego w dziedzinie nauk społecznych w dyscyplinie nauki o zarządzaniu i jakości, specjalności: zarządzanie transportem, zarządzanie strategiczne, handel międzynarodowy. Pani dr hab. Marta Mańkowska jest uznaną w Polsce specjalistką z zakresu zarządzania transportem, a istotną część Jej dorobku naukowego dotyczy transportu morskiego i morsko-lądowych łańcuchów transportowych;
- 5) dr Joanna Sławińska (Instytut Nauk o Morzu i Środowisku) uzyskała stopień doktora nauk ścisłych i przyrodniczych w dyscyplinie nauki o Ziemi i środowisku (12 grudnia 2024 r.), tytuł rozprawy: „Holocenijskie zmiany warunków akumulacji osadów morskich w Basenach Bornholmskim i Gdańskim w świetle wyników badań litologicznych i geochemicznych”;
- 6) dr Agnieszka Strzelecka (Instytut Nauk o Morzu i Środowisku) uzyskała stopień doktora nauk ścisłych i przyrodniczych w dyscyplinie nauki o Ziemi i środowisku (30 września 2024 r.), tytuł rozprawy: „Geneza Jeziora Nowowarpieńskiego oraz rekonstrukcja jego rozwoju naturalnego w odniesieniu do głównych przemian środowiska w późnym glacie i holocenie”.

7) Ilość projektów i programów badawczych krajowych i międzynarodowych:

- **Instytut Socjologii:**

- prace badawcze zespołu z Uniwersytetu Szczecińskiego (np. Bartłomiejski, R. (2016) „Environmental conflicts in port cities. Opuscula Sociologica”, 18(4), 33-44.) znalazły się w podstawie programowej nauczania socjologii morskiej m.in. na Uniwersytecie Maltańskim i Uniwersytecie w Jember (Indonezja);
- badacze z Instytutu Socjologii US uczestniczyli w pracach międzynarodowego zespołu projektu „Rethinking the Blue Economy: Socio-Ecological Impacts and Opportunities” (Cost Action CA22122). W ramach projektu, prof. Maciej Kowalewski jest liderem grupy Port Cities and Coastal Communities;

- **Instytut Zarządzania:**

- współpraca naukowa pracowników Uniwersytetu Szczecińskiego, Politechniki Morskiej w Szczecinie, Uniwersytetu Gdańskiego i Ghent University/University of Antwerp w realizacji badań naukowych dotyczących „Roli ładunków transportowanych w ramach circular economy w obrotach ładunkowych portów morskich typu secondary ports”. Przedmiotem współpracy była realizacja badań teoretycznych oraz badań empirycznych (na przykładach grupy secondary ports południowego Bałtyku). Efekt tej współpracy naukowej stanowi cykl trzech artykułów naukowych, z których pierwszy ukazał się w 2024 r.
(E. Czernański, I. Kotowska, A. Oniszcuk-Jastrzębek, M. Pluciński, E. Szaruga, „Factors influencing the adoption of circular economy practices in Polish seaports: an analysis of determinants and challenges, Frontiers in Marine Science” 2024, t. 11, s. 1-15.). Publikacja pozostałych artykułów z tego cyklu przewidywana jest w 2025 roku;

1. Instytut Nauk o Morzu i Środowisku:

a) projekty międzynarodowe:

- a) project naukowy Horyzont Europa „Compound extremes attribution of climate change: towards an operational service” (HORIZON-CL4- 2023-SPACE-01), kierownik projektu: dr hab. Paweł Terefenko, prof. US,
- b) projekt naukowy LIFE Programme „Southern Baltic coastal biodiversity – dune habitat restoration and development of good management practices” (LIFE23-NAT), kierownik projektu: dr Andrzej Giza,
- c) partner stowarzyszony w projekcie naukowym „Beyond submerged landscapes - defining human response to postglacial sea-level rise and climate change” (ERC-2023-SyG), kierownik projektu: dr hab. Joanna Dudzińska-Nowak, prof. US;

b) projekty krajowe:

- a) projekt badawczy NCBR „Przekroczenie granic poprzez badanie materiałów biogenicznych na bazie okrzemek”, (PL- TW/IX/CRODIA/2022), kierownik projektu: dr Przemysław Dąbek,
- b) projekt naukowy NCN „Rola morfologii pobraża i plaży w procesie erozji wybrzeży klifowych” (OPUS), kierownik projektu: dr hab. Paweł Terefenko, prof. US,
- c) projekt naukowy NCN „Wpływ sztormów na sezonową zmienność siedlisk bentosu oraz morfologii brzegu” (MINIATURA 7), kierownik projektu: dr Andrzej Giza,
- d) projekt naukowy NCN „Analiza morfodynamiki wybrzeża wydmowego z wykorzystaniem metod uczenia maszynowego (ACTUAL)” (PRELUDIUM 22), kierownik projektu: mgr Jakub Śledziowski,

- IV. projekt naukowy NCN „Morfologiczna i molekularna charakterystyka zbiorowisk okrzemkowych zamieszkujących wysoce zasadowe Jezioro Van (Anatolia, Turcja) i otaczające je zbiorniki wodne” (PRELUDIUM), kierownik projektu: mgr Elif Yilmaz

V. Współpraca i aktywność międzynarodowa

1. Instytut Socjologii:

- a) publikacja kolejnego tomu w serii „International Studies of Maritime Sociology” w prestiżowym wydawnictwie Brill (Leiden, Holandia). Redaktorami tomu „The Vibrant Cultures of Port Cities” są Carola Hein (TU Delft), Robert Bartłomiejski (Instytut Socjologii) i Maciej Kowalewski (Instytut Socjologii). W pracy znalazły się teksty autorów z Australii, Chin, Holandii, Kanady, Niemiec, Portugalii, Wielkiej Brytanii, Włoch i oczywiście z Polski, badających szczególną dynamikę i przestrzenie miast portowych,
- b) podczas Kongresu Europejskiego Towarzystwa Socjologicznego (ESA – European Sociological Association) w Porto (27-30 sierpnia 2024 r.) po raz kolejny zorganizowane zostały sesje w ramach „Research Stream Maritime Sociology”: „Maritime Occupations” oraz „Coastal Social Dynamics”;

2. Instytut Ekonomii i Finansów:

- a) organizacja międzynarodowej konferencji „Zarządzanie finansami”. XXV edycja konferencji odbyła się w dniach 23-25 października 2024 r.

w kołobrzesckim hotelu Aquarius (konferencja-fmc.pl). W konferencji wzięło udział (na miejscu i w trybie zdalnym) około 200 osób reprezentujących zarówno uczelnie jak i praktykę gospodarczą, a także doktoranci i studenci. Podobnie jak w latach wcześniejszych, jedna z sesji równoległych była w całości poświęcona inwestycjom i wyzwaniom w obszarze gospodarki morskiej. Współorganizatorami konferencji byli: Uniwersytet Szczeciński, Stowarzyszenie Absolwentów MBA, Zachodniopomorski Urząd Marszałkowski, Kostrzyńsko-Słubicka Specjalna Strefa Ekonomiczna, Stowarzyszenie Biegłych Wyceny Przedsiębiorstw w Polsce, Zarząd Morskich Portów w Szczecinie i Świnoujściu SA. Partnerami konferencji byli m.in.: Polska Żegluga Morska P.P., Żegluga Polska SA, Polska Żegluga Bałtycka SA, EuroAfrica;

3. Instytut Zarządzania:

- a) organizacja wraz z Uniwersytetem Gdańskim i Szkołą Główną Handlową w Warszawie Międzynarodowej Konferencji Naukowej „Euro-Trans 2024” w dniach 16-17 września 2024 r. w Warszawie. Tematem przewodnim konferencji był Mobility and Logistics Sectors in a Redefined Framework. Partnerem konferencji była The European Platform of Transport Sciences, skupiająca uczelnie i towarzystwa naukowe transportu z piętnastu europejskich państw. Obrady zostały zintegrowane z obradami European Transport Congress (ETC). Spotkanie stało się forum prezentacji wyników badań naukowych i wymiany poglądów dotyczących potencjalnej ewolucji europejskiej polityki transportowej;
- b) współorganizacja konferencji z obszaru problematyki energetyki opartej na odnawialnych źródłach energii. Pierwsza z nich to V edycja Międzynarodowej Konferencji Naukowo-Technicznej „Energia nowoczesnych miast. Trylemat energetyczny” (Szczecin 29.02- 1.03.2024 r). Konferencja zgromadziła naukowców z wielu ośrodków naukowych (m.in. z USA, Wielkiej Brytanii i Rwandy), przedstawicieli administracji publicznej i samorządów oraz menadżerów. Zagadnienia ważne z punktu widzenia polityki morskiej RP podejmowane w trakcie obrad to m.in. nowe koncepcje zrównoważonego rozwoju w sektorze energetycznym w tym rola morskich farm wiatrowych oraz wykorzystanie technologii wodorowej w napędzie statków;
- c) w ramach III Konferencji Naukowo-Technicznej „H2Szczecin WODÓR NAPĘDEM REGIONÓW”, zorganizowanej w dniach 28-29 listopada 2024 r. w Szczecinie, której Uniwersytet Szczeciński był głównym partnerem naukowym, udział wzięło szerokie grono gości z Polski i zagranicy (w tym z Niemiec i Danii). W jej trakcie zaprezentowano m.in. aktualne dokonania w zakresie rozwiązań wodorowych. W dyskusji nad wykorzystaniem wodoru w transporcie udział wzięli m.in. przedstawiciel portu w Hamburgu oraz zespołu portowego Szczecin-Świnoujście;

4. Instytut Nauk o Morzu i Środowisku:

- a) organizacja cyklicznych międzynarodowych seminariów pt. „Marginal Seas Webinars”, dotyczących szerokorozumianej tematyki mórz szelfowych (14.03.2024 r.; 18.04.2024 r.; 23.05.2024 r.; 06.06.2024 r.;

24.10.2024 r.; 21.11.2024 r.; 12.12.2024 r.), które odbywają się pod patronatem Sekcji Geologii Morza Komitetu Badań Morza PAN oraz DDE Marginal Seas Task Group;

współpraca pracowników Instytutu z zagranicznymi instytucjami w zakresie tematyki dotyczącej badań morskich

8. Politechnika Gdańska (działalność w roku 2024)

W skład Politechniki Gdańskiej wchodzi 8 wydziałów:

- **Wydział Architektury**
- **Wydział Chemiczny**
- **Wydział Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki**
- **Wydział Elektrotechniki i Automatyki**
- **Wydział Fizyki Technicznej i Matematyki Stosowanej**
- **Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska**
- **Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa**
- **Wydział Zarządzania i Ekonomii**

W ramach aktywności morskiej Politechniki Gdańskiej występują dwa Centra ogólnouczelniane:

Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej

Centrum oferuje wsparcie naukowe w zakresie projektowania, technologii wytwarzania, eksploatacji morskich farm wiatrowych, prowadzi badania, doradza jak rozwiązać problemy techniczne, szkoli kadrę kierowniczą i inżynierską.

Centrum Technologii Bezpieczeństwa i Obronności

Ogólnouczelniane, interdyscyplinarne centrum badawczo-rozwojowym, którego celem jest koordynowanie i nadzorowanie działalności badawczej, produkcyjnej, usługowej i handlowej w zakresie technologii bezpieczeństwa i obronności oraz wytwarzania i obrotu wyrobami i technologiami o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym w zakresie zgodnym z zapisami uzyskanej koncesji.

Prowadzona działalność morska Politechniki Gdańskiej współpracy z Fundacją:

Fundacji Bezpieczeństwa Żeglugi im. Prof. Lecha Kobylińskiego

Fundacja ustanowiona została przez Politechnikę Gdańską, Uniwersytet Morski w Gdyni, miasto Łławę. Celem Fundacji jest tworzenie warunków i prowadzenie działalności zmierzającej do zwiększenia bezpieczeństwa żeglugi i ochrony środowiska wodnego. Badawczo-Szkoleniowy Ośrodek Manewrowania Statkami, mieszczący się w Kamionce koło Łławy i stanowi zaplecze szkoleniowe i badawcze Fundacji

Konsorcjum „Nauka dla morza” (<https://pg.edu.pl/naukadlamorza>)

Konsorcjum przystąpiło 8 Uczelni Pomorza

1. Politechnika Gdańska
2. Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni
3. Akademia Morska w Szczecinie
4. Politechnika Koszalińska
5. Uniwersytet Gdański
6. Uniwersytet Morski w Gdyni
7. Uniwersytet Szczeciński
8. Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie

• **LICZBA STUDENTÓW NA KIERUNKACH LUB SPECJALNOŚCIACH ZWIĄZANYCH Z GOSPODARKĄ MORSKĄ ORAZ W TYM ZAKRESIE PROGRAMÓW WYMIANY STUDENTÓW**

Kształcenie studentów obejmuje 4 kierunki studiów związanych z morzem na pierwszym i drugim stopniu (co odpowiada Polskiej Ramie Kwalifikacji na poziomie 6 i 7) w trybie stacjonarnym i niestacjonarnym.

Kierunek studiów	Stopień studiów	Tryb studiów	Liczba studentów (31.12.2024 r.)
Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa			
Oceanotechnika	I, II	stacjonarne	101
Okręty i konstrukcje morskie	I	stacjonarne	101
Budowa Maszyn i Okrętów	I	niestacjonarne	59
Transport i Logistyka	I, II	stacjonarne	353
Projektowanie i budowa jachtów	I	stacjonarne	166

Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska			
Budownictwo wodne i morskie	I, II	stacjonarne	28
Wydział Architektury			
Gospodarka Przestrzenna Zintegrowane Zarządzanie Obszarami Przybrzeżnymi	II	stacjonarne	20

Studia podyplomowe:

- Morska Energetyka Wiatrowa edycja VIII- zakończona i X rozpoczęta- 55 słuchaczy na edycję
- Inżynieria ropy i gazu - 22 słuchaczy
- Hydrotechnika Morska - 42 słuchaczy.
- Budowa Okrętów - 31 słuchaczy;

• **URUCHOMIENIE NOWYCH KIERUNKÓW STUDIÓW LUB SPECJALNOŚCI**

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa

Kierunek Okręty i konstrukcje morskie mający zastąpić wygaszoną w roku ubiegłym Oceanotechnikę

Wydział Fizyki Technicznej i Matematyki Stosowanej

- Technologie Przemysłu 5.0 - st. I stopnia – inżynierskie
- **ROZWOJ KADRY NAUKOWEJ**

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa

Doktoraty obronione

1. dr inż. Ciba Ewelina: „Badanie dynamiki platform pływających morskich turbin wiatrowych z zastosowaniem metod numerycznej mechaniki płynów”
2. dr inż. Grochowalska Joanna: „Wpływ parametrów strugi paliwa wtryskiwanego do cylindra silnika okrętowego na początkową fazę rozpylania”
3. dr inż. Tomasz Dziabas: „Optymalizacja oraz zwiększenie efektywności procesów utrzymania ruchu przedsiębiorstwa poprzez implementację systemu informatycznego do zarządzania procesami remontowymi”.
4. dr inż. Paweł Magulski: „Opracowanie i wprowadzenie nowoczesnego systemu utrzymania ruchu urządzeń opartego na strategii planowo-zapobiegawczej na obiekcie offshore”
5. dr inż. Dominik Kreft: Dobór głównych parametrów instalacji grzewczych spalinowych siłowni okrętowych z wykorzystaniem metod i modeli probabilistycznych
6. dr inż. Furmanek Mariusz: „Modelowanie pracy silnika Stirlinga w układzie zasilanym ciepłem odpadowym

Habilitacje:

dr hab. inż. Karol Niklas

Profesury

- uzyskane: Prof. dr hab. inż. Jakub Montewka

– złożone wnioski: Dr hab. inż. Wojciech Litwin

- **REALIZOWANE PROJEKTY I PROGRAMY BADAWCZE KRAJOWE I MIĘDZYNARODOWE**

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa

Krajowe:

1. **Tukan i DROZD**, mający na celu stworzenie nowoczesnej bezzałogowej platformy nawodno-powietrznej wspierającej działania Wojsk

Międzynarodowe

1. **WECHULL+**, koncentrujący się na badaniach nowych materiałów konstrukcyjnych wykorzystywanych w budowie jednostek pływających
2. **ZeroWastePorts**, którego celem jest opracowanie ekologicznych rozwiązań dla portów morskich
3. **TECONAUT**, w którym opracowywane są innowacyjne materiały biodegradowalne do budowy jednostek pływających
4. **OpenRisk II**, koncentrującym się na opracowaniu narzędzi do zarządzania ryzykiem w transporcie morskim.

Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska

Międzynarodowe:

1. Projekt edukacyjny **DIGIWIND** dotyczący morskiej energetyki wiatrowej (we współpracy z 6 uczelniami zagranicznymi).

Wydział Chemiczny

Międzynarodowe

1. ECONUT „Eco-designing for the coastal zone nutrient's circularity” (w ramach programu Interreg South Baltic)
2. AdvIQwater „Improving quality of BSR water by advanced treatment processes” (w ramach programu Interreg Baltic Sea Region)
3. BIOSOLFarm „South Baltic Farms – an essential part of renewable energy systems” (w ramach programu Interreg South Baltic)
4. NITROSens “Voltammetric detection of nitro-explosive compounds using hybrid diamond-graphene sensors: field monitoring of emerging contaminants in the Baltic Sea region”

Wydział Architektury

Międzynarodowe

1. COST Action: Port City Territories in Action: A collaborative Laboratory for Inclusive Energy Transition (PACT)
- **WSPÓŁPRACA I AKTYWNOŚĆ MIĘDZYNARODOWA**
 - Program Erasmus+ - 13 studentów podjęło studia za granicą w Niemczech, Hiszpanii, Włoszech, Słowenii, Chorwacji oraz Turcji.. Współpracujące uczelnie zagraniczne obejmowały m.in. Hochschule Bremen, Universität Kassel, University of Split oraz University of Genoa.
 - Spotkania z partnerami badawczymi oraz rozwój współpracy z uczelniami takimi jak Hochschule Bremen i Uniwersytet w Izmirze.
 - Prezentacje na międzynarodowych konferencjach, takich jak PSAM, IMDC 2024, CAESES User Conference 2024, a także aktywne uczestnictwo w dyskusjach naukowych.
 - Realizacja badań naukowych w ramach projektów międzynarodowych (DigiFloDock, SEUS).
 - W ramach programów mobilnościowych i współpracy akademickiej odbyli staże naukowe m.in. w Holandii, Grecji oraz Turcji.
 - Politechnika Gdańska konsekwentnie rozwijała swoją obecność na arenie międzynarodowej, angażując się w prestiżowe organizacje i projekty badawcze związane z gospodarką morską, ochroną środowiska i innowacyjnymi technologiami. Uczelnia aktywnie uczestniczyła w

pracach Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO), WEGEMT i RINA, wpływając na kształtowanie globalnych strategii w sektorze transportu wodnego. Politechnika uczestniczy w kluczowych komitetach IMO, koncentrując się na regulacjach dotyczących bezpieczeństwa morskiego i redukcji emisji gazów cieplarnianych.

- Dzięki współpracy z WEGEMT uczelnia miała dostęp do najnowszych projektów badawczo-rozwojowych realizowanych przez czołowe europejskie instytucje akademickie.
- Uczelnia brała udział w międzynarodowych projektach badawczych, takich jak STEERER i DeWaTra, które koncentrowały się na opracowywaniu bezemisyjnych jednostek pływających i dekarbonizacji transportu wodnego. Ważnym przedsięwzięciem było również badanie zjawiska surf-ridingu we współpracy z Marynarką Wojenną USA, które miało na celu poprawę bezpieczeństwa jednostek pływających w trudnych warunkach morskich.
- Rozwijano także badania nad nowoczesnymi materiałami dla morskiej energetyki odnawialnej w ramach projektu WEICHULL+, a współpraca z firmami takimi jak Wartsila, Vickers Oils czy Canada's Ocean Supercluster wspierała rozwój technologii przyjaznych środowisku. W obszarze edukacji Politechnika kontynuowała wymiany akademickie z uczelniami w Wietnamie i Turcji oraz umacniała relacje z partnerami przemysłowymi, takimi jak Hitachi Energy, Siemens Renewable i Vestas.

• **INNE PRZEDSIĘWZIĘCIA ISTOTNE DLA REALIZACJI POLSKIEJ POLITYKI MORSKIEJ**

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa

Institut Budowy Okrętów

- Udział w targach branżowych, takich jak UDT 2024, oraz spotkania z firmami w celu wymiany doświadczeń i rozwijania współpracy przemysłowej, w tym w obszarze technologii podwodnych.
- Udział w prestiżowych wydarzeniach, takich jak Monaco Energy Boat Challenge.

Wydział Elektrotechniki i Automatyki

Prace realizowane przez Ośrodek Doświadczalny

L.p.	Zleceniodawca	Temat
1.	Morska Stocznia Remontowa Gryfia S.A.	"Asysta podczas prób morskich na ORP Lublin"
2.	Projekt PALLADIUM 5/1/2023/IDUB/V.5a/Pd	Stanowisko badawcze do pomiaru sygnatur magnetycznych modeli okrętów i urządzeń montowanych na okrętach

Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska

- Prowadzone są prace naukowe i badawczo-rozwojowe dotyczące oddziaływania falowania na dno morskie morskich konstrukcji hydrotechnicznych, projektowanie morskich elektrowni wiatrowych oraz wykorzystanie ich zużytych elementów, ochrony brzegów oraz monitoringu i modelowania procesów geologicznych i hydrologicznych zachodzących w strefie brzegowej morza.

Centrum Edukacji Morskiej Politechniki Gdańskiej

- ✓ Oddanie przystani żeglarskiej PG na Martwej Wiśle w Gdańsku-Sobieszewie. Dotychczas Politechnika Gdańska wykonała część wodną przystani. Obecnie zagospodarowana jest część lądowa.

Centrum Technologii Bezpieczeństwa i Obronności

(realizowane prace we współpracy z wydziałami Politechniki Gdańskiej)

Lp.	Zamawiający	Temat
1	Stocznia Remontowa NAUTA S.A.	Modyfikacja urządzenia demagnetyzacyjnego t. EKD-207M z okrętu TR640
2	Stocznia Remontowa NAUTA S.A.	Naprawa główna stacji hydrolokacyjnej MG-89DSP na okręcie TR640
3	PGZ Stocznia Wojenna Sp. z o.o.	Modyfikacja urządzenia demagnetyzacyjnego t. AUD 2000 z okrętów nb. 421, 422 i 423
4	Komenda Portu Wojennego Świnoujście	Diagnostyka, naprawa i modyfikacja morskich min pomiarowych typu MMD-P
5	3 Regionalna Baza Logistyczna Kraków	SERWISOWANIE SYMULATORA DO SZKOLENIA NAIWGATÓRÓW ŚMIGŁOWCÓW MI-14
6	Ośrodek badawczo-rozwojowy Centrum Techniki Morskiej S.A.	Dostawa pojazdów podwodnych GŁUPTAK wraz z otoczeniem systemowym oraz wykonanie usług związanych z dostawą na okręty 258/4-6
7	PGZ Stocznia Wojenna Sp. z o.o.	NAPRAWA SONARU SHL-200DSP I WÓZKA STACJI HOŁOWNICZEJ SHL200DSP Z OKRĘTU TR 643
8	PGZ Stocznia Wojenna Sp. z o.o.	MODYFIKACJA URZĄDZENIA DEMAGNETYZACYJNEGO T. EKD 207M Z OKRĘTU TR 643
9	Gdańska Stocznia "REMONTOWA" im. J. Piłsudskiego S.A.	Naprawa główna systemu OPM Głuptak wraz z systemami pomocniczymi na ORP Kormoran
10	PGZ Stocznia Wojenna Sp. z o.o.	Naprawa sterownika MPOK-01 na jedn. TR 643
11	Komenda Portu Wojennego Świnoujście	Naprawa główna pojazdu głębinowego Ukwiął
12	Komenda Portu Wojennego Gdynia	NAPRAWA ŚWIATŁOWODU POMIĘDZY STANOWISKIEM POMIAROWYM MAGNETOMETRU STACJONARNEGO MS-83 A BUDYNKIEM NR 375, A SKRZYNKĄ NABRZEŻNĄ
13	1 Regionalna Baza Logistyczna w Wałczu	Dostawa części do pojazdu podwodnego systemu OPM Głuptak
14	6 Wojskowy Organ Logistyczny w Ustce	PRZEPROWADZENIE SZKOLENIA W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA PERSONELU TECHNICZNEGO WARSZTATÓW REMONTOWYCH TECHNIKI MORSKIEJ KPW ŚWINOUJŚCIE DO REALIZACJI ZADAŃ OBSŁUGOWO-NAPRAWCZYCH SYSTEMU OPM GŁUPTAK I SYSTEMU GŁĘBINOWEGO UKWIAŁ
15	Komenda Portu Wojennego Świnoujście	DOSTAWA 2 KPL. PĘPOWINY POJAZDU GŁĘBINOWEGO UKWIAŁ
16	1 Regionalna Baza Logistyczna w Wałczu	NAPRAWA UCHWYTÓW DETONATORA DO MINY MORSKIEJ T. OD

17	6 Wojskowy Organ Logistyczny w Ustce	DOSTAWA WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO DO REALIZACJI BOJOWEGO PRZYGOTOWANIA POJAZDÓW PODWODNYCH TYPU GŁUPTAK
18	PGZ Stocznia Wojenna Sp. z o.o.	DOSTAWA PRZEWODU KONCENTRYCZNEGO DO STACJI HYDROLOKACYJNEJ MG-89DSP NA OKRĘT TR 641
19	Komenda Portu Wojennego Gdynia	NAPRAWA STACJI HYDROLOKACYJNEJ SQR-19PG NA ORP "GEN. K. PUŁASKI"
20	PGZ Stocznia Wojenna Sp. z o.o.	PRZEGLĄD SERWISOWY WRAZ Z OPRACOWANIEM PROTOKOŁU WERYFIKACYJNEGO URZĄDZENIA EKD 207M Z OKRĘTU TR 641
21	PGZ Stocznia Wojenna Sp. z o.o.	PRZEGLĄD SERWISOWY WRAZ Z OPRACOWANIEM PROTOKOŁU WERYFIKACYJNEGO URZĄDZENIA MPOK-01 Z OKRĘTU TR 644
22	PGZ Stocznia Wojenna Sp. z o.o.	MODYFIKACJA URZĄDZENIA DEMAGNETYZACYJNEGO T.EKD 207M Z OKRĘTU TR 644-ORP WIGRY
23	PGZ Stocznia Wojenna Sp. z o.o.	NAPRAWA SONARU SHL-200DSP I WÓZKA STACJI HOŁOWNICZEJ SHL-200DSP Z OKRĘTU TR 644
24	PGZ Stocznia Wojenna Sp. z o.o.	NAPRAWA ZWIJARKI KABLOLINYSYSTEMU GŁĘBINOWEGO UKWIAŁ Z TRB 641
25	PGZ Stocznia Wojenna Sp. z o.o.	NAPRAWA STACJI HYDROLOKACYJNEJ MG-89DSP Z OKRĘTU TRB 641
26	Morska Stocznia Remontowa Gryfia S.A.	SPRAWDZENIE SYSTEMU AUD NA OKRĘCIE ORP LUBLIN PRZED PRÓBAMI MORSKIMI