

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ NR 1-3/2025

AURA

BUILDER

DROGI SAMORZĄDOWE

INŻYNIER BUDOWNICTWA

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

LOGISTYKA

LOTNICTWO

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE

POLSKA NA MORZU

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

PRZEGLĄD LOTNICZY

PRZEGLĄD TECHNICZNY

RYNEK KOLEJOWY

SKRZYDLATA POLSKA

ŚWIAT KOLEI

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

AURA

Żegluga czy kolej ? // Aura.- 2025, nr 3, s. 26-27, sygn. P.III.6660 - rys. 1 ; fot. 1.

Cechy transportu zrównoważonego i jego rola w polityce transportowej UE. Cele oraz kryteria efektywności rozwoju kolei i żeglugi śródlądowej jako zrównoważonych środków transportu towarowego. Możliwości i perspektywy zwiększenia konkurencyjności transportu zrównoważonego w Polsce. Porównanie prędkości komunikacyjnych pojazdów drogowych, kolejowych i statków żeglugi śródlądowej.

BUILDER

Rosnący potencjał budownictwa wodnego w Polsce / Bartłomiej Sosna. // Builder.- 2025, nr 1, s. 58-59, sygn. MI-2559 - rys. 1.

Kierunki i perspektywy rozwoju budownictwa wodnego w Polsce do 2030 r. Dane dotyczące wartości inwestycji oraz udziału budownictwa wodnego w produkcji budowlano-montażowej w latach 2011 - 2024. Trendy wzrostu inwestycji w zakresie infrastruktury wodno-kanalizacyjnej oraz budowli wodnych; plan budowy stopnia wodnego na Wiśle w miejscowości Siarzewo realizowany w ramach programu wieloletniego "Zagospodarowanie Dolnej Wisły".

W kierunku zrównoważonej mobilności / Bartosz Świniarski. // Builder.- 2025, nr 1, s. 70-72, sygn. MI-2559 - rys. 3.

Koncepcja zrównoważonej mobilności miejskiej w planowaniu urbanistycznym. Przykłady rozwiązań w zakresie zrównoważonej mobilności zrealizowanych zgodnie z ideą miasta 15-minutowego w procesie projektowania osiedli mieszkaniowych w Warszawie.

DROGI SAMORZĄDOWE

Decyzja nakazująca przywrócenie pasa drogowego do stanu poprzedniego - przesłanki wydania, relacje do innych przepisów i egzekucja / Patrycja Janik. // Drogi Samorządowe.- 2025, nr 2, s. 52-55, sygn. P.III.7007 - fot. 1.

Regulacje prawne dotyczące postępowania zarządcy drogi w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia. Przesłanki wydania decyzji nakazującej przywrócenie pasa drogowego do stanu poprzedniego. Uprawnienia i obowiązki zarządcy drogi w zakresie procedury wydania decyzji i nałożenia kary pieniężnej.

Metodologia oraz sprzęt wykorzystywany do pozimowego sprzątania dróg i ulic / Michał Stawowiak. // Drogi Samorządowe.- 2025, nr 2, s. 30-36, sygn. P.III.7007 - rys. 2 ; fot. 4.

Rodzaje i funkcjonalność sprzętu wykorzystywanego do pozimowego sprzątania dróg i ulic. Charakterystyka systemów zmiatania i mycia nawierzchni drogowej. Działanie układów zbierania i załadunku zanieczyszczeń w zmiatarkach drogowych.

Nabywanie nieruchomości pod drogi samorządowe / Przemysław Gogojewicz. // Drogi Samorządowe.- 2025, nr 2, s. 56-62, sygn. P.III.7007 - fot. 1.

Wymagania prawne dotyczące procedury nabycia nieruchomości pod budowę drogi samorządowej na podstawie przepisów specustawy drogowej (Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz. U. z 2024 r., poz. 311 z późn. zm.). Zatwierdzenie projektu na realizację inwestycji drogowej. Zasady ustalenia wysokości odszkodowania oraz postępowanie odszkodowawcze. Warunki nieodpłatnego zajęcia terenu przez zarządcę drogi na czas budowy. Uzyskanie zgody na wejście na teren nieruchomości lub jej części udzielonej przez właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości. Obowiązki Lasów Państwowych oraz zarządcy drogi w zakresie wycinki drzew i krzewów pod budowę drogi oraz ich uprzątnięcia.

Nowoczesne narzędzia wspomagające projektowanie i utrzymanie dróg / Marcin Bilski, Anna Małek, Andrzej Pożarycki, Przemysław Górnaś. // Drogi Samorządowe.- 2025, nr 2, s. 16-21, sygn. P.III.7007 - rys. 10.

Nowoczesne technologie i narzędzia wykorzystywane w procesie projektowania i utrzymania dróg. Oprogramowanie fotogrametryczne i urządzenia przeznaczone do wizualizacji i oceny stanu technicznego nawierzchni. Charakterystyka wybranych urządzeń pomiarowych, bezzałogowych statków powietrznych i pojazdów diagnostycznych stosowanych do oceny stanu technicznego i projektowania nawierzchni drogowych.

Praktycznie o drogach: Zjazd z drogi publicznej. Część 2 - Wzorce WR-D-33 / Przemysław Rokitowski. // Drogi Samorządowe.- 2025, nr 1, s. 42-47, sygn. P.III.7007 - poz. 6.

Analiza rozwiązań prawnych dotyczących warunków technicznych dla zjazdów drogowych na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518). Parametry

techniczne zjazdów, wjazdów i wyjazdów zgodnie z wymaganiami Wzorców i Standardów WR-D-33: "Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach". Klasyfikacja funkcjonalna zjazdów.

Projektowanie stref zamieszkania: Kluczowe zasady i błędy do uniknięcia / Alicja Solowczuk, Stanisław Majer. // Drogi Samorządowe.- 2025, nr 1, s. 23-36, sygn. P.III.7007 - rys. 11 ; fot. 22.

Zasady planowania przekrojów ulic w strefach zamieszkania: przekrój daszkowy, przekrój odwrotny, przekroje poprzeczne deptaków miejskich znajdujących się w centrum miasta lub na przedmieściach. Przykłady błędów projektowych i wykonawczych w istniejących strefach zamieszkania. Rekomendacje dotyczące rozwiązań stosowanych przy projektowaniu: miejsc parkingowych, poziomych i pionowych środków uspokojenia ruchu, systemu odwodnienia, zjazdów i wlotów na skrzyżowaniach.

Przygotowanie i realizacja inwestycji pod drogi publiczne (samorządowe) / Przemysław Gogojewicz. // Drogi Samorządowe.- 2025, nr 2, s. 63-69, sygn. P.III.7007 - fot. 1.

Etapy postępowania w sprawie wydania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej na podstawie przepisów specustawy drogowej (Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz. U. z 2024 r., poz. 311 z późn. zm.). Wszczęcie postępowania oraz treść decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji. Procedura odwołania od decyzji organu wydającego decyzję.

Rekomendowane konstrukcje nawierzchni z kostki kamiennej na wyniesionych skrzyżowaniach stosowane w uspokojeniu ruchu / Alicja Solowczuk, Stanisław Majer. // Drogi Samorządowe.- 2025, nr 2, s. 38-50, sygn. P.III.7007 - rys. 13 ; fot. 11.

Uwarunkowania i czynniki wpływające na planowanie układów ulic miejskich. Propozycje klasyfikacji funkcjonalnej ulic. Przykłady rozwiązań stosowanych w zakresie uspokojenia ruchu (poziome i pionowe środki uspokojenia ruchu). Warunki techniczne budowy skrzyżowań z wyniesioną powierzchnią w obszarach ruchu, w których maksymalna dopuszczalna prędkość wynosi 30 km/h. Zalecenia dotyczące konstrukcji i parametrów nawierzchni z kostki kamiennej. Błędy projektowe i wykonawcze popełniane w procesie realizacji wyniesionych skrzyżowań.

Strefy Czystego Transportu w Polsce / Miron Tadych. // Drogi Samorządowe.- 2025, nr 1, s. 37-41, sygn. P.III.7007.

Organizacja stref czystego transportu (SCT) w miastach zachodnioeuropejskich i w Polsce. Geneza i ewolucja polskich regulacji prawnych dotyczących SCT oraz wyzwania związane z interpretacją i stosowaniem przepisów. Przykłady wdrożenia SCT w polskich miastach. Koszty społeczne i ekonomiczne działania SCT. Przewidywany wpływ SCT na zdrowie publiczne i ograniczenie zanieczyszczenia powietrza w miastach.

Zajęcie pasa drogowego za zgodą i bez zgody zarządcy drogi / Przemysław Gogojewicz. // Drogi Samorządowe.- 2025, nr 1, s. 61-66, sygn. P.III.7007 - fot. 1.

Warunki udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego. Wymagania formalne dotyczące wniosku o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego. Postępowanie w przypadku umieszczenia reklamy w pasie drogowym za zgodą i bez zgody zarządcy drogi. Planowanie i organizacja robót budowlanych prowadzonych w pasie drogowym. Obowiązywanie zakazu umieszczania w pasie drogowym urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

INŻYNIER BUDOWNICTWA

Adaptacja garażu podziemnego na budowlę ochronną - studium przypadku / Michał Pietrzak, Franciszek Wołoch, Adam Kamoś, Aleksander Fiedorek, Piotr W. Sielicki. // Inżynier Budownictwa.- 2025, nr 3, s. 40-46, sygn. P.III.6898 - rys. 3 ; fot. 3, tab. 2.

Warunki przystosowania garaży podziemnych do pełnienia przez nie roli miejsc schronienia w sytuacjach kryzysowych. Wymagania techniczne i bezpieczeństwa dotyczące garaży jako budowli ochronnych. Metody określania obciążeń wtórnych pochodzących od zagruzowania oraz zagrożenia pożarowego. Wyposażenie hal garażowych w systemy wentylacji i wyjścia awaryjne. Propozycja adaptacji garażu podziemnego na potrzeby budowli ochronnej na podstawie zrealizowanego wcześniej rzeczywistego obiektu mieszkalnego wielorodzinnego.

Niepewności i ryzyka w procesie rozpoznania podłoża budowlanego / Tomasz Godlewski. // Inżynier Budownictwa.- 2025, nr 1, s. 50-54, sygn. P.III.6898 - rys. 3 ; fot. 1, tab. 2.

Sposoby oceny warunków gruntowych w procesie projektowania obiektów budowlanych. Metodyka badań parametrów mechanicznych podłoża budowlanego. Typy litogenetyczne gruntów oraz naturalna zmienność ich cech. Określanie współpracy konstrukcji budowlanej z podłożem gruntowym.

Punkty i stacje ładowania w spółdzielniach oraz wspólnotach mieszkaniowych / Jarosław Kozłyk. // Inżynier Budownictwa.- 2025, nr 2, s. s.30-33, sygn. P.III.6898 - fot. 4.

Procedura i zasady przyłączenia punktu ładowania pojazdów elektrycznych do instalacji w budynku mieszkalnym. Wymagania prawne dotyczące oceny dopuszczalności oraz uzyskania zgody na instalację i eksploatację punktu ładowania. Możliwości instalacji ładowarki do samochodów elektrycznych na platformie ruchomej przeznaczonej do parkowania samochodów.

Technologie magazynowania energii - praktyczne uzupełnienie instalacji OZE / Tomasz Mania. // Inżynier Budownictwa.- 2025, nr 1, s. 68-73, sygn. P.III.6898 - rys. 10, tab. 2.

Rodzaje technik magazynowania energii. Charakterystyka technologii sezonowego magazynowania energii cieplnej (SMEC). Porównanie rozwiązań konstrukcyjnych systemów SMEC wykorzystujących zbiorniki: TTES (Tank Thermal Energy Storage), PTES (Pit Thermal Energy Storage), BTES (Borehole Thermal Energy Storage), ATES (Aquifer Thermal Energy Storage), CTES (Cavity Thermal Energy Storage).

Ułatwienia w pracach przy budynkach dotkniętych działaniem żywiołu / Maciej Lipka. // Inżynier Budownictwa.- 2025, nr 2, s. 16-19, sygn. P.III.6898 - fot. 2, tab. 1.

Zasady prowadzenia prac budowlanych w odniesieniu do budynków zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu. Prawna definicja odbudowy obiektu budowlanego. Zwolnienia z pozwolenia na budowę lub zgłoszenia dla różnych rodzajów budowli. Warunki odbudowy obiektów o znaczeniu historyczno-zabytkowym. Regulacje dotyczące rozbiórki budynków, użytkowania obiektu po zakończeniu odbudowy oraz możliwości uzyskania odszkodowania od gminy w przypadku wydania zakazu odbudowy.

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

Model belki na podłożu lepkosprężystym w zagadnieniu mechaniki nawierzchni i podtorza drogi szynowej / Artur Zbiciak, Mateusz Szczygiel. // Inżynieria i Budownictwo.- 2025, nr 1, s. 58-64, sygn. P.III.231 - rys. 10, tab. 5.

Wpływ obciążeń dynamicznych wynikających z ruchu pojazdów na mechanikę podtorza i nawierzchni kolejowej. Analiza modelu mechanicznego nieskończonej długiej belki Bernoulliego-Eurlera na podłożu lepkosprężystym, obciążonej ruchomą siłą skupioną. Ocena wpływu prędkości ruchomego obciążenia na dynamikę układu.; parametry mechaniczne drogi szynowej i podtorza oraz przykłady obliczeń.

Uszkodzenia małych mostów i kładek na terenach powodziowych / Marco Teichgraeber, Mikołaj Hojnacki, Maksymilian Janicki, Anna Machulska. // Inżynieria i Budownictwo.- 2025, nr 1, s. 45-52, sygn. P.III.231 - rys. 17 ; fot. 14.

Wyniki inwentaryzacji uszkodzeń wybranych kładek i małych mostów, które wystąpiły podczas powodzi we wrześniu 2024 r.: kładki (pieszo-jezdna, jednoprzęsłowa, czteroprzęsłowa) w Ołdrzychowicach Kłodzkich, jednoprzęsłowa kładka w Łądku Zdroju, mosty w Starym Gierałtowie. Analiza zakresu i przyczyn powstania uszkodzeń; wnioski dotyczące bezpieczeństwa konstrukcji i posadowienia mostów.

Utrzymanie gospodarki mostowej podczas działań wojennych: doświadczenie Ukrainy / Artem Bezuglyi, Volodymyr Kaskiv, Bohdan Stasiuk, Serhii Zavhorodnii. // Inżynieria i Budownictwo.- 2025, nr 1, s. 65-71, sygn. P.III.231 - fot. 10.

Wpływ wojny rosyjsko-ukraińskiej na zniszczenia infrastruktury dróg i mostów w Ukrainie. Regulacje prawne i procedury inspekcji obiektów mostowych. Stosowane metody wykrywania uszkodzeń mostów oraz oceny stanu technicznego konstrukcji.

LOGISTYKA

Cykl: Historia elektromobilności. Część 3. Kierunek zrównoważony rozwój / Marcin Tomkowiak. // Logistyka.- 2025, nr 1, s. 52-55, sygn. P.III.4793 - fot. 2.

Znaczenie elektryfikacji transportu w strategii zrównoważonego rozwoju. Uwarunkowania i perspektywy rozwoju elektromobilności. Koszty i efektywność wykorzystania pojazdów elektrycznych w sektorze logistycznym. Kierunki rozwoju technologii napędów alternatywnych innych niż elektryczne.

Logistyka przyszłości jest prosta i bezpapierowa. // Logistyka.- 2025, nr 1, s. 66-69, sygn. P.III.4793 – rys. 2 ; fot. 5.

Zadania i funkcje systemu zarządzania elektronicznymi listami przewozowymi Waybiller. Ocena efektywności wdrożenia elektronicznej wymiany informacji Waybiller na przykładzie estońskiego przedsiębiorstwa transportowego Taital Trans.

Transport oceaniczny i porty morskie. Perspektywy rozwoju w 2025 roku / Marek Grzybowski. // Logistyka.- 2025, nr 1, s. 20-26, sygn. P.III.4793 - rys. 2 ; fot. 3.

Rola transportu morskiego i portów w globalnej logistyce. Kierunki i perspektywy wzrostu międzynarodowych przewozów drogą morską oraz przewidywany rozwój floty handlowej w 2025 r. Analiza wyników działalności światowej żeglugi towarowej w 2024 r. oraz prognozy na 2025 r. Konkurencyjność portów europejskich i azjatyckich. Czynniki ryzyka i niepewności dotyczące warunków funkcjonowania portów i żeglugi morskiej na globalnym rynku.

Zmiany w systemie ETS / Urszula Rosiak. // Logistyka.- 2025, nr 1, s. 46-49, sygn. P.III.4793 - fot. 2.

Wpływ unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji (EU ETS) na koszty żeglugi promowej. Przyczyny wprowadzenia dopłat za emisję dla klientów operatorów promowych. Propozycje rozwiązań dotyczących ograniczenia negatywnych skutków EU ETS dla transportu.

LOTNICTWO

Kolizja pasażerskiego Bombardiera z UH-60 nad Waszyngtonem / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2025, nr 2, s. 22-25, sygn. P.III.6640 – rys. 2 ; fot. 8.

Okoliczności i przyczyny kolizji samolotu pasażerskiego Bombardier CRJ-701ER z wojskowym śmigłowcem Sikorsky UH-60M Black Hawk, do której doszło 29.01.2025 r. w Krajowym Porcie Lotniczym im. Ronalda Reagana w Waszyngtonie. Mapa specjalnych tras dla śmigłowców na obszarze Waszyngtonu.

Lotnictwo Państwowej Służby Granicznej Ukrainy / Andrij Charuk. // Lotnictwo.- 2025, nr 3, s. 32-35, sygn.. P.III.6640 – fot. 9.

Geneza i struktura organizacyjna Państwowej Służby Granicznej Ukrainy (DPSU). Charakterystyka floty powietrznej wykorzystywanej przez DPSU (śmigłowce, samoloty transportowe, samoloty patrolowe).

Ratownicze Sokoły w Polsce / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2025, nr 3, s. 16-21, sygn. P.III.6640 - fot. 11.

Charakterystyka techniczna i wyposażenie śmigłowców W-3 Sokół i Anakonda, wykorzystywanych w Polsce przez Grupy Poszukiwawczo Ratownicze, Brygadę Lotnictwa Marynarki Wojennej i Tatrzańskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe.

Wojna powietrzna nad Ukrainą. Listopad 2024 r. / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2025, nr 1, s. 28-40, sygn. P.III.6640 - rys. 5 ; fot. 23.

Przebieg działań operacyjno-taktycznych lotnictwa podczas wojny rosyjsko-ukraińskiej w dn. 1-30.11.2024 r. r. Ataki przeprowadzone z użyciem dronów i pocisków lotniczych oraz straty poniesione przez strony konfliktu; przybliżone trasy rosyjskich pocisków manewrujących i dronów.

Wojna powietrzna nad Ukrainą. Grudzień 2024 r. / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2025, nr 2, s. 26-35, sygn. P.III.6640 - rys. 6 ; fot. 18.

Przebieg działań operacyjno-taktycznych lotnictwa podczas wojny rosyjsko-ukraińskiej w dn. 1-31.12.2024 r. Ataki przeprowadzone z użyciem dronów i pocisków lotniczych oraz straty poniesione przez strony konfliktu. Dane dotyczące działań wojennych w 2024 r. w ujęciu miesięcznym: ataki na rafinerie i składy paliwa na terenie Rosji oraz okupowanych terytoriach Ukrainy; wykorzystanie przez Rosję bezzałogowych statków powietrznych (BSP) dalekiego zasięgu; odpieranie nalotów z użyciem rosyjskich uderzeniowych BSP i ich imitatorów na podstawie meldunków ukraińskich; rosyjskie postępy terytorialne; orientacyjne trasy lotów rosyjskich pocisków manewrujących i dronów (13 i 25.12.2024 r.)

Wojna powietrzna nad Ukrainą. Styczeń 2025 r. / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2025, nr 3, s. 22-31, sygn. P.III.6640 - rys. 5 ; fot. 19.

Przebieg działań operacyjno-taktycznych lotnictwa podczas wojny rosyjsko-ukraińskiej w dn. 1-31.01.2025 r. Ataki przeprowadzone z użyciem rakiet i dronów oraz straty poniesione przez strony

konfliktu; schematy ilustrujące przebieg rosyjskich ataków rakietowych na Ukrainę. Dane dotyczące dziennych przechwyceń bezzałogowców dalekiego zasięgu w styczniu 2025 r. wg informacji ukraińskiego Sztabu Generalnego SZU.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Dobre prognozy i optymizm. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 20, s. 28, sygn. P.III.6748 - rys. 2, tab. 3.

Dane dotyczące przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście, Police) w latach 2023 - 2024. Wielkość i struktura przeładunków we wrześniu 2024 r. wg grup towarów: węgiel, ruda, inne masowe, zboże, drewno, drobnica, paliwo płynne. Przeładunki kontenerów we wrześniu 2024 r. wg terminali: Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, Gdynia Container Terminal/Hutchinson Port Gdynia, DB Port Szczecin. Statystyka ruchu statków w portach we wrześniu 2024 r.

Europejska Karta Wiatru. // Namiary na Morze i Handel.- 2025, nr 1, s. 19-20, sygn. P.III.6748 - fot. 2.

Cele i priorytety rozwoju energetyki wiatrowej przedstawione w dokumencie "Europejska Karta Wiatru", podpisanym w dn. 20.12.2023 r. przez 26 państw UE. Przebieg wdrażania inicjatyw EKW, dotyczących m.in.: usprawnienia systemu wydawania pozwoleń na działanie farm wiatrowych, inwestycji w europejskie łańcuchy dostaw energii wiatrowej oraz wsparcia finansowego dla infrastruktury niezbędnej dla rozwoju sektora wiatrowego.

Giurgiulești zyskuje na znaczeniu / Jakub Łoginow. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 24, s. 23-25, sygn. P.III.6748 - fot. 2.

Znaczenie i funkcje logistyczne mołdawskiego portu Giurgiulești. Współpraca Mołdawii i Ukrainy w zakresie organizacji łańcucha dostaw przez port Giurgiulești. Projekt zakupu przez Rumunię prywatnego Międzynarodowego Wolnego Portu Giurgiulești.

Inflacja bez zmian, nastroje rosną. // Namiary na Morze i Handel.- 2025, nr 3, s. 27, sygn. P.III.6748 - rys. 2, tab. 3.

Dane dotyczące wielkości i struktury przeładunków w polskich portach morskich na tle wskaźników koniunktury gospodarczej w 2024 r. Statystyka przeładunków wg grup towarów oraz ruch statków w portach (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście, Police).

Intermodal i wiatr / Wojciech Sobecki. // Namiary na Morze i Handel.- 2025, nr 1, s. 11-13, sygn. P.III.6748 - fot. 2.

Inwestycje infrastrukturalne planowane i realizowane w portach morskich w Szczecinie i w Świnoujściu. Cele i zakres modernizacji infrastruktury przeładunkowej i dostępowej w portach. Inwestycje związane z budową morskich elektrowni wiatrowych. Projekty modernizacji trasy kolejowej CE-59 oraz budowy multimodalnego kolejowego węzła przeładunkowego w Szczecinie.

Kluczowy był węgiel / Maciej Matczak. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 24, s. 9-11,14-16, sygn. P.III.6748 - rys. 10 ; fot. fot. 3, tab. 1.

Analiza trendów zmian wielkości i struktury przeładunków towarów masowych w polskich portach morskich w latach 2012 - 2024. Dane dotyczące udziału poszczególnych portów (Gdańsk, Gdynia,

Szczecin, Świnoujście, Police) w przeładunkach wg grup towarów: węgiel, paliwa płynne, zboża i pasze, ruda, inne masowe.

Kontenery pną się w górę / Jakub Jankiewicz. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 19, s. XVII-XVIII, sygn. P.III.6748

Statystyka przeładunków kontenerów w portowych terminalach w latach 2015 - 2024: Baltic Hub w Gdańsku, BCT Gdynia, GCT Hutchinson Ports Gdynia, OT Port Gdynia, DB Port Szczecin.

Korekta w przeładunkach / Maciej Matczak. // Namiary na Morze i Handel.- 2025, nr 3, s. 9-13, sygn. P.III.6748 - rys. 6 ; fot. 4, tab. 1.

Statystyka przeładunków w głównych portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście) w latach 2023 - 2024: przeładunki wg grup towarowych - węgiel, ruda, inne masowe, zboże, drewno, drobnica, paliwa płynne; procentowy udział poszczególnych portów w przeładunkach. Podsumowanie łącznych przeładunków w portach w latach 2015 - 2024.

Kruszywo napędza obroty / Grzegorz Bryszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2025, nr 3, s. 14-15, sygn. P.III.6748 - tab. 1.

Dane dotyczące wielkości i struktury przeładunków w latach 2022 - 2024 w wybranych małych portach morskich: Ustka, Darłowo, Kołobrzeg, Elbląg, Stepnica. Statystyka przeładunków ryb zrealizowanych w 2024 r. w portach: Darłowo, Ustka, Władysławowo, Hel, Łeba.

Mniejsza inflacja, słabsze nastroje. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 24, s. 32, sygn. P.III.6748 - rys. 2, tab. 3.

Trendy zmian wielkości przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście, Police) na tle wskaźników makroekonomicznych (inflacja, Miesięczny Indeks Konjunktury) w latach 2023 - 2024. Wielkość i struktura przeładunków w listopadzie 2024 r. wg grup towarów: węgiel, ruda, inne masowe, zboże, drewno, drobnica, paliwo płynne. Przeładunki kontenerów w listopadzie 2024 r. wg terminali: Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, Gdynia Container Terminal/Hutchinson Port Gdynia, DB Port Szczecin. Statystyka ruchu statków w portach w listopadzie 2024 r.

Morskie farmy wiatrowe zmieniają Niemcy / Jakub Łoginow. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 21, s. 16-17, sygn. P.III.6748 - fot. 1.

Geneza i etapy rozwoju energetyki wiatrowej w Niemczech. Budowa morskich elektrowni wiatrowych na Morzu Północnym i na Morzu Bałtyckim. Perspektywy zwiększenia udziału energii odnawialnej w miksie energetycznym Niemiec.

Nowa rola małych portów / Jakub Łoginow. // Namiary na Morze i Handel.- 2025, nr 3, s. 15-17, sygn. P.III.6748 - fot. 2.

Rola i znaczenie małych portów morskich w aspekcie zagrożeń bezpieczeństwa handlu na Morzu Bałtyckim. Czynniki rozwoju działalności przeładunkowej małych portów morskich w Polsce. Potrzeby inwestycyjne dotyczące budowy farm wiatrowych i kolejowej infrastruktury dostępowej w portach.

Ograniczone spadki / Maciej Matczak. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 19, s. XIV-XVI, sygn. P.III.6748 - rys. 2 ; fot. 3, tab. 1.

Dane dotyczące wielkości i struktury przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście, Police) w latach 2023 - 2024 wg grup towarowych: węgiel, ruda, inne masowe, zboże, drewno, drobnica, paliwa płynne.

Portowy ekosystem na celowniku / Robert Florczyk. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 20, s. 11-13, sygn. P.III.6748

Rodzaje zagrożeń cyberbezpieczeństwa w portach morskich. Możliwe skutki ataków cybernetycznych na systemy zarządzania łańcuchem dostaw i systemy PCS. Działania przestępcze i kradzieże ładunków w portach. Zagrożenia bezpieczeństwa wynikające z zakłócenia sygnałów AIS wysyłanych przez statki. Metody zapobiegania incydentom cyberbezpieczeństwa w żegludze i portach morskich.

Skromny wzrost / Jakub Jankiewicz. // Namiary na Morze i Handel.- 2025, nr 3, s. 25, sygn. P.III.6748 - tab. 1.

Statystyka przeładunków w portowych terminalach kontenerowych w grudniu 2023 r. i w grudniu 2024 r.: Bałtycki Terminal Kontenerowy, Gdynia Container Terminal/Hutchinson Ports Gdynia, OT Port Gdynia, DB Port Szczecin.

W trudnej wojennej rzeczywistości / Jakub Łoginow. // Namiary na Morze i Handel.- 2025, nr 3, s. 18-20, sygn. P.III.6748 - fot. 3.

Problemy funkcjonowania przemysłu stocznioowego w Ukrainie spowodowane wojną rosyjsko-ukraińską. Działalność portu rzeczno- i stoczni w Kijowie oraz nad Morzem Czarnym.

Więcej kontenerów i instalacje MEW / Grzegorz Bryszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2025, nr 1, s. 13-14, sygn. P.III.6748 - fot. 2.

Założenia projektowe i realizacja inwestycji infrastrukturalnych w Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o. w Gdańsku: modernizacja nabrzeża przeładunkowego; budowa terminalu instalacyjnego dla polskich morskich farm wiatrowych.

Wsparcie gospodarki morskiej / Janusz Mincewicz. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 19, s. 17-18, sygn. P.III.6748

Cele i zakres wsparcia finansowego inwestycji w zakresie gospodarki morskiej w Polsce. Projekty inwestycyjne finansowane ze środków Narodowego Centrum Badań i Rozwoju oraz Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Inwestycje infrastrukturalne realizowane przez PKP PLK i Port Gdańsk współfinansowane w ramach instrumentu "Łącząc Europę" (CEF2). Historia i perspektywy wsparcia przedsięwzięć inwestycyjnych polskiej gospodarki morskiej w ramach Norweskiego Mechanizmu Finansowego.

Złota jesień w terminalach / Jakub Jankiewicz. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 20, s. 29, sygn. P.III.6748 - tab. 1.

Statystyka przeładunków w portowych terminalach portowych we wrześniu 2023 r. oraz we wrześniu 2024 r.: Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, Gdynia Container Terminal/Hutchinson Port Gdynia, OT Port Gdynia, DB Port Szczecin.

Zmiany w Konwencji o pracy na morzu / Radosław Stefaniak. // Namiary na Morze i Handel.- 2025, nr 3, s. VIII-IX, sygn. P.III.6748 - fot. 1.

Podsumowanie zmian w Konwencji o pracy na morzu (Konwencja MLC) uchwalonych na 110 sesji Międzynarodowej Organizacji Pracy w 2022 r., które weszły w życie w grudniu 2024 r. Charakterystyka znowelizowanych przepisów Konwencji oraz ocena skutków prawnych tych zmian dla pracodawców w zakresie: naboru i pośrednictwa pracy, warunków zatrudnienia, ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy oraz kosztów repatriacji marynarzy.

NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE

Infrastruktura bez wykopów / Maria Ciupińska. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2025, nr 2, s. 48-54, sygn. P.III.6885 - rys. 2 ; fot. 4.

Zastosowanie technologii bezwykopowych w budowie, modernizacji i naprawie infrastruktury podziemnej. Trendy i perspektywy rozwoju technologii bezwykopowych. Charakterystyka wybranych rodzajów technologii: horyzontalny przewiert sterowany, przecisk hydrauliczny, przecisk pneumatyczny, mikrotunelowanie, Easy Piper, Direct Pipe, technologie natryskowe, technologie ciasno pasowane, CIPP, technologie nawojowe (taśmy spiralne), Kraking (Burstlining), metoda przeciągania rur przez rury osłonowe. Przykłady inwestycji infrastrukturalnych zrealizowanych z wykorzystaniem technologii bezwykopowych w Polsce oraz na świecie (USA, Chiny, Bangladesz, Anglia).

Infrastruktura krytyczna - czas wyzwań, zmian i inwestycji / Magdalena Sitek. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2025, nr 1, s. 8-13, sygn. P.III.6885 - rys. 6 ; fot. 2.

Znaczenie infrastruktury krytycznej dla gospodarki i bezpieczeństwa państwa. Regulacje prawa polskiego i UE w zakresie infrastruktury krytycznej; sektory infrastruktury krytycznej wg dyrektywy o odporności podmiotów krytycznych (Dyrektywa CER). Kierunki rozwoju strategicznych inwestycji budowlanych w zakresie obronności państwa w Polsce, w tym m.in.: projekt Tarcza Wschód, budowa miejsc schronienia, inwestycje dotyczące infrastruktury transportu i sieci przesyłowych.

Inspekcja obiektów mostowych - zapewnienie jakości w kontekście cyfryzacji / Marek Salamak, Mateusz Uściłowski, Piotr Łaziński, Borys Kopeć. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2025, nr 2, s. 44-47, sygn. P.III.6885 - rys. 4.

Cele i metody poprawy jakości i skuteczności inspekcji mostowych. Zasady i normatywy dotyczące przeprowadzania przeglądów i ocen stanu technicznego mostów. Cyfryzacja procesu diagnostyki mostów. Możliwości wykorzystania technologii BIM w zarządzaniu mostami. Przykładowy schemat zarządzania procesem kontroli obiektów mostowych na potrzeby transportu TBM.

Kobiety w inżynierii mostowej / Krzysztof Dąbrowiecki. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2025, nr 1, s. 90-97, sygn. P.III.6885 - rys. 2 ; fot. 30.

Biografie i osiągnięcia zawodowe kobiet - inżynierów mostowych: Sarah Maria Guppy (1770-1852), Emily Warren Roebling (1843-1903), Kathleen Butler (1891-1972), Dorothy Donaldson Buchanan (1899-1985), Margaret Bruce Pennycook (1864-1942), Mary Isolen Fergusson (1914-1997), Shakuntala Bhagat z domu Joshi (1933-2012), Ewa Bauer-Furbush (ur. 1960), Inger Brigitte Kroon (ur. 1966), Tina Vejrum (ur. 1968), Mercedes Ascaso Til, Zhang Shneglin (ur. 1971).

O kluczowej roli rur w infrastrukturze i budownictwie / Anna Adamczak-Bugno. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2025, nr 1, s. 46-50, sygn. P.III.6885 - rys. 3 ; fot. 3.

Rodzaje rur wykorzystywanych w budownictwie oraz w infrastrukturze dróg i mostów. Innowacyjne rozwiązania konstrukcji rurowych. Inteligentne systemy monitoringu stosowane w rurach. Zastosowanie technologii bezwykopowych w budowie rurociągów i przewodów podziemnych.

Systemowe rozwiązania wsporników pomostów do wykonywania kap gzymsowych w obiektach mostowych / Grzegorz Byrka. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2025, nr 1, s. 80-85, sygn. P.III.6885 - rys. 8 ; fot. 6.

Budowa i funkcje belek gzymsowych (kap chodnikowych) w konstrukcji mostów. Zastosowanie systemowych wsporników VGK (pomostów gzymsowych) w budowie i renowacji mostów. Kluczowe aspekty projektowania systemowych wsporników pomostów VGK.

Uruchomienie S52 Północnej Obwodnicy Krakowa oraz S7 w rejonie Krakowa / Jakub Majerczak. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2025, nr 1, s. 24-27, sygn. P.III.6885 - rys. 1 ; fot. 5.

Podsumowanie procesu budowy Północnej Obwodnicy Krakowa oraz odcinka drogi ekspresowej S7: zakres prac budowlanych, zrealizowane obiekty inżynieryjne i tunele, korzyści z inwestycji.

Wyzwania i innowacje w ochronie linii brzegowej / Maria Ciupińska. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2025, nr 1, s. 68-73, sygn. P.III.6885 - fot. 12.

Czynniki powodujące degradację i erozję wybrzeża morskiego. Metody ochrony brzegów morskich stosowane w Polsce; technologie i materiały wykorzystywane do umocnienia i zabezpieczenia brzegów.

POLSKA NA MORZU

Luksusowy lodolamacz pasażerski / Mieczysław Amielańczyk. // Polska na Morzu.- 2024, nr 11, s. 22-29, sygn. P.III.7006 - rys. 2 ; fot. 9.

Konstrukcja i parametry techniczne lodolamacza "La Commandant Charcot" - wycieczkowca ekspedycyjnego z napędem LNG. Charakterystyka wyposażenia technicznego i pomieszczeń pasażerskich. Badania obszarów polarnych prowadzone z wykorzystaniem sprzętu naukowego umieszczonego na statku.

Żeglując po Wielkich Jeziorach / Jędrzej Szerle. // Polska na Morzu.- 2024, nr 11, s. 34-39, sygn. P.III.7006 - rys. 1 ; fot. 8.

Historia rozwoju żeglugi na obszarze Wielkich Jezior w Ameryce Północnej. Główne szlaki transportowe Wielkich Jezior oraz przewozy towarowe obsługiwane przez statki Polskiej Żeglugi Morskiej.

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

Koncepcja Centralnego Laboratorium Kolei Dużych Prędkości / Janusz Dyduch, Tomasz Perzyński. // Przegląd Komunikacyjny.- 2025, nr 1-2, s. 44-47, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235 - rys. 1 ; fot. 4.

Założenia projektu Centralnego Laboratorium Kolei Dużych Prędkości (KDP). Cele, organizacja i zadania Centralnego Laboratorium KDP związane działalnością naukowo-badawczą i wdrożeniową w zakresie szybkich kolei. Propozycje dotyczące przygotowania zaplecza technicznego i badawczego Laboratorium KDP. Obszary badań związane z bezpieczeństwem i sterowaniem ruchem kolejowym.

Konserwacja wiaduktów drogowych nad liniami kolejowymi w świetle obowiązujących przepisów / Michał Adam Żochowski. // Przegląd Komunikacyjny.- 2025, nr 1-2, s. 23-27, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235 - rys. 2 ; fot. 2.

Obowiązki zarządcy infrastruktury kolejowej w zakresie konserwacji wiaduktów drogowych znajdujących się nad liniami kolejowymi. Definicje prawne pojęć: konserwacja, skrajnia kolejowa, urządzenia zabezpieczające. Obszary i zakres prac konserwacyjnych realizowanych przez zarządcę kolejowego.

Perspektywy rozwoju infrastruktury do przewozów intermodalnych do 2030 roku / Przemysław Brona, Robert Kruk, Beata Piwovar. // Przegląd Komunikacyjny.- 2025, nr 1-2, s. 18-22, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235 - rys. 2 ; fot. 3.

Stan i kierunki rozwoju infrastruktury transportu intermodalnego w Polsce do 2030 r. Udział przewozów intermodalnych w transporcie kolejowym wg przewiezionej masy i wykonanej pracy przewozowej w latach 2013 - 2023. Dane dotyczące wielkości i zdolności przeładunkowej terminali lądowych i morskich w Polsce. Uwarunkowania lokalizacji nowych terminali intermodalnych; mapa lokalizacji terminali intermodalnych na tle inwestycji kolejowych w ramach Krajowego Programu Kolejowego. Rodzaje stosowanych technologii przeładunku i transportu ładunków intermodalnych.

Problem obliczania podłużnej siły krytycznej w szynach toru bezстыkowego / Danuta Bryja. // Przegląd Komunikacyjny.- 2025, nr 1-2, s. 28-33, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235 - rys. 5.

Wybrane problemy związane z obliczaniem podłużnej siły krytycznej, przy której następuje wyboczenie termiczne toru kolejowego w płaszczyźnie poziomej. Przegląd literatury w zakresie zagadnienia wyboczenia toru bezстыkowego. Wyprowadzenie podstawowego wzoru na siłę krytyczną. Wyznaczenie siły krytycznej dla nieskończonej długości belki Eulera-Bernoulliego.

Torowiska tramwajowe o charakterze staromiejskim / Jacek Makuch. // Przegląd Komunikacyjny.- 2025, nr 1-2, s. 4-9, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235 - rys. 4 ; fot. 10.

Ewolucja sieci tramwajowej oraz rodzaje torowisk tramwajowych stosowanych we Wrocławiu od XIX. w. Autorski projekt klasyfikacji typów torowisk tramwajowych z podziałem na: "staromiejskie", "nowomiejskie", "z boku". Przyczyny występowania kongestii na torowiskach staromiejskich oraz przebieg procesu zmian organizacyjnych, wydzielenia i modernizacji torowisk. Schematy sieci tramwajowej z 1945 r. i z 2011 r.

Wpływ zmian na zgodność urządzeń typu przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego z obowiązującymi wymaganiami / Maciej Śmieszek. // Przegląd Komunikacyjny.- 2025, nr 1-2, s. 10-17, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235 - rys. 3.

Zasady określania typu urządzeń kolejowych. Analiza wymagań prawnych dotyczących realizacji procesów certyfikacji i oceny zgodności typu urządzeń kolejowych. Procedura uzyskania dopuszczenia do eksploatacji dla urządzenia typu. Przykłady zmian, które mogą prowadzić do konieczności ponownego dopuszczenia urządzenia do eksploatacji. Tryb wykazania zgodności w przypadku modyfikacji urządzeń.

Zaburzenia niskiej częstotliwości w środowisku elektromagnetycznym kolei - przepisy i zagadnienia teoretyczne stosowane w badaniach wykonywanych przez Instytut Kolejnictwa / Juliusz Furman. // Przegląd Komunikacyjny.- 2025, nr 1-2, s. 34-43, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235 - rys. 9, tab. 1.

Przegląd literatury w zakresie zaburzeń elektromagnetycznych w środowisku kolejowym. Wymagania prawne i wytyczne dotyczące ochrony sieci telekomunikacyjnej przed szkodliwym oddziaływaniem zakłóceń elektromagnetycznych. Przyczyny występowania i metodyka badań zakłóceń elektromagnetycznych w systemie zasilania trakcyjnego: sprzężenie indukcyjne, sprzężenie pojemnościowe, sprzężenie przewodzone, sprzężenia pola elektromagnetycznego, zjawiska rezonansowe, pole elektromagnetyczne wokół linii elektroenergetycznych i sieci trakcyjnych. Ocena wpływu zakłóceń na instalacje telekomunikacyjne i automatyki kolejowej.

PRZEGLĄD LOTNICZY

Rejestr polskich statków powietrznych 2025 / Jerzy Liwiński. // Przegląd Lotniczy.- 2025, nr 2, s. 6-16, sygn. P.III.6754 - rys. 1 ; fot. 14, tab. 5.

Stan floty samolotów i innych statków powietrznych wpisanych do rejestru cywilnych statków powietrznych wg stanu na 01.01.2025 r.: samoloty komunikacyjne, śmigłowce, szybowce, motoszybowce, balony, sterowce, bezzałogowce. Stan sprzętu lotniczego w Rejestrze w latach 2001 - 2025. Statki powietrzne wpisane do ewidencji urzędów latających oraz liczba zarejestrowanych operatorów dronów wg stanu na 01.01.2025 r.

PRZEGLĄD TECHNICZNY

Dwupoziomowy dworzec w Kostrzynie / Bronisław Hynowski. // Przegląd Techniczny.- 2025, nr 2, s. 41, sygn. P.III.6476 - fot. 3.

Rys historyczny dworca kolejowego w Kostrzynie nad Odrą oraz zakres prac remontowo-konserwacyjnych przeprowadzonych w latach 2012 - 2014.

Kolejowe sieci komunikacyjne a cyberbezpieczeństwo / Marek Kuciński, Mariusz Buława. // Przegląd Techniczny.- 2025, nr 2, s. 28-30, sygn. P.III.6476 - rys. 5.

Wymagania bezpieczeństwa dla kolejowych sieci komunikacyjnych zgodnie z normą EN 50159: "Zastosowania kolejowe - Systemy łączności, sterowania ruchem i przetwarzania danych - Łączność bezpieczna w systemach transmisyjnych". Metody zapewnienia bezpieczeństwa informatycznego w komunikacji między systemami sterowania ruchem kolejowym. Specyfikacje norm IEC62443 i EULYNX w zakresie cyberbezpieczeństwa; struktura sieciowa systemu sterowania ruchem kolejowym wg EULYNX.

Morska energetyka wiatrowa / Jerzy Bojanowicz. // Przegląd Techniczny.- 2024, nr 12, s. 5-6, sygn. P.III.6476 - fot. 1.

Cele i priorytety polskiej polityki energetycznej w zakresie rozwoju energetyki wiatrowej. Plany budowy morskich farm wiatrowych i koncepcja zagospodarowania obszarów morskich na Bałtyku (sprawozdanie z obrad konferencji Offshore Wind Poland 2024, która odbyła się w dn. 20-21.11.2024 r. w Warszawie). Założenia "Polskiej strategii rozwoju przemysłu morskich farm wiatrowych", opracowanej przez Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej i Fundację Wind Industry Hub. Zakres i etapy realizacji inwestycji infrastrukturalnych dotyczących elektrowni wiatrowych.

RYNEK KOLEJOWY

Dążenie do prędkości 200km/h składów klasycznych w Polsce / Przemysław Jezierski. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 12, s. 66-69, sygn. P.III.6809 - fot. 5.

Historia rozwoju kolei dużych prędkości w Polsce; kalendarium ważniejszych wydarzeń i rekordów prędkości w latach 1994 - 2024. Zakres i etapy modernizacji Centralnej Magistrali Kolejowej (CMK). Zakupy i eksploatacja taboru kolejowego przystosowanego do jazdy z prędkością 200 km/h.

Horyzontalny Rozkład Jazdy wkroczył w etap konsultacji / Łukasz Garbacz, Adam Giza, Bartłomiej Morga, Piotr Szatkowski, Jakub Uciński, Bartosz Uryga. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 12, s. 48-55, sygn. P.III.6809 - rys. 1, tab. 1.

Założenia projektu Horyzontalnego Rozkładu Jazdy (HRJ), który jest realizowany wspólnie przez Ministerstwo Infrastruktury, Centralny Port Komunikacyjny sp. z o. o., PKP Polskie Linie Kolejowe S. A., Centrum Unijnych Projektów Transportowych oraz we współpracy z Urzędem Transportu Kolejowego. Etapy opracowywania i perspektywy wdrożenia HRJ. Proces kształtowania oferty kolejowych połączeń dalekobieżnych z wykorzystaniem Pasażerskiego Modelu Transportowego (PMT). Planowanie oferty przewozowej w zakresie częstotliwości i bezpośredniości połączeń; wyniki analizy bezpośredniości połączeń na podstawie więzby ruchu z PMT. Obszary i podmioty konsultacji społecznych.

Iran. Kolej w kraju ajatollahów / Przemysław B. Jezierski. // Rynek Kolejowy.- 2025, nr 1-2, s. 64-70, sygn. P.III.6809 - fot. 8, tab. 1.

Organizacja i funkcjonowanie transportu kolejowego w Iranie. Historia i podstawowe parametry sieci kolejowej. Charakterystyka oferty dalekobieżnych i regionalnych przewozów pasażerskich. Rodzaje eksploatowanych pociągów pasażerskich oraz klasy i wyposażenie wagonów kolejowych. Procedury kontroli bezpieczeństwa na dworcach kolejowych. Wykaz kolejowych przejść granicznych w Iranie.

Kolej dla wojska, cyberbezpieczeństwo dla kolei / Roman Czubiński. // Rynek Kolejowy.- 2025, nr 1-2, s. 16-21, sygn. P.III.6809 - fot. 3.

Znaczenie kolei dla bezpieczeństwa i potencjału obronnego państwa. Inwestycje w zakresie infrastruktury kolejowej i taboru wykorzystywanych do celów militarnych. Działania podejmowane na rzecz zwiększenia cyberbezpieczeństwa systemów kolejowych. Perspektywy wdrożenia regulacji prawa unijnego dotyczących cyberbezpieczeństwa (dyrektywa NIS2). Sprawozdanie z obrad "Forum Bezpieczeństwa Kolejowego" w Warszawie, w dn. 19.02.2025 r.

Łomżyńska "szprycha". Trochę historii / Włodzimierz Winek. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 12, s. 74-76, sygn. P.III.6809 - rys. 1 ; fot. 3.

Historyczne projekty budowy linii kolejowej Białystok - Łomża - Ostrołęka - Mława z przełomu XIX i XX w. Budowa i funkcjonowanie połączenia kolejowego do Łomży od zakończenia I. wojny światowej. Projekt budowy i perspektywy włączenia linii kolejowej nr 29 na odcinku Ostrołęka - Łomża - Pisz - Giżycko do tzw. szprychy nr 3 do Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Massel: HRJ - Pociągi mają jeździć często, niekoniecznie bezpośrednio / Roman Czubiński. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 12, s. 62-65, sygn. P.III.6809 - fot. 2.

Zasady cyklicznych rozkładów jazdy oraz ich wpływ na kształtowanie oferty przewozowej kolei na przykładzie doświadczeń wybranych państw europejskich. Założenia i perspektywy wdrożenia Horyzontalnego Rozkładu Jazdy w Polsce.

Podsumowanie Programu Kolej Plus / Jakub Rösler. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 12, s. 35-37, sygn. P.III.6809 - fot. 2.

Przegląd projektów infrastrukturalnych oraz wnioski dotyczące realizacji inwestycji w ramach Programu Kolej Plus. Ocena efektywności dotychczasowych działań w zakresie budowy, modernizacji i rewitalizacji sieci kolejowej. Plan optymalizacji kosztów i harmonogramu zadań inwestycyjnych.

Projekt HRJ a kształtowanie oferty przewozowej w UE / Jakub Skowron. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 12, s. 56-61, sygn. P.III.6809 - rys. 2 ; fot. 1, tab. 2.

Analiza założeń Horyzontalnego Rozkładu Jazdy (HRJ) na tle oferty kolejowych przewozów dalekobieżnych w innych państwach UE. Organizacja rozkładów jazdy oraz rozwiązania dotyczące zapewnienia regularności i częstotliwości kursowania pociągów pasażerskich stosowane przez koleje

europiejskie. Porównanie analizowanych cech rozkładów jazdy: Polska RJ 2023/2024, Polska HRJ, Niemcy, Austria, Francja, Włochy.

Przed koleją towarową masa wyzwań / Ignacy Góra. // Rynek Kolejowy.- 2025, nr 1-2, s. 24-28, sygn. P.III.6809 - rys. 3 ; fot. 1.

Analiza rynku kolejowego transportu towarowego w Polsce w 2024 r. Dane dotyczące wielkości i struktury przewozów ładunków w 2024 r. Udział przewoźników towarowych (w tym PKP Cargo i PKP LHS) w rynku wg masy oraz wg pracy przewozowej i pracy eksploatacyjnej. Wpływ sytuacji geopolitycznej oraz wojny rosyjsko-ukraińskiej na funkcjonowanie transportu kolejowego; przyczyny zmniejszenia przewozów między Europą a Chinami trasą Nowego Jedwabnego Szlaku. Uwarunkowania rozwoju przewozów kolejowych w Polsce oraz przewidywane kierunki polityki kolejowej w 2025 r.

Rachwalski, CPK: o linii "Y", kolejnych liniach KDP w kraju oraz o Kaliszu / Piotr Rachwalski, Jakub Rösler. // Rynek Kolejowy.- 2025, nr 1-2, s. 8-15, sygn. P.III.6809 - fot. 1.

Założenia planu budowy infrastruktury kolei dużych prędkości (KDP) w ramach projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego (rozmowa z wiceprezesem CPK, Piotrem Rachwalskim). Perspektywy uruchomienia linii KDP między Warszawą, CPK i Łodzią do 2032 r. Organizacja ruchu pociągów dużych prędkości na linii "Y". Źródła finansowania inwestycji taborowych i infrastrukturalnych.

Raport taborowy. Kontrakty za 13 mld zł w 2024 roku / Michał Grobelny. // Rynek Kolejowy.- 2025, nr 1-2, s. 76-79, sygn. P.III.6809 - rys. 1 ; fot. 3, tab. 1.

Analiza krajowego rynku kolejowego taboru pasażerskiego w 2024 r.: dane dotyczące kontraktów na dostawę nowych pasażerskich pojazdów kolejowych zawartych przez przewoźników (PKP Intercity, Koleje Mazowieckie, Koleje Małopolskie) oraz urzędy marszałkowskie województw (śląskiego, zachodniopomorskiego, kujawsko-pomorskiego, pomorskiego, łódzkiego, podkarpackiego, opolskiego); zestawienie wartości kontraktów w latach 2014 - 2024.

Rekord XXI wieku: przewozy pasażerskie w 2024 r. / Ignacy Góra. // Rynek Kolejowy.- 2025, nr 1-2, s. 30-34, sygn. P.III.6809 - rys. 3 ; fot. 3.

Trendy wzrostu kolejowych przewozów pasażerskich w Polsce w 2024 r. w porównaniu do 2023 r. Oferta przewozowa i wskaźniki punktualności kolei. Udział poszczególnych przewoźników w rynku przewozów pasażerskich wg liczby pasażerów oraz wg pracy przewozowej i eksploatacyjnej w 2024 r.

Rozwiązania bateryjne, wodór czy elektryfikacja? Przyszłość tras nieelektryfikowanych / Mikołaj Kobryński. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 12, s. 32-34, sygn. P.III.6809 - fot. 2.

Propozycje rozwiązań dotyczących dekarbonizacji kolejowego taboru trakcyjnego na trasach nieelektryfikowanych. Proces wdrażania technologii napędu wodorowego w pojazdach kolejowych. Ocena efektywności stosowania baterii litowo-jonowych oraz wodorowych ogniw paliwowych. Możliwości zastosowania biopaliw w pojazdach trakcyjnych wykorzystywanych do prac manewrowych.

Służba sanitarna w PKP / Włodzimierz Winek. // Rynek Kolejowy.- 2025, nr 1-2, s. 85-88, sygn. P.III.6809 - fot. 3.

Historia kolejowej służby zdrowia w Polsce. Geneza i rozbudowa systemu opieki zdrowotnej dla kolejarzy od końca XIX w. Organizacja i rozwój działalności polskiej kolejowej Służby Sanitarnej powołanej w 1918 r.

Warszawa. W 2025 roku remont torów przy Arkadii, na Grójeckiej i na Słomińskiego / Jakub Rösler. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 12, s. 44-46, sygn. P.III.6809 - fot. 1.

Przebieg realizacji prac inwestycyjnych dotyczących utrzymania infrastruktury tramwajowej w ramach wieloletniego Warszawskiego Programu Torowego. Ocena zużycia torowisk tramwajowych w procesie eksploatacji taboru niskopodłogowego.

[Wyniki działalności przedsiębiorstw kolejowych w 2024 r.] / Mikołaj Kobryński, Roman Czubiński. // Rynek Kolejowy.- 2025, nr 1-2, s. 35-51, sygn. P.III.6809 - rys. 1 ; fot. 9.

Podsumowanie działalności przewozowej i inwestycyjnej kolejowych przewoźników pasażerskich w Polsce w 2024 r. Artykuły: M. Kobryński: "POLREGIO w 2024 roku. Dobre wyniki przewozowe, strategiczne dylematy" (s. 35-37); "Warszawa - Trójmiasto. Najpopularniejsza trasa PKP Intercity w 2024 roku." (s. 38-39); R. Czubiński: "Koleje Małopolskie. Przewozy rosną najszybciej w Polsce" (s. 40-42); M. Kobryński: "Rok 2024 w Kolejach Wielkopolskich. Solidny wzrost przewozów, ale czy na miarę ambicji?" (s.43-45); R. Czubiński: "ŁKA w 2024 roku: większe przewozy, poprawiona oferta" (s. 46-48); R. Czubiński: "Koleje Śląskie. Trudny rok 2024" (s. 50-51).

SKRZYDLATA POLSKA

Baza NHV w Esbjerg / Roelof-Jan Gort, Björn van der Flier. // Skrzydlata Polska.- 2025, nr 2, s. 36-41, sygn. P.IV.1741 - fot. 7.

Działalność belgijskiego przedsiębiorstwa Noordzee Helikopters Vlaanderen (NHV) w zakresie transportu osób i ładunków na morskie platformy naftowe i gazowe na Morzu Północnym. Baza operacyjna i flota śmigłowców eksploatowane przez NHV w porcie lotniczym Esbjerg. Perspektywy rozwoju oferty przewozowej na potrzeby energetyki wiatrowej.

Identyczne Learjety LPR / Bartosz Głowacki. // Skrzydlata Polska.- 2025, nr 1, s. 43-47, sygn. P.IV.1741 - fot. 9.

Parametry techniczne i charakterystyka wyposażenia medycznego samolotów odrzutowych Learjet 75 Liberty, przeznaczonych do przewozów medycznych realizowanych przez Lotnicze Pogotowie Ratunkowe (LPR). Organizacja i tabor Samolotowego Zespołu Transportowego LPR.

Kolejna tragiczna pomyłka? / Marcin Sigmund. // Skrzydlata Polska.- 2025, nr 3, s. 4-9, sygn. P.IV.1741 - fot. 13.

Okoliczności katastrofy lotniczej samolotu azerbejdżańskich linii lotniczych (Azerbaijan Airlines), która miała miejsce 25.12.2024 r. w Kazachstanie. Analiza przyczyn zdarzenia prawdopodobnie spowodowanego ostrzeleniem samolotu przez rosyjską obronę przeciwlotniczą.

(Nie)bezpieczna strefa / Bartosz Głowacki. // Skrzydlata Polska.- 2025, nr 2, s. 4-9, sygn. P.IV.1741 - fot. 8.

Okoliczności katastrofy lotniczej z udziałem samolotu południowokoreańskich linii lotniczych Jeju Air, która miała miejsce 29.12.2024 r. na terenie lotniska w Muan. Analiza możliwych przyczyn zdarzenia: zderzenie z ptakami, awaria instalacji hydraulicznej, lokalizacja nasypu w strefie bezpieczeństwa końca drogi startowej (RESA).

Ostrzeżenia z przeszłości / Marcin Sigmund. // Skrzydlata Polska.- 2025, nr 3, s. 10-15, sygn. P.IV.1741 - fot. 10.

Opisy katastrof lotniczych spowodowanych zestrzeleniem samolotów cywilnych w latach 1962 -2020.

ŚWIAT KOLEI

Nielegalne przekroczenia granicy z wykorzystaniem kolei / Tomasz Rzeczycki. // Świat Kolei.- 2025, nr 1, s. 16-23, sygn. P.III.6624 - rys. 1 ; fot. 11.

Opisy przypadków nielegalnego przekroczenia granicy Polski z wykorzystaniem środków transportu kolejowego po II wojnie światowej (zdarzenia odnotowane przez Wojska Ochrony Pogranicza do 1989 r.). Sposoby ukrywania się osób próbujących nielegalnie przekroczyć granicę w pociągach osobowych i towarowych; rysunek poglądowy ilustrujący metody ukrywania się w wagonach z węglem (1945-1954).

Parowozownia Wrocław Gądów / Michał Sibilski. // Świat Kolei.- 2025, nr 2, s. 12-22, sygn. P.III.6624 - rys. 4 ; fot. 13, tab. 6.

Historia Lokomotywni Wrocław Gądów. Działalność stacji rozrządowej i parowozowni Muchobór w latach 1872 - 1945. Powojenna odbudowa oraz organizacja i praca trakcyjna parowozowni w latach 1945 - 1974; dane dotyczące zatrudnienia i ilościanów inwentarzowych parowozów.

Pociągi Trans Europ Express (3) / Ryszard Rusak. // Świat Kolei.- 2025, nr 1, s. 32-37, sygn. P.III.6624 - rys. 1 ; fot. 22.

Historia luksusowych pociągów Trans Europ Express (TEE) utworzonych w ramach wspólnego projektu kolei europejskich (SNCB, SNCF, DB, FS, CFL, NS, SBB, RENFE). Rozwój oferty przewozowej i taboru TEE; charakterystyka konstrukcji i wyposażenia wagonów pasażerskich Mistral 69 oraz Grand Confort kolei SNCF. Mapa sieci połączeń TEE wg rozkładu jazdy z 1978 r.

Pociągi Trans Europ Express (4) / Ryszard Rusak. // Świat Kolei.- 2025, nr 2, s. 26-33, sygn. P.III.6624 - rys. 1 ; fot. 26.

Historia luksusowych pociągów Trans Europ Express (TEE) utworzonych w ramach wspólnego projektu kolei europejskich (SNCB, SNCF, DB, FS, CFL, NS, SBB, RENFE). Charakterystyka techniczna i wyposażenia wagonów pasażerskich TEE kolei DB oraz wagonów Gran Confort kolei FS.

Rozmaitości z Inno Trans 2024 / Marek Bogusz. // Świat Kolei.- 2025, nr 2, s. 23-25, sygn. P.III.6624 - fot. 5.

Sprawozdanie z Międzynarodowych Targów Technologii Transportu InnoTrans 2024 w Berlinie, które odbyły się w dn. 24-27.09.2024 r. Charakterystyka wybranych innowacyjnych technologii w dziedzinie kolejnictwa: cyfryzacja pociągów towarowych w Izraelu; ognioodporny i niepalny materiał do stosowania w tunelach (Fischer); metoda badań geologicznych TSP 303; mobilna betoniarnia EUROMECC.

Tramwaje w Luksemburgu (1) / Jakub Halor // Świat Kolei.- 2025, nr 1, s. 51-55, sygn. P.III.6624 - rys. 1 ; fot. 8.

Historia komunikacji tramwajowej w Luksemburgu od 1875 r. Organizacja i funkcjonowanie przewozów pasażerskich oraz tabor tramwajowy (tramwaje konne i elektryczne); schemat sieci tramwajowej na bazie planu miasta z 1934 r. Przebieg procesu likwidacji linii tramwajowych w latach 50. i 60. XX w. Plany reaktywacji transportu tramwajowego.

Tramwaje w Luksemburgu (2) / Jakub Halor // Świat Kolei.- 2025, nr 2, s. 47-52, sygn. P.III.6624 - rys. 1 ; fot. 10.

Założenia i realizacja planu reaktywacji komunikacji tramwajowej w Luksemburgu. Etapy rozbudowy sieci tramwajowej w latach 2017 - 2024. Organizacja ruchu tramwajów oraz parametry techniczne i eksploatacja linii T1. Perspektywy rozwoju infrastruktury tramwajowej do 2027 r.

Vidnavska Kaolinka / Tomasz Jankowski. // Świat Kolei.- 2025, nr 2, s. 37-39, sygn. P.III.6624 - rys. 1 ; fot. 8.

Historia kolei wąskotorowej "Vidnavska Kaolinka" wykorzystywanej w latach 1921 - 1955 do przewozu kaolinu w Zakładach Szamotowych Vidnáva w Czechach; budowa linii wąskotorowej i normalnotorowej oraz eksploatowany tabor.

Wagony 1/2 klasy typu 163A spółki Przewozy Regionalne / Andrzej Etmanowicz. // Świat Kolei.- 2025, nr 2, s. 42-46, sygn. P.III.6624 - rys. 1 ; fot. 16.

Konstrukcja i parametry bezprzedziałowych wagonów 1/2 klasy typu 163A eksploatowanych przez Przewozy Regionalne (Polregio); schemat konstrukcji wagonu typu 163 A.

Wagony 2 klasy typu 162A spółki Przewozy Regionalne / Andrzej Etmanowicz. // Świat Kolei.- 2025, nr 1, s. 26-30, sygn. P.III.6624 - rys. 1 ; fot. 17, tab. 1.

Konstrukcja i parametry techniczne bezprzedziałowych wagonów standardu Y 2 klasy, typu 162A, eksploatowanych przez Przewozy Regionalne (Polregio SA). Zmiany kolorystyki wagonów od 2016 r.

Zapomniane odgałęzienia kolejki wyrzyskiej (2)/ Sławomir Fedorowicz, Polczyńska Hanna. // Świat Kolei.- 2025, nr 1, s. 38-41, sygn. P.III.6624 - rys. 3 ; fot. 11.

Historia linii wyrzyskich kolei wąskotorowych przeznaczonych do obsługi transportu towarowego: linia 5021a Dąbrówka Wyrzyska - Liszkówko II, linia 5021b Falmierowo (odgałęzienie Dobrzyniewo), linia 5022a Białosłiwie Wąskotorowe (odgałęzienie Białosłiwie Port); mapy przebiegu linii z 1936 r. i z 1942 r.

Zmiany w infrastrukturze kolejowej od 15 grudnia 2024 r./ Sławomir Fedorowicz. // Świat Kolei.- 2025, nr 1, s. 24-25, sygn. P.III.6624

Podsumowanie inwestycji i zmian w ruchu pasażerskim wdrożonych na polskich liniach kolejowych od 15.12.2024 r.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Studium rozwoju systemu metra w Warszawie - docelowa sieć metra / Michał Mirosław, Karol Gumiński, Arkadiusz Drabicki, Cyryl Gzyło, Maciej Kaczorek, Andrzej Szarata, Kamila Toboła. // Transport Miejski i Regionalny.- 2025, nr 1, s. 13-21, sygn. P.III.6550 - rys. 5.

Koncepcja docelowej sieci metra na podstawie "Studium rozwoju systemu metra w Warszawie - analiza wariantów przebiegu i określenie docelowego układu sieci metra", wykonanego w latach 2022 - 2023 na zamówienie Biura Architektury i Planowania Przestrzennego Urzędu m.st. Warszawy. Założenia ogólne i proces projektowania tras metra. Analiza funkcjonalno-przewozowa wariantów sieci metra.

Studium rozwoju systemu metra w Warszawie - koncepcja stacji metra / Marta Lebedowicz-Cuch, Michał Mirosław, Olga Kołodziejczyk, Daniel Brzóska, Karol Gumiński. // Transport Miejski i Regionalny.- 2025, nr 1, s. 3-12, sygn. P.III.6550 - rys. 16 ; fot. 1, tab. 2.

Koncepcja budowy stacji metra na podstawie "Studium rozwoju systemu metra w Warszawie - analiza wariantów przebiegu i określenie docelowego układu sieci metra", wykonanego w latach 2022 - 2023 na zamówienie Biura Architektury i Planowania Przestrzennego Urzędu m.st. Warszawy. Charakterystyka procesu projektowania stacji metra. Podział stacji ze względu na ich cechy funkcjonalne i obciążenie

ruchem pasażerskim. Zasady lokalizacji stacji metra oraz opracowanie układu wejść/wyjść z poszczególnych stacji. Plan stacji przesiadkowych pomiędzy liniami metra.

Wdrażanie raportowania ESG w przedsiębiorstwach publicznego transportu zbiorowego / Robert Tomanek. // Transport Miejski i Regionalny.- 2025, nr 1, s. 22-27, sygn. P.III.6550 - rys. 1, tab. 1.

Regulacje prawne UE dotyczące wdrażania koncepcji ESG w przedsiębiorstwach. Podmioty zobowiązane do sporządzania raportów ESG oraz harmonogram wejścia w życie dyrektywy CSRD w latach 2024 - 2028. Etapy opracowywania raportu ESG. Wpływ strategii ESG na zarządzanie przedsiębiorstwami transportu publicznego.