

Petycja

Petycja o przywrócenie funkcji stacji kolejowej (mijanki) w Kleczy Górnej na linii kolejowej nr 117

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195), wnoszę o podjęcie działań mających na celu przywrócenie funkcji stacji kolejowej (mijanki) w miejscowości Klecza Górna.

Obecnie obiekt pełni jedynie rolę przystanku osobowego, jednak historycznie był to czynny posterunek ruchu umożliwiający krzyżowanie i wyprzedzanie pociągów. Linia kolejowa nr 117, na której znajduje się Klecza Górna, stanowi ważne połączenie regionalne pomiędzy Małopolską a Podbeskidziem, obsługując intensywny ruch pasażerski i towarowy.

W ostatnich latach ruch na tej linii znacząco wzrósł — zarówno w zakresie połączeń aglomeracyjnych, jak i międzyregionalnych (np. Kraków – Bielsko-Biała). Odcinek między stacjami Wadowice – Barwałd Średni – Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona pozostaje jednotorowy, co ogranicza przepustowość oraz elastyczność prowadzenia ruchu pociągów.

Przywrócenie w Kleczy Górnej funkcji stacji z torem mijankowym pozwoliłoby na:

- zwiększenie przepustowości i płynności ruchu kolejowego na linii 117,
- poprawę punktualności pociągów pasażerskich i towarowych,
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
- ułatwienie prowadzenia ruchu w sytuacjach awaryjnych,
- lepsze wykorzystanie istniejącej infrastruktury kolejowej.

Uważam, że odbudowa mijanki w Kleczy Górnej jest technicznie uzasadniona oraz społecznie potrzebna i przyczyni się do usprawnienia funkcjonowania całej linii 117, która z roku na rok zyskuje na znaczeniu w systemie transportowym regionu.

W związku z powyższym wnoszę o:

- Uwzględnienie przebudowy przystanku Klecza Górna do roli stacji z torem mijankowym w planach inwestycyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w dokumentach planistycznych Ministerstwa Infrastruktury (m.in. Krajowy Program Kolejowy, Plan Zrównoważonego Rozwoju Transportu Kolejowego).
- Rozważenie wpisania tego przedsięwzięcia do programu poprawy przepustowości linii kolejowych w Małopolsce