

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie podaje informację żeglugową dla Regionu Wodnego Środkowej Wisły według stanu na dzień 30 kwietnia 2025 roku o godzinie 8.00 CEST (godz. 6.00 UTC).

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: <https://hydro.imgw.pl>.

2. Warunki nawigacyjne

Km	Klasa	Status	Wodowskaz referencyjny	Sondowanie			Stan aktualny na dzień 30.04.2025	
				Data pomiaru	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wisła								
295,2-324,2	Ib	otwarty	Annopol	17.04.2025	216	100	230	114
324,2-341,0	Ib	otwarty	Annopol	18.04.2025	212	150	230	168
341,0-362,6	Ib	otwarty	Puławy-Azoty	16.04.2025	144	70	174	100
362,6-391,8	Ib	otwarty	Puławy-Azoty	16.04.2025	145	100	174	129
391,8-404,8	Ib	otwarty	Dęblin	16.04.2025	164	120	183	139
404,8-425,95	Ib	otwarty	Dęblin	23.04.2025	161	100	183	122
425,95	Ib	zamknięty	Komunikat Nawigacyjny nr 04/2022					
425,95-431,9	Ib	otwarty	Dęblin	23.04.2025	161	100	183	122
431,9-456,7	Ib	otwarty	Gusin	23.04.2025	44	60	64	80
456,7-487,0	Ib	otwarty	Gusin	29.04.2025	58	60	64	66
487,0-494,1	Ib	zamknięty	Komunikat Nawigacyjny nr 40/2024					
494,1-500,0	Ib	zamknięty	Komunikat Nawigacyjny nr 09/2025					
500,0-507,0	Ib	otwarty	Warszawa-Bulwary	23.04.2025	70	70	82	82
507,0-510,6	Ib	otwarty	Warszawa-Bulwary	23.04.2025	70	107	82	119
510,6-515,6	Ib	otwarty	Warszawa-Bulwary	23.04.2025	70	117	82	129
515,6-521,0	Ib	otwarty	Warszawa-Bulwary	23.04.2025	70	92	82	104
521,0-544,0	Ib	otwarty	Warszawa-Bulwary	29.04.2025	64	51	82	69
544,0-551,0	Ib	zamknięty	Komunikat Nawigacyjny nr 09/2025					
551,0-590,0	Ib	otwarty	Wyszogród	29.04.2025	267	50	272	55
590,0-610,0	Ib	otwarty	Kępa Polska	29.04.2025	201	40	200	39
610,0-620,0	Ib	otwarty	Kępa Polska	29.04.2025	201	80	200	79
620,0-632,0	Ib	otwarty	Kępa Polska	17.04.2025	207	120	200	113
632,0-646,0	Va	otwarty	Kępa Polska	17.04.2025	207	120	200	113
646,0-675,0	Va	otwarty	ZW Włocławek (rzędna WG)	16.04.2025	5723	320	5721	318
675,0-680,0	Ib	otwarty	Włocławek	17.04.2025	123	80	138	95

Kanał Żerański								
0,0-9,2	II	otwarty	Śluza-Wschód	18.04.2025	300	149	297	146
9,2-16,4	II	otwarty	Śluza-Wschód	28.04.2025	138	120	297	279
16,4-17,2	II	otwarty	Śluza-Wschód	28.04.2025	138	120	297	279
Narew								
21,6-38,0	II	otwarty	ZW Dębe (rzędna WG)	15.04.2025	7901	120	7895	114
38,0-62,8	Ia	otwarty	Zambski Kościelne	15.04.2025	154	80	135	61
62,8-83,5	Ia	otwarty	Zambski Kościelne	16.04.2025	154	60	135	41
Bug								
0,0-18,0	Ia	otwarty	Wyszaków	28.04.2025	205	50	203	48
18,0-30,0	Ia	otwarty	Wyszaków	29.04.2025	205	50	203	48
30,0-42,2	Ia	otwarty	Wyszaków	29.04.2025	205	50	203	48

Status służ żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny służowania
Wisła			
Włocławek	674,8	czynna	8:00; 11:00; 14:00; 17:00; 20:00 *
Kanał Żerański			
Żerań	0,5	czynna	Codziennie: 7:30 - 14:30**

* W przypadku zgłoszenia się do służowania trzech lub więcej jednostek służowanie bez ograniczeń czasowych.

** Od 1 maja 2025 Śluza Żerań w weekendy i święta czynna będzie w godz.: 7:30 – 18:30.

3. Informacje żeglugowe

Informuje, że pływające oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione:

- na drodze wodnej Wisły w km 295+200 – 431+900, to znaczy od ujścia Sanny do ujścia Radomki;
- na drodze wodnej Wisły w km 457+000 – 494+000, to znaczy od ujścia Pilicy do ujścia Jeziorki;
- na drodze wodnej Wisły w km 521+000 – 544+000, to znaczy od ujścia Rudawki do m. Wólka Górská;
- na drodze wodnej Kanału Żerańskiego w km 9+200 – 17+200, to znaczy od granic administracyjnych m. st. Warszawy (Most Kobiałka) do jeziora Zegrzyńskiego;
- na drodze wodnej Narwi w km 62+800 – 83+500, to znaczy od ujścia Kanału A (Pułtusk) do ujścia Orzycy;
- na drodze wodnej Bugu w km 0+000 – 42+200, to znaczy od ujścia do Narwi do Liwca.

Głębokość tranzytowa wynosi:

- w dniu 17 kwietnia 2025 r. na drodze wodnej Wisły w km 295+200 – 324+200 jest równa 100 cm – przy stanie wody na wodowskazu Annapol równym 216 cm;
- w dniu 18 kwietnia 2025 r. na drodze wodnej Wisły w km 324+200 – 341+000 jest równa 150 cm – przy stanie wody na wodowskazu Annapol równym 212 cm;
- w dniu 16 kwietnia 2025 r. na drodze wodnej Wisły w km 341+000 – 362+600 jest równa 70 cm – przy stanie wody na wodowskazu Puławy-Azoty równym 144 cm;
- w dniu 16 kwietnia 2025 r. na drodze wodnej Wisły w km 362+600 – 391+800 jest równa 100 cm – przy stanie wody na wodowskazu Puławy-Azoty równym 145 cm;
- w dniu 16 kwietnia 2025 r. na drodze wodnej Wisły w km 391+800 – 404+800 jest równa 120 cm – przy stanie wody na wodowskazu Dęblin równym 164 cm;
- w dniu 23 kwietnia 2025 r. na drodze wodnej Wisły w km 404+800 – 431+900 jest równa 100 cm – przy stanie wody na wodowskazu Dęblin równym 161 cm;
- w dniu 29 kwietnia 2025 r. na drodze wodnej Wisły w km 457+000 – 494+000 jest równa 60 cm – przy stanie wody na wodowskazu Gusin równym 58 cm;
- w dniu 29 kwietnia 2025 r. na drodze wodnej Wisły w km 521+000 – 544+000 jest równa 51 cm – przy stanie wody na wodowskazu Warszawa-Bulwary równym 64 cm;

Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie

ul. Zarzecze 13 B, 03-194 Warszawa

tel.: +48 22 58 70 335, 337 e-mail: co.warszawa@wody.gov.pl

www.gov.pl/wody-polskie-warszawa

- w dniu 28 kwietnia 2025 r. na drodze wodnej Kanału Żerańskiego w km 9+200 – 17+200 jest równa 120 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Zambski Kościelne równym 138 cm;
- w dniu 16 kwietnia 2025 r. na drodze wodnej Narwi w km 62+800 – 83+500 jest równa 60 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Zambski Kościelne równym 154 cm;
- w dniu 28 kwietnia 2025 r. na drodze wodnej Bugu w km 0+000 – 18+000 jest równa 50 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Wyszków równym 205 cm;
- w dniu 29 kwietnia 2025 r. na drodze wodnej Bugu w km 18+000 – 42+200 jest równa 50 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Wyszków równym 205 cm.

W związku z powyższym, wyżej wymienione drogi wodne są otwarte.

Stany wody na rzece Wiśle w Warszawie obecnie znajdują się w strefie stanów niskich i mimo rozstawionych znaków pływających na rzece prosimy o zachowanie szczególnej uwagi podczas żeglugi.

Informuje, że w dniu 10 maja 2025 w godz. 10⁰⁰ – 16⁰⁰ na odcinku drogi wodnej Wisły: w km 507+100 - 511+900 tj. od Mostu Siekierskiego do Mostu Poniatowskiego odbędzie się impreza pływacka pod nazwą „Wpływ Warszawską Wisłą „Pod Prąd””.

W związku z powyższym w dniu 10 maja 2025 w godz. 10⁰⁰ – 16⁰⁰ w km 507+100 - 511+900 droga wodna Wisły będzie zamknięta podczas odbywania się imprezy.

Jednocześnie informujemy, że organizator zapewni możliwość przepuszczania innych jednostek pływających przez zamknięty na czas imprezy odcinek drogi wodnej, pod warunkiem wcześniejszego uzgodnienia z organizatorem.

Osoba kontaktowa ze strony organizatora to Pan Kamil W. Kobus nr tel: 500 – 291 – 141.

Informuje, że pływające oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione na drodze wodnej rz. Narew w km 21+600 – 62+800, to znaczy od zapory Dębe do ujścia Kanału A (Pułtusk).

W związku z powyższym droga wodna rz. Narew od zapory Dębe do ujścia Kanału A (Pułtusk) jest otwarta.

Głębokość tranzytowa:

- w dniu 15 kwietnia 2025 w km 21+600 – 62+800 wynosi 80 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Zambski Kościelne równym 154 cm.

Informuje, że pływające oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione na drodze wodnej Wisły w km 431+900 – 456+700, to znaczy od ujścia Radomki do ujścia Pilicy.

W związku z powyższym droga wodna Wisły od ujścia Radomki do ujścia Pilicy jest otwarta.

Głębokość tranzytowa:

- w dniu 23 kwietnia 2025 w km 431+900 – 456+700 wynosi 60 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Puławy-Azoty równym 124 cm.

Informuje, że:

- pływające oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione na drodze wodnej Wisły w km 500+000 – 507+000, to znaczy od Mostu Południowego Anny Jagiellonki do Mostu Siekierskiego,
W związku z powyższym droga wodna Wisły od Mostu Południowego Anny Jagiellonki do Mostu Siekierskiego jest otwarta.
W dniu 23 kwietnia 2025 r. w km 500+000 – 507+000 głębokość tranzytowa jest równa 70 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Warszawa-Bułwary równym 72 cm,
- w dniu 23 kwietnia 2025 r. wystawiono pławy do żeglugi całodobowej na drodze wodnej Wisły w km 510+000 – 515+000.
- w dniu 23 kwietnia 2025 zostaje otwarta droga wodna na Kanale Żerańskim w km 0+000 – 1+000, tj. od ujścia Wisły do bazy kajakowej Klubu Sportowego „Spójnia – Warszawa”
Głębokość tranzytowa w dniu 23 kwietnia 2025 r. wynosi 87 cm, przy stanie wody 60 cm na wodowskaziu przy Obiekcie Hydrotechnicznym Śluza Żerań.

Stany wody na rzece Wiśle w Warszawie obecnie znajdują się w strefie stanów niskich i mimo rozstawionych znaków pływających na rzece prosimy o zachowanie szczególnej uwagi podczas żeglugi.

Informuje, że pływające oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione na drodze wodnej Wisły w km 620+000 – 680+000, to znaczy od pompowni Dobrzyków do ujścia Zgłowiączki.

W związku z powyższym droga wodna Wisły od pompowni Dobrzyków do ujścia Zgłowiączki jest otwarta.

Głębokość tranzytowa wynosi:

Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie

ul. Zarzecze 13 B, 03-194 Warszawa

tel.: +48 22 58 70 335, 337 e-mail: co.warszawa@wody.gov.pl

www.gov.pl/wody-polskie-warszawa

- w dniu 17 kwietnia 2025 r. w km 620+000 – 646+000 jest równa 120 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Kępa Polska równym 209 cm.
- w dniu 16 kwietnia 2025 r. w km 646+000 – 675+000 jest równa 320 cm – przy rzędnej wody górnej wynoszącej 57,23 cm.
- w dniu 17 kwietnia 2025 r. w km 675+000 – 680+000 jest równa 80 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Włocławek równym 123 cm.

Aktualne komunikaty nawigacyjne publikowane są na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-warszawa>.

Informuje, że pływające oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione:

- na drodze wodnej Wisły w km 507+000 – 510+600, to znaczy od mostu Siekierkowskiego do mostu Łazienkowskiego,
- na drodze wodnej Wisły w km 515+600 – 521+000, to znaczy od Mostu Gdańskiego do ujścia Rudawki,

W związku z powyższym wymienione drogi wodne Wisły są otwarte od dnia 18 kwietnia 2025 r.

- w dniu 18 kwietnia 2025 r. Głębokość tranzytowa w km 507+000 – 510+600 jest równa 217 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Warszawa-Bułwary równym 72 cm,
- w dniu 16 kwietnia 2025 r. Głębokość tranzytowa w km 515+600 – 521+000 jest równa 53 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Warszawa-Bułwary równym 60 cm.

Pragniemy zaznaczyć, iż woda na rzece Wiśle jest w stanach niskich i mimo rozstawionych znaków pływających na rzece prosimy o zachowanie szczególnej uwagi podczas żeglugi.

Ponadto Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie informuje, że od dnia 18 kwietnia 2025 zostaje otwarta droga wodna na kanale Żerańskim w km 1+000 – 9+000,

- Głębokość tranzytowa w dniu 18 kwietnia 2025 r. wynosi 149 cm, przy stanie wody 300 cm na wodowskaziu przy Obieckie Hydrotechniczny Śluza Żerań.

Informuje, że w związku z prowadzeniem prac eksploatacyjnych statkami Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawa od dnia 7 kwietnia 2025 r. wykonywane będą prace związane z modernizacją Ujęcia PU-1 zlokalizowanego przy lewym brzegu rzeki Wisły, w km 509+980 – 510+380 jej biegu.

Roboty prowadzone będą **w dni robocze w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰ od dnia 7 kwietnia 2025 r.**

Jednostki pływające uczestniczące w pracach będą oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a załoga statku pogłębiającego SAWA prowadzi stały nasłuch na kanale 8 radia VHF służącym do komunikacji pomiędzy jednostkami pływającymi na rzece Wiśle.

Informuję również, że w rejonie prowadzonych prac wymagane jest zachowanie szczególnej ostrożności.

W razie dodatkowych pytań kontakt pod nr tel. 784 021 362 lub adresem e-mail: maciej.gwistka@mpwik.com.pl.

Informuje, że pływające oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione na drodze wodnej Wisły w km 551+000 – 620+000, to znaczy od ujścia Narwi do pompowni Dobrzyków.

W związku z powyższym droga wodna Wisły od ujścia Narwi do pompowni Dobrzyków jest otwarta.

Głębokość tranzytowa w dniu 4 kwietnia 2025 r.

- w km 551+000 – 590+000 jest równa 56 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Wyszogród równym 285 cm.

Głębokość tranzytowa na poniżej opisanych odcinkach w dniu 2 kwietnia 2025 r. wynosi:

- w km 590+000 – 610+000 jest równa 58 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Kępa Polska równym 219 cm,
- w km 610+000 – 620+000 jest równa 98 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Kępa Polska równym 219 cm.

Informuje, że w dniu 31 maja 2025 r. w godzinach 08⁰⁰ – 10⁰⁰, na odcinku drogi wodnej Wisły w km 514+000 jej biegu, tj.

z Bulwaru Karskiego (lewy brzeg) na Praską Plażę Miejską (na prawym brzegu) odbędą się zajęcia ratownictwa wodnego

w Pałacu Młodzieży w Warszawie.

W związku z powyższym w dniu 31 maja 2025 r. w godzinach 08⁰⁰ – 10⁰⁰ droga wodna Wisły w km 514+000 jej biegu będzie zamknięta podczas odbywania się zajęć.

Informuje, że w dniach: 07.06.2025r. w godz. 8³⁰ – 14⁰⁰, na odcinku drogi wodnej Wisły: w km 501+000 – 516+500 tj. od plaży Wilanów Zawady do plaży Żoliborz, 08.06.2025r. w godz. 9⁰⁰ – 14³⁰, na odcinku drogi wodnej Wisły: w km

Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie

ul. Zarzecze 13 B, 03-194 Warszawa

tel.: +48 22 58 70 335, 337 e-mail: co.warszawa@wody.gov.pl

www.gov.pl/web/wody-polskie-warszawa

516+500 – 529+500, tj. od plaży Żoliborz do ławki widokowej na skarpie nad Wisłą – nieopodal Pałacu w Jabłonce, odbędzie się event pływacki pod nazwą „Kawałek Odysei Wiślanej 2025”.
W związku z powyższym w dniach: 07.06.2025r. w godz. 8³⁰ – 14⁰⁰ w km 501+000 – 516+500 i 08.06.2025r. w godz. 9⁰⁰ – 14³⁰ w km 501+000 – 516+500 i 516+500 – 529+500 droga wodna Wisły będzie zamknięta podczas odbywania się eventu.

Informuje, że od 7 marca 2025 r. otwiera się dla żeglugi odcinek drogi wodnej rz. Wisły w km 510+000 – 515+000, tzn. od Mostu Łazienkowskiego do Mostu Gdańskiego.

Na odcinku eksploatacyjnym drogi wodnej od km 510+000 do 515+000:

- Głębokość tranzytowa 96 cm przy stanie wody 69 cm na wodowskazu Warszawa-Bułwary.

Uprzejmie prosimy o bieżące śledzenie informacji żeglugowej (<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-warszawa/informacje-zeglugowe>) oraz komunikatów nawigacyjnych (<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-warszawa/komunikaty-nawigacyjne>). Odcinek oznakowany jest znakami brzegowymi i dopuszczony jedynie do żeglugi w porze dziennej. Zaleca się zachowanie szczególnej ostrożności oraz zachowanie dobrych praktyk.

Zamknięte drogi wodne na obszarze administrowanym przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, tzn:

- Wisła w km 494+000 – 500+000, tzn. od ujścia Jeziora do Mostu Południowego Anny Jagiellonki;
- Wisła w km 544+000 – 551+000 tzn. od m. Wólka Górska do ujścia Narwi;

O ponownym otwarciu dróg wodnych poinformujemy oddzielnym Komunikatem Nawigacyjnym.

Informuje, że w związku z wejściem w życie aktu prawa miejscowego tzn. Zarządzenia Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy nr 7/2024 z dnia 4 czerwca 2024 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu

i postoju statków (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego poz. 6424) z dniem 11 lipca 2024 r. Komunikat Nawigacyjny nr 19/2024 w sprawie ograniczenia prędkości na Wiśle w Warszawie traci ważność. Obowiązujące ograniczenia prędkości oraz informacje o innych warunkach uprawiania żeglugi na śródlądowych drogach wodnych opisane są w omawianym Zarządzeniu.

W związku z powyższym osoby korzystające z drogi wodnej Wisły w Warszawie proszone są o zapoznanie się z wyżej wymienionym Zarządzeniem Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy, które jest dostępne na stronie internetowej: [Prawo miejscowe UŻŚ Bydgoszcz - Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy](#).

Ewentualnie zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-warszawa/komunikaty-nawigacyjne/>

Opracowanie raportu: Specjalista Izabella Musielik