



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.0530.4.2025
Warszawa, 13 października 2025



ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), dalej „UoP”, po rozpatrzeniu petycji z dnia 14 lipca 2025 r. w sprawie wprowadzenia obowiązku rejestracji hulajnóg oraz środków transportu osobistego, informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

W treści niniejszej petycji zwrócono uwagę na problem nadmiernej prędkości i stwarzania zagrożenia w ruchu drogowym przez hulajnogi elektryczne i urządzenia transportu osobistego oraz zaproponowano w związku z tym wprowadzenie obowiązku rejestracji takich pojazdów, co m.in. skutkowałoby utratą anonimowości kierujących tymi pojazdami.

Informuję, że stosownie do art. 71 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), zwanej dalej „ustawą”, dokumentem stwierdzającym dopuszczenie do ruchu pojazdu samochodowego, ciągnika rolniczego, pojazdu wolnobieżnego wchodzącego w skład kolejki turystycznej, motoroweru lub przyczepy jest dowód rejestracyjny albo pozwolenie czasowe. Przepis ten nie dotyczy pojazdów, o których mowa w ust. 3, tj. pojazdu niewymienionego w ust. 1, przyczepy motocyklowej oraz przyczepy specjalnej przeznaczonej do ciągnięcia przez ciągnik rolniczy lub pojazd wolnobieżny, które są dopuszczone do ruchu, jeżeli odpowiadają warunkom określonym w art. 66 ustawy. Tym samym hulajnogi elektryczne i urządzenia transportu osobistego nie podlegają rejestracji w celu dopuszczenia do ruchu drogowego.

Wyjaśniam jednocześnie, że odpowiednio do Dyrektywy Rady 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów rejestracją mogą być objęte pojazdy, które są jednocześnie objęte wspólnotowymi regulacjami w zakresie homologacji pojazdów, dla których wydaje się dowód rejestracyjny i tablice rejestracyjne. Hulajnogi elektryczne i urządzenia transportu osobistego nie podlegają zarówno wspólnotowej, jak i krajowej procedurze homologacji typu pojazdu. W związku z tym nie podlegają obowiązkowi rejestracji w celu dopuszczenia do ruchu drogowego i Ministerstwo Infrastruktury nie planuje zmian w tym zakresie.

Jednocześnie informuję, że z uwagi na fakt, iż prędkość ruchu hulajnogi elektrycznej i urządzenia transportu osobistego na chodniku lub drodze dla pieszych ma istotne znaczenie dla bezpieczeństwa pieszych, przepisy ustawy – Prawo o ruchu drogowym dają możliwość organom kontroli egzekwowania zachowania polegającego na poruszaniu się z prędkością większą niż zbliżona do prędkości pieszego. Należy także podkreślić, że egzekwowanie obowiązujących przepisów oraz czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowanie tym ruchem i jego kontrolowanie, w myśl przepisów art. 129 ustawy, należą do zadań Policji. Jednocześnie wyjaśniam, że istniejące regulacje prawne umożliwiają eliminowanie

nieprawidłowości związanych z jazdą na hulajnodze elektrycznej lub przy użyciu środka transportu osobistego niezgodnie z przepisami, niezależnie od tego, że pojazdy te nie są rejestrowane.

Biorąc pod uwagę powyższe przedmiotowa petycja nie została rozpatrzona pozytywnie,

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 UoP sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Neumann

Zastępca Dyrektora
Departament Transportu Drogowego

Załącznik:

- klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych