



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-10.0530.2.2026
Warszawa, 10 sierpnia 2026

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 26 kwietnia 2026 r., w sprawie podjęcia przez właściwe organy administracji publicznej, w szczególności przez Ministerstwo Infrastruktury, działań zmierzających do stworzenia odpowiednich warunków prawnych i regulacyjnych umożliwiających testowanie oraz dopuszczanie do użytkowania w Polsce nowoczesnych systemów wspomagania kierowcy, takich jak system Tesla Full Self-Driving (FSD), informuję, że w ostatnim czasie zostały podjęte i zrealizowane działania legislacyjne w przedmiotowym obszarze.

Należy wskazać, że obecnie Polska wdrożyła krajowe rozwiązania prawne dostosowujące przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) do uwarunkowań postępującej rewolucji technologicznej celem wykorzystania dróg publicznych na potrzeby prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi i pojazdami w pełni zautomatyzowanymi, mając na względzie wizję dalszej automatyzacji transportu oraz umożliwienie dopuszczenia do ruchu po drogach wskazanych wyżej pojazdów.

Z dniem 24 czerwca 2026 r. weszły w życie przepisy ustawy z dnia 21 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2025 r. poz. 1843), dotyczące prowadzenia prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi i pojazdami w pełni zautomatyzowanymi. Zmiany w prawie podyktowane są m.in. postulatami przedsiębiorców, potrzebą rozwoju automatyzacji pojazdów i transportu drogowego oraz deregulacji procesu rozwoju technologicznego, przy uwzględnieniu – w pierwszej kolejności – potrzeb w zakresie badań tych pojazdów na drogach publicznych.

Celem wdrożenia nowelizowanych przepisów prawa jest umożliwienie prowadzenia na szerszą skalę prac badawczych nad pojazdami wyposażonymi w systemy automatyzacji jazdy w rzeczywistych warunkach ruchu drogowego, z wykorzystaniem dróg publicznych, przy zapewnieniu odpowiednich standardów bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Nowe przepisy ustawy – Prawo o ruchu drogowym przewidują m.in. usprawnienie i scentralizowanie procesu uzyskiwania zezwoleń na prowadzenie prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi i pojazdami w pełni zautomatyzowanymi (wprowadzenie instytucji Krajowego Koordynatora Prac Badawczych), zmierzają również do zapewnienia rozwiązań prawnych, które będą respektować ochronę własności intelektualnej i tajemnicę handlową przedsiębiorstwa.

Nowelizacja prawa krajowego umożliwi zainteresowanym podmiotom prowadzenie inwestycji zarówno na etapie badań naukowych, jak i na etapie późniejszych prac rozwojowych.

Należy podkreślić, że wnioski z przeprowadzonych prac badawczych będą stanowić podstawę dla wdrożenia kolejnego etapu działań legislacyjnych, jakim będzie powszechne dopuszczenie do ruchu na drogach publicznych pojazdów zautomatyzowanych, a także pojazdów w pełni zautomatyzowanych.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach niniejszą odpowiedź należy uznać za zawiadomienie o sposobie rozpatrzenia petycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Anna Kowalczyk

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie