

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **EOPCV01**
Pojazd **RENAULT, TRAFIC, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF1FLB1B6CV428490**
Rok produkcji **2012**
Ostatni stan licznika **328 853 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 995 cm³**
Moc silnika **84 kW**
Norma euro **EURO 5***

Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **198 g/km**

Liczba miejsc ogółem **3**
Liczba miejsc siedzących **3**

Masa własna pojazdu **1 837 kg**
Dopuszczalna ładowność **1 193 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **3 030 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **3 498 mm**

Świadectwo homologacji

Numer **e2*2007/46*0014*15**
Kategoria **N1**
Typ **L**
Wariant **FLB1**
Wersja **FLB1B6**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **26.11.2018**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 27.04.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.04.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EL/08/P**
Odczytany stan licznika: **175 292 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.05.2017** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 14.12.2017)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **łódzkie**
 - 14.12.2017** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 07.11.2018)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **łódzkie**
 - 25.04.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.04.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EL/071**
Odczytany stan licznika: **196 276 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.11.2018** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **łódzkie**
 - 21.11.2018** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dict124_7.1.**
Numer SKP: **EP/015**
Odczytany stan licznika: **204 892 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.12.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.12.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EOP/010/P**
Odczytany stan licznika: **224 661 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the right, with their corresponding dates on the left. The timeline starts at the top with a date and ends at the bottom with a date.
- 27.12.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.12.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EOP/010/P**
Odczytany stan licznika: **266 549 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.01.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **266 977 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 27.12.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.12.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EOP/010/P**
Odczytany stan licznika: **289 275 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.12.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.12.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EOP/010/P**
Odczytany stan licznika: **308 978 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 20.11.2024** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **328 853 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 19.02.2025** ● **Zbycie pojazdu**
 - 26.03.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	4
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	łódzkie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	27.02.2026
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	328 853 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według carVertical

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Kierownica po prawej stronie	nie odnotowano
Import z USA	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Odczyty licznika

Data odczytu **01.12.2023**

Wartość **308 978 km**

Kraj **Polska**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.