

WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

a) Wykonawcy:

Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem dla zadania w wykonaniu w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie: co najmniej **30** przeglądów drogowych obiektów inżynierskich na drogach klasy GP, A i S, z czego nie mniej niż **0** przeglądów obiektów na drogach klasy A i S, z których nie mniej niż **10** to przeglądy rozszerzone.

b) osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia:

Wykonawca musi wskazać osobę, która będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia dla każdego zadania odrębnie, legitymującą się kwalifikacjami zawodowymi, doświadczeniem i wykształceniem odpowiednim do funkcji, jaka zostanie jej powierzona.

Wykonawca, wskaże osobę, którą musi mieć dostępną na etapie realizacji zamówienia, spełniającą następujące wymagania: dla każdego zadania odrębnie

1) osoba proponowana do pełnienia funkcji: **Kierownik Zespołu**

wymagana liczba osób: **1** (dla każdego zadania odrębnie)

Kwalifikacje zawodowe:

- ukończone z wynikiem pozytywnym szkolenie w zakresie wykonywania przeglądów podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich, przeprowadzone przez uczelnię, posiadającą uzgodniony z GDDKiA program szkolenia inspektorów mostowych,
- uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności mostowej lub inne równoważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, pozwalające na sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z zakresem przedmiotu Umowy,
- aktualne zaświadczenie potwierdzające przynależność do właściwej izby inżynierów budownictwa.

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie polegające na wykonaniu (jako wykonawca przeglądu wskazany w protokole przeglądu) w okresie ostatnich 5 lat, co najmniej **30** okresowych kontroli stanu technicznego obiektów inżynierskich – rocznych (przeglądy podstawowe) położonych na drogach krajowych lub wojewódzkich oraz **10** okresowych kontroli stanu technicznego obiektów inżynierskich – pięcioletnich (przeglądy rozszerzone) położonych na drogach krajowych lub wojewódzkich.


Dariusz Zuk