

S.RPC.5032.1.2025

Komunikat nawigacyjny nr 1/2025

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963, 2029) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 179) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie informuje, że w związku z niekorzystnymi prognoząmi sytuacji hydrologicznej (silny wiatr z kierunków północnych) możliwe jest wystąpienie znacznego wzrostu stanu wód z możliwym przekroczeniem stanów WWŻ.

Stacje dla których prognozuje się przekroczenie stanów WWŻ (prognoza z dnia 10.01.2025 r. z godziny 11:00 według IMGW):

- Szczecin – Most Długi – szczyt poziomu wody – 617 cm (27 cm i 7 cm powyżej stanów WWŻ wynoszących 590 cm i 610 cm), prognozowane wystąpienie szczytu 12.01.2025 r. godzina 01:00.

- Gryfino – szczyt poziomu wody – 619 cm (9 cm powyżej stanu WWŻ, który wynosi 610 cm), prognozowane wystąpienie szczytu 12.01.2025 r. godzina 01:00.

Dla wodowskazu Szczecin – Podjuchy na rz. Regalicy, IMGW nie podaje prognozy.

Zalecamy śledzenie aktualnych stanów wód podawanych na bieżąco w serwisie IMGW tj. <https://hydro.imgw.pl/#/> oraz stanów wód podawanych przez niemiecką administrację tj. <https://www.pegelonline.wsv.de>

W związku z prognozowanymi wysokimi stanami poziomu wody podczas których możliwe jest przekroczenie poziomu WWŻ informujemy, że zgodnie z Zarządzeniem 1/2020 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 17.02.2020 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków jeżeli poziom wody osiągnie lub przekroczy znak wielkiej wody żeglownej (WWŻ) przynajmniej na jednym z pary odpowiadających sobie wodowskazów dla poszczególnych odcinków drogi wodnej, żegluga dla małych statków, promów i urządzeń pływających jest zabroniona.

Jednostki pływające, z wyjątkiem wymienionych wyżej, w przypadku osiągnięcia lub przekroczenia znaku I wielkiej wody żeglownej przynajmniej na jednym z pary odpowiadających sobie wodowskazów, dla poszczególnych odcinków drogi wodnej, mogą uprawiać żeglugę tylko w porze dziennej i tylko, jeżeli są one wyposażone w sprawne i gotowe do użytku radiotelefony zgodnie z § 4.04 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. 212 poz. 2072).

Żegluga jest zabroniona, jeżeli poziom wody osiągnie lub przekroczy najwyższy poziom wielkiej wody żeglownej (znak II wielkiej wody żeglownej) przynajmniej na jednym z pary odpowiadających sobie wodowskazów dla poszczególnych odcinków drogi wodnej. Statki muszą odpowiednio wcześniej, przed przekroczeniem znaku II wielkiej wody żeglownej, wpłynąć do bezpiecznych portów.

Wartości WWŻ na poszczególnych odcinkach dróg wodnych:

Odcinek drogi wodnej	Woda wysoka znak I	Wodowskaz	Woda wysoka znak II
rzeka Odra od ujścia Nysy Łużyckiej do Frankfurtu	425	Biała Góra	465
	490	Eisenhüttenstadt	535
rzeka Odra od Frankfurtu do ujścia rzeki Warty (km 584,00 do km 617,60)	430	Słubice	475
	435	Frankfurt 1	480
rzeka Odra od ujścia rzeki Warty do Hohensaaten (km 617,60 do km 667,20)	490	Gozdowice	530
	495	Kienitz	535
rzeka Odra od Hohensaaten do Kanału Schwedt (km 667,20 do km 697,00)	540	Bielinek	600
	860	Stutzkow	920
rzeka Odra od Kanału Schwedt do Widuchowej (km 697,00 do km 704,10)	-	Widuchowa	660
		Schwedt-most przez Odrę	790
rzeka Odra Zachodnia (km 0,00 do km 17,10)	-	Gryfino	600
		Gartz	630

Odcinek drogi wodnej	Stan najwyższej wody żeglownej (WWŻ) cm	Wodowskaz
Rzeka Odra Wschodnia od jazu w Widuchowej (km 704,1) do Przekopu Klucz-Ustowo (km 730,5)	600	Gryfino
Rzeka Regalica od Przekopu Klucz-Ustowo (km 730,5) do ujścia do jeziora Dąbie (km 741,6)	610	Szczecin - Podjuchy
Rzeka Odra Zachodnia -od km 17,10 (koniec odcinka granicznego) do km 35,50 - od km 35,50 do km 36,55 (granica morskich wód wewnętrznych)	610 590	Szczecin Most - Długi Szczecin Most Długi
Przekop Parnicki	610	Szczecin Most Długi
Rzeka Parnica - od km 4,00 do km 4,45 - od km 4,45 do km 5,60	590 610	Szczecin Most Długi Szczecin Most Długi
Rzeka Warta od km 0,0 do km 68,2	500 500	Kostrzyn n/O Gorzów Wlkp.

Kierownicy statków, zestawów pchanych i zestawów sprzężonych znajdujących się w drodze, powinni obserwować stan wody na poszczególnych wodowskazach oraz śledzić komunikaty nawigacyjne, by odpowiednio wcześniej, przed osiągnięciem i przekroczeniem stanu najwyższej wody żeglownej (WWŻ), wpłynąć do bezpiecznych portów albo miejsc postojowych.

Bogdan Zakrzewski
Zastępca Dyrektora
PGW WP RZGW Szczecin

W celu uzyskania szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych należy kontaktować się od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 – 15:00 z Centrum Operacyjnym (tel. 91 44 11 257) lub zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-szczecin/komunikaty-nawigacyjne3>