Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim

Gorzów Wielkopolski, 10 listopada 2026 r.

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 10 listopada 2026 r., znak: WOOŚ.420.42.2026.DM.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polega na budowie dróg pożarowych na podejściu 06 i 24 Portu Lotniczego Zielona Góra - Babimost. Projektowane drogi pożarowe będą łączyć bramę wjazdową nr 7 zlokalizowaną na zachodnim krańcu terenu lotniska z drogą kołowania na podejściu 06 oraz drogę kołowania na podejściu 24 z bramą wjazdową nr 8 zlokalizowaną w północno-wschodnim narożniku terenu lotniska. Długość drogi pożarowej na podejściu 06 wyniesie ok. 940 m, natomiast drogi pożarowej na podejściu 24 – ok. 930 m. Łączna długość projektowanych dróg pożarowych wynosić będzie ok. 1,87 km.

Projektuje się drogi pożarowe o jezdni szerokości 6 m. Na włączeniach w drogi kołowania i drogi obwodowe zaprojektowano wyokrąglenia łukami o promieniach umożliwiających swobodne manewrowanie pojazdów LSRG. Na każdej z dróg w połowie ich długości zaprojektowano mijanki. Szerokość drogi w miejscu mijanek wyniesie 9 m. Drogi pożarowe będą o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr 1299/60 i 1299/63 obręb 0005 Nowe Kramsko, gmina Babimost. Powierzchnia działek objętych inwestycją wynosi 232,2602 ha.

Powierzchnia nieruchomości zajęta na potrzeby analizowanej inwestycji to ok. 2 ha, w tym powierzchnia planowanego obiektu budowlanego – ok. 1,55 ha.

Agnieszka Nowak

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Gorzowie Wielkopolskim
/-dokument podpisany elektronicznie-/