



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: ST-I.420.7.2026.AKo z dnia 15 września 2026 r.**

**CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA
zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji
o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz
o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670, ze zm.)**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie linii napowietrznej 110 kV relacji Klikowa – Szczurowa. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie: Gminy Miasta Tarnowa (obręby: 0007, 0008, 0004), gminy Żabno (obręby: Łęg Tarnowski, Ilkowice), gminy Radłów (obręby: Sanoka, Łęka Siedlecka, Radłów, Glów, Wola Radłowska, Zabawa, Wał Ruda) oraz gminy Szczurowa (obręby: Pojawie, Dołęga, Zaborów, Szczurowa).

Przebudowywana linia przebiega częściowo na terenie zabudowy mieszkaniowej. Pozostały odcinek linii prowadzony jest nad terenami rolnymi, łąkami i terenami leśnymi.

W stanie istniejącym linia od stacji SE Klikowa do słupa nr 3 wykonana jest jako jednotorowa, następnie od słupa nr 4 do stacji GPZ Szczurowa linia wykonana jest jako dwutorowa.

Podstawowe parametry przebudowywanej linii:

- napięcie znamionowe linii: 110 kV,
- długość odcinka: ok 26,4 km,
- liczba torów: od stacji Klikowa do słupa nr 495 (numeracja według innego odcinka linii, słup nr 495 jest zlokalizowany między słupami nr 12 i 13) – 1 tor, od słupa nr 495 do stacji Szczurowa – 2 tory,
- rodzaj słupów: stalowe kratowe,
- wysokość słupów: zgodnie z projektem architektoniczno-budowlanym, nie przekraczająca 49 m n.p.t. (słupy typowe).

Liczba słupów w linii wynosi 98 szt. Liczba słupów w linii przeznaczonych do przebudowy: 96 szt. Słupy nr 495 oraz nr 97 nie są przedmiotem tego wniosku, gdyż zostaną one wymienione według odrębnego zadania projektowego. W ramach przedmiotowej inwestycji zostaną wymienione jedynie przewody podwieszone na ww. słupach. Projektowane słupy będą konstrukcjami lokalizowanymi miejscowo, o relatywnie niewielkim obszarze zajętości.

Linia będzie podlegać przebudowie po istniejącej trasie, z zastosowaniem przewodów fazowych typu ACSS/TW o znamionowym przekroju przewodu fazowego 240 mm² dla dopuszczalnej temperatury pracy przewodów odpowiednio +150°C. W następstwie przebudowy ulegną zmianie następujące parametry linii:

- rodzaj przewodów fazowych i odgromowych,
- rodzaj zastosowanych słupów, w tym ich wymiary przy podstawie i wysokość, w przypadku niektórych słupów ulegnie zmianie również ich lokalizacja,

- rodzaj zastosowanych fundamentów słupów.

W następstwie przebudowy znacząco zwiększy się niezawodność wyeksploatowanego odcinka linii przez co znacząco spadnie ryzyko ewentualnych awarii mogących mieć negatywny wpływ na środowisko w pobliżu linii.

W stanie istniejącym słupy linii mają wysokość od 20 m n.p.t. do 35 m n.p.t. Przy czym średnia wysokość słupa wynosi 25-30 m n.p.t., a słupy wyższe występują pojedynczo, np. w miejscach skrzyżowań dużych obiektów. Poszczególne nowe słupy mogą mieć wysokość większą lub mniejszą od poszczególnych słupów istniejących, jednak ich średnia wysokość będzie mieścić się w przedziale istniejącym tj. 25-35 m n.p.t. Maksymalna wysokość słupa nie będzie przekraczać 49 m n.p.t., a słupy tak wysokie będą występować jedynie w miejscach analogicznych wysokich słupów istniejących. Dokładne określenie wysokości słupów będzie możliwe dopiero w fazie opracowywania projektu architektoniczno-budowlanego.

Na etapie realizacji inwestycji wykonywane będą prace ziemne polegające na fundamentowaniu konstrukcji wsporczych. W celu właściwego posadowienia słupów przeprowadzone zostaną badania gruntu na każdym stanowisku, które będą podstawą do doboru fundamentów. Podstawowo, na projektowanych stanowiskach słupowych zostaną zastosowane fundamenty prefabrykowane, dopuszcza się zastosowanie innych fundamentów w przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków terenowych. Nowe słupy zostaną wyposażone w uziemienia, pograżone w gruncie w ich bezpośrednim sąsiedztwie.

Głębokość posadowienia poszczególnych słupów będzie różna i zależeć będzie od rodzaju posadowienia słupa na danym stanowisku. Dokładne określenie będzie możliwe na etapie opracowywania projektu architektoniczno-budowlanego. Zakłada się typowe posadowienie słupów na fundamentach prefabrykowanych, gdzie maksymalna głębokość wykopu będzie wynosić 4 m p.p.t. Taka głębokość wykopów będzie obejmować większość stanowisk słupowych. Dla wybranych słupów, gdzie zajdzie konieczność wykonania specjalnych posadowień, ta głębokość będzie większa i może wynosić do ok. 10-12 m p.p.t.

W celu właściwego posadowienia słupów przeprowadzone zostaną badania gruntu na każdym stanowisku, które będą podstawą do doboru fundamentów. Podstawowo, na projektowanych stanowiskach słupowych zostaną zastosowane fundamenty prefabrykowane, dopuszcza się zastosowanie innych fundamentów w przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków terenowych. Nowe słupy zostaną wyposażone w uziemienia, pograżone w gruncie w ich bezpośrednim sąsiedztwie.

Słupy nr 24, 25, 86, które zlokalizowane są na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, posadowione zostaną na fundamentach izbicowych. Fundamenty te będą tak wykonane, aby wytrzymały napór wód powodziowych oraz dynamicznych uderzeń kry lodowej. Fundamenty izbicowe zostaną wyniesione powyżej maksymalnej rzędnej zwierciadła wody występującej raz na 100 lat (Q1%). Dokładny kształt i rodzaj fundamentów zostanie dobrany na etapie opracowywania projektu architektoniczno-budowlanego.

Na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, prace budowlane będą prowadzone w okresie niskich stanów wód w potoku Borowa Struga, rzece Dunajec, na podstawie raportu Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej oraz Rządowego Centrum Bezpieczeństwa. Dodatkowo, przed przystąpieniem do prac, konieczne będzie sprawdzenie prognoz pogody w zakresie prognozowanych opadów i takie zaplanowanie robót, aby nie prowadzić ich w okresie wzmożonych opadów lub tuż przed ich wystąpieniem.

Przewody linii przebiegać będą m.in. nad ciekami naturalnymi – rzeką Dunajec, Zabawski Rów, rzeką Kisielina, potokiem Podwałanka, potokiem Meczna (Jadownicko-Pojawskim),

potokiem Borowa Struga, rzeką Uszwica, potokiem Korytnica, ciekami „Bez nazwy” oraz zbiornikami wodnymi. Nowe słupy będą zlokalizowane poza ciekami naturalnymi, zbiornikami wodnymi oraz poza ich bezpośrednim sąsiedztwem, w taki sposób, aby przy pracach ziemnych nie ingerować w koryta cieków naturalnych oraz zbiorniki wodne. Żaden z przebudowywanych słupów nie będzie zlokalizowany w międzywalu rzeki.

Przebudowa linii nad ciekami naturalnymi oraz zbiornikami wodnymi (tj. demontaż starych oraz przeprowadzenie nowych przewodów) będzie realizowana w technologii pod naciągami, poprzez przeciąganie nowych przewodów za starymi.

Realizacja przedsięwzięcia będzie składać się z następujących etapów:

- przygotowanie terenu prac,
- posadowienie fundamentów pod konstrukcje wsporcze – fundamenty będą wykonywane jako nowe w miejscu posadowienia nowych słupów, dokładny rodzaj fundamentów zostanie określony na etapie projektu budowlanego po wykonaniu rozpoznania warunków gruntowo-wodnych,
- demontaż istniejących słupów i fundamentów,
- dostawa i montaż słupów – nowe słupy jako konstrukcje stalowe zostaną dostarczone na plac budowy i posadowione na wcześniej wykonanych fundamentach, przy użyciu dźwigów,
- dostawa i montaż izolacji – na nowych słupach zostanie zawieszona nowa izolacja (łańcuchy izolatorowe),
- dostawa i montaż przewodów fazowych, odgromowych i OPGW – na nowych słupach po zamontowaniu izolatorów zostaną podwieszone nowe przewody fazowe, odgromowe oraz OPGW. Podstawową zakładaną technologią montażu przewodów jest ich montaż pod naciągami, za starymi przewodami, tak aby nie zachodziła konieczność zbędnego przechodzenia/przejazdu pomiędzy słupami,
- wykonanie uziemień – zgodnie z wymogami ochrony odgromowej i przeciwporażeniowej, nowe słupy zostaną wyposażone w uziemienia, pograżone w gruncie w bezpośrednim sąsiedztwie nowych słupów,
- przywrócenie terenu do stanu pierwotnego – ostatnia faza to zasypanie i wyrównanie wykopów oraz uporządkowanie terenu.

Od stacji SE Klikowa do słupa nr 495 linia będzie jednotorowa – pas technologiczny wynosi 12 m. Od słupa 495 do stacji GPZ Szczurowa będzie dwutorowa – pas technologiczny wynosi 16 m. Pod istniejącą linią oraz w jej sąsiedztwie występuje pas „wycinki”, gdzie roślinność (drzewa, krzewy) są utrzymywane do wysokości nie zagrażającej funkcjonowaniu linii. Przebudowę linii napowietrznej projektuje się w trasie linii istniejącej tak, aby nie zmieniać pasa terenu, gdzie obecnie wykonuje się wycinkę drzew i krzewów.

Szczegółowe rozwiązania techniczne zostaną określone na etapie projektu budowlanego.

**Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie
II Zastępcą Dyrektora**

Patrycja Kosyła
/podpis elektroniczny/