



NIE DLA PROJEKTU BUDOWY S7 W OLSZOWICACH



Olszowice, 27.05.2025r.

Stowarzyszenie Nasze Olszowice

Sz. P. Maciej Ostrowski
Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział Kraków
ul. Mogilska 25,
31-542 Kraków

P E T Y C J A

w sprawie budowy drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice oraz trasy S52 (BDI) przez Olszowice (gmina Świątniki Górne).

My, niżej podpisani Mieszkańcy oraz Sympatycy Olszowic, wyrażamy kategoryczny i stanowczy sprzeciw wobec budowy odcinka *drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice i łącznika drogowego do S52*, jeżeli będą one przebiegać przez naszą miejscowość lub w jej bliskiej odległości. Takie rozwiązanie rujnuje nie tylko środowisko przyrodnicze, życie mieszkańców tej malowniczej wsi, ale **CAŁKOWICIE UNICESTWIA MIEJSCOWOŚĆ!** S7 przecina ją dokładnie na pół.

Obecnie Olszowice to jedna z najpiękniejszych wsi gminy Świątniki Górne. Jej malownicze usytuowanie wśród zielonych pagórków z widokiem na Tatry, lokalną roślinnością oraz lasami dostrzega wielu pasjonatów, artystów, malarzy, muzyków. Od kilku lat powstają nowe domostwa, pięknie wtopione w okoliczny krajobraz. Ponadto znajduje się tu rzadka szata roślinna, jak też wiele zabytków. Sama trasa S7 jest projektowana m.in. w miejscu dawnego założenia dworskiego, skąd wywodzi się obecna nazwa ulicy Do Dworu. Początki Olszowic sięgają XIV wieku. Pierwszymi znanymi właścicielami Olszowic byli Olszowscy herbu Rawicz. Na kartach historii tej miejscowości przewijają się wiele sławnych osób, które doceniły niespotykane na skalę Małopolski unikatowe walory przyrodnicze, krajobrazowe i kulturowe.

Pomysł przebiegu S7 i S52 budzi stanowczy sprzeciw również ze względu na to, że NIGDY WCZEŚNIEJ takich planów **NIE BYŁO W TYM MIEJSCU!** Rezerwy korytarzowe na budowę drogi ekspresowej zabezpieczono na wschód od Wieliczki. Obecna propozycja jest krzywdząca dla osób, które kupiły w Olszowicach działki za bardzo wysokie ceny, i osiedliły się tu, nie mówiąc o osobach, które mieszkają tu od pokoleń. Gdyby plany tej trasy były tutaj lub w najbliższej okolicy znane, nikt z obecnych i nowo przybyłych mieszkańców nie związałby swojego życia z miejscem pełnym hałasu, smrodu spalin i widokiem na 75 tysięcy samochodów dziennie! Taka zmienna polityka budzi wiele kontrowersji i, co najważniejsze, rodzi brak zaufania do Państwa jako organu dbającego o praworządność oraz dobro Obywateli. W tym momencie KAŻDY OBYWATEL NASZEGO KRAJU może znaleźć się w takim samym położeniu jak my, Mieszkańcy Olszowic!

Przeciwko takiemu przebiegowi tego odcinka S7 i S52 przemawia wiele argumentów:

1. W niedalekiej odległości przebiega droga krajowa – *Zakopianka*. Mieszkańcy okolic skarżą się na hałas, którego nie są w stanie skutecznie wytłumić nawet ekrany akustyczne i który przeszkadza nawet w odległości kilku kilometrów od drogi DK7. Budowa drugiej drogi o znacznie większym natężeniu ruchu z wielokrotni wszystkie te problemy. Ponadto droga S7 będzie stanowiła poważną przeszkodę fizyczną –



NIE DLA PROJEKTU BUDOWY S7 W OLSZOWICACH



miejscowość zostanie podzielona barierą trudną do pokonania. Trasa ekspresowa utrudni lub wręcz uniemożliwi dotarcie do pracy, szkoły, kaplicy, a nawet do sąsiada. Część mieszkańców zostanie odizolowana od ludzi i miejsc, z którymi łączą ich więzy od pokoleń.

2. Zanieczyszczenie powietrza stanowi istotny problem w obecnych czasach dla mieszkańców Olszowic i pośrednio również dla Krakowa. Poprzez udział w programie "Czyste Powietrze" prowadzonym pod patronatem WFOŚ Mieszkańcy Gminy Świątniki Górne zobligowali się do zmniejszenia emisji pyłów i innych zanieczyszczeń do atmosfery. Podejmujemy zatem od wielu miesięcy wysiłki, by poprawić jakość powietrza - wymieniamy piece węglowe na gazowe, montujemy pompy ciepła. Budowa kolejnej drogi w takiej bliskości DK7 doprowadzi do natężenia smogu, szczególnie szkodliwego pomiędzy drogami, a także pogorszy możliwości wentylacyjne, co więcej całkowicie zniszczy przyrodę (zieleni wysoką i średnią), która pomaga oczyszczać atmosferę. Można wręcz mówić o społecznej i przyrodniczej degradacji terenu położonego pomiędzy takimi drogami!

3. Przez gminę Świątniki Górne ma prowadzić trasa kolejowa łącząca Kraków i Myślenice. Przebieg dróg S7 oraz S52 pozostawałby w kolizji z linią kolejową. Obecnie trwa realizacja *Rządowego Programu Uzupełniającego Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej Plus do 2028*. Projekt ten zakłada bowiem budowę nowego połączenia kolejowego na odcinku Kraków Myślenice przez teren w Olszowicach. Zrealizowanie inwestycji kolejowej jest w oczach mieszkańców znacznie bardziej pożądane niż budowa drogi ekspresowej z której ruch lokalny nie będzie korzystał. Jest niesprawiedliwe społecznie – aby ruch tranzytowy drogą ekspresową był prowadzony przez tereny mocno zurbanizowane i tereny które potrzebują komunikacji lokalnej. Te w pierwszej kolejności powinny otrzymać komunikację lokalną i transport zbiorowy a nie tranzyt!

4. Bardzo bliska lokalizacja węzłów Opatkowice i Łagiewniki spowoduje, że wariant położony blisko DK7 nie odciąży istotnie obwodnicy Krakowa w zakresie ruchu tranzytowego z północy Polski, a jedynie całkowicie zakorkuje tak ważne miejsce jak Łagiewniki i znacznie utrudni ruch pielgrzymów. Faktyczne obciążenie byłoby natomiast możliwe przy wprowadzeniu S7 do dalej położonego węzła na wschód od Wieliczki, co pozwoli na połączenie stref ekonomicznych Niepołomic, Wieliczki, Dobczyc i Myślenic, co znalazłoby wielu zwolenników.

5. Aktualnie trwa proces planowania dalszego rozwoju przestrzennego gminy, w tym naszej wsi. Lokalizacja drogi S7 i S52 w obrębie naszej miejscowości uniemożliwi rozwój urbanistyczny, przyczyni się do zmniejszenia liczby mieszkańców, doprowadzi do utraty dochodów gminy i uniemożliwi realizację obowiązków gminnych dla pozostałych mieszkańców. W Olszowicach również dobrze rozwija się rolnictwo – mamy wysokie klasy bonitacyjne gleby i sprzyjający klimat. Wybudowanie tu drogi ekspresowej doprowadzi do degradacji środowiska naturalnego oraz położy kres rolnictwu, turystyce i mieszkalnictwu.

6. Olszowice znajdują się w strefie, w której występują osuwiska. Tak duże prace ziemne, jakie będą prowadzone przy budowie drogi ekspresowej, spowodują naruszenie ciągłości warstw ziemnych, a w konsekwencji doprowadzą do zwiększenia osuwisk. Mogą też wpłynąć na zmianę poziomu wód gruntowych.

7. Na obszarze planowanych przebiegów dróg S7 i S52 znajdują się siedliska chronionych gatunków roślin i zwierząt. Usytuowane są tam też wpisane do rejestrów zabytki (stanowiska archeologiczne, dworki, chałupy, kapliczki). W Olszowicach ustanowiono również obszar ochrony pośredniej ujęcia wody dla Skawiny.

8. Na podstawie istniejących realizacji dróg o podobnej klasie, zaobserwować można, że sąsiadujące z tak dużymi inwestycjami tereny zostały w dużym stopniu zdegradowane. Zniszczona została istniejąca infrastruktura techniczna i drogowa (często nie odbudowana), okoliczna przyroda, gleby, zaburzony został poziom wód gruntowych. Wobec powyższego mamy pewność, że na czas budowy na lokalnych drogach odbywać się będzie ruch technologiczny pojazdów budowy, co spowoduje znaczne utrudnienia dla ruchu lokalnego. Należy zaznaczyć, że istniejące drogi są niedostosowane do ruchu



NIE DLA PROJEKTU BUDOWY **S7** W OLSZOWICACH



ciężkiego sprzętu budowlanego i pojazdów o dużym tonażu. Dodatkowym utrudnieniem będzie hałas od robót budowlanych, drgania, zapylenie i zabrudzenie dróg, co będzie dla nas nie do zniesienia i nie do zaakceptowania.

Wszyscy zgadzamy się, że drogi są konieczne, ALE ICH PLANOWANIE WINNO BYĆ KONTYNUACJĄ POLITYKI PRZESTRZENNEJ PAŃSTWA! A nie zbiorem doraźnych pomysłów. Nie wyrażamy zgody na dodatkowe obciążanie drogą naszej miejscowości OLSZOWICE, zlokalizowanej w Gminie Świątniki Górne. Będziemy walczyć o nasze życie i przyrodę w tym miejscu! Droga ekspresowa nie może być poprowadzona w tym rejonie i w dodatku praktycznie równoległe do Zakopianki. Nowy przebieg S7 i S52 będzie wykorzystywany głównie dla ruchu tranzytowego na trasie Warszawa - Kraków – Zakopane. Naszym zdaniem należy wybrać takie rozwiązanie, które połączy bezpośrednio Myślenice z już istniejącymi fragmentami trasy S7, czyli wschodnią obwodnicą Krakowa.

Uprzejmie prosimy o podjęcie działań mających na celu zaprezentowania dokumentacji wszystkich ośmiu wariantów przebiegu drogi ekspresowej S7 na odcinku Kraków–Myślenice, opracowanych przez firmę IVIA S.A. w ramach prowadzonego Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES) na zlecenie GDDKiA.

Sprawa jest bardzo ważna dla całego naszego regionu. W związku z powyższym prosimy o niezwłoczne zajęcie stanowiska w tej sprawie, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycji (dz. ust. 2017 poz. 1123 z późn.zm).

