OŚWIADCZENIE WERYFIKATORA ŚRODOWISKOWEGO W SPRAWIE CZYNNOŚCI WERYFIKACYJNYCH I WALIDACYJNYCH

DNV Business Assurance Poland Sp. z o.o.

o numerze rejestracji weryfikatora środowiskowego EMAS

PL-V-0015

akredytowany w odniesieniu do zakresu

52.1; 52.21; 52.22; 52.24 (kody PKD-2007)

oświadcza, że przeprowadził weryfikację, czy cała organizacja, o której mowa w uaktualnionej deklaracji środowiskowej **Baltic Hub Container Terminal Sp. z.o.o.** o numerze rejestracji

PL 2.22-007-80

spełnia wszystkie wymogi rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r.* ** dotyczące dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekozarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS).

Podpisując niniejszą deklarację oświadczam, że:

— weryfikacja i walidacja zostały przeprowadzone w pełnej zgodności z wymogami rozporządzenia (WE) nr 1221/2009,

— wyniki weryfikacji i walidacji potwierdzają, że nie ma dowodów na brak zgodności z mającymi zastosowanie wymaganiami prawnymi dotyczącymi środowiska,

— dane i informacje zawarte w zaktualizowanej deklaracji środowiskowej organizacji dają rzetelny, wiarygodny i prawdziwy obraz całej działalności organizacji w zakresie podanym w deklaracji środowiskowej.

Niniejszy dokument nie jest równoważny z rejestracją w EMAS. Rejestracja w EMAS może być dokonana wyłącznie przez organ właściwy na mocy rozporządzenia (WE) nr 1221/2009. Niniejszego dokumentu nie należy wykorzystywać jako oddzielnej informacji udostępnianej do wiadomości publicznej.

Sporządzono w Gdynia, dnia 28/08/2026 r.

W imieniu Jednostki Akredytowanej:
DNV Business Assurance Poland Sp. z o.o.

Tomasz Słupek
Prezes Zarządu

Katarzyna Frelek
Weryfikator Wiodący

*- z uwzględnieniem wymagań Rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1505 z dnia 28 sierpnia 2017 r. zmieniającego załączniki I, II i III do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekozarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS).

**- z uwzględnieniem Rozporządzenia Komisji (UE) 2018/2026 z dnia 19 grudnia 2018 r. zmieniającego załącznik IV do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekozarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS)

Baltic Hub

EMAS
Zweryfikowany system zarządzania środowiskowego
PL 2 22 007 80

DEKLARACJA ŚRODOWISKOWA ZA 2025 ROK

(podpis)

20 maja 2026 rok

SPIS TREŚCI

1 Przedmowa 3
2 Organizacja 4
3 Polityka i system zarządzania 7
3.1 Deklaracja zrównoważonego rozwoju 7
3.2 Zakres systemu 8
3.3 Opis systemu zarządzania 8
4 Aspekty środowiskowe i ich wpływ na środowisko 12
5 Cele i zadania środowiskowe 16
6 ŚRODOWISKOWE EFEKTY DZIAŁALNOŚCI 25
6.1 Główne wskaźniki efektywności środowiskowej 27
6.2 Szczegółowe dane dotyczące wytworzonych odpadów (w zestawieniu z limitami z pozwolenia - dotyczy pozwolenia dla instalacji) 28
6.3 Szczegółowe dane dotyczące całkowitej rocznej emisji do powietrza 29
6.4 Wskaźnik Toe (tona oleju ekwiwalentnego) w stosunku do physical TEU 30
6.5 Wody opadowe i ścieki przemysłowe 31
6.7 Środowisko w procesach inwestycyjnych 31
6.8 Społeczność lokalna 35
7 Kwestie prawne 39
7.1 Wyniki oceny zgodności 39
8 Odpowiedzialność na poziomie lokalnym 41

PRZEDMOWA

Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o. (dalej „BHCT"), to przedsięwzięcie inwestycyjne polegające na świadczeniu usług przeładunku kontenerów i towarów. Lokalizacja na terenie Gdańska, między innymi w otoczeniu obszarów cennych historycznie, turystycznie i przyrodniczo (Natura 2000) powoduje, że działalność terminalowa idealnie wpisuje się w rys historyczny miasta, ale i nakłada na BHCT obowiązek zrównoważonego rozwoju.

BHCT to terminal pierwszego wyboru w sercu Bałtyku. Taka pozycja zobowiązuje Zarząd, kierownictwo i pracowników spółki do ustawicznego doskonalenia się. Między innymi w tym celu w BHCT rozbudowano istniejący system zarządzania jakością o wymagania normy ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 i europejskiego systemu ekozarządzania i audytu (EMAS), a także ISO 50001:2018.

Niniejszy dokument (Deklaracja Środowiskowa) jest istotnym elementem obecnie funkcjonującego w BHCT zintegrowanego systemu zarządzania, zapewniającym komunikację z otoczeniem.

Prezentujemy jedenaste wydanie naszej Deklaracji Środowiskowej, zawierającej podstawowe informacje o spółce i jej oddziaływaniach środowiskowych oraz krótką charakterystykę wdrożonego systemu i efektów jego funkcjonowania.

Rejestracja w systemie EMAS to satysfakcja, ale również wyzwanie. Działania i procesy realizowane w BHCT, w tym inwestycje rozwojowe, są ściśle związane ze środowiskiem. System EMAS jest jednym z ważnych narzędzi wspierających działania BHCT w zakresie ochrony środowiska. Przekonanie to opiera się na naszych własnych doświadczeniach oraz sprawdzonych praktykach wielu innych organizacji, które wcześniej obrały ten kierunek i z powodzeniem go kontynuują.

(podpis)

1 ORGANIZACJA

Baltic Hub Container Terminal Sp. z.o.o (dalej "BHCT") jest największym i najszybciej rozwijającym się polskim terminalem kontenerowym oraz jedynym terminalem głębokowodnym w rejonie Morza Bałtyckiego, do którego bezpośrednio zawijają statki z Dalekiego Wschodu. Terminal Baltic Hub zlokalizowany jest w samym sercu Morza Bałtyckiego - w Porcie Gdańskim.

Baltic Hub został uruchomiony w 2007 r. pod nazwą DCT Gdańsk i posiada zdolność przeładunkową do 3,9 mln TEU (ang. *twenty-foot equivalent unit*) rocznie.

Terminal dysponuje trzema nabrzeżami operacyjnymi: T1, T2 i T3 o łącznej długości ponad 2,0 km. W listopadzie 2024 r. rozpoczęła się realizacja inwestycji związanej z budową terminala T5, który będzie pełnił funkcję bazy instalacyjnej dla morskich farm wiatrowych. Terminal zostanie utworzony poprzez zalądowienie obszaru wodnego o powierzchni 21 hektarów. Zakończenie prac planowane jest na trzeci kwartał 2026 roku. Za realizację inwestycji odpowiada spółka celowa Istrana, powołana na potrzeby budowy terminala T5. Udziałowcami spółki są: Polski Fundusz Rozwoju (85%) oraz Baltic Hub (15%).

Baltic Hub był pierwszym terminalem kontenerowym na Morzu Bałtyckim, do którego bezpośrednio zawijały statki z Azji, a dzisiaj jest miejscem docelowym największych jednostek na świecie wyruszających z Chin, Korei oraz innych krajów azjatyckich.

Terminal obsługuje polski import, eksport, tranzyt oraz tranzyt morski. Dzięki dobremu dostępowi ze strony morza, braku zalodzenia, doskonałym możliwościom operacyjnym oraz inwestycjom w infrastrukturę realizowanym przez polski rząd i miasto Gdańsk, Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o. jest bardzo dobrze połączony z miejscami docelowymi ładunków, zlokalizowanymi w głębi kraju oraz stanowi naturalną bramę do Europy Środkowej i Wschodniej dla obrotu skonteneryzowanego.

Terminal Baltic Hub oferuje klientom szeroki zakres usług związanych z przeładunkami wszystkich typów kontenerów i ładunków drobnicowych wraz z obsługą ponadgabarytów i sztuk ciężkich. Nasz kompleks magazynu drobnicowego CFS tworzą: hala magazynowa i namiot oraz place składowo-manipulacyjne. Park maszyn stanowi nowoczesny sprzęt o zakresie udźwigu od 2t do 45t.

Terminal kontenerowy Baltic Hub spełnia rygorystyczne normy jakości i bezpieczeństwa, co istotnie wpływa na realizację projektów specjalnych. Z uwagi na swoje zróżnicowanie, załadunek i zabezpieczenie ładunków specjalnych wymagają niestandardowych rozwiązań. Aby zagwarantować profesjonalną realizację zadań specjalnych, zapewniamy nie tylko niezbędny sprzęt, ale także wiedzę i doświadczenie naszych wykwalifikowanych pracowników. Zadania specjalne to takie, które wiążą się z przeładunkiem i mocowaniem towarów, których kubatura, waga, bądź inne uwarunkowania, nie pozwalają na skonteneryzowanie.

BHCT zatrudnia ponad 1 489 osób (stan na koniec roku 2025), z których ponad 50 proc. mieszka w Gdańsku i okolicach. Terminal ma bezpośredni i znaczący wpływ na regionalną i polską gospodarkę, generując ponad 12 miliardów złotych rocznie do budżetu państwa z tytułu podatku VAT, akcyzy i ceł.

<u>Aktualna specyfikacja terminala (grudzień 2025):</u>

- Roczna przepustowość terminala: 3 900 000 TEU
- Powierzchnia operacyjna: 109,5 ha
- Specyfikacje nabrzeża: 2 000 m długości z głębokością do 17 m,
- Dźwigi STS: 21 szt.,
- Dźwigi RTG: 52 szt.,
- Dźwigi RMG: 4 szt.,

- Dźwigi aRMG: 20 szt,
- Powierzchnia składowa: 88 842 TEU,
- Przyłącza do kontenerów chłodniczych: 2 547 szt.,
- Bocznica kolejowa: 7 torów,
- Wielkość magazynu: 8 200 mkw.,
- Terminalowy System Operacyjny: Navis.

Terminal BHCT położony jest we wschodnim sektorze Portu Północnego w Gdańsku. Terminal graniczy od północy i północnego-wschodu z Zatoką Gdańską, od północnego zachodu z Terminalem Zbożowym, a od południowego wschodu z terenami leśnymi wyspy Stogi i plażą.

Infrastruktura terminalu BHCT obejmuje obszar o powierzchni 109,5 hektarów. W jej skład wchodzą place składowe, nabrzeże przeładunkowe, drogi wewnętrzne, bocznica kolejowa, a także budynki – administracyjny, warsztat (budynek Działu Technicznego) oraz magazyn drobnicowy CFS.

Od 2024 r. BHCT przeniosło część procesów do wynajmowanej przestrzeni administracyjno-biurowej Palio B przy ulicy Marynarki Polskiej 195, w której realizowana jest szeroko pojęta obsługa administracyjna zapewniana przez następujące działy: m.in. Biura Zarządu i Administracji, Finansowy, Handlowy, HR, IT, PR i Komunikacji, ds. Prawnych i Korporacyjnych, Projektów i Infrastruktury oraz Zakupów.

Od maja 2019 BHCT posiada trzech udziałowców:

- PSA International

Wiodąca globalna grupa portowa i zaufany partner dla podmiotów z branży cargo na całym świecie. Obecnie portfolio PSA obejmuje ponad 70 terminali głębinowych, kolejowych i śródlądowych w ponad 180 lokalizacjach w 45 krajach – w tym dwa flagowe porty w Singapurze i Belgii. Wykorzystując głęboką wiedzę specjalistyczną i doświadczenie zróżnicowanego globalnego zespołu, PSA współpracuje ze swoimi klientami i partnerami w celu rozwijania światowej klasy ekosystemów portowych oraz dostarczania innowacyjnych rozwiązań w zakresie łańcucha dostaw, przyspieszając tym samym przejście w kierunku zrównoważonego handlu.

- Polski Fundusz Rozwoju (PFR)

Instytucja finansowa wspierająca zrównoważony rozwój społeczny i gospodarczy Polski, oferując instrumenty dla przedsiębiorstw, samorządów oraz osób prywatnych. Misją PFR jest promowanie i realizacja programów zwiększających długoterminowy potencjał inwestycyjny i gospodarczy kraju, przy jednoczesnym wyrównywaniu szans i ochronie środowiska naturalnego.

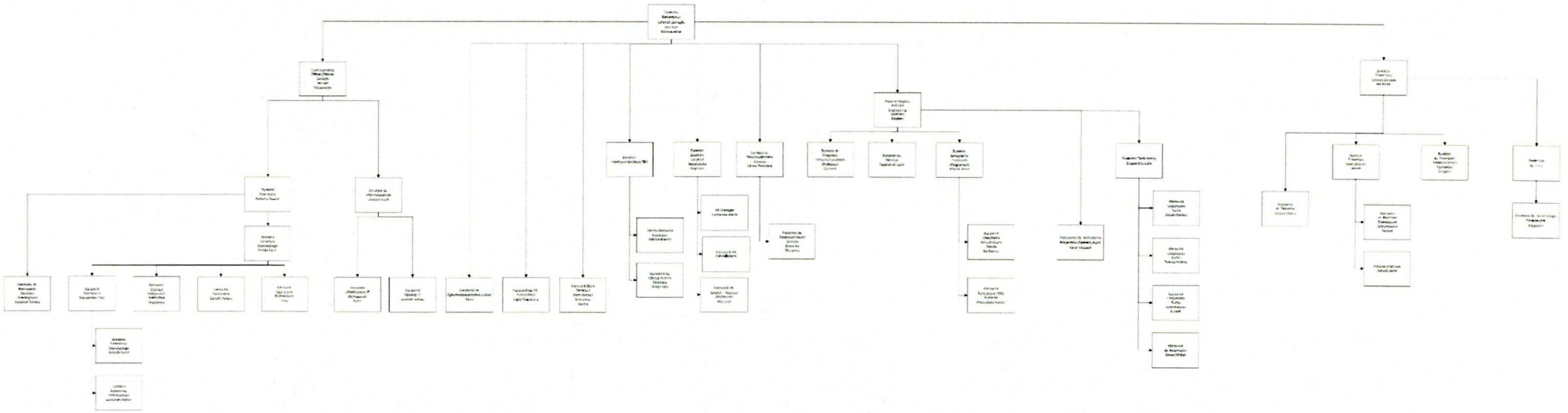
- IFM Investors

Globalna firma zarządzająca funduszami instytucjonalnymi..). Jest własnością 16 australijskich i brytyjskich funduszy emerytalnych, co zapewnia ścisłe powiązanie inwestycji z interesami inwestorów. Zespoły inwestycyjne IFM Investors działają w Australii, Europie, Ameryce Północnej i Azji, zarządzając strategiami w zakresie inwestycji dłużnych, infrastruktury, akcji oraz funduszy private equity. Firma posiada biura w Melbourne, Sydney, Londynie, Nowym Jorku, Berlinie, Tokio, Hongkongu, Seulu, Zurychu, Amsterdamie, Mediolanie i Warszawie.

2.1. Struktura organizacyjna

(*) Struktura obowiązująca od 01.07.2026 r.

(**) W strukturze Dyrektora ds. Zrównoważonego Rozwoju zatrudniony jest Starszy Specjalista ds. Zrównoważonego Rozwoju i ESG, Specjalista ds. Ochrony Środowiska w projektach i ESG i Specjalista ds. Ochrony Środowiska, DGSA i ESG



2 POLITYKA I SYSTEM ZARZĄDZANIA

2.1 Deklaracja zrównoważonego rozwoju

Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o. (BHCT) to przedsiębiorstwo, którego działalność polega na świadczeniu usług przeładunku kontenerów i towarów oraz integrowaniu różnych środków transportu. Jest to także magazyn czasowego składowania. Lokalizacja na terenie Gdańska – regionu, który już od czasów funkcjonowania historycznego Bursztynowego Szlaku jest istotnym węzłem komunikacyjnym, a współcześnie znajduje się w otoczeniu obszarów cennych historycznie, turystycznie i przyrodniczo (Natura 2000), powoduje, że działalność terminalowa nie tylko idealnie wpisuje się w tradycje handlowe miasta, ale i nakłada na BHCT obowiązek zrównoważonego rozwoju.

Wizja Baltic Hub Container Terminal – terminalu pierwszego wyboru w sercu Bałtyku – jest deklaracją dla światowych i lokalnych przewoźników. Sprowadza się ona do uzyskania sprzyjających mechanizmów i warunków planowania łańcucha transportowego, optymalnego kosztu i jakości, komfortu, bezpieczeństwa i efektu środowiskowego.

BHCT chce być efektywnym przedsiębiorstwem, zapewniającym swoim właścicielom stabilny wzrost wartości, kreującym innowacyjne rozwiązania dla klientów oraz rozwijającym się w sposób zrównoważony i harmonijny.

BHCT swój zrównoważony rozwój rozumie jako:

- zintegrowane zarządzanie organizacją i osiąganie efektów biznesowych w sposób odpowiedzialny społecznie,
- dbanie o solidność i konkurencyjność, zapewniające zaspakajanie potrzeb klientów i dostarczanie im usług na najwyższym poziomie,
- zwiększanie zdolności przeładunkowych terminalu w odpowiedzi na intensyfikację przewozów i wsparcie inicjatyw rozbudowy infrastruktury towarzyszącej, zapewniającej kompleksową obsługę naszych klientów,
- stałe poszukiwanie innowacyjnego podejścia do realizowanych procesów, uwzględniając nowe technologie i rozwiązania, zapewniające ujęcie aspektów jakościowych, środowiskowych, energetycznych i bezpieczeństwa pracy,
- prowadzenie i optymalizację procesów w sposób efektywny energetycznie, poprawiający wynik energetyczny (jako istotny aspekt światowej polityki klimatycznej i powiązania z kosztami operacyjnymi),
- zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu pracy całemu personelowi zaangażowanemu w działania na terenie przedsiębiorstwa, w tym również personelowi klientów i podwykonawców, wraz z wdrożeniem i utrzymaniem zasady „0 wypadków",
- eliminowanie zagrożeń i zmniejszanie poziomu ryzyka, a także zapobieganie chorobom zawodowym,
- konsultacje kluczowych kwestii związanych z bezpieczeństwem i higieną pracy z personelem oraz przedstawicielami zakładowych organizacji związkowych,
- poszanowanie otoczenia i świata przyrodniczego oraz minimalizowanie oddziaływań środowiskowych, w tym zapobieganie zanieczyszczeniom,
- ograniczenie wpływu na środowisko poprzez: redukcję emisji CO2 o 50% do 2030 roku względem linii bazowej z 2019 roku, a do 2050 roku osiągnięcie neutralności CO2,
- prowadzenie procesów inwestycyjnych z zachowaniem bioróżnorodności, z uwzględnieniem kompensacji przyrodniczych.

Działania w zakresie zrównoważonego rozwoju BHCT realizuje za pomocą zintegrowanego systemu zarządzania, który jest systematycznie udoskonalany.

Zintegrowany system zarządzania w BHCT obejmuje w szczególności kwestie:

- jakości i oczekiwań klientów, w zgodności z normą ISO 9001,
- efektywności energetycznej procesów, w zgodności z normą ISO 50001,
- warunków bezpiecznej pracy, w zgodności z normą ISO 45001,
- ochrony środowiska, w zgodności z normą ISO 14001, rozporządzeniem EMAS.

Uwzględniając zasady zarządzania jakością, Zarząd zapewnia zgodność z prawem i wszelkimi adekwatnymi przepisami całokształt realizowanych działań i podejmowanej aktywności. W kształtowaniu i rozwijaniu zintegrowanego systemu zarządzania aktywny udział bierze kompetentny personel, wykorzystując narzędzia i zasoby do skutecznego prowadzenia procesów zarządczych, technicznych i działań w zakresie efektywności energetycznej oraz bezpieczeństwa, w tym ich planowania, monitorowania, przeglądu i ciągłego doskonalenia.

Numer referencyjny polityki: BHCT/DOC/ISO/15.08.

2.2 Zakres systemu

Zakres systemu to: Przeładunek i magazynowanie kontenerów i towarów drobnicowych.

Zakres ten jest spójny w zakresie całego Zintegrowanego Systemu Zarządzania BHCT, obejmującego wymagania norm ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; ISO 45001:2018 oraz ISO 50001:2018, a także rozporządzenia EMAS.

2.3 Opis systemu zarządzania

Z uwagi na dobre uwarunkowania geograficzne, nowoczesny sprzęt i doświadczoną kadrę, BHCT ma duże możliwości rozwoju. Patrząc w przyszłość, BHCT podejmuje kolejne inicjatywy mające na celu doposażenie istniejących nabrzeży w dodatkowy sprzęt, zwiększenie powierzchni placów składowych, automatyzację kompleksu bramowego oraz znaczące podniesienie intermodalnej zdolności operacyjnej na kolei.

Bardzo szybki i znaczący rozwój może powodować większe oddziaływanie na środowisko. Jednak BHCT jako świadoma tego Organizacja, prowadzi swoją działalność w taki sposób, aby kontrolować i minimalizować wpływ na środowisko, biorąc pod uwagę wymogi prawa, potrzeby interesariuszy oraz bliskość obszaru Natura 2000. Między innymi w związku z tym Zintegrowany System Zarządzania (ZSZ) jest zbudowany wg wymagań norm ISO 9001:2015, ISO 45001:2018, ISO 14001:2015, ISO 50001:2018 oraz Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekozarządzania i audytu we Wspólnocie z uwzględnieniem Rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1505 z dnia 28 sierpnia 2017 r. zmieniającego załączniki I, II i III, Rozporządzenia Komisji (UE) 2018/2026 z 19 grudnia 2018 zmieniającego załącznik IV oraz Rozporządzenia Komisji (UE) w sprawie sprostowania niektórych wersji językowych rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009, w skrócie EMAS, a także Decyzję Komisji (UE) 2023/2463 z dnia 3 listopada 2023 r. w sprawie publikacji przewodnika użytkownika, w którym określa się działania konieczne do uczestnictwa w unijnym systemie ekozarządzania i audytu (EMAS) na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009.

ZSZ wg wymienionych norm ISO oraz EMAS jest skutecznym narzędziem nadzorowania procesów jak i prowadzenia działalności środowiskowej, w zakresie bhp oraz w zakresie efektywności energetycznej. Istotą systemu jest zapewnienie

właściwego prowadzenia procesów pod względem jakościowym, środowiskowym, w zakresie bhp, energetycznym oraz ciągłego doskonalenia wszystkich tych działalności, a także poprawy wyników środowiskowych i energetycznych.

Cel ten osiągany jest poprzez realizację poszczególnych elementów ZSZ, w tym m.in. identyfikację i ocenę aspektów środowiskowych, ustalanie odpowiedzialności i zadań, sterowanie operacyjne, monitorowanie i ocenę zgodności, osiąganie celów i zadań oraz zaangażowanie pracowników w działania związane z bhp i ochroną środowiska. Do tych systematycznie utrzymywanych działań należą także systematyczne szkolenia i prowadzenie dialogu zewnętrznego. Odbywają się przeglądy systemu i audyty wewnętrzne przeprowadzane przez przeszkolonych w tym zakresie audytorów wewnętrznych. Ważnym elementem zarządzania jest także identyfikacja i ocena ryzyk.

Dział ds. zrównoważonego rozwoju ma w swojej strukturze komórki wspierające systemy zarządzania. Jedna z komórek to Komórka zrównoważonego rozwoju i ESG, w której zatrudnieni są specjaliści zajmujący się kwestiami bieżącej ochrony środowiska na terminalu, ochrony środowiska w projektach oraz zrównoważonego rozwoju/ESG. Druga komórka to Komórka zintegrowanego systemu zarządzania, której specjaliści odpowiadają za utrzymywanie i koordynowanie systemów zarządzania oraz wspieranie pracy audytorów. Ponadto, w obrębie działu funkcjonuje również Komórka BHP i bezpieczeństwa w projektach, w ramach której specjaliści zapewniają właściwe funkcjonowanie systemu zarządzania bezpieczeństwem pracy.

Wszelkie informacje o systemie zawarte są w procedurach systemowych, które to poddawane są regularnym przeglądom.

Procesy ZSZ są realizowane w sposób zaplanowany, nadzorowany i zgodny z wymaganiami norm ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, ISO 50001:2018, odpowiednich procedur i instrukcji postępowania. Zapisy powstałe w rezultacie monitorowania i nadzoru nad procesami potwierdzają skuteczność poszczególnych działań i nadzoru nad nimi.

Podstawowe procesy:

I. OPERACYJNE	1.1 Planowanie operacyjne
	1.2 Przyjęcie statku
	1.3 Operacje statkowe
	1.4 Wyjście statku
	1.5 Transport i alokacja ładunku
	1.6.1 Operacje bramowe
	1.6.2 Operacje kolejowe
	1.6.3 Operacje CFS
II. UTRZYMANIOWE	2.1 Zakupy
	2.2 Utrzymanie infrastruktury mechanicznej
	2.3 Utrzymanie infrastruktury budynków i instalacji
	2.4 Utrzymanie infrastruktury teleinformatycznej i systemowej

III. STRONY ZAINTERESOWANE	3.1 Zarządzanie zasobami ludzkimi
	3.2 Obsługa klienta
	3.3 Obsługa reklamacji
	3.4 Ochrona obiektu
IV. ZINTEGROWANY SYSTEM ZARZĄDZANIA	4.1 Zarządzanie jakościowe
	4.2 Zarządzanie środowiskowe i energią
	4.3 Zarządzanie BHP
	4.4 Zarządzanie ciągłością działania

W ramach systemu zidentyfikowano następujące strony zainteresowane:

STRONY ZAINTERESOWANE	KATEGORIA	OCZEKIWANIA I POTRZEBY
Rada Nadzorcza	Udziałowcy	Rozwój z poszanowaniem środowiska Oświetlenie terminala bardziej przyjazne środowisku Wykorzystywanie niskoemisyjnego betonu Inwestowanie produkcje energii ze źródeł odnawialnych Adaptacja do zmian klimatycznych
Kadra Zarządzająca Pracownicy (wraz z ich rodzinami) Związek Zawodowy	Nasi Pracownicy	Ograniczenie emisji do powietrza Redukcja hałasu Szkolenia zwiększające świadomość na temat środowiska i ESG
Armatorzy Kierowcy ciągników zewnętrznych Spedytorzy Agencje Celne Organizatorzy Przewozów Kolejowych	Klienci	Redukcja hałasu Ograniczenie emisji do powietrza Współtworzenie stowarzyszenia, którego celem jest optymalizacja transportu Sadzenie drzew
Dostawcy usług Dostawcy mediów Dostawcy cześci i materiałów Dostawcy infrastruktury Podwykonawcy operacyjni	Dostawcy i Podwykonawcy	Przełączanie się na źródła zielonej energii Działania edukacyjne na temat gospodarki odpadami niebezpiecznymi
Port Rada Dzielnicy Społecznośc lokalna Konkurencja Placówki naukowe Media Rząd Służby Państwowe Instytucje stanowiące i egzekwujące prawo Organizacje pozarządowe Banki Urzędy Inspekcje Potencjalny pracownik	Społeczność	Wyeliminowanie szkodliwych emisji do powietrza (również ze statków) Pozyskanie wsparcia europejskiego w celu dofinansowania działań proekologicznych Wpisanie się w założenia Krajowego Planu Odbudowy

Oczekiwania i potrzeby interesariuszy, przedstawione w powyższej tabeli zostały określone w trakcie dialogów z kluczowymi interesariuszami, które miały miejsce w czwartym kwartale 2023 r. i stanowiły jeden z elementów opracowywania Strategii ESG firmy na lata 2024-2026. Ponadto, Baltic Hub systematycznie prowadzi aktywny dialog z interesariuszami, na bieżąco uwzględniając ich potrzeby w ramach zintegrowanego systemu zarządzania.

W organizacji funkcjonuje Plan Zarządzania Ryzykiem, którego celem jest właściwe zarządzanie ryzykiem oraz wsparcie właścicieli procesów przy tworzeniu oraz aktualizacji ryzyk i szans związanych z działalnością BHCT. Plan Zarządzania

Ryzykiem swym zakresem obejmuje wszystkie procesy zachodzące w Organizacji oraz dotyczy wszystkich pracowników i podwykonawców.

Integralną częścią Planu Zarządzania Ryzykiem są:

- wyniki analizy wpływu na biznes (BIA),
- Plany Ciągłości Działania (BCP),
- Plan odtworzenia IT,
- Rejestr Ryzyk organizacji w oparciu o standard Grupy PSA Enterprise Risk Management,
- Procedury reagowania na sytuacje awaryjne lub środowiskowe (ERP),
- System zarządzania cyberbezpieczeństwem.

Podczas analizy ryzyka zidentyfikowano następujące zagrożenia środowiskowe:

- Niespełnienie wymogów decyzji środowiskowych,
- Ponadnormatywna emisja do powietrza,
- Niewłaściwa gospodarka odpadami,
- Niewłaściwa gospodarka wodno-ściekowa,
- Niespełnienie wymogów kodeksu IMDG, umowy ADR i Regulaminu RID,
- Wyciek bądź emisja niebezpiecznych substancji (wynikająca z korzystania ze środowiska) (między innymi: wyciek paliwa, emisja F-gazów i/lub innych substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska, emisje wynikające z sytuacji awaryjnych),
- Nadmierny hałas.

3 ASPEKTY ŚRODOWISKOWE I ICH WPŁYW NA ŚRODOWISKO

W BHCT została stworzona procedura BHCT/SOP/SUS/44.05 Procedura identyfikacji i oceny znaczenia aspektów i ryzyk środowiskowych. Celem procedury jest określenie obszarów działalności BHCT, które oddziałują lub mogą oddziaływać na środowisko, a także zhierarchizowanie ich pod względem znaczenia wpływów na środowisko oraz identyfikacja ryzyk z nimi związanych dla zapewnienia informacji i określenia mechanizmów zarządzania.

Procedura określa zasady identyfikacji ryzyk środowiskowych oraz metodykę zapewniającą kompletność i weryfikowalność identyfikacji aspektów środowiskowych (bezpośrednich i pośrednich) wraz z oceną ich znaczenia. W szczególności przedmiotem jest:

- sposób identyfikacji i aktualizacji aspektów i ryzyk środowiskowych,
- kryteria oceny znaczenia aspektów,
- forma rejestracji i dokumentowania.

Analizie podlegają wszystkie obiekty i obszary działalności BHCT, przy czym uwzględnione są również tzw. aspekty pośrednie, czyli związane z działalnością dostawców i podwykonawców BHCT, na których Spółka może choćby częściowo wpływać.

Procedura uwzględnia następujący zakres:

- zarządzanie organizacją (w tym identyfikacja ryzyk i szans, działania mające na celu minimalizację ryzyk oraz maksymalizację szans, komunikacja, aspekty finansowe oraz wymagania interesariuszy),
- procesy usługowe BHCT,
- zarządzanie infrastrukturą,
- zaopatrzenie w energię, paliwa i inne media, surowce i produkty,
- realizację usług dla organizacji,
- magazynowanie,
- transport,
- planowanie oraz realizację inwestycji.

BHCT przyjęło następujące elementy podlegające ocenie oraz kryteria oceny aspektów środowiskowych:

a) potencjalne korzyści lub szkody dla środowiska naturalnego, w tym dla różnorodności biologicznej (iloczyn skali oddziaływania i toksyczności):

macierz oceny ryzyka dla elementu a) jako iloczyn wartości elementów					
skala oddziaływania	zasięgiem obejmuje sąsiadujące gminy, powiaty, województwa	5	5	15	25
	wykracza poza granice przedsiębiorstwa (sąsiadujące obszary)	3	3	9	15
	w obrębie przedsiębiorstwa	1	1	3	5
macierz oceny ryzyka dla elementu a) jako iloczyn wartości elementów			1	3	5
			toksyczność / strata w środowisku mała (np. odpady nie niebezpieczne)	toksyczność / strata w środowisku średnia (np ścieki sanitarne)	toksyczność / strata w środowisku duża (np. ścieki przemysłowe zawierające substncje szkodliwe dla środowiska)
			toksyczność		

b) stan środowiska (wrażliwość lokalnego, regionalnego lub globalnego środowiska):

kryterium oceny wartości elementu b)	
środowisko lokalne o małej wrażliwości ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. teren przemysłowy)	1
środowisko globalnie wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe(np. uszczuplanie zasobów naturalnych nieodwracalnych)	5
środowisko regionalnie wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. tereny nadmorskie, kompleksy leśne itp.)	7
środowisko lokalne bardzo wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. obszar Natura 2000/rezerwat)	10

c) wielkość/ilość, częstotliwość i odwracalność aspektu lub oddziaływania (iloczyn tych dwóch elementów daje „skutek"):

macierz nr 1 oceny ryzyka dla elementu c) - skutek jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka					
wielkość	duża (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	3	3	6	9
	średnia (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	2	2	4	6
	mała (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	1	1	2	3
			1	2	3
macierz oceny ryzyka dla elementu c) - skutek jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka			wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny	możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest odwracalny ale trudny i kosztowny (np. remediacja, recykling, regeneracja olejów przepracowanych, bieżnikowanie opon)	brak możliwości ograniczenia wpływu aspektu (np. spalanie przepracowanych olejów, rozpuszczalników)
			odwracalność		

Dana wyjściowa („skutek") z powyższej tabeli jest jednocześnie daną wejściową do tabeli poniżej (po pomnożeniu przez częstotliwość otrzymamy wartość ryzyka).

macierz nr 2 oceny ryzyka dla elementu c) - jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka (skutek * częstotliwość)					
skutek	wpływ aspektu jest nieodwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	9	9	18	27
	istnieje możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływ na środowisko jest odwracalny choć proces ten jest trudny i kosztowny, a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	6	6	12	18
	istnieje możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływ na środowisko jest odwracalny choć proces ten jest trudny i kosztowny, a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest średnia	4	4	8	12
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	3	3	6	9
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest średnia	2	2	4	6
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest mała	1	1	2	3
			1	2	3
macierz nr 2 oceny ryzyka dla elementu c) - jako iloczyn wartości poszczególnych elementów oszacowanego ryzyka (skutek * częstotliwość)			występuje rzadziej niż raz na miesiąc (kilka razy w roku)	występuje często lub regularnie (częściej niż kilka razy w miesiącu)	występuje stale
			częstotliwość		

d) wymaganie prawne z zakresu ochrony środowiska:

kryterium oceny wartości elementu d)	
brak lub instrukcje / procedury / polityki organizacji	1
umowa i/lub przepis prawny, tylko umowa	3
wymagane pozwolenie, decyzja środowiskowa	5

e) opinie istotnych zainteresowanych stron (urzędy, mieszkańcy i inni), w tym pracowników organizacji:

kryterium oceny wartości elementu d)	
brak	0
ograniczone do stanowiska pracy	1
teren przedsiębiorstwa	3
wykracza poza granice przedsiębiorstwa (sąsiadujące obszary, urzędy, mieszkańcy)	5

Wynik końcowy to suma wyników uzyskanych ze wszystkich powyższych kryteriów. Aspekt jest aspektem znaczącym, jeżeli suma kryteriów będzie większa od 30.

Poniższa tabela przedstawia aspekty znaczące zidentyfikowane w BHCT na podstawie wyżej wskazanych kryteriów (z uwzględnieniem podziału na aspekty pośrednie i bezpośrednie oraz z wyodrębnieniem pozytywnych aspektów, oznaczonych kolorem zielonym):

		ocena	1 - 3 - 5 - 9 - 15 - 25 a) potencjalne korzyści lub szkody dla środowiska naturalnego, w tym dla różnorodności biologicznej	1 - 5 - 7 - 10 b) stan środowiska (wrażliwość lokalnego, regionalnego lub globalnego środowiska)	1 - 2 - 3 - 4 - 6 - 8 - 9 - 12 - 18 - 27 c) rozmiar, liczba, częstotliwość i odwracalność aspektu lub oddziaływania	1 - 3 - 5 d) wymagania prawne z zakresu ochrony środowiska	0 - 1 - 3 - 5 e) opinie zainteresowanych stron, w tym pracowników organizacji	bezpośrednie / pośrednie
	EMISJE							
1	wprowadzanie do powietrza gazów lub pyłów z instalacji i urządzeń emisje zorganizowane							
	z energetycznego spalania gazu w kotłowni (CO2, NOx, CO2, CO,pył)	53	25	7	18	3	0	b
	z energetycznego spalania ON w agregatach prądotwórczych zainstalowanych w suwnicach placowych (SO2, Nox, CO2, CO, pył, węglowodory)	55	25	7	18	5	0	b
	z procesów warsztatowych (spalanie paliwa): węglowodory i pyły	31	5	7	18	1		b
	ze spalania paliw (ON) na statkach (przy nabrzeżu): CO2	37	15	7	12	3	0	p
	ze spalania paliw (ON) na statkach (przy nabrzeżu): węglowodory, pyły, BAP	37	15	7	12	3	0	p
	Łagodzenie zmian klimatu poprzez uniknięcie emisji w procesie produkcji energii (dzięki zakupowi i wykorzystywaniu energii zielonej)	35	15	7	12	1	0	b
	emisje niezorganizowane							
	ze spalania paliw (ON) w pojazdach i urządzeniach: CO2	54	15	7	27	5	0	b
	ze spalania paliw (ON) w pojazdach i urządzeniach: węglowodory, pył, BAP	54	15	7	27	5	0	b
	ze spalania paliw (ON) w pojazdach i urządzeniach zewnętrznych: CO2	59	15	7	27	5	5	p
	ze spalania paliw (ON) w pojazdach i urządzeniach zewnętrznych: węglowodory, pył, BAP	59	15	7	27	5	5	p
	Łagodzenie zmian klimatu poprzez uniknięcie emisji pojazdów terminalowych (dzięki wykorzystaniu paliwa alternatywnego - HVO)	55	15	7	27	3	3	b
	z prac remontowych / inwestycyjnych: pyły	47	3	7	27	5	5	b
	wprowadzanie do powietrza fluorowanych gazów cieplarnianych							
	klimatyzacja	35	9	7	16	3	0	b
2	wprowadzanie do środowiska energii w postaci hałasu i wibracji							
	prace remontowe i inwestycyjne	59	15	7	27	5	5	b
3	wprowadzanie do środowiska energii w postaci promieniowania elektromagnetycznego							
	urządzenia radiokomunikacyjne (system radiowy, nadajniki, access points, system przekaźników GSM, radiolinia, system lokalizacji GPS)	47	9	7	27	1	3	b
4	wytwarzanie odpadów	58	25	7	18	5	3	b
	niebezpieczne							
	wytwarzanie olejów odpadowych	32	9	7	8	5	3	b
5	odprowadzanie wod opadowych i roztopowych	44	15	7	12	5	5	b
	do wod Zatoki Gdańskiej							
	odprowadzanie ścieków do urządzeń kanalizacyjnych							
	w tym ścieżne (kanalizacja ZMP Gdańsk SA)	50	15	7	18	5	5	b
	w tym przemysłowe	44	15	7	12	5	5	b
B	ZUŻYCIE SUROWCÓW I MATERIAŁÓW							
1	zużycie wody (z wodociągu)	42	15	7	12	3	5	b
2	zużycie paliwa							
	paliwa kopalne (ON) spalane w urządzeniach przeładunkowych i dźwigach	53	9	7	27	5	5	b
	paliwa kopalne (ON) spalane w środkach transportu (lądowe i morskie)	51	9	7	27	3	5	b
	paliwa kopalne: węgiel, olej, gaz (na produkcję energii elektrycznej)	32	9	7	8	3	5	b
3	zużycie energii elektrycznej							
	energia elektryczna - procesy przeładunkowe i pomocnicze (elektryczne suwnice RTG i RMG)	57	15	7	27	3	5	b
4	zużycie gazu	32	9	7	8	3	5	b
C	INTERAKCJE							
1	wpływ na tereny (bioróżnorodność)							
	fragmentacja i zaburzenia funkcjonowania ekosystemów	41	15	7	9	5	5	b
	zmiana krajobrazu, wpływ na dziedzictwo kulturowe	41	15	7	9	5	5	b
3	stosowanie substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska	54	25	7	12	5	5	b
4	stosowanie substancji i mieszanin niebezpiecznych	42	15	7	12	3	5	b
5	sytuacje awaryjne na terminalu	32	15	7	4	1	5	b
	sytuacje awaryjne na statku/obszarach sąsiednich firm	32	15	7	4	1	5	p

Tabela poniżej przedstawia wpływ aspektów znaczących na środowisko:

	Aspekt środowiskowy bezpośredni znaczący	**Wpływ na środowisko**
1	Gazy lub pyły wprowadzane do powietrza z instalacji i urządzeń	Zanieczyszczenie powietrza produktami spalania, węglowodorami, pyłami, SO2, NOx, CO2, CO, zużywanie zasobów naturalnych (kopalin), wzrost efektu cieplarnianego, zakwaszenie atmosfery
2	Energia w postaci hałasu i wibracji oraz promieniowania elektromagnetycznego	Zanieczyszczenie środowiska naturalnego hałasem i wibracjami oraz promieniowaniem elektromagnetycznym
3	Odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne wytwarzane w procesach pomocniczych	Obciążenie środowiska powstałymi odpadami, w tym plastikiem, znacząco wpływającym na środowisko naturalne
4	Wody opadowe i roztopowe	Zanieczyszczanie wód basenu portowego węglowodorami ropopochodnymi
5	Ścieki odprowadzane do urządzeń kanalizacyjnych	Obciążanie środowiska ściekami, które mogą wpływać na eutrofizację, ubożenie ekosystemów, bioakumulację zanieczyszczeń i zmiany genetyczne organizmów żywych
6	Woda (z wodociągu)	Zużycie zasobów naturalnych
7	Paliwa	Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego m.in. dwutlenku węgla, tlenków siarki, tlenku azotu, pyłów; zużywanie zasobów naturalnych (kopalin) spalanych w urządzeniach przeładunkowych, ciągnikach i środkach transportu
8	Energia elektryczna	Oddziaływania środowiskowe dostawców energii (producentów energii odnawialnej)
9	Tereny w tym tereny ukierunkowane na naturę (bioróżnorodność)	Zmiana krajobrazu, wpływ na dziedzictwo kulturowe, wyłączenie z aktywności biologicznej terenów. Wpływ na faunę i florę w środowisku (poprzez różne uciążliwości tj. hałas, wibracje, mętność wody, zwiększony ruch statków, płoszenie zwierząt stanowiących pokarm dla fauny morskiej).
10	Substancje i mieszaniny niebezpieczne w tym substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska wykorzystywane w procesach pomocniczych	Zanieczyszczenie wody i gleby, wpływ na faunę i florę
11	Sytuacje awaryjne	Zanieczyszczenie atmosfery szkodliwymi produktami spalania w wyniku pożaru lub wybuchu; Zanieczyszczenie wody Zatoki Gdańskiej w wyniku rozlewu lub wysypu substancji zagrażających środowisku; Zanieczyszczenie gleby w wyniku rozlewu lub wysypu substancji zagrażających środowisku; Degradacja lasów w wyniku pożaru; Obciążenie środowiska odpadami powstałymi w wyniku pożaru lub innej awarii

4 CELE I ZADANIA ŚRODOWISKOWE

Spółka realizując swoje cele biznesowe uwzględnia również kwestie środowiskowe. Wynika to bezpośrednio z zasady zrównoważonego rozwoju – prowadzenia działalności odpowiedzialnej środowiskowo i społecznie.

Na przestrzeni ostatnich lat BHCT zrealizował kilka projektów, które przyniosły zmniejszenie oddziaływań środowiskowych. Nowe wyzwania i plany Spółki również uwzględniają poprawę wyników środowiskowych.

Działania te zestawiono w poniższych tabelach.

Cele i zadania środowiskowe i energetyczne zrealizowane w roku 2025:

	Nazwa zadania	Odpowiedzialny	Obszar/kategoria aspektów	Zakres/opis	Oczekiwany efekt środowiskowy/ energetyczny	Uwagi	Potwierdzenie osiągnięcia efektu
A	**Zadania inwestycyjne**						
	Ogólny cel 1: zmniejszenie/uniknięcie emisji do powietrza/poprawa wyniku energetycznego						
1	Zakup Gwarancji Pochodzenia energii elektrycznej	Dział Zakupów i Dział Zrównoważonego Rozwoju	Niezorganizowana emisja do powietrza	Zakup zielonej energii w całości wytworzonej w oparciu o elektrownie wodne i wiatrowe wolnej od CO2. Odejście od stosowania energii pochodzącej ze źródeł nieodnawialnych, oraz poszukiwanie nowych technologii bazujących na OZE.	Zakup Gwarancji Pochodzenia pokrywającego całkowite zużycie energii elektrycznej wygenerowanej w 2024/5 roku.	W 2020 roku BHCT zakupiło 17.521 MWh zielonej energii, a w roku 2021: 20.035MWh. W 2022 roku organizacja zakupiła gwarancje pochodzenie na 21.513 MWh. W 2023 roku organizacja zakupiła gwarancje pochodzenia na 23.444 MWh. W 2024 roku organizacja zakupiła gwarancje pochodzenia na 26.136 MWh.	ZREALIZOWANO W 2025 r zakupiono łacznie 34 139.2 MWh zielonej energii.
2	Przeprowadzenie testów HVO	Dział Techniczny	Niezorganizowana emisja do powietrza	Przeprowadzenie testów paliwa HVO na trzech ciągnikach siodłowych (PM)	1) Zmniejszenie emisji niezorganizowanej do powietrza ze spalania paliw (ON) 2) Redukcja około 82 504 kgCO2e.	Zaplanowane testy mają na celu weryfikację parametrów paliwa HVO - technicznych, finansowych oraz emisyjnych. Testy odbędą się z wykorzystaniem trzech par ciągników siodłowych, przy czym jeden z każdej pary będzie tankowany	ZREALIZOWANO Pilotażowa wymiana tradycyjnego paliwa zakończyła się sukcesem. Do końca 2025 roku zużyliśmy ponad 124 m3 HVO (zamiast oleju napędowego) i uniknęliśmy emisji prawie 308 884 kg ekwiwalentu CO2.

						standardowym paliwem stosowanym w BHCT (diesel B7), a drugi - paliwem HVO. Ciągniki będą wykorzystywane w standardowych operacjach terminalowych. Szacuje się, że testy obejmą około 4000 roboczogodzin, a redukcja emisji CO2e wyniesie 70%.	
3	Zakup elektrycznych pool carów[1]	Dział Administracji	Niezorganizowana emisja do powietrza	Zakup od 6 do 8 samochodów elektrycznych	1) Zmniejszenie emisji niezorganizowanej do powietrza ze spalania paliw (ON) 2) Zmniejszenie zużycia oleju napędowego od ok.11 521 litrów (przy zakupie 6 samochodów) do ok.15 361 litrów (przy 8 samochodach) 3) Uniknięcie emisji od 28 815 kgCO2e (przy zakupie 6 samochodów) do ok. 38 420 kgCO2e (przy 8 samochodach).	Podjęto decyzję o zakupie kolejnych samochodów elektrycznych, przy czym decyzja o wielkości nowej floty zostanie podjęta w kolejnych miesiącach. Przy obliczeniach oczekiwanego efektu uwzględniono zakup Gwarancji Pochodzenia energii elektrycznej oraz tankowanie diesla B7.	ZREALIZOWANO W 2025 roku zakupiono jedenaście samochodów elektrycznych. Uniknięto niekontrolowanych emisji do powietrza ze spalania paliw (ON) i potencjalnej emisji gazów cieplarnianych (do 63 368 kgCO2e rocznie). Zmniejszono potencjalne zużycie oleju napędowego o ok. 25 190 litrów* rocznie.
4	PDS- System wykrywania pozycji	Dział Techniczny	Niezorganizowana emisja do powietrza	Wdrożenie systemu PDS – System Detekcji Pozycji z funkcją „automatycznego śledzenia pozycji" w Navis (TOS) pozwoli na optymalizację ruchów pojazdów, skrócenie czasu	Optymalizacja pracy pojazdów, długości tras i minimalizacja przestojów zwiększą efektywność pracy sprzętu, spalania paliwa i zużycia energii. Prawdziwy cel zostanie osiągnięty wraz z uruchomieniem	Dane gromadzone przez PDS pozwolą BHCT na analizę tras, nawyków i błędów kierowców PM, przyczyniając się do zbudowania bardziej niezawodnego i wydajnego modelu	Niezrealizowane. Cel nie został osiągnięty, a system PDS nie został wdrożony. Z powodu trudnych warunków pogodowych w trzecim kwartale 2025 roku, wdrożenie systemu PDS zostało przełożone na III kwartał 2026 roku.

[1] Samochodów służbowych współdzielonych przez wielu pracowników.

				postoju maszyn PM, ECH i RS (pojazdów Σ 200) oraz zmniejszenie zużycia energii.	systemu pomiarowo-detekcyjnego. Zakładając, że optymalizacja pozwoli na redukcję zużycia paliwa o 1%, oszczędności w rocznym zużyciu paliwa mogą wynieść około 42 000 litrów rocznie (co daje około 30 ton energii i pozwala zaoszczędzić około 105 000 kg emitowanego CO2).	oraz korygowania bieżących operacji w oparciu o dane rzeczywiste. Wdrożenie optymalnej ścieżki planowane jest na lipiec/sierpień 2026 r.	

Dodatkowo BHCT od lat realizuje działania ukierunkowane na redukcję odpadów oraz emisji CO_2 do atmosfery, rezultaty osiągnięte w 2025 roku przedstawione są poniżej:

B	**Zadania organizacyjno-techniczne (nieinwestycyjne)**						
	Ogólny cel 1: zmniejszenie wpływu organizacji na środowisko						
1	Kontynuacja audytu odpadowego	Dział Zrównoważonego Rozwoju	Wytwarzanie odpadów	Weryfikacja umów zawartych z odbiorcami odpadów.	Weryfikacja zapisów zawartych w umowach z odbiorami odpadów umożliwi w dalszej kolejności ustalenie możliwości dobrania najkorzystniejszych, z punktu widzenia gospodarki obiegu zamkniętego, procesów przetwarzania odpadów.	Redukcja ilości wytwarzanych odpadów stanowi jeden z celów Strategii ESG, zatwierdzonej na lata 2024-2026. Pomimo realizacji działań wynikających ze strategii konieczne jest adresowanie dalszych działań w celu usprawnienia procesu zarządzania odpadami, który jest kluczowym obszarem z punktu widzenia przeprowadzonej oceny podwójnej istotności.	Cel został zrealizowany. Zweryfikowano zapisy zawarte w umowach z odbiorcami odpadów dot. metod przetwarzania.
2	Opracowanie Polityki Bioróżnorodności	Dział Zrównoważonego Rozwoju	Wpływ na tereny (bioróżnorodność)	Opracowanie Polityki Bioróżnorodności zgodnej z wymogami Dyrektywy CSRD.	Polityka bioróżnorodności umożliwi zarówno wskazanie działań mających na celu ograniczenie negatywnego oddziaływania naszego terminala na bioróżnorodność, jak również działania zmierzające do jej zwiększenia. Opracowanie polityki w oparciu o Dyrektywę CSRD będzie również elementem przygotowania	Opracowanie Polityki Bioróżnorodności jest jednym z kluczowych elementów zarządzania bioróżnorodnością, które jest szczególnie istotne z powodu zlokalizowania terminala na terenie obszaru Natura 2000.	Polityka Bioróżnorodności została opracowana w 2025 - data publikacji 21.01.2026.

Zweryfikowano

					firmy do raportowania niefinansowego.		
3	Redukcja emisji GHG zakresu 1 i 2 o 50% do roku 2030	Cała Organizacja	Niezorganizowana emisja do powietrza	BHCT w wyniku swojej działalności powoduje emisję CO2 zarówno z procesów przeładunkowych, utrzymaniowych czy magazynowych. Prowadzona od lat polityka firmy skupia się na elektryfikacji sprzętu przeładunkowego, zakupu sprzętów z najlepszymi normami emisji, stosowania/wymiany na oświetlenie LED itd.; od lat BHCT monitoruje wskaźniki dotyczące emisji a od 2019 będąc członkiem grupy PSA podlega wymogom grupy z zakresu ochrony środowiska	Zmniejszenie wartości wskaźnika kgCO2/physical TEU o 5% względem wyniku za 2019, który jest linią bazową (wskaźnik ten uwzględnia emisje od energii elektrycznej, paliw, gazu oraz Fgazów), tj. do wartości 12,79 w 2025, a finalnie do 8,53 w 2030.	W 2019 roku wskaźnik ten miał wartość: 17,05, a w 2020 roku udało się osiągnąć wynik 8,70. Wskaźnik za 2021 wyniósł 7,84. Wskaźnik za 2022 wyniósł 7,83. Wskaźnik za 2023 wyniósł 7,20. W 2024 roku wskaźnik wyniósł 6,59 kgCO2e/physical TEU.	ZREALIZOWANO Na koniec 2025 wskaźnik wyniósł 6.37 kgCO2/physical TEU co stanowi spadek emisji o ~40,3%..

4	Instalacja kosza wyłapujacego odpady na Morzu Bałtyckim	Dział PR&Komunikacji	Wpływ na tereny (bioróżnorodność)	Instalacja kosza wyłapującego odpady przy terminalu T3 ograniczającego napływ odpadów na terenie plaży Stogi.	Kosz morski ma na celu zbieranie pływających śmieci i zanieczyszczeń zanim ulegną degradacji m.in. do postaci mikroplastiku.	Wstępnie planuje się zakup kosza PortBin tide XL charakteryzującego się dużą pojemnością (1000 litrów), wysoką przepustowością oraz odpornością na trudne warunki środowiskowe. Kosz został ponadto wykonany z materiałów pochodzących z recyklingu i nadających się do recyklingu w przyszłości.	Niezrealizowano - Instalacja została przesunięta na rok 2026 z powodu wad technicznych kosza.

Cele i zadania środowiskowo-energetyczne w trakcie realizacji (na rok 2026 i lata następne) łącznie z celami dodatkowymi ukierunkowanymi na działania w kierunku gospodarki obiegu zamkniętego, świadomą optymalizację stopnia wykorzystania pojazdówelektrycznych oraz redukcję emisji CO_2e do atmosfery:

	Nazwa zadania	**Odpowiedzialny**	**Obszar/kategoria aspektów**	**Zakres/opis**	**Oczekiwany efekt środowiskowy/ energetyczny**	**Uwagi**	**Potwierdzenie osiągnięcia efektu**
A	**Zadania inwestycyjne**						
	ogólny cel 1: zmniejszenie / uniknięcie emisji do powietrza / poprawa wyniku energetycznego						
1	Zakup Gwarancji Pochodzenia energii elektrycznej	Dział Zakupów i Dział Zrównoważonego Rozwoju	Emisja niezorganizowana do powietrza	Zakup zielonej energii pochodzącej wyłącznie z bezemisyjnych źródeł hydro i wiatrowych. Przejście z nieodnawialnych źródeł energii i inwestowanie w innowacyjne technologie OZE.	Zakup Gwarancji Pochodzenia pokrył całkowite zużycie energii elektrycznej w latach 2024 i 2025. Taki sam plan obowiązuje na rok bieżący.	W 2020: 17 521 MWh, 2021: 20 035 MWh, 2022: 21 513 MWh, 2023: 23 444 MWh, 2024: 26 136 MWh, 2025: 34 139,2 MWh (100% pokryte Gwarancją Pochodzenia).	Koniec I kwartału 2027.

2	Wykorzystanie niskoemisyjnych paliw alternatywnych	Dział Techniczny	Emisja niezorganizowana	Wykorzystanie HVO w sprzęcie terminalowym	1) Uniknięcie emisji ze spalania ON 2) Redukcja ok. 895 Mg CO_2e	Oszczędność ok. 2,52 kg CO_2e na litr ON; 360 000 l HVO = ok. 894 384 kg CO_2e mniej	Na koniec 2026 roku
3	Zakup elektrycznych pool carów	Dział Administracji	Emisja niezorganizowana do powietrza	Zakup 8 elektrycznych samochodów	1) Uniknięcie emisji z paliw 2) Redukcja zużycia ON o ok. 20 983 l 3) Redukcja emisji o ok. 52 876 kg CO_2e	Plan zakupu dodatkowych pojazdów; uwzględniono Gwarancje Pochodzenia i paliwo B7.	Na koniec 2026 roku
4	PDS – system detekcji pozycji	Dział Techniczny	Emisja niezorganizowana do powietrza	Wdrożenie systemu PDS (Navis) do optymalizacji ruchu pojazdów i ograniczenia przestojów (~200 pojazdów).	Oszczędność paliwa ~1% = ok. 42 000 l/rok (~105 000 kg CO_2)	Analiza tras i zachowań kierowców; wdrożenie optymalnych tras planowane na lipiec/sierpień 2026.	Na koniec 2026 roku
5	Wymiana ogrzewania gazowego	PMO/Administracyjny	Emisja zorganizowana do powietrza	Wymiana pieca gazowego na pompę ciepła (Budynek OPS Kontenerowa)	System zasilany 100% energią elektryczną, czynnik chłodniczy o niskim GWP	Redukcja: gaz ~171 000 m^3, emisja ~323 177 kg CO_2e rocznie (VRF)	Na koniec 2026 roku
B	**Zadania organizacyjno-techniczne (nieinwestycyjne)**						
	ogólny cel 1: zmniejszenie wpływu organizacji na środowisko						
1	Kontynuacja audytu odpadowego	Dział Zrównoważonego Rozwoju	Wytwarzanie odpadów	Weryfikacja źródeł odpadów i możliwości przekierowania odpadów do ponownego użycia lub sprzedaży (szczególnie przekazanie odpadów	Traktowanie odpadów jako materiału do ponownego wykorzystania lub	Większość odpadów trafia jako do przekazania jako odpad – celem jest pełne	Na koniec 2026roku

Zweryfikowano

				opakowaniowych do procesów przetwarzania R3–R9)	najkorzystniejszej metody przetwarzania.	wykorzystanie materiału.	
2	Utworzenie zespołu reagowania na wycieki	Dział Zrównoważonego Rozwoju	Sytuacje awaryjne na terminalu	Utworzenie zespołu reagowania kryzysowego na wycieki, tak aby każda zmiana obejmowała personel przeszkolony nie tylko w zakresie obowiązujących procedur, ale również w zakresie właściwych działań, jakie należy podjąć w przypadku takiego zagrożenia, w celu zapewnienia bezpieczeństwa oraz minimalizacji potencjalnego wpływu substancji niebezpiecznych.	Zwiększona gotowość do podejmowania działań w przypadku wycieków awaryjnych, ograniczenie negatywnego wpływu wycieków substancji na środowisko morskie.	Pracownicy reagują obecnie w sposób efektywny w sytuacji wycieków, jednakże istnieje konieczność ustrukturyzowania grupy osób, które wyznaczone są do podjęcia działań oraz podlegać będą cyklicznym szkoleniom.	Na koniec 2026 roku
3	Redukcja 50% wskaźnika emisji GHG (Scope 1 i 2) do 2030	Cała Organizacja	Emisja niezorganizowanado powietrza	BHCT generuje emisje gazów cieplarnianych w wyniku swoich operacji, w tym procesów przeładunkowych, utrzymania oraz magazynowania. Polityka spółki, realizowana od lat, koncentruje się na elektryfikacji sprzętu przeładunkowego, zakupie urządzeń o najlepszych standardach emisyjnych, stosowaniu / wymianie oświetlenia LED itp. BHCT od lat monitoruje wskaźniki emisji i jako członek Grupy PSA od 2019 roku działa zgodnie z wymaganiami środowiskowymi grupy.	Redukcja wskaźnika intensywności $kgCO_2$/fizyczny TEU o 5% w stosunku do poziomu bazowego z 2019 roku (z uwzględnieniem emisji z energii elektrycznej, paliw, gazu i F-gazów), z celem osiągnięcia wartości 12,79 do 2025 roku oraz docelowo 8,53 do 2030 roku.	W 2019 wskaźnik wynosił 17,05, a w 2020 udało się osiągnąć poziom 8,70. Wskaźnik dla 2021 wyniósł 7,84. Wskaźnik dla 2022 wyniósł 7,83. Wskaźnik dla 2023 wyniósł 7,20. W 2024 wskaźnik wyniósł 6,59 $kgCO_2e$/fizyczny TEU.	Na koniec każdego roku

5 ŚRODOWISKOWE EFEKTY DZIAŁALNOŚCI

Podstawowym celem systemu zarządzania środowiskowego Spółki BHCT jest zarządzanie aspektami środowiskowymi w celu eliminacji bądź ograniczenia negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze. Wyniki zarządzania aspektami środowiskowymi określone są jako „środowiskowe efekty działalności", a ich miarą są wskaźniki oceny efektów środowiskowych. BHCT identyfikuje je zgodnie z wymaganiami EMAS, przywiązując tym samym dużą wagę do minimalizacji ryzyk z nich wynikających.

Jednym z głównych aspektów środowiskowych jest wykorzystanie (zużycie) energii związane z procesami przeładunkowymi, obejmujące zarówno energię wytwarzaną bezpośrednio ze stosowanych paliw, jak i energię elektryczną zakupioną na rynku. Procesy spalania wytwarzające energię, prowadzą do emisji pyłów, tlenków siarki i azotu. W przypadku spalania oleju napędowego i opałowego dochodzi również do emisji wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych i benzoalfapierenu, a przy spalaniu węgla występuje ponadto emisja rtęci, metali ciężkich i kwasu solnego. Wszystkie wymienione emisje następują w sposób zorganizowany jak i niezorganizowany (w przypadku środków transportu).

Do źródeł emisji gazów lub pyłów do powietrza należą:

- spalanie oleju napędowego w silnikach agregatów prądotwórczych suwnic (emisja zorganizowana),
- spalanie oleju napędowego w silnikach pojazdów i urządzeń poruszających się po placach składowych (emisja niezorganizowana),
- spalanie gazu w kotłach grzewczych (emisja zorganizowana),
- spalanie gazu w nagrzewnicach (emisja zorganizowana),
- spalanie oleju napędowego w silnikach pojazdów w warsztacie działu technicznego – odciągi spalin (emisja zorganizowana),
- spalanie paliw w silnikach awaryjnych agregatów prądotwórczych (emisja zorganizowana i niezorganizowana),
- spawanie w pomieszczeniu montażowym (emisja zorganizowana),
- ładowanie akumulatorów (emisja zorganizowana),
- przeładunek oleju napędowego na stacji paliw (emisja niezorganizowana),
- odpowietrzanie zbiornika podziemnego ON (emisja zorganizowana),
- prace remontowe/inwestycyjne (emisja niezorganizowana pyłów i węglowodorów).

BHCT korzysta ze środowiska także poprzez wprowadzanie do powietrza fluorowanych gazów cieplarnianych powstających w związku z eksploatacją systemów ochrony przeciwpożarowej oraz klimatyzacji znajdującej się w pojazdach i budynkach.

Działalność BHCT powoduje także emisję energii. Do środowiska trafia ona w postaci emitowanego przez urządzenia, sprzęty i pojazdy hałasu, ciepła, wibracji oraz promieniowania elektromagnetycznego.

Niewielkie ilości ścieków przemysłowych, związanych z utrzymaniem porządku w infrastrukturze, oraz ścieki socjalne – odprowadzane są do kanalizacji Zarządu Portu a następnie oczyszczane. W ściekach tych mogą znajdować się substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, przez co mogą one wpływać na eutrofizację, ubożenie ekosystemów, bioakumulację zanieczyszczeń i zmiany genetyczne organizmów żywych.

W ramach każdej działalności, również usług świadczonych przez BHCT, mogą powstawać odpady, w tym niebezpieczne, które ze względu na toksyczność i ekotoksyczność, stanowią zagrożenie dla człowieka i przyrody, szczególnie w przypadku ich niewłaściwego zbierania, unieszkodliwiania lub recyklingu.

Istotne z punktu widzenia rozwoju Spółki są inwestycje zwiększające jej zdolności przeładunkowe. Wiąże się to z zajęciem lub wyłączeniem z aktywności biologicznej terenów nadbrzeżnych – bogatych siedlisk na pograniczu środowiska lądowego i morskiego, których znaczna część leży w bliskiej odległości obszarów chronionych, objętych jedną z form ochrony przyrody Natura 2000. Wpływ na ochronę bioróżnorodności oraz zachowanie cennych siedlisk oraz gatunków roślin i zwierząt to jedno z głównych zadań zrównoważonego podejścia Spółki, czego dowodem są trwające od kilku lat prace związane z kompensacją przyrodniczą nadbrzeżnego terenu w sąsiedztwie firmy.

W tabelach w punktach 6.1 – 6.3 zestawiono główne i szczegółowe wskaźniki środowiskowych efektów działalności obejmujących:

- Liczbę A wskazującą całkowity roczny wkład/ wpływ w danym obszarze,
- Liczbę B wskazującą roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji,
- Liczbę C wskazującą stosunek A/B.

Sektorowych dokumentów referencyjnych dla rodzaju działalności BHCT nie ustanowiono.

Główne wskaźniki (A) dotyczą:

- zużycia energii elektrycznej,
- zużycia paliwa ON i gazu,
- zużycia wody,
- wytworzonych odpadów,
- użytkowania gruntów w odniesieniu do różnorodności biologicznej,
- emisji gazów cieplarnianych i całkowitej emisji do powietrza.

Procesy główne realizowane w BHCT nie są procesami wytwórczymi, dlatego nie skutkują zużyciem surowców i materiałów.

Główne wartości odniesienia (B) stanowią:

- TEU - jednostka pojemności stosowana w odniesieniu do portów i statków; równoważna objętości kontenera o długości 20 stóp. W BHCT TEU odnosi się do kontenerów przeładowanych w ramach operacji statkowych,
- Physical TEU – odnosi się do łącznej ilości przeładowanych kontenerów dwudziestostopowych, przy założeniu, iż przeładunek z pierwszego na docelowy środek transportu liczony jest jako jeden ruch,
- średnie zatrudnienie w BHCT w danym roku,
- liczba godzin przepracowanych przez pracowników BHCT oraz głównych podwykonawców.

Wpływ na zmianę wartości niektórych wskaźników miały następujące czynniki:

- wzrost zużycia energii elektrycznej w całkowitym wyniku energetycznym, wynikający ze wzrostu liczby przeładunków oraz uruchomienia terminala T3,
- wzrost zużycia energii elektrycznej przez suwnice eRTG i RMG, spowodowany większą liczbą kontenerów przeładowywanych na bocznicy kolejowej oraz zakupem nowego sprzętu zasilanego energią elektryczną,
- spadek procentowego udziału zużycia oleju napędowego, wynikający ze zwiększonego wykorzystania suwnic elektrycznych w operacjach oraz zakupu nowego sprzętu elektrycznego – (ASPEKT POZYTYWNY),
- wzrost zużycia gazu do ogrzewania budynków, będący konsekwencją surowej zimy oraz niższych średnich temperatur.

Wskaźniki środowiskowych efektów działalności, przedstawione w poniższych tabelach, nie uwzględniają działalności biurowej prowadzonej w lokalizacji Palio B. Wynika to z faktu, że oddziaływania środowiskowe związane z tą przestrzenią są nadzorowane przez właściciela budynku, natomiast firma BHCT występuje w tym przypadku wyłącznie w roli najemcy.

Dodatkowo w tabelach stanowiących punkty 6.4 – 6.5 niniejszej Deklaracji zaprezentowane zostały wskaźniki energetyczne Toe w stosunku do TEU i physical TEU oraz WWE (wskaźniki wyniku energetycznego). Toe to tona oleju ekwiwalentnego, inaczej energetyczny równoważnik jednej metrycznej tony ropy naftowej o wartości opałowej 10 000 kcal/kg (stosowane przeliczniki: 1 Toe = 11 630 kWh/1 Toe = 41,868 GJ/1 Toe = 10 Gcal/kg - według Międzynarodowej Agencji Energetycznej (IEA) i Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju (OECD)).

5.1 Główne wskaźniki efektywności środowiskowej

Obszar / Wskaźnik	Wpływ w obszarze (Liczba A)				Liczba B				Liczba R (A/B)					
	2025	2024	2023		2025	2024	2023		2025	Trend 2025/2024	2024	Trend 2024/2023	2023	
Energia elektryczna ogółem (*)	37 268,35	28 712,49	26 108,33	MWh	2 666 161,50	2 188 023,63	1 960 709,25	physical TEU	0,0140	↑	0,0131	↓	0,0133	MWh/physical TEU
Energia elektryczna suwnice nabrzeżowe STS	12 749,93	9 990,50	9 547,40	MWh	2 767 287,00	2 242 402,00	2 050 813,00	TEU	0,0046	↑	0,0045	↓	0,0047	MWh/TEU
Energia elektryczna suwnice placowe eRTG i RMG	11 372,26	7 195,98	5 713,00	MWh	2 666 161,50	2 188 023,63	1 960 709,25	physical TEU	0,0043	↑	0,0033	↑	0,0029	MWh/physical TEU
Gaz (ogrzewanie budynków)	170 943,00	151 030,30	168 592,00	m3	1 460,00	1 429,00	1 179,00	osobę (**)	117,0842	↑	105,6895	↓	142,9958	m3/osobę (**)
Woda	12 170,00	12 329	12 469	m3	3 254 741,36	2 835 225,03	2 737 871,90	przepracowane godziny (***)	0,0037	↓	0,0043	↓	0,0046	m3/przepracowane godziny (***)
Paliwo (ON i benzyna) ogółem	6 519 626,51	5 586 518,32	5 468 627,60	litrów	2 666 161,50	2 188 023,63	1 960 709,25	physical TEU	2,4453	↓	2,5532	↓	2,7891	litrów/physical TEU
Paliwo (ON i benzyna) pojazdy i maszyny	4 312 745,51	3 507 080,74	3 343 667,71	litrów	2 666 161,50	2 188 023,63	1 960 709,25	physical TEU	1,6176	↑	1,6029	↓	1,7053	litrów/physical TEU
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	2 206 881,00	2 074 875,00	2 122 662,00	litrów	2 666 161,50	2 188 023,63	1 960 709,25	physical TEU	0,8277	↓	0,9483	↓	1,0826	litrów/physical TEU
Odpady ogółem (w tym niebezpieczne)	736,09	640,89	629,51	Mg	2 666 161,50	2 188 023,63	1 960 709,25	physical TEU	0,0003	=	0,0003	=	0,0003	Mg/physical TEU
Odpady niebezpieczne	131,97	113,83	90,62	Mg	2 666 161,50	2 188 023,63	1 960 709,25	physical TEU	0,00005	=	0,00005	↑	0,0000	Mg/physical TEU
Użytkowanie gruntów w odniesieniu do różnorodności biologicznej (****): całkowite użytkowanie gruntów	126,53	105,73	92,40	ha	1 460,00	1 429,00	1 179,00	osobę (**)	0,0867	↑	0,0740	↓	0,0784	ha/osobę (**)
całkowite powierzchnie nieprzepuszczalne	112,73	91,93	78,60	ha	1 460,00	1 429,00	1 179,00	osobę (**)	0,0772	↑	0,0643	↓	0,0667	ha/osobę (**)
całkowity obszar ukierunkowany na naturę w obiekcie	13,80	13,80	13,80	ha	1 460,00	1 429,00	1 179,00	osobę (**)	0,0095	↓	0,0097	↓	0,0117	ha/osobę (**)
Emisja całkowita do powietrza (*****)	17 456 363,87	14 356 752,79	14 118 818,83	kg CO2	2 666 161,50	2 188 023,63	1 960 709,25	physical TEU	6,5474	↓	6,5615	↓	7,2009	kg CO2/physical TEU

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze
Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji
Liczba R wskazuje stosunek A/B
TEU twenty-foot equivalent unit
(*) organizacja zużywa EE pochodzącą z OZE; EE pochodząca z OZE stanowiła w 2025 roku 100 % całkowitego żużycia EE; główne zużycie energii stanowią operacje przeładunkowe z wykorzystaniem STS i eRTG, a pozostałe zużycia pochodzą z procesów magazynowych (kontenery chłodnicze) i utrzymaniowych (budynki i oświetlenie)
(**) oznacza średnie zatrudnienie w danym roku
(***) oznacza liczbę przepracowanych godzin pracowników BHCT i głównych podwykonawców
(****) organizacja nie posiada obszarów ukierunkowanych na naturę poza obiektem
(*****) oznacza emisję gazów cieplarnianych z procesów przeładunkowych, magazynowania kontenerów oraz procesów utrzymania infrastruktury, uwzględniającą emisję z użycia energii elektrycznej, gazu oraz paliw, a także wycieki z urządzeń klimatyzacyjnych (R410A, R134A);

Zweryfikowano

5.2 Szczegółowe dane dotyczące wytworzonych odpadów (w zestawieniu z limitami z pozwolenia - dotyczy pozwolenia dla instalacji)

Lp.	Odpad	Kod odpadu	Liczba A							Liczba R (A/B)					
			2025		2024		2023								
			rzeczywista ilość	dopuszczalna ilość (*)	rzeczywista ilość	dopuszczalna ilość (*)	rzeczywista ilość	dopuszczalna ilość (*)		2025	Trend 2025/2024	2024	Trend 2024/2023	2023	Jednostka
1	Odpady z produkcji, przygotowania, obrotu i stosowania produktów przemysłu chemii organicznej	07 01 04*	0,28	n/d	0,00	n/d	0,00	n/d	kg	0,0000001	↑	0,0000000	=	0,00000	kg/physical TEU
2	Odpady tworzyw sztucznych	07 02 13	0,00	n/d	0,00	n/d	0,00	n/d	kg	0,0000000	=	0,0000000	=	0,00000	kg/physical TEU
3	Odpady farb i lakierów zawierajacych rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne	08 01 11*	0,00	n/d	0,00	n/d	0,00	10 000,0	kg	0,0000000	=	0,0000000	=	0,00000	kg/physical TEU
4	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	13 02 08*	78 740,00	170 000,0	72 260,00	170 000,0	51 400,00	170 000,0	kg	0,0295331	↓	0,0330252	↑	0,02622	kg/physical TEU
5	Opakowania z papieru i tektury	15 01 01	6 340,00	n/d	7 140,00	n/d	8 560,00	n/d	kg	0,0023780	↓	0,0032632	↓	0,00437	kg/physical TEU
6	Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	4 340,00	n/d	3 620,00	n/d	1 860,00	n/d	kg	0,0016278	↓	0,0016545	↑	0,00095	kg/physical TEU
7	Opakowania z drewna	15 01 03	239 000,00	n/d	216 140,00	n/d	243 960,00	n/d	kg	0,0896420	↓	0,0987832	↓	0,12442	kg/physical TEU
8	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	15 01 10*	7 060,00	15 000,0	6 591,00	15 000,0	4 880,00	15 000,0	kg	0,0026480	↓	0,0030123	↑	0,00249	kg/physical TEU
9	Sorbenty, materiały filtracyjne, w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	15 02 02*	26 340,00	100 000,0	23 400,00	100 000,0	21 160,00	100 000,0	kg	0,0098794	↓	0,0106946	↓	0,01079	kg/physical TEU
10	Sorbenty inne niż w 15 02 02	15 02 03	260,00	20 000,0	50,00	20 000,0	80,00	20 000,0	kg	0,0000975	↑	0,0000229	↓	0,00004	kg/physical TEU
11	Zużyte opony	16 01 03	61 871,00	200 000,0	55 280,00	200 000,0	53 060,00	200 000,0	kg	0,0232060	↓	0,0252648	↓	0,02706	kg/physical TEU
12	Filtry olejowe	16 01 07*	10 620,00	10 000,0	6 560,00	10 000,0	3 680,00	10 000,0	kg	0,0039833	↑	0,0029981	↑	0,00188	kg/physical TEU
13	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	16 01 14*	1 560,00	20 000,0	2 240,00	20 000,0	2 080,00	10 000,0	kg	0,0005851	↓	0,0010238	↑	0,00106	kg/physical TEU
14	Metale żelazne	16 01 17	187 728,00	250 000,0	171 138,00	250 000,0	153 830,00	250 000,0	kg	0,0704113	↓	0,0782158	↓	0,07846	kg/physical TEU
15	Tworzywa sztuczne	16 01 19	0,00	n/d	0,00	n/d	0,00	n/d	kg	0,0000000	=	0,0000000	=	0,00000	kg/physical TEU
16	Szkło	16 01 20	1 350,00	30 000,0	480,00	30 000,0	0,00	30 000,0	kg	0,0005063	↑	0,0002194	↑	0,00000	kg/physical TEU
17	Inne niewymienione elementy	16 01 22	3 140,00	20000,00	2 740,00	20000,00	2 380,00	n/d	kg	0,0011777	↓	0,0012523	↑	0,00121	kg/physical TEU
18	Inne niewymienione odpady	16 01 99	680,00	20000,00	1 080,00	20000,00	600,00	n/d	kg	0,0002550	↓	0,0004936	↑	0,00031	kg/physical TEU
19	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione 16 02 09 do 16 02 12	16 02 13*	3 783,00	50 000,0	2 780,00	50 000,0	2 120,00	50 000,0	kg	0,0014189	↑	0,0012706	↑	0,00108	kg/physical TEU
20	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 03	16 02 14	1 979,00	10 000,0	200,00	10 000,0	300,00	10 000,0	kg	0,0007423	↑	0,0000914	↓	0,00015	kg/physical TEU
21	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienne	16 02 16	0,00	n/d	0,00	n/d	0,00	n/d	kg	0,0000000	=	0,0000000	=	0,00000	kg/physical TEU
22	Akumulatory	16 06 01*	3 868,00	n/d	0,00	n/d	5 300,00	30 000,0	kg	0,0014508	↑	0,0000000	↓	0,00270	kg/physical TEU
23	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	17 04 11	5 895,00	n/d	0,00	n/d	0,00	n/d	kg	0,0022110	↑	0,0000000	↓	0,00000	kg/physical TEU
24	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	17 09 04	90 360,00	n/d	69 190,00	n/d	74 260,00	n/d	kg	0,0338914	↑	0,0316221	↓	0,03787	kg/physical TEU

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze
Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiająca działalność organizacji; dla odpadów liczba B to physical TEU
Physical TEU 2023 1 960 709,25
Physical TEU 2024 2 188 023,63
Physical TEU 2025 2 666 161,50
Liczba C wskazuje stosunek A/B
(*) dopuszczalna ilość wytworzonych odpadów w oparciu o decyzję DROŚ-S.7243.27.2023.JA/KL z 21.08.2024 roku
(**) dopuszczalna ilość wytworzonych odpadów w oparciu o decyzję DROŚ-SO.7243.8.2017.EŻ z 07.04.2017 roku
n/d oznacza, iż jest to odpad spoza instalacji i nie ma określonej dopuszczalnej ilości w pozwoleniu

Zweryfikowano

5.3 Szczegółowe dane dotyczące całkowitej rocznej emisji do powietrza

Emisja z instalacji i spoza instalacji	Wpływ w obszarze (Liczba A)				Liczba R (A/B)					
	2025	2024	2023		2025	Trend 2025/2024	2024	Trend 2024/2023	2023	
Tlenki azotu (NOx/NO2)	198 480,04	157 240,76	141 049,54	kg	0,07444	⇧	0,07186	⇩	0,07194	kg/physical TEU
Tlenki siarki (SOx/SO2)	7 423,68	6 830,50	6 889,08	kg	0,00278	⇩	0,00312	⇩	0,00351	kg/physical TEU
Tlenek węgla (CO2)	17 456 363,37	14 356 752,79	14 118 818,83	kg	6,54738	⇩	6,56152	⇩	7,20087	kg/physical TEU
Tlenek węgla (CO)	174 387,93	138 356,77	121 916,30	kg	0,06541	⇧	0,06323	⇧	0,06218	kg/physical TEU
Pył całkowity	19 429,20	15 328,94	13 504,71	kg	0,00729	⇧	0,00701	⇧	0,00689	kg/physical TEU

Liczba A — *wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze; wielkość emisji została wyliczona w oparciu o wskaźniki KOBIZE: za rok 2018 i 2019: "Wskaźniki dla paliw płynnych wg danych KOBIZE styczeń 2015 (Wskaźniki emisji zanieczyszczeń za spalania paliw kotły o minimalnej mocy cieplnej do 5 MW)" i za rok 2020 oraz 2022 "Wskaźniki emisji zanieczyszczeń ze spalania paliw dla źródeł o nominalnej mocy cieplnej do 5 MW, zastosowane do automatycznego wyliczenia emisji w raporcie do Krajowej bazy za 2022 r." oraz o "Wskaźniki emisji dla poszczególnych rodzajów transportu w 2006 roku w oparciu o opracowanie Instytutu Transportu Samochodowego z 2008 r."; określone emisje wskazują wszystkie emisje zarówno z instalacji jak i spoza instalacji*

Liczba B — *wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji*

Physical TEU 2023 1 960 709
Physical TEU 2024 2 188 024
Physical TEU 2025 2 666 162

Liczba R — *wskazuje stosunek A/B*

TEU — *kontener dwudziestostopowy*

Physical TEU — *łączna ilość przeładowanych kontenerów dwudziestostopowych przy założeniu, iż przeładunek z pierwszego na docelowy środek transportu liczony jest jako jeden ruch*

Wskaźniki „Tlenek węgla (CO)" ,,Tlenki azotu (NOx/NO2)" oraz „Pył całkowity" wykazują trend wzrostowy w 2025 względem 2024 – wynika to z faktu, że w odniesieniu do całkowitych emisji wzrósł udział zużucia paliw w pojazdach w stosunku do zużycia paliw w innych źródłach emisji (np. budynkach). Zużycie paliw w pojazdach zwiększyło się ze względu na logistyczne utrudnienia na terenie terminala w związku z postępującą budową terminala T3 oraz wypracowaniem nowej organizacji ruchu po jego uruchomieniu (częste zmiany organizacji ruchu i inne zakłócenia). Wzrostowi uległ również wskaźnik ,,Odpady niebezpieczne" co wynika ze wzrostu ilości napraw pojazdów i sprzętów w związku ze zwiększonym nakładem ich pracy po uruchomieniu terminala T3, a także wskaźniki wzrostu zużycia energii co również bezpośrednio wynika z uruchomienia T3 i wykorzystywanych sprzętów elektrycznych.

6.4 Wskaźnik Toe (tona oleju ekwiwalentnego) w stosunku do physical TEU

Obszar / Wskaźnik	Wpływ w obszarze (Liczba A)						Liczba B						Liczba R (A/B)								
	2025	2024	2023	2022	2021		2025	2024	2023	2022	2021		2025	Trend 2025/2024	2024	Trend 2024/2023	2023	Trend 2023/2022	2022	Trend 2022/2021	2021	
Energia całkowita - energia zużyta na działalność terminalu – na przeładunki, utrzymanie placów, budynków i na magazynowanie kontenerów	9 051,61	7 376,94	7 050,28	6 638,82	6 375,25	Toe	2 666 162	2 188 024	1 960 709	1 843 270	1 785 139	physical TEU	0,00337	—	0,00337	↓	0,00360	—	0,00360	↑	0,00357	Toe / physical TEU

Liczba A *wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze*
Liczba B *wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji*
Liczba R *wskazuje stosunek A/B*
TEU *twenty-foot equivalent unit*

6.5 Wody opadowe i ścieki przemysłowe

		wymóg	wskaźniki zanieczyszczeń	dopuszczalna wartość według pozwolenia/ umowy	2025 rok					
					data poboru próbki	numer sprawozdania	wynik	data poboru próbki	numer sprawozdania	wynik
1	wody opadowe	DROŚ-SW.7322.11.2017/MM DROŚ-SM.7322.118.2017/MM GD.RUZ.4210.180.2023.7.AB	zawiesina ogólna [mg/dm3]	100.0	22.05.2025 22.05.2025 22.05.2025 21.07.2025 22.05.2025 21.07.2025 14.07.2025 22.05.2025	PD 1: 282223/25/GDV PD 2: 282224/25/GDV PD 3: 282225/25/GDV PD 4: 540515/25/GDV PD 5: 282222/25/GDV PD II: 540514/25/GDV PD III: PO2506364-001 PD IV: 282221/25/GDV	PD 1: 13.0 PD 2: 6.6 PD 3: 4.6 PD 4: 6.4 PD 5: 7 PD II: 8.8 PD III: 24 PD IV: 21	24.11.2025 24.11.2025 24.11.2025 24.11.2025 24.11.2025 29.12.2025 24.11.2025 13.11.2025 13.11.2025 13.11.2025 13.11.2025	PD 1: 934613/25/GDY PD 2: 934614/25/GDY PD 3: 934615/25/GDY PD 4: 934616/25/GDY PD 5: 934612/25/GDY PD II: 934611/25/GDY PD III: 952810/25/GDY PD IV: 934610/25/GDY 35531: 890995/25/GDY 35532: 890996/25/GDY 35533: 890997/25/GDY 35534: 890998/25/GDY	PD 1: 27 PD 2: 12 PD 3: 9.3 PD 4: 95 PD 5: 9.5 PD II: 7 PD III: 38 PD IV: 6.3 35531: 8.5 35532: 6.2 35533: 5.8 35534: 4.8
			substancje ropopochodne [mg/dm3]	15.0	22.05.2025 22.05.2025 22.05.2025 21.07.2025 22.05.2025 21.07.2025 14.07.2025 22.05.2025	PD 1: 282223/25/GDV PD 2: 282224/25/GDV PD 3: 282225/25/GDV PD 4: 540515/25/GDV PD 5: 282222/25/GDV PD II: 540514/25/GDV PD III: PO2506364-001 PD IV: 282221/25/GDV	PD 1: 0.1 PD 2: 0.1 PD 3: 0.1 PD 4: <0.1 PD 5: <0.1 PD II: <0.1 PD III: 0.19 PD IV: <0.1	24.11.2025 24.11.2025 24.11.2025 24.11.2025 24.11.2025 29.12.2025 24.11.2025 13.11.2025 13.11.2025 13.11.2025 13.11.2025	PD 1: 934613/25/GDV PD 2: 934614/25/GDV PD 3: 934615/25/GDV PD 4: 934616/25/GDV PD 5: 934612/25/GDV PD II: 934611/25/GDV PD III: 952810/25/GDV PD IV: 934610/25/GDV 35531: 890995/25/GDV 35532: 890996/25/GDV 35533: 890997/25/GDV 35534: 890998/25/GDV	PD 1: 0.5 PD 2: 0.1 PD 3: 0.3 PD 4: 0.1 PD 5: <0.1 PD II: 0.1 PD III: <0.1 PD IV: 1.1 35531: <0.1 35532: <0.1 35533: <0.1 35534: 0.3
2	ścieki przemysłowe	GD.RUZ.4210.262.7.2021.KF / umowa z ZMPG	węglowodory ropopochodne [mg/l] (1), (2)	15.0	21./07./2025.	540540/25/GDY	<0.1	29./12./2025.	1041124/25/GDY	29.0
			azot amonowy [mgNNH4/l] (2)	200.0			6.03			32.7
			fosfor i związki fosforu oznaczone jako fosfor ogólny [mgP/l] (2)	10.0			1.8			1.4
		umowa z ZMPG	biochemiczne zapotrzebowanie tlenu (BZT5) [mg/l] (2)	600.0			88.0			210.0
			chemiczne zapotrzebowanie tlenu (CHZT-Cr) [mg/l] (2)	1000.0			259.0			805.0
			zawiesiny ogólne [mg/l] (2)	500.0			20.0			300.0

(1) wymóg wynikający z pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków przemysłowych (będących mieszaniną ścieków przemysłowych i bytowych) zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego do urządzeń kanalizacyjnych ZMPG DROŚ-SW.7322.156.2017/ŁP z dnia 29.12.2017

(2) wymóg wynikający z umowy nr 1264/TE/2011, wraz z późniejszymi aneksami, o dostawę wody i odprowadzanie ścieków z ZMPG

Ścieki przemysłowe przesyłane są do systemu kanalizacyjnego będącego własnością innego podmiotu na podstawie udzielonej decyzji. Decyzją RDOŚ-SW.7322.156.2017/ŁP udzielono BHCT pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego do urządzeń kanalizacyjnych ZMPG. W decyzji określono nieprzekraczalne stężenia zanieczyszczeń dla węglowodorów ropopochodnych, tj.: 15,0 mg/l.

6.7 Środowisko w procesach inwestycyjnych

BHCT we wrześniu 2025 roku zakończyło projekt inwestycyjny polegający na budowie nowego terminala – T3. Projekt ten umożliwił powstanie trzeciego nabrzeża głębokowodnego na terenie portu, co przełożyło się na zwiększenie zdolności przeładunkowych terminala o 1,5 mln TEU – do poziomu 4,5 mln TEU rocznie. W ramach inwestycji powstało nabrzeże głębokowodne o długości 717 m i głębokości 18 m oraz zalądowienie o powierzchni 36 ha. Rozpoczęcie budowy nowego terminala nastąpiło w listopadzie 2022 r. (podpisanie umowy z Wykonawcą), natomiast 12 września 2025 roku BHCT otrzymało od WINB (Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego) pozwolenie na użytkowanie dla sekcji K. Jest to ostatnie wymagane pozwolenie, formalnie zamykające roboty budowlane i kończące fazę budowy projektu T3. Jednocześnie suwnice STS oraz aRMG zostały dopuszczone do pełnej eksploatacji, co umożliwiło rozpoczęcie regularnych operacji terminalowych.

W ramach realizacji projektu zainstalowano nowoczesne systemy zarządzania budynkiem (BMS), monitoring CCTV, system kontroli dostępu, sieć światłowodową, stację meteorologiczną oraz cztery latarnie nawigacyjne.

Po ukończeniu inwestycji T3, BHCT stało się jednym z największych terminali kontenerowych w Europie pod względem możliwości przeładunkowych. Niezmiennie obsługuje i wspiera zarówno dynamicznie rozwijającą się polską gospodarkę, jak i rynki Europy Środkowo-Wschodniej oraz krajów bałtyckich.

Na potrzeby realizacji inwestycji zostały wydane następujące pozwolenia:

- Zezwolenie na wznoszenie sztucznej wyspy,
- Pozwolenie wodnoprawne,
- Warunki techniczne przyłącza elektrycznego,
- Warunki techniczne przyłącza wodnego,
- Decyzję środowiskową,
- Pozwolenie archeologiczne,
- Zezwolenie na tymczasowe zajęcie obszaru morskiego,
- Pozwolenie na budowę,
- Decyzję derogacyjną w odniesieniu do niektórych gatunków chronionych,
- Tymczasowe zajęcie wód morskich,
- Pozwolenie na zatapianie,
- Pozwolenie na odłożenie urobku,
- Pozwolenie na użytkowanie gruntów pokrytych wodami,
- Decyzję zmieniającą Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 7 października 2019 r., znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.125.2018.AT.11, obejmującą modyfikację parametrów inwestycji poprzez zwiększenie maksymalnej głębokości pogłębiania,
- Decyzję zmieniającą Pozwolenie na budowę z dnia 8 września 2022 r., nr 135/2022/WJ – w niezbędnym zakresie,
- Pozwolenie na użytkowanie nabrzeża przeładunkowego kontenerowego o powierzchni 26 912 m^2,
- Pozwolenie zmieniające Pozwolenie wodnoprawne, udzielone decyzją Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku z dnia 24 stycznia 2022 r., znak: GD.RUZ.4210.78.9.2021.AB – w zakresie niektórych parametrów inwestycji.

Inwestycja została zrealizowana przez konsorcjum firm DEME Dredging N.V. oraz Budimex S.A., natomiast nadzór środowiskowy sprawowała firma Royal Haskoning DHV, która pełniła tym samym funkcje Inżyniera Projektu.
W ramach monitoringu środowiskowego, zgodnie z wymogami Europejskiego Banku Odbudowy i Rozwoju, w dalszym ciągu prowadzone są następujące badania:

- Monitorowanie jakości wody (próbki pobierane tygodniowo oraz miesięcznie, w zależności od badanych parametrów),
- Monitorowanie wizualne zmętnienia wody (co 5 dni),
- Monitorowanie danych meteorologiczno-oceanicznych (dwa razy dziennie),
- Badania morfologiczne plaży Stogi (raz w roku),
- Monitorowanie oraz zbieranie odpadów morskich między terenem wodnym T3 a plażą kompensacyjną (raz na kwartał),
- Kontrole ornitologiczne (regularne).

W poniższej tabeli zestawiono wszystkie monitoringi zlecone przez BHCT w związku z projektem T3, ich zakres oraz podsumowanie wyników w odniesieniu do roku 2025.

Nazwa monitoringu	Zakres monitoringu	Wyniki za 2025 r.
Monitoring jakości wody	Pomiar wybranych parametrów wody podczas prac terenowych, prowadzony w cyklu miesięcznym.	Wyniki pomiarów parametrów środowiskowych dla chlorofilu-a, ogólnego węgla organicznego, azotanów, amoniaku i ortofosforanów podczas monitoringu w 2025 roku pozostawały w zakresach odpowiadających wartościom w warunkach referencyjnych i nie przekroczyły ustalonych wartości krytycznych i alarmowych.
Monitoring wizualny zmętnienia wody	Analiza dostępnych scen satelitarnych w celu stworzenia map stężenia chlorofilu-a w powierzchniowej warstwie wody Zatoki Gdańskiej.	Stężenie chlorofilu-a jest zgodne z przyjętym zakresem wartości progowych.
Monitoring danych meteorologiczno-oceanicznych	Stworzenie bazy prognozowanych danych hydrodynamicznych i meteorologicznych.	W raportowanym okresie nie zaobserwowano ekstremalnych zjawisk pogodowych, które wpłynęłyby negatywnie na monitorowane wskaźniki eutrofizacji.
Badanie morfologiczne plaży Stogi	Wykonanie nalotu dronem wraz z opracowaniem 3D oraz geodezyjne kontrolne pomiary terenowe (w wodzie) od linii brzegu do głębokości max. 1m na całej długości linii brzegowej.	W 2025 roku w jednym z czterech wyodrębnionych obszarów zaobserwowano przesunięcie linii brzegowej w kierunku morza, związane z inwestycją T3. Zmiana ta miała charakter lokalny i była ograniczona do obszaru położonego bezpośrednio naprzeciwko refulowanego terminala. W pozostałych obszarach nie stwierdzono akumulacji, natomiast odnotowano występowanie procesów erozyjnych, częściowo związanych z oddziaływaniem rozbudowanych falochronów portowych, a częściowo wynikających z naturalnej zmienności warunków hydrodynamicznych.
Monitoring odpadów morskich	Prace porządkowe obszaru wodnego przy ścianie nabrzeża Terminala T3, wykonywane na terenie narzutu kamiennego przy	Najwięcej odpadów morskich odnotowano w trzecim kwartale 2025 r. W skali całego roku dominowały

	Terminalu T1 oraz brzegu plaży kompensacyjnej i terenu wodnego pomiędzy plażą a Terminalami T1 i T3.	odpady z plastiku oraz drewna..
Monitoring ornitologiczny	Monitoring ornitologiczny na terenie kompensacji przyrodniczej wraz z bieżącym nadzorem nad terenem kompensacji. W tym prowadzenie kontroli nielęgowej raz w miesiącu oraz kontroli lęgowej – conajmniej pięć razy w miesiącu (w okresie marzec – wrzesień) oraz podczas trwania znalezionych lęgów – z większą częstotliwością.	Liczba nielęgowych ptaków wodnych i wodno-błotnych na terenie kompensacji utrzymała się na poziomie porównywalnym do roku 2024 przy jednoczesnym wzroście częstości występowania wielu gatunków. Nieznacznie zmieniła się struktura gatunkowa - zmniejszyła się względna dominacja czernicy, natomiast większe znaczenie uzyskały perkoz dwuczuby, mewa srebrzysta oraz kormoran. W dalszym ciągu czernica pozostawała jednym z najliczniejszych gatunków, jednak w 2025 r. dominacja była bardziej zrównoważona pomiędzy kilkoma grupami ptaków nurkujących i mew. W 2025 roku sukces lęgowy na terenie kompensacji odniosły osobniki nurogęsi oraz lerki, natomiast sieweczka obrożna, mimo braku lęgów bezpośrednio na obszarze kompensacji, wychowała lotne pisklę z lęgu zlokalizowanego poza ogrodzeniem, wykorzystując teren kompensacji jako istotne żerowisko.

Rozbudowa terminala kontenerowego wiąże się ze znacznym zwiększeniem powierzchni przemysłowych kosztem naturalnych obszarów środowiskowych. W odpowiedzi na te zmiany, BHCT wdrożyło szereg działań kompensujących, obejmujących między innymi:

- wydzielenie plaży dla rybitwy białoczelnej oraz sieweczki obrożnej o powierzchni ok. 4 ha w 2014 r.
- założenie budek lęgowych dla ptaków drobnych (200 sztuk) i dudka (5 sztuk) w 2014 r.

6.8 Społeczność lokalna

Odpowiedzialność społeczna (z ang. Corporate Social Responsibility) jest dla BHCT niezwykle ważną, integralną częścią strategii biznesowej. Wizja i cele CSR naszej firmy są odpowiedzią na wyzwania, jakie stawiają przed nami zasady zrównoważonego rozwoju biznesu. Opierają się one na pięciu głównych filarach, których nazwy zostały dobrane indywidualnie do specyfiki działalności BHCT:

- Bezpieczeństwo w naszym DNA
- Etyczna postawa
- Ekoodpowiedzialni
- Po sąsiedzku
- Wspólnie po zdrowie.

Wizję CSR w BHCT stanowi bezkompromisowe podejście do bezpieczeństwa, szacunek dla społeczności lokalnej oraz środowiska naturalnego.

Cele:

- dbanie o zasoby naturalne, bezpieczeństwo pracy na terminalu oraz minimalizowanie potencjalnych zagrożeń, które możemy kreować dla otoczenia;
- wspieranie pracowników oraz społeczności lokalnych w zachowaniu zdrowia, aktywności fizycznej oraz umysłowej;
- odpowiedzialne i etyczne zachowanie wobec pracowników oraz partnerów biznesowych.

BHCT prowadzi swój biznes przejawiając troskę o środowisko naturalne, bezpieczeństwo otoczenia oraz swoich pracowników. Swoje zaangażowanie w tym obszarze BHCT przejawia poprzez następujące działania:

- Uświadamianie i przeciwdziałanie (coroczny Safety Fest dla rodzin z dziećmi, kultura bezpieczeństwa budowana poprzez szereg kampanii),
- Kompensowanie (kompensacja na rzecz roślin; dom dla cennych gatunków ptaków) prowadzona regularnie w ramach wydzielonej części plaży przylegającej do terenu Terminalu oraz otaczającego ją lasu, w tym wymiana 2 budek lęgowych oraz naprawa 35 w kwietniu 2026 roku,
- Wybór ekologicznych rozwiązań (zakup elektrycznych suwnic placowych do prac operacyjnych zamiast suwnic spalinowych) – zakup 20 elektrycznych suwnic aRMG do obsługi terminala T3 ;

Zdaniem BHCT, społeczna odpowiedzialność przedsiębiorstwa polega na zwracaniu szczególnej uwagi i odpowiadaniu na potrzeby naszego otoczenia. Jako firma odpowiedzialna społecznie chcemy uczestniczyć w jego życiu. Jesteśmy głęboko przekonani, że partycypacja społeczna jest nie tylko naszym obowiązkiem, ale także naturalną konsekwencją naszej obecności na obszarze, który zajmujemy i z którym mamy stały kontakt. Dlatego też aktywnie uczestniczymy w życiu społeczności lokalnej, inwestujemy w infrastrukturę społeczną, wspieramy edukację i aktywność fizyczną dzieci i młodzieży oraz pomagamy zapewnić dalsze uczestnictwo osób starszych w życiu społecznym. Współpracujemy ze szkołami, uczelniami wyższymi, nauczycielami, naukowcami i pracownikami akademickimi, klubami sportowymi, a także fundacjami i hospicjum. Nie zapominamy również o osobach potrzebujących i wspieramy różne akcje charytatywne – zarówno te wewnątrzzakładowe, jak i zewnętrzne.

"Sztafeta nadziei"

Baltic Hub po raz kolejny z dumą włączył się w organizację Sztafety Nadziei – wyjątkowego, 24-godzinnego wydarzenia sportowo-charytatywnego, którego celem

było wsparcie Pomorskiego Hospicjum dla Dzieci. Tegoroczna edycja zakończyła się imponującym wynikiem: uczestnicy pokonali łącznie 77 423 kilometry.

Sztafeta Nadziei to coroczny maraton sportowy odbywający się w Galerii Bałtyckiej w Gdańsku. Przez całą dobę – od soboty godziny 15:00 do niedzieli o tej samej porze – na bieżniach i rowerach stacjonarnych aktywnie uczestniczą sportowcy, przedstawiciele firm, wolontariusze oraz mieszkańcy Trójmiasta. Ich wysiłek symbolicznie odzwierciedla całodobową opiekę, jaką Pomorskie Hospicjum dla Dzieci zapewnia swoim podopiecznym i ich rodzinom każdego dnia.

Podobnie jak w poprzednich latach, Baltic Hub, jako jeden z głównych sponsorów wydarzenia, przekazał złotówkę za każdy przebyty kilometr. Dzięki ogromnemu zaangażowaniu uczestników udało się uzbierać znaczącą kwotę.

Warto podkreślić, że tegoroczna edycja po raz kolejny miała również wymiar międzynarodowy. Za pośrednictwem aplikacji Strava do Sztafety dołączyli uczestnicy z całego świata. Każdy, niezależnie od miejsca, mógł włączyc się do wspólnej inicjatywy i „nabijać kilometry" w imię tej samej idei: niesienia pomocy.

Lato z Baltic Hub i Portem Gdańsk

Od 2019 roku Balic Hub wraz z Portem Gdańsk w okresie wakacyjnym organizuje kino letnie na plaży Stogi. W roku 2025, czwartkowe wieczory w lipcu i sierpniu - można było spędzić na seansach w kinie plenerowym z leżakami i ciepłymi kocami.

Ule bałtyckie

Od 2021 roku na dachu budynku administracyjnego Baltic Hub znajdują się 4 ule. Miód z uli jest rozdawany klientom w formie prezentów oraz pracownikom jako nagrodyw wewnętrznych konkursach. W 2025 roku waga miodu pozyskanego w pasiece Baltic Hub wyniosła 44,37 kg.

Adopcja żyrafy w gdańskim ZOO

W 2024 roku, w ramach działań CSR, Baltic Hub objął symboliczną opiekę nad żyrafą o imieniu Aki, mieszkankę Gdańskiego Ogrodu Zoologicznego. Inspiracją do tej inicjatywy były częste skojarzenia naszych suwnic STS z długoszyjnymi żyrafami. Po odejściu Aki, w marcu 2026 zaadoptowaliśmy kolejną żyrafę – Ivie, nieprzerwanie kultywując nasze wartości - wsparcie różnorodności biologicznej, promowanie komunikacji opartej na empatii oraz zaangażowanie w edukację ekologiczną. Cieszymy się, że możemy wspierać ochronę zagrożonych gatunków i współtworzyć działania na rzecz zrównoważonego rozwoju.

Czwarta edycja programu grantowego "Busole" dla lokalnych dzielnic

Baltic Hub zakończył nabór do IV edycji programu grantowego Busole i wyłonił siedem inicjatyw, które w nadchodzącym roku zostaną zrealizowane w dzielnicach sąsiadujących z terminalem: Stogach, Przeróbce i Krakowcu-Górkach Zachodnich. Ich wspólnym celem jest wspieranie lokalnej społeczności w zakresie edukacji, zdrowia, środowiska i budowania więzi społecznych. Pierwsze projekty startują już w grudniu 2025 roku, a łączny budżet grantów to 250 tys. zł.

Tegoroczna edycja Busoli pokazała, jak silny jest potencjał lokalnych partnerstw. Do Baltic Hub od 1 września do 1 października 2025 roku wpłynęło 17 wniosków od szkół i przedszkoli, organizacji społecznych oraz instytucji, które działają tuż obok terminalu. Zgłoszenia dotyczyły przede wszystkim edukacji dzieci i młodzieży, działań integracyjnych, rozwoju aktywności fizycznej, zdrowia oraz ochrony środowiska, czyli obszarów, które są priorytetami dla Baltic Hub w zakresie odpowiedzialności społecznej.

Akcja Go Green

W dniach od 12 do 28 września 2025 roku pracownicy Baltic Hub wzięli udział w kolejnej edycji akcji **Go Green**, organizowanej w ramach Grupy PSA. Inicjatywa promuje świadomość ekologiczną, odpowiedzialne postawy i działania na rzecz zrównoważonego rozwoju.

W ramach akcji zorganizowano m.in. sprzątanie plaży, promocję posiłków wegetariańskich, wymianę książek i zabawek na rzecz Hospicjum Pomorze Dzieciom, działania edukacyjne dotyczące emisji i recyklingu, udział w kampanii rowerowej oraz zbiórkę zużytych baterii. Pracownicy mogli także zaangażować się w konkurs wspierający bioróżnorodność poprzez tworzenie domków dla owadów.

Współpraca z Fundacją Inspirujące przykłady Leszka Szmidke

W ramach współpracy Baltic Hub regularnie organizuje wizyty studyjne dla uczniów szkół technicznych z województwa pomorskiego, którzy stoją przed wyborem dalszej ścieżki kariery. Spotkania te odbywają się na bieżąco, a współpraca jest kontynuowana każdego roku. W 2025 r. zorganizowano dwie wizyty studyjne dla uczniów szkół technicznych.

Wewnętrzny program charytatywny "Bądź bezpieczny. Dziel się dobrem"

Zgodnie z ideą projektu, pracownicy BHCT, którzy otrzymają tytuł Bezpiecznego Pracownika Kwartału mają możliwość wskazania wybranego celu charytatywnego, na który BHCT przekaże środki pieniężne w wysokości 2 000 zł. Wskazana organizacja musi mieć status organizacji pożytku publicznego. Program jest realizowany od 2021 roku, a wyniki konkursu ogłaszane są na początku każdego kwartału. W 2025 roku było to wsparcie dla indywidualnych przypadków chorób poprzez wsparcie leczenia, głównie dzieci.

Sprzątanie plaży

Baltic Hub co roku przyłącza się do akcji sprzątania plaży na gdańskich Stogach w ramach projektu "Mój Bałtyk" organizowanego przez Dziennik Bałtycki, promującego działania na rzecz ochrony środowiska w najbliższej okolicy. W 2025 r. sprzątanie odbyło się dwa razy, w czerwcu i we wrześniu, a do akcji dołączyli pracownicy Baltic Hub oraz uczniowie okolicznych, sąsiadujących z terminalem szkół.

Wsparcie dla sąsiadujących Rad Dzielnic i ich mieszkańców

Baltic Hub wspiera lokalne społeczności sąsiadujących dzielnic poprzez pomoc finansową i rzeczową dla Rad Dzielnic oraz inicjatyw realizowanych na rzecz mieszkańców. W 2025 roku wsparcie objęło m.in. paczki świąteczne dla seniorów z Przeróbki, gorącą czekoladę i zimową herbatę podczas oficjalnego rozświetlenia choinki na Stogach, a także zakup rozwijanego ekranu dla Rady Dzielnicy Stogi.

Firma wspiera również lokalne festyny i wydarzenia sąsiedzkie, które sprzyjają integracji mieszkańców i budowaniu dobrych relacji z najbliższym otoczeniem terminala. Wsparcie na te cele wyniosło około 14 000 zł.

Moving for Charity

Coroczne wyzwanie - Moving for Charity - angażujące oddziały PSA International Pte Ltd w różnych zakątkach świata odbyło się w czerwcu 2025 roku. W ciągu dwóch tygodni nasi pracownicy, zarówno indywidualnie jak i w zespołach, w swoim czasie wolnym, uprawiali różne dyscypliny sportowe, czego celem było zebranie jak

największej liczby minut aktywności. -Wysiłek sportowy miał wymiar charytatywny. Czas poświęcony na aktywność fizyczną został symbolicznie przeliczony na wartość finansową – w rezultacie BHCT przekazało niemal 12 800 zł wsparcia na rzecz Hospicjum Pomorze Dzieciom z gdańskich Stogów.

Wsparcie charytatywne

Baltic Hub angażuje się w działania charytatywne, wspierając organizacje społeczne, fundacje oraz inicjatywy pomocowe skierowane do osób potrzebujących, dzieci i lokalnych społeczności. W 2025 roku firma przekazała wsparcie m.in. na rzecz Hospicjum Pomorze Dzieciom, w tym poprzez darowiznę, udział w świątecznej aukcji charytatywnej oraz przekazanie dwóch samochodów. Fundacja ta oferuje kompleksową opiekę medyczną, włącznie z dojazdami do miejsca zamieszkania, dzieciom dotkniętym nieuleczalną chorobą oraz wsparcie dla całych rodzin w najtrudniejszych momentach życia.

Baltic Hub wsparł także inicjatywy dobroczynne takie jak Bieg Zajączka organizowane przez Fundację Feniks, czy spotkanie Wigilijne dla potrzebujących organizowane przez Polski Związek Kawalerów Maltańskich. Baltic Hub wspiera finansowo równieżdziałania edukacyjne umożliwiające uczniom udział w międzynarodowym finale Odyssey of the Mind w USA. Baltic Hub chętnie dołącza do akcji organizowanych przez samych pracowników takich jakzbiórka pracownicza na leczenie córki jednego z pracowników, podwajając środki zebrane przez zespół.

Nowoczesne technologie w ochronie plaż i środowiska morskiego

Baltic Hub wspiera ochronę środowiska morskiego poprzez inwestycje w nowoczesne rozwiązania ekologiczne. Firma sfinansowała Gdańskiemu Ośrodkowi Sportu zakup autonomicznego robota BeBot do oczyszczania piasku na plaży Stogi. Urządzenie usuwa drobne odpady, takie jak niedopałki, szkło czy plastik, pracując cicho i bezemisyjnie.

Działania Baltic Hub obejmują również planowane wdrożenie koszy PortBin Tide, wspierających ograniczanie zanieczyszczeń w wodach. Inicjatywy te są częścią długofalowej strategii ESG firmy, ukierunkowanej na ochronę ekosystemów i zrównoważony rozwój obszarów nadmorskich.

Dzień otwarty dla sąsiadów – zakończenie lata z Baltic Hub

Baltic Hub już po raz trzeci zorganizował plenerowe wydarzenie - „Zakończenie Wakacji z Baltic Hub", które odbyło się w ostatni weekend sierpnia. Impreza przyciągnęła po raz kolejny około 1600 uczestników z okolicznych dzielnic. Na gości czekały liczne bezpłatne atrakcje, wycieczki po terminalu, konkursy oraz pokazy służb ratunkowych. Wydarzenie miało na celu nie tylko integrację społeczności lokalnej, ale również promocję edukacji, zdrowego stylu życia i kultury bezpieczeństwa.

Świąteczna akcja charytatywna "Szlachetna Paczka"

„Szlachetna Paczka" jest ogólnopolskim projektem społecznym, którego głównym celem jest niesienie pomocy materialnej i psychicznej rodzinom oraz osobom znajdującym się w trudnej sytuacji życiowej. Każdego roku w grudniu pracownicy Baltic Hub zbierają określoną kwotę oraz różne produkty (żywność, ubrania, zabawki, artykuły papiernicze itp.) na cele charytatywne, aby pomóc jednej z ubogich rodzin w Gdańsku.

Więcej informacji i aktualności na temat działań CSR realizowanych w Baltic Hub można znaleźć na naszej stronie internetowej (Aktualności CSR (baltichub.com)) oraz w Raporcie Zrównoważonego Rozwoju (Raport Zrównoważonego Rozwoju (baltichub.com)).

6 KWESTIE PRAWNE

Identyfikacja wymagań prawnych następuje w sposób określony w procedurze Spółki. Wymagania zestawione są w rejestrze, zawierającym zidentyfikowane wymagania oraz ocenę zgodności z nimi (tworzone w bazie elektronicznej Regulis). Wymagania podzielone są na kategorie (zharmonizowane z kategoriami aspektów środowiskowych). Oprócz ogólnych wymagań, procedurze oceny zgodności poddawane są obowiązki określone w indywidualnych pozwoleniach i decyzjach spółki.

6.1 Wyniki oceny zgodności

6.1.1 BHCT posiada niezbędne pozwolenia i decyzje, związane z aspektami środowiskowymi:

- Pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie wód opadowych DROŚ-SM.7322.11.2017/MM z 16 marca 2017 wraz z pozwoleniem zmieniającym DROŚ-SM-7322.118.2017/MM z 1 grudnia 2017 roku oraz pozwoleniem GD.RUZ.4210.180.2023.7.AB;
- Pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie ścieków przemysłowych, zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, do urządzeń kanalizacyjnych GD.RUZ.4210.262.7.2021.KF z dnia 29.04.2022 r.;
- Umowę z Zarządem Morskiego Portu Gdańsk o dostawę wody i odprowadzanie ścieków o numerze 1264/TE/2011 z załącznikami;
- Decyzję na wytwarzanie odpadów DROŚ-S.7243.11.2018 z 17 lipca 2018 roku;
- Zgłoszenie instalacji z 15/07/2016 i 24/01/2017 dotyczące stacji paliw oleju napędowego, czyli instalacji do przesyłu, przeładunku lub magazynowania paliw płynnych oraz akumulatorowni;
- Pozwolenie na wprowadzanie pyłów i gazów do powietrza DROŚ-SO.7221.7.2016.MB z 19/07/2016 wraz z aneksami DROŚ-SO-7221.1.2017.MB z 17 marca 2017 roku i DROŚ-S.7221.7.2019/SEK z 20 listopada 2019, które zastępują zgłoszenie instalacji z 01/01/2011; decyzja DROŚ-S.7221.7.2019/SEK z 20 listopada 2019 uwzględnia zwiększenie terenu Organizacji o teren T2b oraz sprzęty operujące w tym rejonie;
- Decyzje środowiskowe wynikające z projektów inwestycyjnych, w tym decyzja Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych dotycząca użytkowania gruntów leśnych na cele nieleśne oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;

6.1.2 BHCT prowadzi wymaganą sprawozdawczość:

a) do Marszałka Województwa Pomorskiego o zakresie korzystania ze środowiska i wysokości należnych opłat oraz o wytwarzanych odpadach,
b) do krajowej bazy KOBiZE, o emisjach gazów cieplarnianych i innych substancji – w zakresie funkcjonowania i charakterystyki instalacji,
c) do Wód Polskich w zakresie odprowadzonych wód opadowych i roztopowych do wód Zatoki Gdańskiej,

d) do Marszałka Województwa Pomorskiego w zakresie wprowadzonych na rynek krajowy smarów, olejów, opon pneumatycznych, baterii, akumulatorów oraz opakowań,
e) do Marszałka Województwa Pomorskiego w zakresie wytworzonych odpadów (BDO),
f) w Centralnym Rejestrze Operatorów w zakresie urządzeń zawierających F-gazy oraz substancje zubożające warstwę ozonową (SZWO),
g) do RDOŚ o wymaganiach dotyczących fazy przygotowania projektu budowlanego, realizacji inwestycji oraz fazy eksploatacji, w tym monitoringu środowiskowego obejmującego między innym sporządzanie sprawozdań oraz nadzór ornitologa i chiropterologa.

6.1.3 Ponadto:

- BHCT wnosi opłaty za korzystanie ze środowiska, za 2025 rok kwota w wysokości 109 495,48 złotych została przelana na konto Urzędu Marszałkowskiego w dniu 17.03.2026.
- BHCT wnosi opłaty stałe i zmienne do Wód Polskich zgodnie z otrzymanymi decyzjami. W roku 2025 łączna kwota opłat wyniosła 554 777 złotych.
- BHCT wnosi roczną opłatę za wpis do Bazy danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami do Marszałka Województwa Pomorskiego w wysokości 800 zł; za rok 2025 opłata została przelana na konto Urzędu Marszałkowskiego w dniu 10.01.2025. Część obowiązków wynikających z Ustawy o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej na rzecz firmy wykonuje Oiler Organizacja Odzysku Opakowań i Olejów oraz BOO Organizacja Odzysku Opakowań i Odpowiedzialności Producenta S.A. na mocy umów o usługi odzysku i recyklingu odpadów opakowaniowych i poużytkowych oraz o obowiązkach określonych w ustawie o bateriach i akumulatorach. Organizacja odzysku realizuje w imieniu BHCT recykling w proporcjach ustalonych przepisami oraz prowadzi kampanie edukacyjne.
- BHCT prowadzi wymagane pozwoleniami i umowami pomiary – jakości wód opadowych i ścieków przemysłowych (zaprezentowane w punkcie 6.6).
- BHCT prowadzi również okresowe przeglądy i nadzory urządzeń ochrony środowiska wynikające z obowiązków nałożonych przez prawo budowlane i ustawę o efektywności energetycznej budynków.
- BHCT nadzoruje urządzenia i sprzęt ochrony ppoż. oraz posiada dokumentację niezbędną w zakresie ochrony przeciwpożarowej i wybuchowej.

Oceny zgodności z wymogami prawa, zarówno w kwestiach bhp jak i ochrony środowiska oraz kwestii energetycznych, które objęły swoim zakresem rok 2025 zostały przeprowadzone w marcu 2026 roku. Potwierdziły one, że Spółka posiada pełną zgodność z wymaganiami prawnymi, a w szczególności z wymienionymi w punkcie 7.1.1. decyzjami środowiskowymi.

Wyniki działalności środowiskowej, w tym wyniki pomiarów, prezentowane we wcześniejszych rozdziałach, potwierdzają dotrzymywanie parametrów korzystania ze środowiska określonych w zezwoleniach.

7 ODPOWIEDZIALNOŚĆ NA POZIOMIE LOKALNYM

BHCT zajmuje dwie lokalizacje.

Główna siedziba firmy jest zlokalizowana przy ul. Kontenerowej 7, 80-601 Gdańsk, gdzie odbywają się operacje przeładunkowe.

W drugiej lokalizacji, przy ul. Marynarki Polskiej 195, 80-557 Gdańsk (wynajmowana przestrzeń biurowa) prowadzone są procesy administracyjno-biurowe.

Deklaracja środowiskowa dostępna jest w formie elektronicznej na stronie internetowej: www.baltichub.pl.

Kontakt: Dominika Milion, e-mail: dominika.milion@baltichub.com, tel.: 601-687-031.