



WYCENA Nr: LD_WI2274T

z dnia: 2025/02/16

Rzeczoznawca : inż. [REDACTED]
Zleceniodawca: REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W WARSZAWIE
Adres: ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
Zlec. pismo, znak: telefoniczne
Właściciel: REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W WARSZAWIE
Adres: ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

Oględziny pojazdu przy ul. Sienkiewicza 3 w Warszawie ,
Dokumentacja fotograficzna,
Dowód rejestracyjny,
Oświadczenie dysponenta pojazdu,
Wykorzystano program komputerowy info ekspert w wersji plus.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] II-2025

Marka: DACIA Rok produkcji: 2012
Model: Duster dCi MR`10 E5
Wersja: Laureate 2 4x4 Nr rejestracyjny: WI 2274T
Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy VIN: UU1HSDACN48142635

Data pierwszej rejestracji	2012/11/23
Wskazanie drogomierza	146957 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/11/23-25/02/21)	147 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	granatowy 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	1844 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Oznaczenie silnika	K9K THP
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1461 ccm / 81kW (110KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4x4

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	14	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
2	Immobilizer	15	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
3	Klimatyzacja	16	System wspomagania nagłego hamowania
4	Kolumna kierownicy regulowana	17	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Komputer pokładowy	18	Szyby przyciemniane

6	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	19	Światła p/mgielne przednie
7	Obrotomierz	20	Światło dodatkowe STOP
8	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	21	Tarcze kół stalowe 16"
9	Poduszka powietrzna kierowcy	22	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	23	Wycieraczka szyby tylnej
11	Poduszki powietrzne boczne przednie	24	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
12	Przygotowanie do montażu radia	25	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Relingi dachowe	26	Zderzaki w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Radioodtwarzacz CD + MP3	202
2	System p/poślizgowy ASR + ESP System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	492

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NOKIAN TYRES 215/65 R16 102H XL WR SUV 3 TL	5,0	59
Przednie prawe:	NOKIAN TYRES 215/65 R16 102H XL WR SUV 3 TL	5,0	59
Tylne lewe:	NOKIAN TYRES 215/65 R16 102H XL WR SUV 3 TL	6,0	46
Tylne prawe:	NOKIAN TYRES 215/65 R16 102H XL WR SUV 3 TL	6,0	46

STAN TECHNICZNY POJAZDU**SILNIK**

- rozruch prawidłowy
- zdiagnozowana usterka pompy wtryskowej i wtryskiwaczy paliwa,
- osprzęt kompletny,
- wycieków płynów eksploatacyjnych nie stwierdzono,
- układ wydechowy szczelny.

PODWOZIE

- układy i zespoły kompletne.

NADWOZIE

- powłoka lakierowa z rysami, odpryskami, wgnieceniami, złuszczeniami: rysy na progach pasażera i kierowcy, odpryski na rantach drzwi przednich; wgniecenia na pokrywie komory silnika, błotniku prawym, drzwiach przednich prawych i lewych, tylnych lewych, słupku środkowym prawym i lewym; złuszczenia na zderzaku tylnym z prawej strony,
- zderzak przedni niewłaściwie spasowany z nadwoziem,
- obicia tapicerskie zużyte adekwatnie do czasu eksploatacji, plamyna fotelu prawym i na kanapie
- porwana uszczelka komory silnika od strony podszybia,
- wykładzina pokrywy komory silnika zdeformowana,
- rysy na wewnętrznej części pokrywy bagażnika, oraz na plastikowych ścianach bagażnika,
- wyposażenie sprawne, brak zaślepki gniazda zapalniczki,

- wcześniejsze naprawy zgodnie z arkuszem grubości powłoki lakierowej.

OSPRZĘT POJAZDU

- oświetlenie sprawne, zanieczyszczenia w obudowie reflektora prawego,
- radio sprawne,
- podnośniki szyb sprawne,
- pas bezpieczeństwa kierowcy ze zużytym zwijaniem/ napinaniem,
- aktywne kontrolki: awarii silnika, usterka świateł żarowych, usterka układu trakcji.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (153 mies.)	26 700 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	694 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	638 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	836 PLN
---------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 165 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 18 643 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 2,98%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 74 PLN
----------------------	----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 9 743 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 866

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Świadczy o tym nadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-2,0	- 577
--	------	-------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Konieczne naprawy pojazdu	-28,8	-8 300
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

- zdiagnozowana awaria pompy wtryskowej - regeneracja,
- zdiagnozowana usterka wtryskiwaczy paliwa - wymiana,
- wyświetlana usterka układu trakcji - diagnostyka.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 21 lutego 2025 roku wynosi:

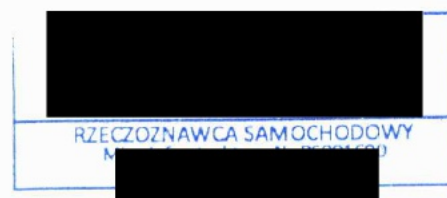
19100 PLN

(słownie: dziewiętnaście tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 3571,54 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: LD_WI2274T

z dnia: 2025/02/16

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] II-2025

Marka: DACIA

Rok produkcji: 2012

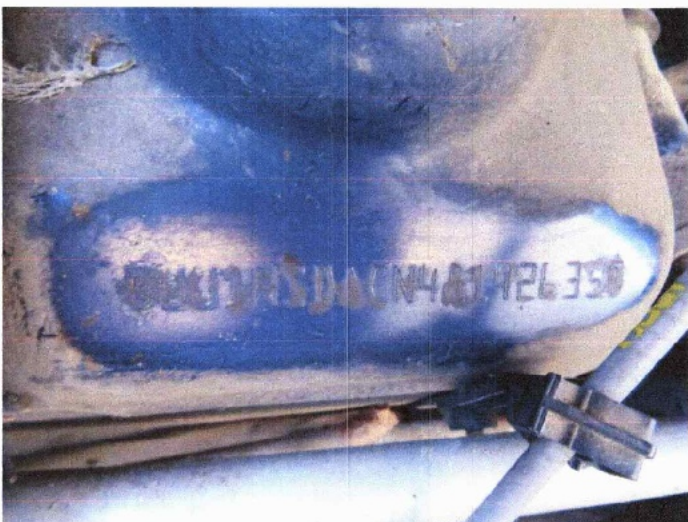
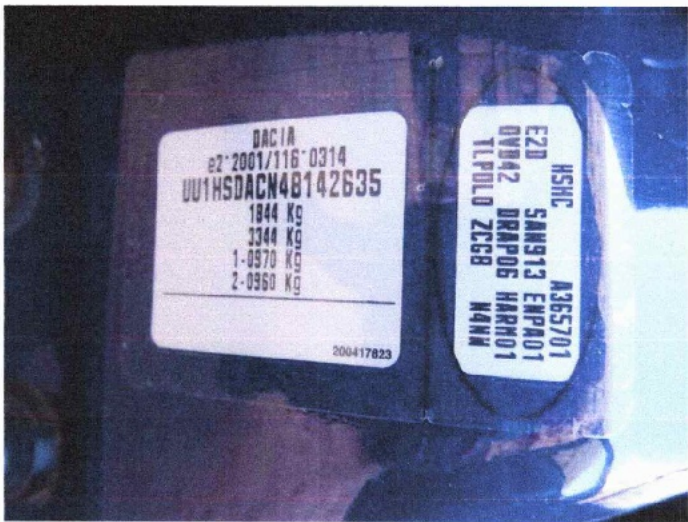
Model: Duster dCi MR`10 E5

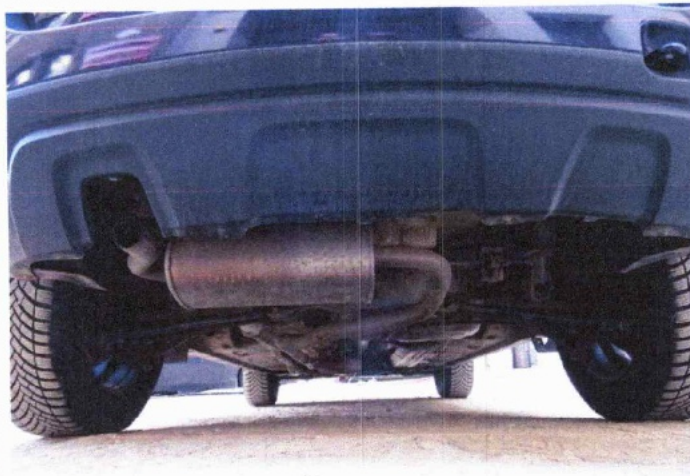
Wersja: Laureate 2 4x4

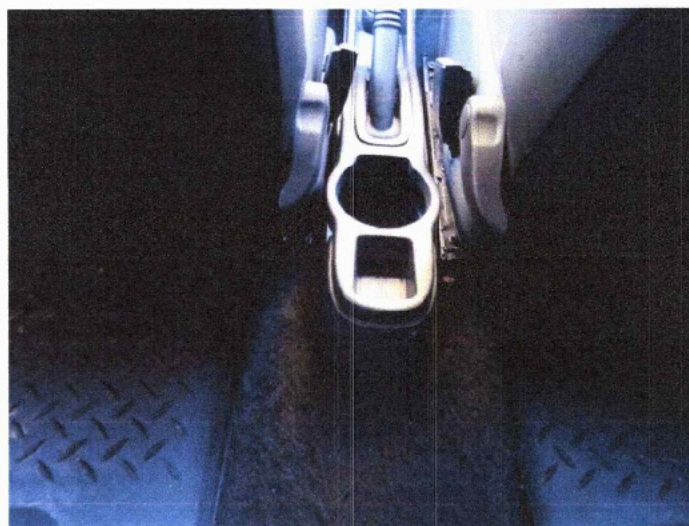
Nr rejestracyjny: WI 2274T

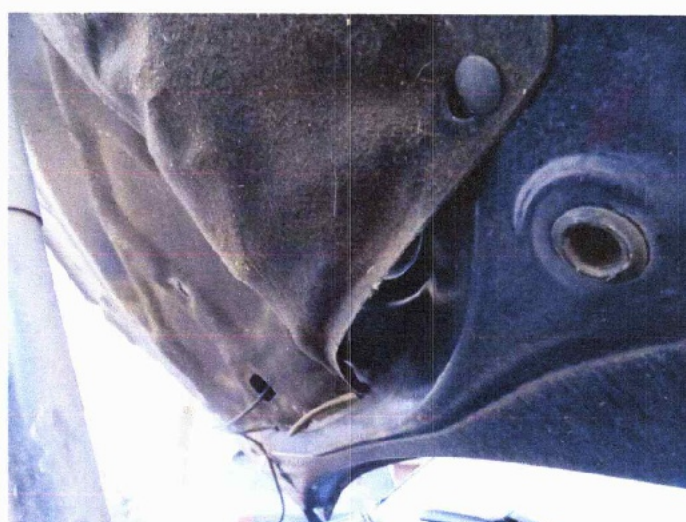
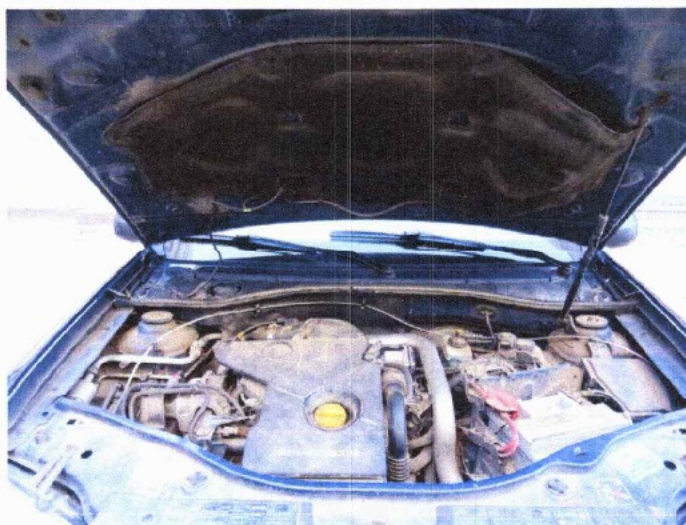
Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

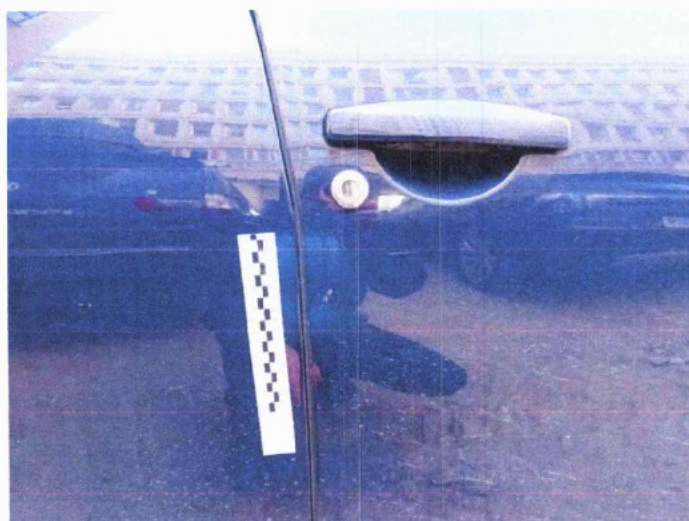
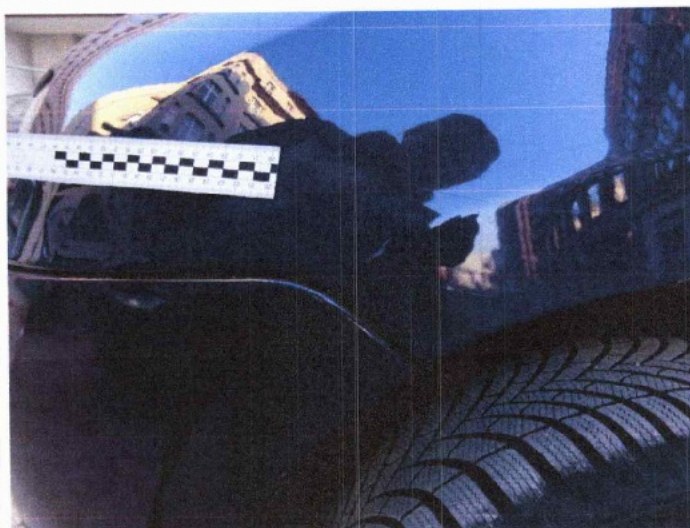
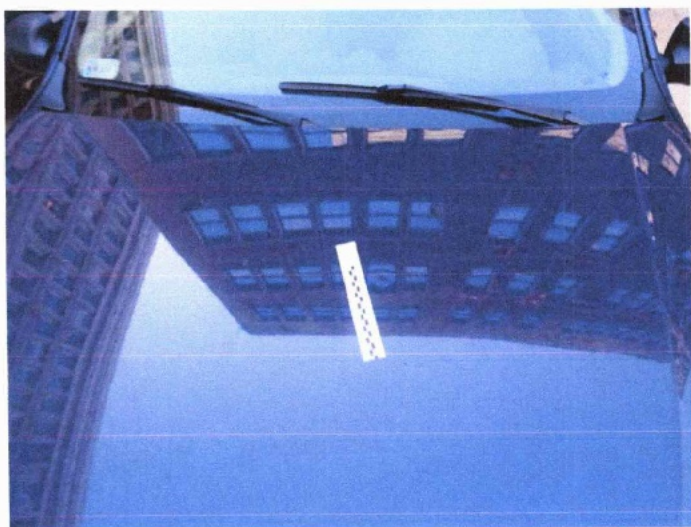


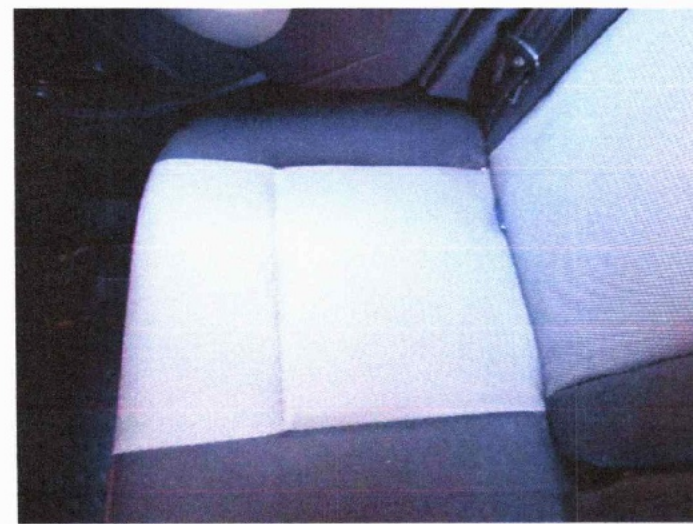
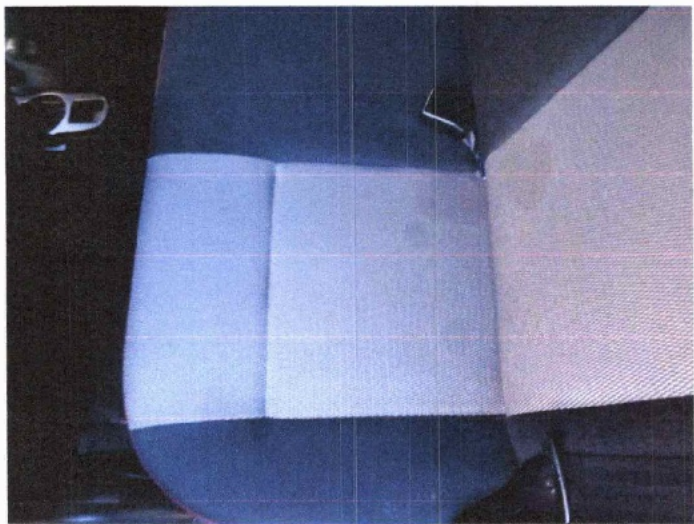


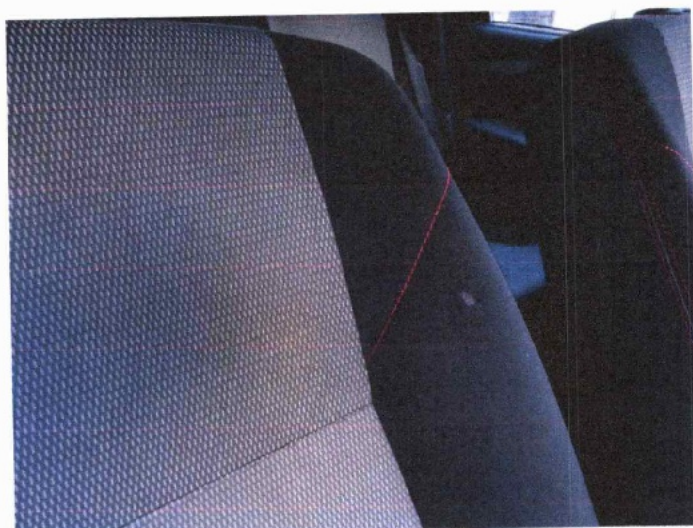
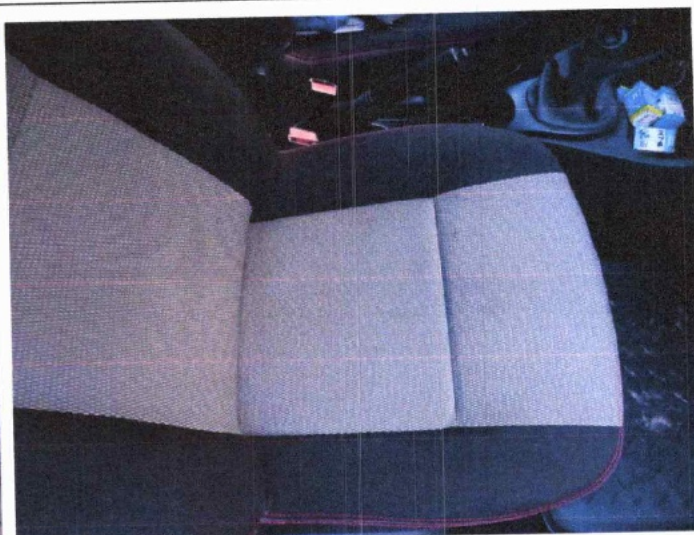












ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: LD_WI2274T

z dnia: 2025/02/16

Rzeczoznawca :

Zleceniodawca: REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W WARSZAWIE

Adres: ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

Właściciel: REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W WARSZAWIE

Adres: ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] II-2025

Marka: DACIA

Rok produkcji: 2012

Model: Duster dCi MR`10 E5

Wersja: Laureate 2 4x4

Nr rejestracyjny: WI 2274T

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

